



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Srna na poletno-sletnoj stazi (PSS)
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	28.04.2016. godine, 18:07 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	Vazduhoplov
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Za vrijeme početne faze polijetanja predmetnog vazduhoplova, pilot je javio da je ispred vazduhoplova pretrčala srna preko piste. Vazduhoplov je nastavio fazu polijetanja bez ikakvih posledica. Podnosilac izvještaja je prijavio službi aerodromskog preduzeća, koji su odmah izašli i pregledali PSS i utvrdili da je srna pobjegla, te da je PSS uredna.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	<p>Vazduhoplov je letio po IFR pravilima letenja, bio je u fazi polijetanja, u D klasi vazdušnog prostora.</p> <p>Preopterećenja kontrolora na dužnosti nije bilo, većeg broja vazduhoplova u dodjeljenoj zoni od propisanog nije bilo, kontrolor nije radio duže od propisanog radnog vremena.</p> <p>Meteorološki uslovi su bili IMC, temperatura 8 (°C), pritisak QNH 1017 (hPa).</p>

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu ovog događaja. <p>Zaključci ove istrage su:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Da je aerodromski operator u prethodnom periodu radio na uništavanju staništa divljači i na rekonstrukciji aerodromske ograde. - Da se aerodromski operator prošle godine obratio Ministarstvu BiH i inicirao rekonstrukciju dijela ograde aerodroma. <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije značajno ugrozio bezbjednost vazdušne plovidbe ali je prouzrokovao određene smetnje, a što se frekvencije tiče dešava se rijetko (nije mnogo vjerovatno da će se desiti ali postoji mogućnost).</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>-Potrebno je da stalni predstavnik BHANSA-e u komitetu bezbjednosti aerodroma, na prvom sledećem sastanku, iznese problem po pitanju sitne i krupne divljači u aerodromskom kompleksu.</p> <p>-Potrebno je da predstavnik BHANSA-e predloži da se angažuje azil u cilju prihvata i zbrinjavanja sitne divljači.</p> <p>-Potrebno je da predstavnik BHANSA-e predloži da aerodromski operator obavlja pregled PSS prije svake operacije vazduhoplova, osim u slučajevima kada je vremenski razmak između operacija manji od 30 minuta.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	<p>Ne.</p> <p>Ovaj izvještaj biće postavljen na internet stranici BHDCA u cilju širenja informacija o događajima koji utiču na bezbjednost vazdušne plovidbe.</p>

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,