



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Odsustvo prijema na poziciji kontrolora letenja
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	22.06.2016. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Ponovni slučaj odsustva prijema na poziciji EXE. Nakon izdavanja instrukcije za spuštanje, posada aviona daje readback koji planer čuje, a EXE (ja) ne. Iako su se lampice za označavanje prijema na VCS-u upalile (prijem), poruka se uopšte nije čula. Ovo se desilo po izdavanju instrukcije za spuštanje. Ni prije ni poslije nije bilo problema sa čujnosti.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu događaja.</p> <p>Nakon sprovedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Događaj se dogodio u periodu koji se može okarakterisati kao period niskog intenziteta saobraćaja.</li> <li>-Problem čujnosti A/G komunikacije od strane operativnog osoblja kontrole letenja je već ranije utvrđen i tokom 2016. godine je bio predmetom 10 internih istraga.</li> <li>-Tehnička analiza osoblja Odsjeka za vazduhoplovnu tehniku kontrole letenja je pokazala da je u vrijeme kad je događaj prijavljen, registrovan ispravan prijem na svim radio-lokacijama.</li> <li>-Tehničkom analizom je utvrđeno da je problem uzrokovan nepoznatom greškom u radu VCS sistema. Koji segment VCS sistema radi neispravno nije moguće utvrditi bez analize proizvođača.</li> <li>-Problem u radu VCS sistema je već ranije od strane osoblja Odsjeka za vazduhoplovnu tehniku prijavljen proizvođaču.</li> </ul> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja. Takođe, izvršena je konsultacija sa Odsjekom za vazduhoplovnu navigaciju, koji je analizirao date izvještaje, BHANSA-ine analize i preporuke, procjenio da li postoji određeni rizik po sigurnost zračnog prometa.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 u skladu s RAT alatom EUROCONTROL-a</p> <p>Ovaj događaj predstavljao je mogućnost pružanja bezbjednih ali degradiranih (nepotpunih) ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Log-ove sa pozicije na kojoj je identifikovan problem proslijediti proizvođaču u cilju daljnje i detaljne analize problema.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,