



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Pojava lažnog odraza
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	10.05.2016. godine, 11:00 - 12:00 LOK, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja naveo je sledeće: "Avion nakon polijetanja LQSA DCT Vrana u penjanju sa FL130 do FL270. Pored njega (sa desne strane putanje istog) 2 NM pojavljuje se "unknown traffic" sa squawk-om, visina nepoznata. Upozoren pilot aviona, javio da nema indikaciju na svom TCAS uređaju."
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu događaja.</p> <p>-Analiza ovog događaja je urađena na RDCU podsistemu, kao i na RRS u kontroli letenja i to deseleksijom pojedinačnih radarskih senzora u cilju utvrđivanja uzroka pojave "lažnog odraza".</p> <p>-Utvrđeno je da se radi o pojavi tzv. "lažnog odraza" koji je u sistemu AIRCON na lokaciji kontrole letenja uzrokovan prijemom podataka sa radara 1.</p> <p>-Lažni odraz se na radarskom ekranu pojavio u 10:58:53 UTC, a isti nestaje u 11:01:58 UTC.</p> <p>-Detaljniju analizu moguće je uraditi primjenom specijalizovanog alata SASS-C.</p> <p>-Izvestilac je pravovremeno prosljedio informaciju posadi vazduhoplova o mogućem "unknown traffic-u".</p> <p>-Opis događaja je od strane izvestioca opisan na način da je isti htio naglasiti problem povremene pojave "lažnih odraza" u sistemu, te ukazati na potrebu rješavanja ove problematike, a ne navikavanja na istu.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 prema ESARR-u 2</p> <p>Ovaj događaj predstavlja mogućnost pružanja sigurnih ali nepotpunih ATM usluga, a što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Osigurati nabavku radne stanice za instalaciju alata SASS-C, s ciljem omogućavanja detaljnih analiza u skladu s opisom namjene alata.</p> <p>Osigurati informacije od CAMOS tima (tim koji je zadužen za razvoj ARTAS sistema), s ciljem utvrđivanja mogućnosti filtriranja podataka, koji su uzročnik pojavljivanja "lažnih odraza".</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,