



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Nema prijema na EXE poziciji
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	23.06.2016. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“U trenutku kad imamo polijetanje iz Mostara, A/C koji trebamo predati Sarajevo APP i još dva A/C na vezi nama u 08:00 puca veza sa LQMO (veza uspostavljena ali ne čujemo jedan drugog) 08:03 frekvencija krči (do neprepoznatljivosti šta je izgovoreno). Plus u 08:05 A/C se vraća sa APP LQSA na našu frekvenciju a EXE ga uopšte ne čuje (PLC čuje).</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu događaja. <p>-Događaj se dogodio u periodu koji se može okarakterisati kao period srednjeg intenziteta saobraćaja.</p> <p>-Problem čujnosti A/G komunikacije od strane operativnog osoblja kontrole letenja je već ranije utvrđen i tokom 2016. godine je bio predmetom 11 internih istraga od čega se većina istih odnosila na EXE poziciju.</p> <p>-Tehnička analiza osoblja kontrole letenja je pokazala da je u vrijeme kad je događaj prijavljen, registrovan ispravan prijem na svim radio-lokacijama.</p> <p>-Tehničko osoblje kontrole letenja je u cilju otklanjanja problema komunikacije pristupilo izvršenju korektivne mjere koja je obuhvatala "gateway" 6 i 7. S obzirom da su oba "gateway"-a redundantna, isključenjem jedne kartice, sve funkcionalnosti je trebala preuzeti druga procesorska kartica. U slučaju "gateway"-a 6 druga procesorska kartica je preuzela sve funkcije dok u slučaju "gateway"-a 7 druga procesorska kartica se nekontrolisano restartovala, te time privremeno onemogućila svoju funkciju.</p> <p>-Tehničkom analizom Odsjeka za vazduhoplovnu tehniku kontrole letenja je utvrđeno da je problem uzrokovan nepoznatom greškom u radu VCS sistema. Koji segment VCS sistema radi neispravno nije moguće utvrditi bez analize proizvođača.</p> <p>-Pored ranije identifikovanih problema uzrokovanih nepoznatim uzrokom neispravnog rada VCS sistema, ova situacija se odlikuje i dodatnom komplikacijom uzrokovanom nepredviđenim radom procesorskih kartica. Uzrok nemogućnosti preuzimanja funkcija od strane redundantnih komponenti VCS sistema nije moguće utvrditi bez ranije navedene analize proizvođača.</p> <p>-Problem u radu VCS sistema je već ranije od strane osoblja OZZT ATCU I prijavljen proizvođaču.</p> 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
---	---

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	C3 u skladu s RAT alatom EUROCONTROL-a Ovaj događaj predstavljao je mogućnost pružanja bezbjednih ali degradiranih (nepotpunih) ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Log-ove sa pozicije na kojoj je identifikovan problem proslijediti proizvođaču u cilju daljnje i detaljne analize problema.
Prijedlog drugih mjera:	Potrebno je u saradnji sa Odsjekom za vazduhoplovnu navigaciju analizirati date izvještaje, BHANSA-ine analize i preporuke, procijeniti da li postoji određeni rizik po sigurnost zračnog prometa i da se po potrebi preduzmu i određene aktivnosti ili mjere.
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: D/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,