

**DIREKCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO
BOSNE I HERCEGOVINE****727**

Na osnovu člana 16. i člana 61. stav (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02, 102/09 i 72/17) i člana 14. stav (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 39/09 i 25/18), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

**PRAVILNIK
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O
ODRŽAVANJU I PREGLEDANJU AERODROMA I
MJERAMA POTREBNIM ZA NJEGOVU SIGURNU
UPOTREBU**

Član 1.

- (1) U Pravilniku o održavanju i pregledanju aerodroma i mjerama potrebnim za njegovu sigurnu upotrebu ("Službeni glasnik BiH", br. 43/06 i 90/10) u članu 4. tačke a), b), c), d), e), f), g) i h) mijenjaju se i glase:
- "a) **suhu snijeg**: snijeg od kojeg se ne može lako napraviti snježna grudva;
 - b) **mokri (vlažni) snijeg**: snijeg koji sadrži dovoljno vode da može stvoriti dobro zbijenu, čvrstu grudvu snijega, ali voda se neće istisnuti;
 - c) **mraz**: mraz se sastoji od kristala leda stvorenih od vlage u zraku na površini čija je temperatura ispod ledišta. Mraz se razlikuje od leda po tome što kristali mraza rastu nezavisno i zato im je znatnija tekstura;
 - d) **led**: voda koja je smrznuta ili zbijeni snijeg koji je prešao u led, u hladnim i suhim uvjetima;
 - e) **mokri led**: led sa vodom na sebi ili led koji se topi;
 - f) **zbijeni (sabijeni) snijeg**: snijeg koji je zbijen u čvrstu masu, takvu da zrakoplovni pneumatici pod radnim pritiskom i opterećenjem mogu izvoditi kretanja na površini bez značajnih daljih površinskih zbijanja ili rutiranja;
 - g) **bljuzgavica**: snijeg koji je toliko zasićen vodom da će se voda odvoditi iz njega kad se podigne u šaci ili pršće ako se nasilno nagazi;
 - h) **stajaća voda**: voda dubine veće od 3 mm."
- (2) u članu 4. nakon tačke h) dodaju se nove tačke i), j), k) i l) koje glase:

- "i) **mokra površina za kretanje zrakoplova:** površina poletno-sletne staze prekrivena je bilo kakvom vidljivom vlagom ili vodom dubine do i uključujući 3 mm unutar područja koje je namijenjeno za korištenje;
- j) **RCAM** - Runway Condition Assessment Matrix - Matrica za procjenu uvjeta na poletno-sletnoj stazi;
- k) **RCR** - Runway Condition Report - Izvještaj o procijenjenom stanju na poletno-sletnoj stazi;
- l) **RWYCC** - Runway Condition Code - Kod procijenjenih uvjeta na poletno-sletnoj stazi."

Član 2.

Član 7. mijenja se i glasi:

"(Pregled i procjenjivanje uvjeta u situacijama bitnih promjena)

Izuzetno od odredbe stava (1) člana 7. ovog pravilnika, pregled se obavlja i u kraćim vremenskim intervalima ako su površine za kretanje zrakoplova pokrivenе snijegom, ledom, bljuzgavicom, mrazom, odnosno ako nastanu sljedeće promjene, i to:

- a) svaka promjena u RWYCC;
- b) svaka promjena vrste kontaminata;
- c) svaka promjena procentualne pokrivenosti poletno-sletne staze kontaminatom koje se prijavljuju prema Tabeli II-1-1;

Tabela II-1-1. Procentualna pokrivenost PSS kontaminatom

Procijenjena procentualna pokrivenost (zimski uvjeti)	Procijenjena procentualna pokrivenost (uvjeti koji se ne vežu za zimske uvjete)	Izještrena procentualna pokrivenost
10 - 25	Nema RCR izvještaja	25*
26 - 50	26 - 50	50
51 - 75	51 - 75	75
76 - 100	76 - 100	100

* vrijednost se koristi samo za procjenu u zimskim uvjetima

d) svaka promjena dubine kontaminata prema Tabeli II-1-2; i

Tabela II-1-2. Procijenjena dubina kontaminata

Kontaminat	Dubina koja mora biti izvještena	Značajne promjene
Stajaća voda	04 i viša procijenjena vrijednost	3 mm - do i uključujući 15 mm
Bljuzgavica	03 i viša procijenjena vrijednost	3 mm - do i uključujući 15 mm
Mokri snijeg	03 i viša procijenjena vrijednost	5 mm
Suhi snijeg	03 i viša procijenjena vrijednost	20 mm

- e) bilo koje druge informacije, na primjer, izvještaj pilota o kočenju na poletno-sletnoj stazi, za koje se, prema primjenjenim tehnikama procjene, zna da su značajne."

Član 3.

U članu 9. stav (2) iza riječi: "kiša koja se ledi" dodaje se riječ: „grad.“.

Član 4.

U članu 15. stav (1) mijenja se i glasi:

- "(1) Uvjeti kočenja provjeravaju se samo kao opcioni faktor radi potpunije procjene uvjeta na poletno-sletnoj stazi."

Član 5.

Član 16. se briše.

- Član 6.
Dosadašnji član 17. postaje član 16.
Član 7.
Dosadašnji član 18. postaje član 17.
Član 8.
Dosadašnji član 19. postaje član 18.
Član 9.
Dosadašnji član 20. postaje član 19.
Član 10.
Dosadašnji član 21. postaje član 20.
Član 11.
Dosadašnji član 22. postaje član 21.
Član 12.
Dosadašnji član 23. postaje član 22.
Član 13.
Dosadašnji član 24. postaje član 23.
Član 14.
Dosadašnji član 25. postaje član 24.
Član 15.
Dosadašnji član 26. postaje član 25.
Član 16.
Dosadašnji član 27. postaje član 26.
Član 17.
Dosadašnji član 28. postaje član 27.
Član 18.
Dosadašnji član 29. postaje član 28.
Član 19.
Dosadašnji član 30. postaje član 29.
Član 20.
Dosadašnji član 31. postaje član 30.
Član 21.
Dosadašnji član 32. postaje član 31.
Član 22.
Dosadašnji član 33. postaje član 32.
Član 23.
Dosadašnji član 34. postaje član 33.
Član 24.
Dosadašnji član 35. postaje član 34.
Član 25.
Dosadašnji član 36. postaje član 35.
Član 26.
Dosadašnji član 37. postaje član 36.
Član 27.
Dosadašnji član 38. postaje član 37.
Član 28.
Dosadašnji član 39. postaje član 38.
Član 29.
Dosadašnji član 40. postaje član 39.
Član 30.
Dosadašnji član 41. postaje član 40.
Član 31.
Dosadašnji član 42. postaje član 41.
Član 32.
Dosadašnji član 43. postaje član 42.
Član 33.
Dosadašnji član 44. postaje član 43.

Član 34.
Dosadašnji član 45. postaje član 44.
 Član 35.
Dosadašnji član 46. postaje član 45.
 Član 36.
Dosadašnji član 47. postaje član 46.
 Član 37.
Dosadašnji član 48. postaje član 47.
 Član 38.
Dosadašnji član 49. postaje član 48.
 Član 39.
Dosadašnji član 50. postaje član 49. i dodaje se stav (2) koji glasi:
"(2) U cilju određivanja trećina poletno-sletne staze koristiće se kočići ili zastavice drugačije boje od boje oznaka pokrivenosti snijegom. Ova vrsta kočića se postavlja simetrično sa lijeve i desne strane poletno-sletne staze."
 Član 40.
(1) Dosadašnji član 51. postaje član 50.
(2) U stavu (2) iza riječi: "kočenja loši" dodaje se sljedeći tekst: "odnosno kod uvjeta na poletno-sletnoj stazi je 0 (RWYCC = 0), prema Matrici procjene uvjeta poletno-sletne staze."
 Član 41.
Član 52. se briše.
 Član 42.
Dosadašnji član 53. postaje član 51.

Član 43.
Dosadašnji član 54. postaje član 52.
 Član 44.
Dosadašnji član 55. postaje član 53.
 Član 45.
Dosadašnji član 56. postaje član 54.
 Član 46.
Dosadašnji član 57. postaje član 55.
 Član 47.
Dosadašnji član 58. postaje član 56.
 Član 48.
Dosadašnji član 59. postaje član 57.
 Član 49.
Dosadašnji član 60. postaje član 58.
 Član 50.
Dosadašnji član 61. postaje član 59.
 Član 51.
Dosadašnji član 62. postaje član 60.
 Uputstvo za popunjavanje obrasca broj 1.
 Član 52.
 U Uputstvu za popunjavanje obrasca broj 1. u tački A ispred riječi: "Indikator" dodaje se riječ: JATA,".
 Član 53.
 Obrazac broj 2. - SNOWTAM mijenja se i glasi:
 "Obrazac broj 2.

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR)	(ADDRESSES)										<≡		
	(DATE AND TIME OF FILING)			(ORIGINATOR'S INDICATOR)							<≡			
(Abbreviated heading)	(SWAA* SERIAL NUMBER)				(LOCATION INDICATOR)		DATE/TIME OF ASSESSMENT			(OPTIONAL GROUP)		<≡(
	S	W	*	*)		
SNOWTAM →		(Serial number)			<≡									
Aeroplane performance calculation section														
(AERODROME LOCATION INDICATOR)											M	A)	<≡	
(DATE/TIME OF ASSESSMENT (<i>Time of completion of assessment in UTC</i>))											M	B)	→	
(LOWER RUNWAY DESIGNATION NUMBER)											M	C)	→	
(RUNWAY CONDITION CODE (RWYCC) ON EACH -RUNWAY THIRD) <i>(From Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6)</i>											M	D)	/ / →	
(PER CENT COVERAGE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)											C	E)	/ / →	
(DEPTH (mm) OF LOOSE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)											C	F)	/ / →	
(CONDITION DESCRIPTION OVER TOTAL RUNWAY LENGTH) <i>(Observed on each runway third, starting from threshold having the lower runway designation number)</i>											M	G)	/ /	
COMPACTED SNOW DRY DRY SNOW DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW DRY SNOW ON TOP OF ICE FROST ICE SLUSH STANDING WATER WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW WET WET ICE WET SNOW WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW WET SNOW ON TOP OF ICE													→	
(WIDTH OF RUNWAY TO WHICH THE RUNWAY CONDITION CODES APPLY, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH)											O	H)	<≡	
Situational awareness section														
(REDUCED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (m))											O	I)	→	
(DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY)											O	J)	→	
(LOOSE SAND ON THE RUNWAY)											O	K)	→	
(CHEMICAL TREATMENT ON THE RUNWAY)											O	L)	→	
(SNOWBANKS ON THE RUNWAY) <i>(If present, distance from runway centre line (m) followed by "L", "R" or "LR" as applicable)</i>											O	M)	→	
(SNOWBANKS ON A TAXIWAY)											O	N)	→	
(SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY)											O	O)	→	
(TAXIWAY CONDITIONS)											O	P)	→	
(APRON CONDITIONS)											O	R)	→	
(MEASURED FRICTION COEFFICIENT)											O	S)	→	
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS)											O	T))	
NOTES:														
1. *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2 or otherwise applicable aerodrome identifier.														
2. Information on other runways, repeat from B to H.														
3. Information in the situational awareness section repeated for each runway, taxiway and apron. Repeat as applicable when reported.														
4. Words in brackets () not to be transmitted.														
5. For letters A) to T) refer to the <i>Instructions for the completion of the SNOWTAM Format</i> , paragraph 1, item b).														

SIGNATURE OF ORIGINATOR (*not for transmission*)

"

Član 54.

- (1) U Upustvu za popunjavanje obrasca broj 2, u tački d. riječi "24 sata" zamjenjuju se riječima "8 sati".
- (2) U tački d. stavovi (1), (2), (3), (4) i (5) mijenjaju se i glase:
 - (1) svaka promjena u RWYCC;
 - (2) svaka promjena vrste kontaminata;
 - (3) svaka promjena procentualne pokrivenosti poletno-sletne staze kontaminatom koje se prijavljuju prema Tabeli II-1-1;

Tabela II-1-1. Procentualna pokrivenost PSS kontaminatom

Procijenjena procentualna pokrivenost (zimski uvjeti)	Procijenjena procentualna pokrivenost (uvjeti koji se ne vežu za zimske uvjete)	Izvještena procentualna pokrivenost
10 - 25	Nema RCR izvještaja	25
26 - 50	26 - 50	50
51 - 75	51 - 75	75
76 - 100	76 - 100	100

- (4) svaka promjena dubine kontaminata prema Tabeli II-1-2;

Tabela II-1-2. Procijenjena dubina kontaminata

Kontaminat	Dubina koja mora biti izvještena	Značajne promjene
Stajaća voda	04 i viša procijenjena vrijednost	3 mm - do i uključujući 15 mm
Bljuzgavica	03 i viša procijenjena vrijednost	3 mm - do i uključujući 15 mm
Mokri snijeg	03 i viša procijenjena vrijednost	5 mm
Suhu snijeg	03 i viša procijenjena vrijednost	20 mm

- (5) bilo koje druge informacije, na primjer, izvještaj pilota o kočenju na poletno-sletnoj stazi, za koje se, prema primijenjenim tehnikama procjene, zna da su značajne".
- (3) Stavovi (6) i (7) ostaju nepromijenjeni.

Član 55.

U Upustvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka A mijenja se i glasi:

"Oznake lokacija aerodroma (oznake lokacije od četiri slova) za aerodrom za koji se SNOWTAM izdaje. Oznake lokacija aerodroma su navedene u ICAO DOC 7910 (Oznake lokacije). **Ova tačka mora biti popunjena (M)**".

Član 56.

U Upustvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka B mijenja se i glasi:

"Datum i vrijeme procjene uvjeta podloge poletno-sletne staze (osam cifara, grupa datum/vrijeme navodeći vrijeme procjene kao što je mjesec, dan i minute u UTC). **Ova tačka uvijek mora biti popunjena (M)**".

Član 57.

U Upustvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka C mijenja se i glasi:

"Niži broj određivača poletno-sletne staze (nn[L] ili nn[C] ili nn[R])

Napomena 1 - Samo jedna oznaka PSS se upisuje za svaku PSS i to uvijek niži broj oznake (L-left (lijevo), R-right (desno).

Ova tačka uvijek mora biti popunjena (M)".

Član 58.

U Upustvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka D mijenja se i glasi:

"Šifra stanja poletno-sletne staze za svaku trećinu poletno-sletne staze. Samo jedna cifra (0, 1, 2, 3, 4, 5 ili 6) se upisuje za

svaku trećinu poletno-sletne staze, odvojeno kosom crtom (n/n/n). Šifra stanja poletno-sletne staze se određuje za vrijeme procjene uvjeta podloge poletno-sletne staze, u skladu sa odredbama PANS-Aerodrome i RCAM-a. **Ova tačka mora uvijek biti popunjena (M)**".

Član 59.

U Upustvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka E mijenja se i glasi:

"Pokrivenost u procentima se navodi kao **NR** (manje od 10% ili DRY (suhog)), **25** (10-25%), **50** (26-50%), **75** (51-75%) ili 100 (76-100%) za svaku trećinu poletno-sletne staze, odvojeno kosom crtom ([n]nn/[n]nn/[n]nn). **Ova tačka se popunjava uvjetno (C)**.

Napomena 1 - Ova informacija se upisuje samo kada su uvjeti PSS za svaku trećinu PSS navedeni, osim za 6 (Tačka D) i kada je opis uvjeta za svaku trećinu PSS (Tačka G) naveden osim za DRY (suhog).

Napomena 2 - Kada opis uvjeta nije naveden, ovo će biti naznačeno upisivanjem NR za odgovarajuću trećinu PSS.

Napomena 3 - Kada je stanje PSS "DRY" (suhog) ili je pokrivenost manja od 10%, Tačka E će biti prikazana upisivanjem NR.

Napomena 4 - Kada nema informacije za izvještavanje, upisati NR na odgovarajuću poziciju u poruci da bi se naznačilo korisniku da nema informacija (NR)".

Član 60.

U Upustvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka F mijenja se i glasi:

"Dubina kontaminata za svaku trećinu poletno-sletne staze. Kada se navodi, unijeti u milimetrima za svaku trećinu poletno-sletne staze, odvojeno kosom crtom (nn/nn/nn ili nnn/nnn/nnn). Dubina treba da se navede u 2 ili 3 cifre (npr. 05 za 5 mm, 115 za 115 mm itd.) i jedinica mjerenja (mm) se ne navodi/naznačava. **Ova tačka se popunjava uvjetno (C)**.

Napomena 1 - Ova informacija se samo navodi za sljedeće kontaminante:

- STANDING WATER - Stajaća voda - vrijednosti koje se izvještavaju 04 (mm), zatim procijenjena vrijednost;
- SLUSH - Bljuzgavica - vrijednosti koje se navode 03, zatim procijenjena vrijednost;
- WET SNOW - Mokar snijeg - vrijednosti koje se izvještavaju 03, zatim procijenjena vrijednost;
- DRY SNOW - Suhu snijeg - vrijednosti koje se izvještavaju 03, zatim procijenjena vrijednost;

Napomena 2 - Kada se uvjeti ne izvještavaju, to će biti naznačeno upisivanjem "NR" za odgovarajuću trećinu PSS.

Napomena 3 - NR takođe uključuje situacije kada je dubina kontaminanata manja od minimalnih vrijednosti koje se izvještavaju (kao što je navedeno iznad) ili je taj dio PSS suh, itd..

Napomena 4 - Dubina se ne izvještava za kontamine izuzev za STANDING WATER, SLUSH, WET SNOW ili DRY SNOW. Mjesto za ovu vrstu informacije u informacijskom nizu se naznačava sa /NR/".

Član 61.

U Upustvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka G mijenja se i glasi:

"Opis uvjeta za svaku trećinu poletno-sletne staze. Upisati neki od sljedećih termina za opis uvjeta za svaku trećinu poletno-sletne staze, odvojeno kosom crtom:

- COMPACTED SNOW - zbijeni snijeg
- DRY SNOW - suhi snijeg
- DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW - suhi snijeg na vrhu zbijenog snijega
- DRY SNOW ON TOP OF ICE - suhi snijeg na vrhu leda

- FROST - mraz
- ICE - led
- SLUSH - bljuzgavica
- STANDING WATER - stajaća voda
- WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW - voda na nabijenom snijegu
- WET - mokro
- WET ICE - mokri led
- WET SNOW - mokri snijeg
- WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW - mokri snijeg preko zbijenog snijega
- WET SNOW ON TOP OF ICE - mokri snijeg preko leda
- DRY - suho

Ova tačka mora uvijek biti popunjena (M).

Napomena 1 - Kada se uvjeti ne izvještavaju, to će biti naznačeno sa upisivanjem "NR" (NOT REPORTED) za odgovarajuću trećinu PSS.

Napomena 2 - Države koje postupaju prema propisima EASA-e koriste dodatne termine opisa uvjeta SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (posebno pripremljena PSS za zimske uvjete) i SLIPPERY WET (klizavo vlažno)".

Član 62.

U Uputstvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka H mijenja se i glasi:

"Širina poletno-sletne staze na koju se odnosi šifra uvjeta poletno-sletne staze. Navesti širinu u metrima (bez mjernih jedinica) ukoliko je manja od objavljene širine poletno-sletne staze. **Ova tačka se popunjava opciono (O)**".

Član 63.

U Uputstvu za popunjavanje obrasca broj 2. iza tačke H dodaje se nova tačka I koja glasi:

"Smanjena dužina poletno-sletne staze. Upisati odgovarajuću oznaku poletno-sletne staze i dostupnu dužinu u metrima (primjer: RWY nn [L] ili nn [C] ili nn [R] REDUCED TO [nnnn]). **Ova tačka se popunjava opciono (O)**.

(REDUCED TO - smanjen na)

Napomena 1 - Ova informacija je uvjetovana kada je NOTAM objavljen sa novim setom deklariranih dužina, tj. kada je dužina PSS smanjena, ova tačka treba da se uključi u SNOWTAM, takođe treba da se izda i NOTAM sa novim dostupnim deklariranim dužinama (TORA, TODA, ASDA i LDA). Primjer: RWY 08L REDUCED TO 2800".

Član 64.

U Uputstvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka J mijenja se i glasi:

"Snijeg nošen vjetrom na poletno-sletnoj stazi. Kada se navodi, upisati "DRIFTING SNOW". **Ova tačka se popunjava opciono (O)**. Primjer: DRIFTING SNOW.

Napomena 1 - Snijeg nošen vjetrom je skup snježnih čestica podignutih vjetrom na manje visine iznad tla.

(Definicija od strane WMO - Svjetske meteorološke organizacije)

Napomena 2 - Snijeg nošen vjetrom u SNOWTAM formatu se odnosi na aerodrom (cjelokupno područje manevarskih površina), ne samo na određenu PSS. Pa ipak, za velike aerodrome sa nekoliko PSS, gdje snijeg nošen vjetrom može biti na jednoj ili nekoliko PSS (ne na svim), Tačka J) može se navesti sa odgovarajućom oznakom PSS. Primjer: RWY 08 DRIFTING SNOW".

Član 65.

U Uputstvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka K mijenja se i glasi:

"Nenabijen pjesak na poletno-sletnoj stazi. **Ova tačka se popunjava opciono (O)**.

Kada se navodi na poletno-sletnoj stazi, upisati nižu oznaku poletno-sletne staze sa razmakom "LOOSE SAND" (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] LOOSE SAND). Primjer: RWY 08L LOOSE SAND".

Član 66.

U Uputstvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka L mijenja se i glasi:

"Hemijski tretman na poletno-sletnoj stazi. **Ova tačka se popunjava opciono (O)**.

Kada se navodi primijenjeni hemijski tretman, upisati nižu oznaku poletno-sletne staze sa razmakom "CHEMICALLY TREATED" (hemijski tretirano) (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] CHEMICALLY TREATED). Primjer: RWY 08L CHEMICALLY TREATED".

Član 67.

U Uputstvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka M mijenja se i glasi:

"Snježni nanosi na poletno-sletnoj stazu. **Ova tačka se popunjava opciono (O)**.

Kada su snježni nanosi na poletno-sletnoj stazu, upisati nižu oznaku poletno-sletne staze sa razmakom "SNOW BANK" i sa razmakom lijevo "L" ili desno "R" ili obje strane "LR", nakon čega slijedi razdaljina u metrima od linije centra odvojeno razmakom FM CL (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] SNOW BANK Lnn ili Rnn ili LRnn FM CL). Primjer: RWY 08L SNOW BANK L12 FM CL".

Član 68.

U Uputstvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka N mijenja se i glasi:

"Snježni nanosi na stazi za vožnju. **Ova tačka se popunjava opciono (O)**.

Kada su snježni nanosi na stazi za vožnju, upisati oznaku staze za vožnju sa razmakom "SNOW BANK" (TWY [nn]n SNOW BANK). Primjer: TWY B SNOW BANK.

Napomena 1 - "ALL TWYS SNOWBANKS" se može koristiti kada su snježni nanosi na svim stazama za vožnju".

Član 69.

U Uputstvu za popunjavanje obrasca broj 2. iza Tačke N dodaje se nova tačka O koja glasi:

"Snježni nanosi uz poletno-sletnu stazu. **Ova tačka se popunjava opciono (O)**.

Kada snježni nanosi prodiru profil visine u odnosu na plan snježnih padavina aerodroma, upisati nižu oznaku poletno-sletne staze i "ADJ SNOW BANKS" (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn[R] ADJ SNOW BANKS).

Primjer: RWY 08R ADJ SNOW BANKS".

Član 70.

U Uputstvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka P mijenja se i glasi:

"Uvjeti staze za vožnju. **Ova tačka se popunjava opciono (O)**.

Kada su uvjeti staze za vožnju u navedeni kao loši, upisati oznaku staze za vožnju nakon koje slijedi razmak "POOR" (TWY [n ili nn] POOR ili ALL TWYS POOR).

Primjer: TWY C POOR".

Član 71.

U Uputstvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka R mijenja se i glasi:

"Uvjeti platforme. **Ova tačka se popunjava opciono (O)**.

Kada su uvjeti platforme navedeni kao loši, upisati oznaku platforme nakon koje slijedi razmak "POOR" (APRON [nnnn] POOR ili ALL APRONS POOR).

Napomena 1 - Platforme se imenuju različito na različitim aerodromima (npr. Platforma 1, Kargo platforma, Glavna

platforma, Platforma XXX, Vojna rampa itd). Oznaka/naziv platforme u SNOWTAM-u treba biti onaj koji je naveden u mapi aerodroma i/ili AIP-u.

Primjer: **APRON 1 POOR**.

Član 72.

U Uputstvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka S mijenja se i glasi:

"Mjerenje koeficijenta trenja. **Ova tačka se popunjava opciono (O).**

Kada se navodi, upisati koeficijent trenja i uređaj za mjerenje trenja.

Napomena 1 - Ova tačka je optionalna i samo će biti navedena za države koje imaju uspostavljen program mjerenja trenja PSS, koristeći od države odobren uređaj za mjerenje trenja.

Napomena 2 - Države koje postupaju prema EASA propisima ne izvještavaju koeficijent mjerjenja trenja. 'NR' se unosi za Tačku S".

Član 73.

U Uputstvu za popunjavanje obrasca broj 2. Tačka T mijenja se i glasi:

"Napomene pisane otvorenim tekstrom (pojednostavljenim jezikom). **Ova tačka se popunjava opciono (O).**

Primjer: kontaminat na poletno-sletnoj stazi grad ili ledena kiša, ocjena procijenjenih uvjeta prema RWYCC je **0**".

Član 74.

U Uputstvu za popunjavanje obrasca broj 2. iza Tačke T dodaje se nova Tačka U koja glasi:

RCAM - MATRICA ZA PROCJENU UVJETA NA POLETNO-SLETNOJ STAZI

Assessment Criteria		Control/ Braking Assessment Criteria	
Runway Condition Description	RwyCC	Deceleration or Directional Control Observation	Pilot Reported Braking Action
- Dry	6	—	—
- Frost			
- Wet			
(3 mm) depth or less of:			
- Slush	5	Braking deceleration is normal for the wheel braking effort applied AND directional control is normal.	Good
- Dry Snow			
- Wet Snow			
-15°C and Colder outside air temperaturre:	4	Breaking deceleration OR Directional control is between Good and Medium.	Good to Medium
- Compacted Snow			
- Slippery When Wet (wet runway)			
- Dry Snow or Wet Snow (any depth) over Compacted Snow			
Greater than (3 mm) depth of:	3	Braking deceleration is noticeably reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is noticeably reduced.	Medium
- Dry Snow			
- Wet Snow			
Warmer than -15°C outside air temperaturre:			
- Compacted Snow			
Greater than (3 mm) depth of:	2	Braking deceleration OR directional control is between Medium and Poor	Medium to Poor
- Water			
- Slush			
- Ice	1	Braking deceleration is significantly reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is significantly reduced.	Poor
- Wet Ice			
- Slush over Ice			
- Water over Compacted Snow	0	Braking deceleration is minimal to non-existent for the wheel braking effort applied OR directional control is uncertain	Nil
- Dry Snow or Wet Snow over Ice			

"

Član 75.

Ovaj pravilnik primjenjivaće se sa ciljem obaveze pripreme i uvježbavanja rada aerodromskog operatora od jula 2021. godine, odnosno osmog dana od objave u "Službenom glasniku BiH", dok će se cjelokupno primjenjivati od 4.11.2021. godine.

Član 76.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-07-2-437-1/21

22. jula 2021. godine

Banja Luka

Generalni direktor
Ćedomir Šušnjar, s. r.