



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Produženje radnog vremena bez prethodne koordinacije sa šefom smjene
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	18.04.2016. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Navedenog dana došlo je do produženja radnog vremena ATS od strane načelnika kontrole letenja, bez prethodne koordinacije sa šefom smjene.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. BHANSA je izvršila analizu ovog događaja, na osnovu čega je došla do sledećih zaključaka: <ul style="list-style-type: none"> -Dana 18.04.2016. godine došlo je do produženja radnog vremena bez prethodne konsultacije sa šefom smjene. -Radno vrijeme tog dana bilo je od 09:10 UTC do 17:20 UTC i od 18:55 do 20:30 UTC, a za let aviona je popunjen plan leta van NOTAM-om objavljene otvorenosti. Na upit operativnog centra o navedenoj situaciji, šef smjene je odgovorio da avio - kompanija treba da uskladi plan sa radnim vremenom. -Nakon razgovora sa operativnim centrom u 14:10 UTC, toranj je obavješten od strane ARO ureda da je radno vrijeme produženo od strane načelnika kontrole letenja, bez konsultacije sa šefom smjene. Produženje je bilo neopravdano, jer načelnik nije uzeo u obzir sve faktore koji utiču na kašnjenje, kao ni trajanje smjene kontrolora letenja. -Ovakav način rada može dovesti do širenja pogrešnih informacija, kako zrakoplovima i kontrolorima tako i ostalim učesnicima, što konačno može dovesti do ugrožavanja bezbjednosti. 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>D4 prema ESARR-u 2</p> <p>Ovaj događaj nije direktno ugrozio pružanje ATM usluga, a što se frekvencije tiče dešava se rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Izdavanje informacija bitnih za operativni rad, kao i promjene radnog vremena vršiti samo uz blagovremeno obavješćavanje i konsultaciju šefa smjene.</p> <p>Slijediti propisane procedure za kontrolore letenja i uzimati u obzir trajanje smjena.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,