



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Nema čujnosti između pilota i kontrolora letenja
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	16.04.2016. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Nakon prebacivanja vazduhoplova od strane susjedne kontrole letenja, isti se javlja ali ne čuje odgovor s naše strane (predaja vršena s radio - lokacije). Isto se ponavlja još jednom. Na VCS biram predaju s druge radio - lokacije, takođe ne uspijevam uspostaviti komunikaciju. Vazduhoplov se tada vraća na frekvenciju susjedne kontrole letenja, koja nas zove, da provjeri da li je sve u redu. Tek četvrti put uspijevam uspostaviti komunikaciju. Za to vrijeme s nama na vezi je i drugi vazduhoplov, s kojim provjeravam komunikaciju i ona se odvija u savršenom redu.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu događaja.</p> <p>Nakon sprovedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Da je izvestilac prilikom operativnog rada na poziciji EXE, za realizaciju A/G komunikacije, koristio sledeću konfiguraciju: BSS (Best Signal Selection), koja omogućava prijem audio-signala sa lokacije sa najboljim prijemom, a kao radio-lokaciju za transmitovanje (predaju) je odabrao lokaciju lokaciju 1. - Nakon što ATCO nije ostvario dvostranu radio-komunikaciju, putem ranije odabrane lokacije, kao sledeću lokaciju za predaju je ručno odabrao lokaciju 2. -Pokušaj daljnje dvosmjerne radio-komunikacije je ostvaren putem lokacije 2, te je vođenje vazduhoplova nastavljeno uspešno. -Da je analizom Odjela za vazduhoplovnu tehniku kontrole letenja, Odsjek za komunikacije i radar, utvrđeno da je prijem audio signala vazduhoplova registrovan samo na lokaciji 3, a prije uspostave dvostrane radio komunikacije preko lokacije 2. -Od strane ATCO-a nije iskazana potreba za korištenjem LRR (Last Resort Radio). -U postojećoj dokumentaciji Odjela za operacije kontrole letenja, nije moguće utvrditi da postoji definisani način rada VCS sistema, odnosno preferiranog načina odabira lokacije predaje/prijema radio signala. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E3 u skladu s ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj nije bitnije uticao na bezbjednost pružanja ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbednosne preporuke)</p>	<p>Preispitati dokument "Korisničko uputstvo za VCS SDC 2000 IP", te utvrditi mogućnost definisanja preferiranih načina rada.</p> <p>Utvrđiti status/provedbu preporuka navedenih u izvještaju "Ciljani pregled sigurnosti zračne plovidbe za VCS sistem kontrole letenja".</p> <p>Obrazac "Događaji u vezi s uslugama i objektima u zračnoj plovidbi" popunjavati u skladu s relevantnim dokumentom.</p>

Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,