



## SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Sarajevo, 5.maj 2004. g. – Na današnjoj sjednici Komiteta za istraživanje udesa i incidenata u vazduhoplovstvu BiH, kojom je predsjedavao ministar komunikacija i transporta BiH, prof.dr Branko Dokić, prihvaćen je Konačni izvještaj Komisije za sprovođenje istrage uzroka nesreće vazduhoplova koja se dogodila 26. februara 2004 i u kojoj je nastradala sedmočlana makedonska delegacija na čelu sa Predsjednikom Republike Makedonije Borisom Trajkovskim i oba člana posade.

Prema izjavi Predsjednika Komisije, g. Salka Begića «neposredan uzrok nesreće aviona bile su **proceduralne greške posade aviona u prilazu za slijetanje na aerodrom Mostar** koje su dovele do udara aviona u teren.»

Poslije prikupljanja, proučavanja i analize podataka od značaja za istragu i pribavljenog mišljenja delegiranih predstavnika Uprave za civilno vazduhoplovstvo Republike Makedonije i NTSB-a Sjedinjenih Američkih Država, Komisija za istraživanje uzroka nesreće je sačinila Konačni izvještaj o uzroku nesreće aviona Z3-BAB Vlade Republike Makedonije, koji pored ostalog sadrži i sljedeće najvažnije zaključke i faktore koji su najvjerovatnije uticali na nesreću:

- Posada aviona je imala propisane i važeće letачke dozvole i ovlašćenja i bila je zdravstveno sposobna i odmorna za izvršenje leta Skoplje-Mostar 26. februara 2004 godine
- Avion je bio opremljen za instrumentalno letenje i uoči leta Skoplje-Mostar bio je tehnički ispravan
- Posada aviona je bila pravilno informisana o meteorološkim uslovima na ruti i na aerodromu Mostar
- Zemaljska navigaciona i komunikaciona sredstva i uređaji na aerodromu Mostar su ispravno funkcionisali u vrijeme nesreće aviona.
- Vođenje aviona od strane kontrolora letenja bilo je u skladu sa standardima
- U toku instrumentalnog prilaza prema proceduri VOR/DME RWY 34 posada aviona nije imala indikaciju VOR i DME na sektoru prilazne putanje od 15-te do 12-te nautičke milje.

Na nesreću su vjerovatno uticali sljedeći faktori:

- Neodgovarajuća priprema posade za izvršenje leta
- Nekorišćenje kontrolnih lista u fazi prilaza
- Nedovoljna međusobna profesionalna saradnja članova posade u toku leta
- Odluka posade da izvrši slijetanje na aerodrom Mostar sa donjom bazom oblaka nižom od visine kada posada treba da uspostavi vizuelni kontakt sa poletno-sletnom stazom.
- Odluka posade da nastavi let poslije gubitka signala VOR/DME MSR

### ***Napomena urednicima:***

Komisija za sprovođenje istrage uzroka nesreće makedonskog vazduhoplova, imenovana je dana 2. marta 2004. od strane ministra transporta i komunikacija Bosne i Hercegovine sa zadatkom da ispita uzrok nesreće aviona tipa Super King Air 200 registarske oznake Z3-BAB, koja se dogodila 26. februara 2004 u završnom prilazu na sletanje na aerodrom Mostar. Komisija je formirana u skladu sa Zakonom o vazduhoplovstvu BiH i Aneksom 13 Konvencije Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (ICAO), a u njenom radu su učestvovali i akreditovani predstavnici Uprave civilnog vazduhoplovstva Republike Makedonije (države vlasnika i korisnika aviona), SAD (države proizvođača vazduhoplova) i SFOR-a (u vrijeme nesreće nadležni za prilaznu kontrolu letenja na aerodromu Mostar).