



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Potreba za ponovnom procjenom bezbjednosti vazdušne plovidbe
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	21.03.2016. godine, JPAKL Tuzla
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja naveo je sledeće:</p> <p>“U procjeni bezbjednosti vazdušne plovidbe (za aktivnosti produženja radnog vremena na 20 sati dnevno), koja je izrađena 2015. godine za JPAKL Tuzla je navedeno:</p> <ol style="list-style-type: none">1. da je bazirana na pet kontrolora vazdušnog saobraćaja;2. da kontrolor koji radi kao “one man operated TWR” radi u noćnoj smjeni tj. od 22:00 do 06:30;3. da se dnevna smjena sastoji od dva kontrolora letenja;4. da se do oktobra 2015. godine sanira WC i postave protiv-požarne stepenice.”
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu događaja.</p> <p>Nakon sprovedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <p>-Od 04.01.2016. godine koleginica kontrolor letenja je na porodijskom odsustvu, tako da JPAKL Tuzla raspolaže sa 4 kontrolora letenja i ispomoć od strane jednog kontrolora letenja iz JPAKL Mostar, 5 dana u toku meseca, što nije u skladu sa procjenom, a i sa 5 kontrolora ispomoći nisu mogli da se zadovolje važeći propisi o radnom vremenu Pravilnika o radu kao ni bezbjednosne procjene.</p> <p>-Za JPAKL Tuzla sredinom decembra 2015. godine, organizovana je dodatna ispomoć u vidu 8 kontrolora letenja iz JPAKL Sarajevo, trenutno je u toku obuka tih kontrolora i u narednih mesec dana je moguće da će obuka biti završena za 3 kontrolora letenja. Za ostale prijavljene kontrolore tj. njih pet nije poznato kada će završiti. Nakon sticanja dozvole za lokalitet JPAKL Tuzla ispomoć će biti u vidu jednog kontrolora svake sedmice.</p> <p>-Prema bezbjednosnoj procjeni, noćnim radom kao "one man operated TWR" se smatra rad koji se obavlja između 22:00 sata i 06:30 sati idućeg dana. U dosadašnjem radu nije bilo moguće raditi u okviru tog vremena, tako da je kontrolor u noćnoj smjeni dolazio ranije od propisanog jer bi u suprotnom dnevna smjena trajala duže od dozvoljenog po članu 32. (rad u smjenama) Pravilnika o radu. Takođe je prilikom rada kao "one man operated TWR" u pojedinim situacijama usled kašnjenja vazduhoplova dolazilo do kršenja člana 36. (odmor u toku rada) Pravilnika o radu.</p> <p>-Po bezbjednosnoj procjeni nije jasno precizirano koliko traje dnevna smjena, navedeno je da bi se noćna smjena kao "one man operated TWR" odvijala između 22:00 sata i 06:30 sati narednog dana, što bi značilo da bi dnevna smjena trajala preko dvanaest sati i samim tim bi se kršio član 32. (rad u smjenama) Pravilnika o radu.</p> <p>-U bezbjednosnoj procjeni navedena je sanacija toaleta ispod kupole tornja za kontrolore letenja, te ugradnja protiv-požarnih stepenica do oktobra 2015. godine, međutim to do sada nije izvršeno.</p> <p>2. Stručna lica SMD su izvršila analizu događaja.</p>
---	---

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	4D prema ICAO-u Ovaj događaj prouzrokovao je smetnje u radu kontrolora letenja, a dešava se s vremena na vrijeme.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Izvršiti novu bezbjednosnu procjenu. Izvršiti reviziju postojeće bezbjednosne procjene i uskladiti je sa Pravilnikom o radu, kako ne bi dolazilo do daljeg kršenja propisa i ugrožavanja bezbjednosti vazdušne plovidbe.
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 26.04.2016. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 26.04.2016. godine