



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Neadekvatno korištenje kanala radio frekventnih (RF) uređaja
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	24.08.2016. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Radio-komunikacija na RF kanalu je nepotrebno opterećena zahtjevima, odobrenjima i informacijama koje nisu direktno vezane za kontrolu letenja, čime se stvara ometanje rada kontrole letenja.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu događaja.</p> <p>Nakon sprovedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <p>-RF kanal bi trebao da bude primarni kanal komunikacije aerodromskih službi sa kontrolnim tornjem, odnosno da se koristi isključivo za izdavanje i traženje odobrenja od strane kontrolnog tornja. Takođe koristi se i za komunikaciju spasilačkih službi sa kontrolnim tornjem.</p> <p>-Već duži vremenski period RF kanal se ne koristi samo za navedenu komunikaciju nego i za međusobnu komunikaciju aerodromskih službi. Time konstantno odvlače pažnju kontrolora na dužnosti, naročito u fazi polijetanja i slijetanja vazduhoplova kada sva pažnja mora biti usmjerena ka vazduhoplovu.</p> <p>-Na RF kanalu izdaju se odobrenja aerodromskim službama od strane aerodromskog operativnog centra, što nije dozvoljeno, jer na RF kanalu odobrenje izdaje samo kontrolni toranj, da ne bi dolazilo do pogrešnog tumačenja i dovelo do ugrožavanja bezbjednosti.</p> <p>-Zamjena pozivnog znaka aerodromskih službi u toku obilazaka površina, što stvara nepotrebnu konfuziju.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>D3 prema ESARR-u 2, 4D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj izazvao je smetnje u radu kontrolora letenja, a što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>-Uputiti zahtjev aerodromskom preduzeću da se hitno oslobodi RF kanal, samo za komunikaciju kontrolnog tornja sa aerodromskim službama.</p> <p>-Uvesti jedinstvene pozivne znake za sva vozila aerodromskih službi.</p> <p>-Održati obuku za sve zaposlene aerodromskog preduzeća o načinu komunikacije na RF kanalu , sa naglaskom da je komunikacija na RF kanalu namjenjena samo za komunikaciju između kontrolnog tornja i aerodromskih službi, a ne za međusobnu komunikaciju.</p> <p>-Ukazati aerodromskim službama da se u najosjetljivijim fazama leta, odnosno polijetanju i slijetanju vazduhoplova RF kanal ne koristi bez izuzetne hitnosti.</p>
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,