



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Prokišnjavanje u kancelariji
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	11.01.2016. godine, 23:30 do 00:45, ARO kancelarija Banja Luka
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Dana 11.01.2016. godine, u vremenu od 23:30 do oko 00:45, u noćnoj smjeni došlo je do novog prokišnjavanja u kancelarijama MWO i ARO Banja Luka. Jaka kiša koja je padala oko ponoći, zajedno sa sjeverozapadnim vjetrom napravila je ponovo kaos. Tačnije, došlo je do prokišnjavanja prozora, koji se nalaze na sjevernoj strani. U prostoriji MWO Banja luka, ispod prozora su smješteni štampači i jedan od monitora. Odmaknut je jedan štampač koji je na komodi sa točkićima, dok je veliki kolor štampač bio pretežak za pomjeranje (sreća da voda nije dopirala do njega). Sklonjen je i produžni kabl, na koji je voda tačno kapala, kako ne bi eksplodirao.</p> <p>U prostoriji ARO Banja Luka, jaka kiša praćena vjetrom plavila je terasu iznad kancelarije. Voda je prolazila i skupljala se iznad rigips ploče koja je usled natapanja pukla i sadržaj se izlio u kancelariju. U dijelu kancelarije gdje je problem nastao nalazio se EAD računar, kao i električne instalacije.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu događaja.</p> <p>Nakon sprovedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> -da se ovaj događaj (prodiranje vode u operative prostorije MWO i ARO Banja Luka) već par puta desio; -da postoji rizik od strujnog udara zbog natapanja električnih instalacija; -oblasni i aerodromski prognostičari nisu imali mogućnosti da prate razvoj vremena od značaja za letenje u FIR Sarajevo i na samom aerodromu, te nisu bili u mogućnosti da izdaju upozorenja na opasne meteorološke pojave (SIGMET, AIRMET, i GAMET); -na raspolaganju su bile samo <i>real-time</i> informacije sa BiH aerodroma tipa METAR, eventualno SPECI; -ugovor o nabavci građevinskih radova na lokaciji Banja Luka za potrebe sanacije objekta ATCU II (gdje je jedan od zahtijeva bila i sanacija objekta od prokišnjavanja) BHANSA je potpisala sa firmom "HDI d.o.o. Sarajevo" 02.04.2015. godine ali taj ugovor nikad nije realizovan, te je isti prema saznanju na zahtjev Agencije raskinut. <p>2. Stručna lica SMD su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>4D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj prouzrokovao je smetnje u radu JPAKL Banja Luka, a što se frekvencije dešavanja tiče, dešava se povremeno (u zavisnosti od vremenskih nepogoda).</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbednosne preporuke)</p>	<p>Potrebno je:</p> <ul style="list-style-type: none"> - da BHANSA angažuje stručnu osobu građevinske struke, koja bi napravila prijedlog izvedbenog stanja za sanaciju objekta ATCU II Banja Luka; - da BHANSA poslije izrade i usvajanja prijedloga izvedbenog stanja sanacije objekta ATCU II Banja Luka ponovo pokrene postupak javne nabavke građevinskih radova; - u ARO Banja Luka uraditi razmještaj radnih pozicija i električnih instalacija kako bi se do konačnog rješenja, odnosno sanacije objekta, izbjegao rizik od strujnog udara.
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 05.02.2016. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 05.02.2016. godine