



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Loša čujnost PLC kontrolora
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	27.04.2016. godine, 07:17 UTC, LQSB
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Radeći na poziciji planera (PLC) u 07:17 od LYBA na vezu nam dolazi vazduhoplov (FL 320) abeam TU. Izvršni kontrolor (EXE) odlično čuje inicijalno javljanje, a ja kao planer sam čuo šištanje. Prilikom narednih par izmjena informacija takođe EXE čuje normalno, a PLC nerazumljivo i sa prekidima (ukupno 3 readbacka).</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sproveda istragu događaja.</p> <p>Na osnovu izvršene analize događaja, utvrđeno je sledeće:</p> <p>-Da je došlo do lošeg prijema na radnoj poziciji kontrolora letenja.</p> <p>-Kontrolor na radnoj poziciji nije imao potrebu za promjenom frekvencije u cilju bolje komunikacije (čujnosti) sa zrakoplovom, kao ni upotrebu "Last resort" radio uređaja.</p> <p>-Problem čujnosti na radnim pozicijama je i ranije identifikovan i manifestovao se na sličan način.</p> <p>-Analizom OZZT ATCU I utvrđeno je da je u vrijeme 07:43 UTC, inicijalno javljanje zrakoplova na pozicije SDD3 i SDD4, bilo sa iste radio lokacije i utvrđen je lošiji prijem.</p> <p>-U periodu od početka operativnog rada kontrole letenja, zaključno s ovim događajem, VCS bio više puta predmet izveštavanja o događajima.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 u skladu s ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj predstavljao je mogućnost pružanja bezbjednih ali degradiranih (nepotpunih) ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Potrebno je da BHANSA: -Utvrđi status/provedbu preporuka navedenih u izvještaju "Ciljani pregled sigurnosti zračne plovidbe za VCS sistem BHACC". -Proslijedi proizvođaču opreme zapise sa CWP-a i sistemske zapise (log-ove) u cilju daljnje analize problema. -Popunjavati obrazac "Događaji u vezi s uslugama i objektima u vazdušnoj plovidbi" u skladu s odgovarajućim dokumentom.
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,