

1	Teoretsko školovanje za izdavanje ovlaštenja za tip/klasu obavljeno u vremenu od _____ do _____ kod _____ <i>Theoretical education for type/class rating issue, made in period from _____ till _____ at _____.</i>					
	Ime i prezime instruktora: <i>Name and surname of instructor:</i>		Potpis instruktora: <i>Instructor's signature:</i>		Tip i broj dozvole: <i>Type and number of licence:</i>	
2	Simulator – kategorija (tip aviona) <i>Simulator – Category (Airline Type)</i>		Proizvođač: <i>Manufacturer:</i>			
	Operater na simulatoru: <i>Simulator operator:</i>					
	Ukupno vrijeme školovanja pod nadzorom: <i>Total time of training under supervision:</i>					
	Instrumentalni prilaz na aerodrome do visine odluke: <i>Instrumental approach to decision height:</i>		Mjesto/Datum: <i>Place/Date:</i>			
	Ime i prezime instruktora: <i>Name and surname of instructor:</i>		Potpis instruktora: <i>Instructor's signature:</i>		Tip i broj dozvole: <i>Type and number of licence:</i>	
3	LETAČKA OBUKA/ FLIGHT TRAINING					
	Tip aviona: <i>Airplane type:</i>		Registracija: <i>Registration:</i>			
	Vrijeme leta pod nadzorom: <i>Flight time under supervision:</i>		Polijetanje: <i>Take off:</i>		Slijetanje: <i>Landing:</i>	
	Ime i prezime instruktora: <i>Name and surname of instructor:</i>		Potpis instruktora: <i>Instructor's signature:</i>		Tip i broj dozvole: <i>Type and number of licence:</i>	
4	PROVJERA VJEŠTINE / PROVJERA ZNANJA / SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK					
	Tip aviona/simulatora: <i>Type of airplane/simulator:</i>		Registracija: <i>Registration:</i>			
	Mjesto/Datum: <i>Place/Date:</i>		POLOŽIO <i>PASSED</i>		NIJE POLOŽIO <i>FAILED</i>	
	Ime i prezime ispitivača: <i>Name and surname of examiner:</i>		Potpis ispitivača: <i>Examiner's signature:</i>		Tip i broj dozvole: <i>Type and number of licence:</i>	

Napomena: / Remark:

1	<p>Sljedeći simboli znače: <i>The following symbols mean:</i></p> <p>P – osposobljavan kao vođa vazduhoplova ili kopilot, pilot koji leti (Pilot flying (PF)) i pilot koji ne leti (Pilot not flying (PNF)) za izdavanje ovlaštenja na tipu. <i>P – Trained as Pilot-in-Command for the issue of the class/type rating as applicable.</i></p> <p>X – za ovu vježbu mora biti korišten simulator ako je raspoloživ; u protivnom može se koristiti avion ako nije drugačije određeno za dotičnu proceduru ili manevar. <i>X – Flight Simulators shall be used for this exercise, if available, otherwise an aeroplane shall be used if appropriate for the manoeuvre or procedure.</i></p>
2	<p>Praktično osposobljavanje mora se provoditi najmanje na nivou opreme najmanje potrebne za (P), ili na opremi višeg nivoa označenog strelicama (→). <i>The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted on any higher level of equipment shown by the arrow (→).</i></p> <p>Sljedeće skraćenice koriste se za označavanje opreme za osposobljavanje: <i>The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:</i></p> <p>A – Avion (Aeroplane)</p> <p>FS – Simulator leta (Flight Simulator)</p> <p>FTD –Uređaj za osposobljavanje u letu (Flight training device) (uključujući FNPT II za ME ovlaštenje za tip/klasu) (Flight Training Device (including FNPT II for ME class rating))</p>
3	<p>Stavke označene sa (*) u sekciji 3B i za višemotornu sekciju 6 moraju letjeti samo uz upotrebu instrumenata, ako je produženje/obnavljanje instrumentalnog ovlaštenja uključeno u provjeru vještine/provjeru stručnosti. Ukoliko se stavke označene (*) nisu letjele uz upotrebu instrumenata, za vrijeme provjere vještine/provjere stručnosti, ovlaštenje na tipu/klasi će biti ograničeno samo na VFR. <i>The starred (*) items of section 3B and, for multi engine Section 6, shall be flown solely by reference to instruments if revalidation/renewal of an instrument rating is included in the skill test or proficiency check. If the starred (*) items are not flown solely by reference to instruments during the skill test or proficiency check, and when there is no crediting of instrument rating privileges, the type/class rating will be restricted to VFR only.</i></p>
4	<p>Sekcija 3A mora biti završena da bi se produžilo ovlaštenje na tipu ili klasi za višemotorne avione. Kad je ograničenje samo za VFR i kad nije završeno potrebno iskustvo od 10 rutnih sektora unutar posljednjih 12 mjeseci. Ukoliko je sekcija 3B završena, sekcija 3A nije potrebna. <i>Section 3A shall be completed to revalidate a type or multi-engine class rating, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed. Section 3A is not required if section 3B is completed.</i></p>
5	<p>Slovo «M» u provjeri praktične osposobljenosti/provjeri stručnosti označava obaveznu vježbu ili izbor tamo gdje postoje jedna ili više vježbi. <i>Where the letter «M» appears in the skill test / proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears.</i></p>
6	<p>Ukoliko se provjera stručnosti za dvočlanu posadu provodi na jednopilotnom avionu, u skladu sa JAR OPS, onda će ovlaštenje za tip/klasu biti ograničeno na dvočlanu posadu. <i>When a proficiency check on a single-pilot aeroplane is performed in a multi-pilot operation in accordance with JAR-OPS, the type/class rating will be restricted to multi-pilot.</i></p>
7	<p>Simulator leta ili FNPT II mora se koristiti za praktično osposobljavanje za ovlaštenje za tip ili klasu višemotornih aviona, ako je letenje na simulatoru leta ili FNPT II dio odobrenog osposobljavanja za sticanje ovlaštenja na tipu/klasi aviona. Da bi osposobljavanje bilo odobreno, treba uzeti u obzir sljedeće uslove: (a) simulator leta ili FNPT II u skladu sa JAR-STD; (b) kvalifikacije instruktora leta i ispitivača; (c) količina osposobljavanja na simulatoru leta ili FNPT II; i (d) kvalifikacije i prijašnje iskustvo u letenju pilota koji se osposobljava. <i>A flight simulator or FNPT II shall be used for practical training for type or multi-engine class ratings if the simulator or FNPT II forms part of an approved type or class rating course.</i> <i>The following considerations will apply to the approval of the course:</i> <i>(a) the qualification of the flight simulator or FNPT II as set out in JAR – STD;</i> <i>(b) the qualifications of the instructor and examiner;</i> <i>(c) the amount of flight simulator or FNPT II training provided on the course; and</i> <i>(d) the qualifications and previous experience of the pilot under training.</i></p>

Manevri / Procedure <i>Manoeuvres / Procedures</i>	PRAKTIČNA OBUKA <i>Practical training</i>			Inicijali instruktora po završetku obuke <i>Instructor's initials when training completed</i>	PRAKTIČAN ISPIT/ STRUČNA PROVJERA <i>Type/class rating Skill test/ Prof check</i>	
	FTD	FS	A		Provjeren na <i>Checked in</i>	Inicijali instruktora po završetku ispita/provjere <i>Examiner's initials when test completed</i>
DIO 1 / SECTION 1						
1 Polijetanje						
1.1 Predpoletni pregled koji uključuje: Dokumentaciju, masu i centražu, meteo briefing <i>1 Departure</i> <i>1.1 Pre-flight including:</i> <i>Documentation, Mass and Balance, Weather briefing</i>						
1.2 Predpoletna spoljašnja i unutrašnja provjera <i>1.2 Pre-start checks</i> <i>External/Internal</i>			P		M	
1.3 Startovanje motora: Normalno, Sa otkazima <i>1.3 Engine starting:</i> <i>Normal, Malfunctions</i>	P →	→	→		M	
1.4 Voženje <i>1.4 Taxiing</i>		P →	→		M	
1.5 Predpoletna provjera: Ran ap motora (ukoliko se primjenjuje) <i>1.5 Pre-departure checks:</i> <i>Engine run-up (if applicable)</i>	P →	→	→		M	
1.6 Procedura polijetanja: Normalno, sa flapovima prema AFM, Sa bočnim vjetrom (ukoliko uslovi dozvoljavaju) <i>1.6 Take-off procedure:</i> <i>Normal with Flight Manual flap settings</i> <i>Crosswind (if conditions available)</i>		P →	→			
1.7 Penjanje: Vx/Vy Zaokreti u zadani pravac Prevođenje u horizontalni let <i>1.7 Climbing:</i> <i>Vx/Vy</i> <i>Turns onto headings</i> <i>Level off</i>		P →	→		M	
1.8. ATC komunikacija procedure radio-telefonije <i>1.8 ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>						
DIO 2 / SECTION 2						
2. Let u zoni (VMC)						
2.1. Pravolinijski horizontalan let na različitim brzinama uključujući i let na kritično malo brzini sa i bez zakrilaca (uključujući približavanje VMCA kada je to moguće) <i>2 Airwork (VMC)</i> <i>2.1 Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)</i>		P →	→			
2.2. Oštri zaokreti (360° lijevi i desni sa nagibom od 45°) <i>2.2 Steep turns (360° left and right 45° bank)</i>		P →	→		M	

Manevri / Procedure <i>Manoeuvres / Procedures</i>	PRAKTIČNA OBUKA <i>Practical training</i>			PRAKTIČAN ISPIT/ STRUČNA PROVJERA <i>Type/class rating Skill test/ Prof check</i>	
	FTD	FS	A	Provjeren na <i>Checked in</i>	Inicijali instruktora po završetku obuke <i>Instructor's initials when training completed</i>
2.3. Vađenje iz prevučenog leta: i. prevučen let - čist ii. približavanje prev. letu u poniru u zaokretu sa snagom i konfiguracijom za prilaz iii. približavanje prevučenom letu u sletnoj konfiguraciji iv. približavanje prevučenom letu u penjućem zaokretu sa konfiguracijom za poletanje (samo za jednomotorne avione) <i>2.3 Stalls and recovery:</i> i. clean stall ii. Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power iii. Approach to stall in landing configuration and power iv. Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single engine aeroplane only)		P →	→	M	
2.4 Upotreba autopilota i FD (može se sprovesti u sekciji 3 ukoliko je moguće) <i>2.4 Handling using autopilot and flight director (may be conducted in Section 3) if applicable</i>		P →	→	M	
2.5 ATC komunikacija, procedure radio – telefonije <i>2.5 ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>					
DIO 3A / SECTION 3A					
3A Procedure na rut VFR (vidi Dodatak 3 iz JAR FCL 1.240 napomene 3 i 4) 3A.1 Plan leta, računaska navigacija i čitanje karte <i>3A En route procedures VFR (see Appendix 3 to JAR-FCL 1.240 note 3 and 4)</i> <i>3A.1 Flight plan, dead reckoning and map reading</i>					
3A.2 Održavanje visine, pravca i brzine <i>3A.2 Maintenance of altitude, heading and speed</i>					
3A.3 Orjentacija, mjerenje vremena i korekcija ETA <i>3A.3 Orientation, timing and revision of ETAs</i>					
3A.4 Upotreba radio navigacionih sredstava (ukoliko je to moguće) <i>3A.4 Use of radio navigation aids (if applicable)</i>					
3A.5 Upravljanje letom (navigacijski plan, rutinske provjere goriva, sistema i sistema protiv zaleđivanja) <i>3A.5 Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)</i>					
3A.6 ATC komunikacija, procedure radio-tel. <i>3A.6 ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>					
DIO 3B / SECTION 3B					
3B Instrumentalno letenje 3B.1* Odlazak IFR <i>3B Instrument flight</i> <i>3B.1* Departure IFR</i>		P →	→	M	
3B.2* Let po IFR ruti <i>3B.2* En route IFR</i>		P →	→	M	

Manevri / Procedure <i>Manoeuvres / Procedures</i>	PRAKTIČNA OBUKA <i>Practical training</i>			Inicijali instruktora po završetku obuke <i>Instructor's initials when training completed</i>	PRAKTIČAN ISPIT/ STRUČNA PROVJERA <i>Type/class rating Skill test/ Prof check</i>	
	FTD	FS	A		Provjeren na <i>Checked in</i>	Inicijali instruktora po završetku ispita/provjere <i>Examiner's initials when test completed</i>
3B.3* Holding procedure <i>3B.3* Holding procedures</i>		P →	→		M	
3B.4* ILS do DH/A od 200' (60 m) ili do propisanog minimuma (može se koristiti autopilot do presretanja ravni poniranja) <i>3B.4* ILS to DH/A of 200' (60 m) or to procedure minima (autopilot may be used to glideslope intercept)</i>		P →	→		M	
3B.5* Neprecizan prilaz do MDH/A i MAP <i>3B.5* Non-precision approach to MDH/A and MAP</i>		P →	→		M	
3B.6* Vježbe letenja uključujući simuliranje otkaza kompasa i aviohorizonta Standardni zaokreti Vađenje iz nepravilnih položaja <i>3B.6* Flight exercises including simulated failure of the compass and attitude indicator Rate 1 turns Recoveries from unusual attitudes</i>	P →	→	→		M	
3B.7* Otkaz lokalajzera ili glajda <i>3B.7* Failure of localiser or glideslope</i>	P →	→	→			
3B.8* ATC komunikacija, procedure radio – telefonije <i>3B.8* ATC liaison – Compliance, RT procedure</i>						
DIO 4 / SECTION 4						
4 Dolazak i slijetanje						
4.1 Aerodromska procedura dolaska <i>4 Arrival and landings 4.1 Aerodrome arrival procedure</i>		P →	→		M	
4.2 Normalno slijetanje <i>4.2 Normal landing</i>		P →	→		M	
4.3 Slijetanje bez zakrilaca <i>4.3 Flapless landing</i>		P →	→		M	
4.4 Slijetanje sa bočnim vjetrom (ukoliko uslovi dozvoljavaju) <i>4.4 Crosswind landing (if suitable conditions)</i>		P →	→			
4.5 Prilaz i slijetanje na relantu sa visine 2000' ili više iznad piste (samo za jednomotorne avione) <i>4.5 Approach and landing with idle power from up to 2000' above the runway (single engine aeroplane only)</i>		P →	→			
4.6 Produžavanje na drugi krug sa minimalne visine <i>4.6 Go-around from minimum height</i>		P →	→		M	
4.7 Produžavanje i slijetanje noću (ukoliko se primjenjuje) <i>4.7 Night go-around and landing (if applicable)</i>	P →	→	→			
4.8 ATC komunikacija, procedure radio – telefonije <i>4.8 ATC liaison – Compliance, RT procedure</i>						
DIO 5 / SECTION 5						
5 Abnormalne i vanredne procedure (Ova sekcija se može kombinovati sa sekcijom 1. tačka 4) <i>5 Abnormal and emergency procedures (This Section may be combined with Sections 1 through 4)</i>						
5.1 Prekidanje polijetanja na prihvatljivoj brzini <i>5.1 Rejected take-off at a reasonable speed</i>		P →	→		M	

	PRAKTIČNA OBUKA <i>Practical training</i>			PRAKTIČAN ISPIT/ STRUČNA PROVJERA Type/class rating Skill test/ Prof check	
	FTD	FS	A	Provjeren na Checked in FS A	Inicijali instruktora po završetku ispita/ provjere Examiner's initials when test completed)
Manevri / Procedure <i>Manoeuvres / Procedures</i>				Inicijali instruktora po završetku obuke <i>Instructor's initials when training completed</i>	
5.2 Simulirati otkaz motora nakon polijetanja (samo za jednomotorne avione) <i>5.2 Simulated engine failure after take-off (single engine aeroplanes only)</i>			P		M
5.3 Simulirano prinudno slijetanje bez motora (samo za jednomotorne avione) <i>5.3 Simulated forced landing without power (single engine aeroplanes only)</i>			P		M
5.4 Simulirati vanredne situacije: i. Požar ili dim u toku leta ii. Kvar raznih sistema <i>5.4 Simulated emergencies: Fire or smoke in flight Systems malfunctions as appropriate</i>	P →	→	→		
5.5 Gašenje i pokretanje motora (samo na ME praktičnom ispitu) <i>5.5 Engine shutdown and restart (ME skill test only)</i>	P →	→	→		
5.6 ATC komunikacija, procedure radio – telefonije <i>5.6 ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>					
DIO 6 / SECTION 6					
6 Simulirani let sa jednim motorom 6.1* (Ova sekcija se može kombinovati sa sekcijom 1 do 5) Simulirati otkaz motora tokom polijetanja (na bezbjednoj visini osim ako se izvodi u simulatoru ili trenažeru) <i>6 Simulated asymmetric flight 6.1* (This Section may be combined with Sections 1 through 5) Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in FS or FNPT II)</i>	P →	→	→ X		M
6.2* Prilaz i produžavanje sa jednim motorom <i>6.2* Asymmetric approach and go-around</i>	P →	→	→		M
6.3* Prilaz i slijetanje sa potpunim zaustavljanjem sa jednim motorom <i>6.3* Asymmetric approach and full stop landing</i>	P →	→	→		M
6.4 ATC komunikacija, procedure radio–telef. <i>6.4 ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>					

(Amdt. 1, 01.06.00; Amdt. 2, 01.08.02)