



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Loša čujnost između pilota i kontrolora letenja
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	24.04.2016. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Polijetanje aviona sa aerodroma na Bosna point. Prvi kontakt i identifikacija izvršeni bez problema. Nije bilo dalje komunikacije do odjave a/c na frekvenciju LDZO. Kada je a/c bio na tački OKSIG, EXE je pokušao da ga pozove. Bez odgovora prva dva puta. Iz trećeg pokušaja a/c se javio i pilot nas je obavjestio da nas ne čuje (broken). EXE je prebacio predaju sa jedne radio lokacije na drugu, bez rezultata. Ja (PLC) sam pozvao pilota preko 121.5 frekvencije, na šta je reagovao odmah i bez ikakvih poteškoća. Bio mu je problem samo primiti predaju sa freq. 136.050.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu događaja.</p> <p>Nakon sprovedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Da je prilikom operativnog rada na poziciji EXE za realizaciju A/G komunikacije koristio sledeću konfiguraciju: BSS (Best Signal Selection), koja omogućava prijem audio signala sa lokacije sa najboljim prijemom, a kao radio lokaciju za transmitovanje (predaju) je odabrao lokaciju 1, što je omogućilo početnu komunikaciju i identifikaciju zrakoplova. - Nakon što je zrakoplov došao na tačku OKSIG, ATCO (EXE) nije ostvario dvostranu radio komunikaciju putem ranije odabrane lokacije, te je kao sledeću lokaciju za predaju odabrao lokaciju 2. - Prije odabira predajne lokacije 2, pilot je obavestio ATCO (EXE) da je čujnost loša i da je dostupan 121.500. - Pokušaj dalje dvosmjerne radio-komunikacije je ostvaren putem lokacije 2, preko frekvencije 121.500, te je zrakoplov predat u nadležnost susjedne jedinice kontrole letenja. - ATCO je sa odabranom konfiguracijom za prijem audio signala sve vrijeme imao prijem od zrakoplova. - Da je analizom Odjela za zrakoplovnu tehniku kontrole letenja, Odsjek za komunikacije i radar, utvrđeno da je prijem audio signala zrakoplova, kada je bio na tački OKSIG registrovan jedino na lokaciji 3, a prije uspostave dvostrane radio komunikacije preko frekvencije 121.500. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E3 u skladu s ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno pružanje ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbednosne preporuke)</p>	<p>Utvrđiti status/provedbu preporuka navedenih u izvještaju "Ciljani pregled sigurnosti zračne plovidbe za VCS sistem BHACC".</p> <p>Obrazac "Događaji u vezi s uslugama i objektima u zračnoj plovidbi" popunjavati u skladu s relevantnim dokumentom.</p>

Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,