



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Problem s VCS-om
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	14.06.2016. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo:  "PLC uredno čuje A/C dok EXE "jednom čuje a triput ne čuje". U izuzetno složenoj saobraćajnoj i pogotovo vremenskoj situaciji, rad na sektoru bespotrebno iskoplikovan."
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sproveda istragu događaja.</p> <p>Na osnovu analize događaja, intervju sa izvjestiocem i intervju sa predstavnikom tehničke službe kontrole letenja, može se zaključiti sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Događaj se dogodio u periodu koji se može okarakterisati kao period visokog intenziteta saobraćaja.</li> <li>-Problem čujnosti A/G komunikacije od strane operativnog osoblja kontrole letenja je već ranije utvrđen i tokom 2016. godine.</li> <li>-Za A/C1 je utvrđeno tehničkom analizom, da je isti letio vjerovatno nisko, te zbog toga A/C1 nije mogao čuti upute EXE kontrolora, koji je koristio predaju s lokacije.</li> <li>-Za A/C2 i A/C3 je utvrđeno da je prijem signala od A/C bio ispravan na najmanje tri radio lokacije. Svaki put kad je problem detektovan, utvrđen je ispravan prijem na radio-lokaciji, signal je u oba slučaja prosljeđen prema lokaciji kontrole letenja (prema poziciji EXE kontrolora). Signal je zaprimljen na lokaciji kontrole letenja (VCS sistem) ali iz nepoznatog razloga VCS sistem dalje nije ispravno proslijedio prijemni signal prema EXE kontroloru.</li> <li>-Tehničkom analizom tehničke službe kontrole letenja je utvrđeno da je problem uzrokovan nepoznatom greškom u radu VCS sistema. Koji segment VCS sistema radi neispravno nije moguće utvrditi bez analize proizvođača.</li> <li>- Problem u radu VCS sistema je već ranije od strane osoblja OZZT ATCU I prijavljen proizvođaču.</li> </ul> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 u skladu s ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj predstavlja sposobnost pružanja bezbjednih ali nepotpunih ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Log-ove sa pozicije na kojoj je identifikovan problem proslijediti proizvođaču u cilju daljne i detaljne analize problema.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,