



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

| | |
|--|--|
| Događaj: | Loša čujnost između pilota i kontrolora letenja |
| Datum, vrijeme i mjesto događaja: | 19.11.2016. godine, 09:20 – 09:50 UTC, kontrola letenja |
| Učesnici u događaju i njihovo stanje: | |
| Opis događaja: | Pilot vazduhoplova dobro čuje kontrolore letenja dok kontrolori letenja pilota čuju potpuno nerazumljivo. Kontrolori letenja su pozvali tehniku i objasnili problem. Ponovo kontrolori letenja slabo čuju pilota dok pilot potvrđuje da odlično čuje kontrolore. Kontrolori letenja testiraju kombinaciju prijemnika. Metodom selekcije i deselekcije dolaze do saznanja da je predajnik/prijemnik Jahorina problem. Deselekcijom Jahorine čujnost je postala dobra. |
| Opis postupaka učesnika u događaju: | |
| Okolnosti pod kojima se događaj desio: | |

| | |
|---|--|
| <p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nakon sprovedene interne istrage utvrđeno je sledeće: <ul style="list-style-type: none"> - Događaj se dogodio u periodu koji se može okarakterisati kao period niskog intenziteta saobraćaja. - Problem čujnosti A/G komunikacije od strane operativnog osoblja kontrole letenja je već ranije utvrđen i tokom 2016. godine bio predmetom 13 internih istraga. - Tehnička analiza osoblja Odsjeka za vazduhoplovnu tehniku je pokazala da je u vrijeme kad je događaj prijavljen, na radio – lokaciji Jahorina registrovan prijem lošijeg kvaliteta, u više slučajeva neupotrebljiv za operativno osoblje. - Tehničkom analizom Odsjeka za vazduhoplovnu tehniku nije moguće utvrditi zbog čega je došlo do problema u signalu koji je prema krajnjem korisniku prosljeđen sa predmetne radio – lokacije. - Sve greške koje su se javljale u radu VCS sistema su prijavljene INDRA-i, koja je dostavila ažuriranu verziju postojećeg SW. 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja. |
| <p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p> | <p>E3 u skladu s RAT alatom EUROCONTROL-a</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno pružanje ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p> |
| <p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbednosne preporuke)</p> | <p>Nema mjera prevencije jer će se nadzirati VCS u narednom periodu.</p> |
| <p>Prijedlog drugih mjera:</p> | <p>Nema</p> |

| | |
|--|-------------------|
| Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje) | |
| Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica) | Ilija Savatić, |
| Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum: | Enes Mujezinović, |