



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Resetovanje VCS-a
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	27.04.2016. godine, 00:51UTC, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo:  "U 00:51 UTC, VCS na izvršnoj poziciji (EXE) u se resetovao. U trenutku reset-a nije bilo vazduhoplova na vezi. Reset je trajao nekoliko sekundi i nakon njega je bilo potrebno ponovo podesiti frekvencije na VCS-u."
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<p>Nakon sprovedene interne istrage (izvršene analize događaja, intervju sa izvjestiocem, kao i predstavnikom Odsjeka za zrakoplovnu tehniku - OZZT) utvrđeno je sledeće:</p> <p>-Analizom OZZT utvrđeno je da je u 00:16:17 UTC na planerskoj poziciji (PLC), došlo do kratkotrajnog prekida rada aplikacije (cca. 1 s) na TED panelu kojim je došlo do deselektovanja svih frekvencija, prethodno odabranih od strane PLC.</p> <p>-Analizom OZZT, utvrđeno je da je u 00:50:42 UTC na izvršnoj poziciji (EXE) došlo do kratkotrajnog prekida rada aplikacije (cca. 1 s) na TED panelu kojim je došlo do deselektovanja svih frekvencija, prethodno odabranih od strane EXE.</p> <p>Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 u skladu sa ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj predstavljao je mogućnost pružanja bezbjednih ali degradiranih (nepotpunih) ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Utvrđiti status/provedbu preporuka navedenih u relevantnom izvještaju.</p> <p>Proizvođaču opreme proslijediti zapise sa CWP-a i sistemske zapise (log-ove) u cilju dalje analize problema.</p> <p>Obrazac "Događaji u vezi s uslugama i objektima u zračnoj plovodbi" popunjavati u skladu s relevantnim dokumentom.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,