



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Pojava lažnog odraza
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	21.05.2016. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja naveo je sledeće: “Dana 21.05.2016. godine u 13:12 UTC prilikom penjanja vazduhoplova dolazi do pojave odraza sa SQ1024, što uzrokuje aktivaciju STCA sa AUA 728 K koja u tom trenutku penje kroz nivo lažnog odraza sa SQ1024. A/C u blizini nemaju SQ 1024. Zbog čega se javlja lažni odraz na displeju?.”
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu događaja. <p>Za potrebe interne istrage Odjel za zrakoplovnu tehniku kontrole letenja je izvršio analizu događaja korištenjem snimljenih radarskih podataka sa RDCU podsistema, te ponovnim puštanjem istih u testni DPS sistem. Izvršen je i pregled sa analizom snimljenih podataka sa SDD3 pozicije, na kojoj je izvijestilac radio u vrijeme događaja. Na osnovu analize događaja, te intervju sa izvijestiocem, te ostalim gore navedenim, može se zaključiti sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Predmetni događaj nije uzrokovan tracker-ima koji se koriste u kontroli letenja (npr. odsustvom njihovog fine tuning-a), već je uzrok predmetnog događaja generisan radarom koji je u nadležnosti CCL-a. - STCA predikcija je aktivirana s obzirom da su ispunjeni preduslovi za aktivaciju iste, na način kako je to definisano tačkom dokumenta. - Izvijestilac je zaključio da se radi o tzv. "lažnom odrazu" na osnovu pojave odraza i trajanja "lažnog odraza" od cca 20 sekundi. Takođe, u navedenom periodu niti jedan vazduhoplov nije predat od strane susjednih centara u nadležnost sa navedenim modom A i na nivou leta na kojem se pojavio "lažni odraz" i u vrijeme kada se pojavio u vazdušnom prostoru pod nadležnošću kontrole letenja. <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 prema ESARR-u 2</p> <p>Ovaj događaj predstavlja mogućnost pružanja sigurnih ali nepotpunih ATM usluga, a što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbednosne preporuke)</p>	<p>Izvijestiti CCL u skladu s relevantnim dokumentom.</p> <p>Preispitati, te po potrebi ažurirati relevantni document, u cilju definisanja postupaka operativnog osoblja prilikom uočavanja odraza koji se pojave prije prethodnih koordinacija (nenadano i bez koordinacije sa susjednim jedinicama kontrole letenja).</p>

Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,