



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Frekvencija nije u funkciji
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	07.04.2016. godine, 14:00-15:00 UTC, BHACC UNIT I
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo: "Dana 07.04.2016. godine u periodu od 14:00 do 15:00 UTC, frekvencija nije u funkciji. Došlo je do otežanog rada sektorskog tima zbog krčanja frekvencije, loše Tx/Rx te do potpunog izostanka prijema na jednoj od radnih pozicija SDD3/SDD4. Prijem je bio naizmjeničan što je uzrokovalo konfuziju kod PLC/EXE, u zavisnosti od toga na kojoj poziciji se desio potpuni izostanak prijema. Višestruko ponavljanje izostanka prijema na različitim pozicijama, visinama i tipovima ac."
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu događaja.</p> <p>Nakon sprovedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Došlo je do naizmjeničnog izostanka prijema na radnim pozicijama SDD3 i SDD4. - Oblasni kontrolor na radnoj poziciji nije imao potrebu za promjenom frekvencije u cilju bolje komunikacije (čujnosti) sa vazduhoplovom, kao ni upotrebu "Last resort" radio uređaja. - Problem čujnosti na radnim pozicijama je i ranije identifikovan i manifestovao se na sličan način. - Predstavници OZZT su proizvođaču opreme prosljedili CWP i sistemske zapise (log-ove), u cilju dalje analize problema. - Na nivou OZZT ATCU I nije moguće izvršiti analizu problema, te samim tim niti otkloniti identifikovanu opasnost. - U periodu od početka operativnog rada BHACC/ATCU I, zaključno s ovim događajem, VCS je bio predmetom izvještavanja o događajima 15 puta. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 u skladu s RAT alatom</p> <p>Ovaj događaj predstavljao je mogućnost pružanja bezbjednih ali degradiranih (nepotpunih) ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Zapise sa sistema proslijediti proizvođaču na analizu i zatražiti preporuke koje se odnose na daljnji rad sa sistemom i/ili identifikovanom anomalijom.</p> <p>Utvrđiti status/provedbu preporuka navedenih u izvještaju "Ciljani pregled sigurnosti zračne plovidbe za VCS sistem BHACC" od 30.10.2015.</p> <p>Obrazac "Događaji u vezi s uslugama i objektima u zračnoj plovidbi" popunjavati u skladu s SMS.MAN.001.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 17.05.2016. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 17.05.2016. godine