



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

|  |  |
|--|--|
| Događaj:                               | Loša čujnost čujnost EXE kontrolora  |
| Datum, vrijeme i mjesto događaja:      | 15.06.2016. godine, kontrola letenja   |
| Učesnici u događaju i njihovo stanje:  |  |
| Opis događaja:                         | <p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“U 12:18 nisam čuo posadu vazduhoplova prilikom inicijalnog javljanja. Planerski kontrolor letenja je čuo uz manje smetnje.</p> <p>U 12:36 tri puta nisam čuo posadu vazduhoplova kad je ponavljala instrukciju. Planerski kontrolor letenja je čuo bez problema.”</p> |
| Opis postupaka učesnika u događaju:    |  |
| Okolnosti pod kojima se događaj desio: |  |

|   |  |
|---|--|
| <p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol> | <p>1. Osoblje kontrole letenja je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu događaja.</p> <p>Na osnovu izvršene analize događaja, utvrđeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Događaj se dogodio u periodu koji se može okarakterisati kao period srednjeg intenziteta saobraćaja.</li> <li>-Problem čujnosti A/G komunikacije od strane operativnog osoblja kontrole letenja je već ranije utvrđen i tokom 2016. godine je bio predmetom 9 internih istraga.</li> <li>-Tehnička analiza osoblja Odsjeka za vazduhoplovnu tehniku kontrole letenja je pokazala da je u vrijeme kad je događaj prijavljen, registrovan ispravan prijem na svim radio-lokacijama.</li> <li>-Tehničkom analizom je utvrđeno da je problem uzrokovan nepoznatom greškom u radu VCS sistema. Koji segment VCS sistema radi neispravno nije moguće utvrditi bez analize proizvođača.</li> <li>-Problem u radu VCS sistema je već ranije od strane osoblja Odsjeka za vazduhoplovnu tehniku kontrole letenja prijavljen proizvođaču.</li> </ul> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja. Takođe, izvršena je konsultacija sa Odsjekom za vazduhoplovnu navigaciju, koji je analizirao date izvještaje, BHANSA-ine analize i preporuke, procjenio da li postoji određeni rizik po sigurnost zračnog prometa.</p> |
| <p>Indeks procjene rizika i razlog:<br/>(Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>  | <p>C3 u skladu s RAT alatom EUROCONTROL-a</p> <p>Ovaj događaj predstavljao je mogućnost pružanja bezbjednih ali degradiranih (nepotpunih) ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>   |
| <p>Prijedlog mjera prevencije:<br/>(Bezbjednosne preporuke)</p>   | <p>Log-ove sa pozicije na kojoj je identifikovan problem proslijediti proizvođaču u cilju daljnje i detaljne analize problema.</p>   |
| <p>Prijedlog drugih mjera:</p>  |  |

|  |                   |
|--|-------------------|
| Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE<br>(dati obrazloženje)   |                   |
| Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum:<br>(Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica) | Ilija Savatić,    |
| Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:   | Enes Mujezinović, |