

svojoj organizaciji ili su bili u obavezi implementirati isti u skladu sa važećim propisima.

#### Član 21.

(SMS za nove pružatelje usluga)

- (1) Pružatelji usluga koji namjeravaju da započnu djelatnost, a pripadaju organizacijama iz člana 3. tačke a), b), e) i f), dužni su najkasnije 90 dana prije dana namjeravanog započinjanja djelatnosti dostaviti BHDCA plan implementacije SMS.
- (2) Pružatelji usluga iz stava (1) ovoga člana dužni su da uspostave efektivan SMS u roku od 12 mjeseci od dana izdavanja uvjerenja (potvrde, certifikata, dozvole, odobrenja i sl.) za obavljanje svoje djelatnosti.
- (3) Pružatelji usluga koji namjeravaju da započnu djelatnost nakon 30. septembra 2017. godine, a pripadaju organizacijama iz člana 3. tačke c) i d), dužni su najkasnije 90 dana prije dana namjeravanog započinjanja djelatnosti dostaviti BHDCA plan implementacije SMS.
- (4) Pružatelji usluga iz stava (3) ovoga člana dužni su da uspostave efektivan SMS u roku od 18 mjeseci od dana izdavanja uvjerenja (potvrde, certifikata, dozvole, odobrenja i sl.) za obavljanje svoje djelatnosti.

#### IV. PRIJELAZNE ODREDBE

##### Član 22.

(Prihvatljiv način udovoljavanja zahtjevu)

Do donošenja uputstava o prihvatljivom načinu udovoljavanja zahtjevu iz ovog pravilnika, kao prihvatljiv način udovoljavanja zahtjeva iz ovog pravilnika, prilikom implementacije SMS u organizacijama iz člana 3. ovog pravilnika i sprovođenja nadzora od strane BHDCA, koristiće se zadnje važeće izdanje ICAO Doc 9859 Safety Management Manual (SMM).

#### V. STUPANJE NA SNAGU

##### Član 23.

(Stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-282-1/15

26. marta 2015. godine

Banja Luka

Generalni direktor

**Dorđe Ratkovića, s. r.**

232

Temeljem članka 16. i 61. stavak (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09), članka 14. stavak (1) i članka 42. Zakona o zrakoplovstvu ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni ravnatelj Direkcije za civilno zrakoplovstvo donosi

### PRAVILNIK

#### O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O STRUČNOM OSPOBLJAVANJU, POTVRDAMA I ODOBRENJIMA STRUČNOG OSOBLJA KOJE OBAVLJA POSLOVE OD ZNAČAJA ZA SIGURNOST ZRAČNOG PROMETA NA AERODROMU

##### Članak 1.

U članku 2. tačka h) briše se u dijelu koji glasi:

- h) "koji izrađuje Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: BHDCA)", ostali dio teksta ostaje isti.

##### Članak 2.

- (1) U članku 7. stavak (4) mijenja se i glasi:
- (4) Osposobljavanje na radnom mjestu vršit će se pod nadzorom supervizora.

- (2) U članku 7. stavak (6) iza riječi "teoretski" dodaju se riječi ("pismeno ili usmeno").

##### Članak 3.

U članku 8. stavak (2), riječ "BHDCA" se mijenja u "Operator".

##### Članak 4.

U članku 15. dodaje se tačka d) koja glasi:

- d) Instruktor iz domena sigurnosti aerodroma.

##### Članak 5.

U članku 19. tačka a) mijenja se i glasi:

- a) "VSS ili dodiplomski studij (1 ciklus - 180 ECTS)".

##### Članak 6.

- (1) U članku 29. tačka a) mijenja se i glasi:

- a) najmanje VSS ili dodiplomski studij (1 ciklus - 180 ECTS) društvenog ili tehničkog smjera.
- (2) U članku 29. u tački b) iza riječi obučenosti dodaju se riječi: "za prihvat i otpremu putnika".
- (3) U članku 29. dodaje se nova tačka f) koja glasi: f) najmanje 2 godine kao predavač u Centru za obuku zrakoplovnog stručnog osoblja na aerodromu.

##### Članak 7.

U članku 30. stavak (2), pod tačkom a) iza riječi meteorologije dodaju se riječi:

"i sustava kontrole letenja" a tačka pod f) se briše.

##### Članak 8.

- (1) U članku 31. stavak (2) pod tačkom a) u nastavku teksta iza riječi "zrakoplova" dodaju se riječi: "koja uključuje poznavanje signalizacije rukama u slučaju opasnosti".
- (2) U članku 31. stavak (3) pod tačkom a) u nastavku teksta iza riječi "signalizacija" dodati sljedeće: "i signalizacija u slučaju opasnosti".

##### Članak 9.

U članku 33. stavak (1) briše se tačka a).

##### Članak 10.

U članku 34. u stavku (3) dodaje se novi stavak (4) koji glasi:

- (4) "Poslije prekida u radu dužeg od godinu dana (ne/plaćeno odsustvo, prekid radnog odnosa) potvrda o obučenosti se suspendira, te su kandidati obvezni ponovno pristupiti polaganju svih ispita neophodnih za stjecanje potvrde o obučenosti".

##### Članak 11.

U članku 37. dodaje se stavak (2) koji glasi:

- (2) U cilju kvalitetnog sprovođenja osposobljavanja na radnom mjestu, zaposleni u vatrogasno-spasilačkoj službi moraju najmanje jednom u godini učestvovati u spašavanju nesrećenih (lutke) iz makete zrakoplova koju je zahvatio požar, a jednom u tri godine učestvovati u gašenju požara gdje je gorivo pod tlakom na maketi zrakoplova.

##### Članak 12.

U članku 38. stavak (3), iza tačke e) dodati i tačku i).

##### Članak 13.

U članku 39. stavak (3), iza riječi "ovoga članka" dodaje se: "i predmet Poznavanje područja aerodroma i kodiranih karata".

##### Članak 14.

- (1) U članku 40. stavak (2), iza riječi "ovoga članka" dodaje se: "i predmet Poznavanje područja aerodroma i kodiranih karata".
- (2) U članku 40. dodaje se novi stavak (3) koji glasi:

- (3) "Osoblje operatora, koje je određeno za pomoćno vatrogasno osoblje, a ne posjeduje bilo koju potvrdu obučivosti prihvatima i otpreme zrakoplova, putnika i stvari, obvezno je steći odobrenje za kretanje po manevarskim površinama sukladno članku 51. Pravilnika."

Članak 15.

U članku 42. dodaje se novi stavak (4) koji glasi:

- (4) "Poslije prekida u radu dužeg od godinu dana (ne/plaćeno odsustvo, prekid radnog odnosa) potvrda o obučivosti se suspendira, te su kandidati obvezni ponovno pristupiti polaganju svih ispita neophodnih za stjecanje potvrde o obučivosti".

Članak 16.

- (1) U članku 44. stavak (1) u točki b) slovo "C" se zamjenjuje sa slovom "E".
- (2) U članku 44. dodaje se stavak (4) koji glasi:
- (4) "Poslove snabdijevanja zrakoplova gorivom i mazivom na aerodromu vrši pravna osoba koja ima sklopljen ugovor sa operatorom o obavljanju djelatnosti ili dokaz o namjeri da se isti sklopi."

Članak 17.

- (1) U članku 48. dodaje se stavak (4) koji glasi:
- (4) "Poslije prekida u radu dužeg od 6 mjeseci (ne/plaćeno odsustvo, prekid radnog odnosa) potvrda o obučivosti se suspendira, te su kandidati obvezni ponovno pristupiti polaganju svih ispita neophodnih za stjecanje potvrde o obučivosti".
- (2) U članku 48. dodaje se stavak (5) koji glasi:
- (5) "Za sve profile koji stječu potvrdu o obučivosti ili odobrenje, a odnosi se na poslove: prihvatima i otpreme, poslove protupožarne zaštite zrakoplova i aerodroma, poslove snabdijevanja zrakoplova gorivom i mazivom i ostale poslove od značaja za sigurnost zračne plovidbe, obvezno je polaganje dodatna dva predmeta, a to su:
- Sigurnost na zračnoj strani (Airside Safety Training); i
  - Ljudski faktor (Human Factor Training);"

Članak 18.

- (1) U članku 49. stavak (1) točka b) se mijenja i glasi:
- b) "poslovi rada i kretanja po platformi, manevarskim površinama i održavanje objekata i instalacija".
- (2) U članku 49. stavak (1) dodaju se točke:
- c) "poslovi upravljanja sustavom sigurnosti (SMS);"
- d) "poslovi vezani za kontrolu ptica i divljih životinja na aerodromu"
- (3) U članku 49. dodaje se stavak (4) koji glasi:
- (4) "Poslovi upravljanja sustavom sigurnosti (SMS) obuhvataju: sprovođenje, razvijanje, vođenje i usmjeravanje operacija na aerodromu kroz sustav SMS, vođenje nadzora (audit) sigurnosti itd. Stjecanje i obnavljanje odobrenja detaljnije je opisano u članku 21. ovoga pravilnika".
- (4) U članku 49. dodaje se stavak (5) koji glasi:
- (5) "Poslovi vezani za kontrolu ptica i divljih životinja na aerodromu obuhvataju: kontrolu ptica i divljih životinja, kroz poduzimanje svake akcije koja se smatra potrebnom kako bi se implementirala politika i na minimum sveli udari ptica i divljih životinja na aerodromu. Akcija uključuje razvoj i primjenu programa kontrole životinjskog svijeta na aerodromu. Stjecanje i obnavljanje odobrenja detaljnije je opisano u članku 21. ovoga pravilnika".

Članak 19.

- U članku 50. stavak (2) iza riječi "ITT" dodati riječi: "safety menadžer".

Članak 20.

- (1) U članku 51. dodaje se stavak (4) koji glasi:

- (4) Stručno osposobljavanje i polaganje ispita za stjecanje odobrenja za poslove upravljanja sustavom sigurnosti (SMS) obuhvata sljedeće predmete:
- a) Osnove zrakoplovnih propisa;
  - b) Aerodromska infrastruktura i osnove organizacije zračnog prometa na aerodromu;
  - c) Poznavanje zrakoplovne navigacije, meteorologije i sustava kontrole letenja;
  - d) Sigurnost na zračnoj strani (Airside Safety Training) i Ljudski faktor (Human Factor Training);
  - e) Obuka za vozače na zračnoj strani (Airside Driver Training);
  - f) Upravljanje mjerama i postupcima u slučaju izvanrednih situacija na aerodromu sukladno Planu za izvanredne situacije na aerodromu (Emergency plan).

- (2) U članku 51. dodaje se stavak (5) koji glasi:

- (5) U cilju produženja važnosti odobrenja za poslove upravljanja sustavom sigurnosti (SMS), potrebno je polagati ispit iz predmeta Aerodromska infrastruktura i osnove organizacije zračnog prometa na aerodromu;

- (3) U članku 51. dodaje se stavak (6) koji glasi:

- (6) "Stručno osposobljavanje i polaganje ispita za stjecanje odobrenja za poslove vezane za kontrolu ptica i divljih životinja na aerodromu obuhvata sljedeće predmete:
- a) Osnove zrakoplovnih propisa;
  - b) Aerodromska infrastruktura i osnove organizacije zračnog prometa na aerodromu;
  - c) Poznavanje zrakoplovne navigacije, meteorologije i sustava kontrole letenja;
  - d) Sigurnost na zračnoj strani (Airside Safety Training);
  - e) Obuka za vozače na zračnoj strani (Airside Driver Training);
  - f) Upravljanje mjerama i postupcima u slučaju izvanrednih situacija na aerodromu sukladno Planu za izvanredne situacije na aerodromu (Emergency plan).
  - g) Korištenje sredstava i opreme za sprječavanje kolizije zrakoplova sa pticama i divljim životinjama na aerodromu.

- (3) U članku 51. dodaje se stavak (7) koji glasi:

- (7) U cilju produženja važnosti odobrenja za poslove vezane za kontrolu ptica i divljih životinja na aerodromu, potrebno je polagati aerodromsku infrastrukturu i osnove organizacije zračnog prometa na aerodromu.

- (4) U članku 51. dodaje se stavak (8) koji glasi:

- (8) Svake 3 (tri) godine treba izvršiti obnavljanje važnosti odobrenja vezanih za poslove upravljanja sustavom sigurnosti (SMS) i kontrolu ptica i divljih životinja na aerodromu.

Članak 21.

- U članku 72. stavak (1) riječi "se mogu suspendovati" zamjenjuju se riječima "suspendiraju se".

Članak 22.

- DIO DVANAESTI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE prelazi u DIO TRINAESTI, dok DIO DVANAESTI dobiva novi naziv koji glasi:

**"DIO DVANAESTI - SPECIJALISTIČKE OBUKE"**

Članak 23.

- Specijalističke obuke se sprovode periodično u cilju osposobljavanja stručnog osoblja po užitim specijalnostima. Sastavni dio specijalističke obuke treba da obuhvata dodatne predmete, a to su:

- a) Prihvat i otprema putnika, uključujući ukrcaj putnika, putničke informacije, pomoć putnicima i putnicima sa invaliditetom i smanjenom pokretljivošću;

- b) Upravljanje mjerama i postupcima u slučaju izvanrednih situacija na aerodromu, sukladno Planu za izvanredne situacije na aerodromu (Emergency plan);
- c) Pravila kretanja i/ili vožnje na operativnim površinama i za vrijeme približavanja zrakoplovu (Airsides Driver Training);
- d) Siguran prijevoz opasnih materija (Dangerous Goods Training);
- e) Granice ljudske sposobnosti, održavanje kondicije i timski rad (samo praktična vježba).

Navedeni predmeti odnose se na stručno osoblje koje obavlja poslove prihvata i otpreme, poslove protupožarne zaštite zrakoplova i aerodroma, poslove snabdijevanja zrakoplova gorivom i mazivom i ostale poslove od značaja za sigurnost zračne plovidbe."

#### Članak 24.

Ovlašteni centri za osposobljavanje i stručne osobe koje obavljaju poslove od značaja za sigurnost zračnog prometa dužni su, u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Izmjene i dopune Pravilnika o stručnom osposobljavanju, potvrđama i odobrenjima stručnog osoblja koje obavlja poslove od značaja za sigurnost zračnog prometa na aerodromu, da usklade svoj rad sa ovim odredbama.

#### Članak 25.

Ovaj pravilnik stupa na snagu 8 (osam) dana od dana donošenja, a objavit će se u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-286-1/15

26. ožujka 2015. godine

Banja Luka

Generalni ravnatelj

**Dorđe Ratkovića**, v. g.

Na osnovu člana 16. i 61. stav (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09), člana 14. stav (1) i člana 42. Zakona o vazduhoplovstvu ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni direktor Direkcije za civilno vazduhoplovstvo donosi

### ПРАВИЛНИК

#### О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О СТРУЧНОМ ОСПОСОБЉАВАЊУ, ПОТВРДАМА И ОДОБРЕЊИМА СТРУЧНОГ ОСОБЉА КОЈЕ ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ОД ЗНАЧАЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ ВАЗДУШНОГ САОБРАЋАЈА НА АЕРОДРОМУ

##### Члан 1.

У члану 2. тачка х) брише се у дијелу који гласи:

- х) "који израђује Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (у даљњем тексту: ВНДСА)", остали дио текста остаје исти.

##### Члан 2.

- (1) У члану 7. став (4) мијења се и гласи:
- (4) Осposобљавање на радном мјесту вршиће се под надзором супервизора.
- (2) У члану 7. став (6) иза ријечи "теоретски" додају се ријечи ("писмено или усмено").

##### Члан 3.

У члану 8. став (2), ријеч "ВНДСА" се мијења у "Оператор".

##### Члан 4.

У члану 15. додаје се тачка д) која гласи:

- д) Инструктор из домена безбједности аеродрома.

##### Члан 5.

У члану 19. тачка а) мијења се и гласи:

- а) "ВСС или додипломски студиј (1 циклус -180 ECTS)".

##### Члан 6.

- (1) У члану 29. тачка а) мијења се и гласи:
  - а) најмање ВСС или додипломски студиј (1 циклус - 180 ECTS) друштвеног или техничког смјера.
- (2) У члану 29. у тачки б) иза ријечи обучености додају се ријечи: "за прихват и отпрему путника".
- (3) У члану 29. додаје се нова тачка ф) која гласи:
  - ф) најмање 2 године као предавач у Центру за обуку ваздухопловног стручног особља на аеродрому.

##### Члан 7.

У члану 30. став (2), под тачком а) иза ријечи метеорологије додају се ријечи: "и система контроле летења" а тачка под ф) се брише.

##### Члан 8.

- (1) У члану 31. став (2) под тачком а) у наставку текста иза ријечи "ваздухоплова" додају се ријечи: "која укључује познавање сигнализације рукама у случају опасности".
- (2) У члану 31. став (3) под тачком а) у наставку текста иза ријечи "сигнализација" додати слједеће: "и сигнализација у случају опасности".

##### Члан 9.

У члану 33. став (1) брише се тачка а).

##### Члан 10.

У члану 34. у ставу (3) додаје се нови став (4) који гласи:

- (4) "Послије прекида у раду дужег од годину дана (не/плаћено одсуство, прекид радног односа) потврда о обучености се суспендује, те су кандидати обавезни поново приступити полагању свих испита неопходних за стицање потврде о обучености".

##### Члан 11.

- У члану 37. додаје се став (2) који гласи:
- (2) У циљу квалитетног спровођења осposобљавања на радном мјесту, запослени у ватрогасно-спасилачкој служби морају најмање једном у години учествовати у спасавању унесрећених (лутке) из макете ваздухоплова коју је захватио пожар, а једном у три године учествовати у гашењу пожара гдје је гориво под притиском на макети ваздухоплова.

##### Члан 12.

У члану 38. став (3), иза тачке е) додати и тачку и).

##### Члан 13.

У члану 39. став (3), иза ријечи "овога члана" додаје се: "и предмет Познавање подручја аеродрома и кодираних карата".

##### Члан 14.

- (1) У члану 40. став (2), иза ријечи "овога члана" додаје се: "и предмет Познавање подручја аеродрома и кодираних карата".
- (2) У члану 40. додаје се нови став (3) који гласи:
- (3) "Особље оператора, које је одређено за помоћно ватрогасно особље, а не поседује било коју потврду обучености приhvата и отпреме ваздухоплова, путника и ствари, обавезно је стећи одобрење за кретање по маневарским површинама у складу са чланом 51. Правилника."

##### Члан 15.

У члану 42. додаје се нови став (4) који гласи:

- (4) "Послије прекида у раду дужег од годину дана (не/плаћено одсуство, прекид радног односа) потврда о обучености се суспендује, те су кандидати обавезни