



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Psi na poletno – sletnoj stazi (PSS)
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	15.12.2016. godine, 13:59 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- avion B 737- psi
Opis događaja:	<p>Prilikom davanja odobrenja za slijetanje od strane kontrolora letenja predmetnom vazduhoplovu, kontrolor je osmotrio pistu i uočio da je ista bila čista. Pilot vazduhoplova je nakon slijetanja rekao, da se na samoj TD (Touch Down) zoni pojavilo nekoliko pasa. Kapetan smatra da ih nisu udarili. Psi su bili blizu centralne linije. Nakon što su mehaničari pregledali vazduhoplov, nije pronađeno ništa što bi ukazivalo da je vazduhoplov udario pse. Pilot je izjavio da vazduhoplov nije pretrpio nikakva oštećenja, te da nije osjetio udarac pri slijetanju.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>Proveden je intervju sa izvjestiocem događaja, kao i razgovor sa Safety menadžerom aerodroma, kome je upućen E-mail sa pitanjima, koja se odnose na događaj na koji je dostavio pismeni odgovor. Izvjestilac o događaju je ponovo potvrdio svoje navode iz prijave o događaju.</p> <p>Prema važećem Sporazumu postoje utvrđene obaveze operatora kada su u pitanju manevarske površine i podnošenje izvještaja o stanju PSS i manevarskih površina.</p> <p>-Posada vazduhoplova na redovnom letu primjetila je u Touch Down zoni PSS-a prilikom slijetanja tri psa.</p> <p>-Dežurni kontrolor letenja prilikom davanja odobrenja za slijetanje, nakon vizuelnog osmatranja piste nije primjetio pojavu pasa na pisti.</p> <p>-Nakon izvršenog pregleda piste prema nalogu dežurnog kontrolora letenja, posle slijetanja vazduhoplova, službenici aerodromskog preduzeća su izvršili ponovni pregled manevarskih površina i nisu uočili pse, niti bilo kakve tragove na PSS-u koji bi ukazivali na kontakt vazduhoplova i pasa.</p> <p>-Pilot je nakon pregleda vazduhoplova posle slijetanja izjavio, da vazduhoplov nije pretrpio nikakvo oštećenje i ponovio da ni on nije osjetio udarac prilikom slijetanja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>4D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije imao uticaj na bezbjednost vazdušne plovidbe ali je izazvao smetnje kod pilota zbog uočenih pasa u TD zoni. Ovakva vrsta događaja dešava se povremeno.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>-Tražiti da se ispoštuju zaključci sa redovne sjednice Komiteta za bezbjednost aerodroma.</p> <p>-Insistirati da službenici aerodromskog preduzeća do iznalaženja rješenja za uočene nedostatke – lošeg stanja dijela ograde zbog česte pojave i mogućnosti ponavljanja istog problema, vrše češće obilaske manevarskih površina a naročito u terminima kada imaju najavljene dolaske/odlaske vazduhoplova.</p> <p>-Uputiti dopis nekoj od nadležnih institucija, da se hitno pristupi rješavanju izgradnje nedostajuće, kao i rekonstrukcija postojeće ograde, radi osiguranja bezbjednosti odvijanja vazdušnog saobraćaja, a koja se ovim pojavama ugrožava.</p>
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,