



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Udar palete u nosače mostova koji čine spoj glavne platforme vazduhoplova i utovarivača
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	27.08.2016. godine, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Avion- Paleta
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Tokom utovara PMC palete na glavnu platformu vazduhoplova, došlo je do udara paletom u nosače mostova koji čine spoj glavne platforme i utovarivača. Rukovalac nije adekvatno rukovao aerodromskom opremom, tj. nije poravnao položaj utovarivača u ravan nosača mosta radi sigurnog transfera palete sa utovarivača na glavnu platformu vazduhoplova. Došlo je do manjeg oštećenja nosača mostova koji su dio vazduhoplova i čine spoj glavne platforme vazduhoplova i utovarivača. Oštećenje je otklonjeno na licu mjesta i nosači su ispravljeni, te se nastavilo sa utovarom i vazduhoplov je sigurno poletio i sletio na planiranu destinaciju.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	

<p>Okolnosti pod kojima se događaj desio:</p>	<p>Utovarivač (high – loader) je u ispravnom stanju.</p> <p>Rukovalac utovarivačam je uposlenik koji je prošao obuku i stekao dozvolu za rukovanje aerodromskom opremom i agregatima. Rukovalac je upoznat sa sigurnosnim mjerama u procesu opsluge vazduhoplova.</p> <p>Platforma I i II na kojima se obavljaju procesi P/O vazduhoplova su osvijetljene i provode se mjere redovnih i pojačanih pregleda i održavanja istih.</p> <p>Nakon udara PMC palete obustavljen je dalji utovar PMC paleta, da bi inženjer datog leta (flight engineer) izvršio procjenu i donio odluku da se utovar posljednje tri PMC palete može nastaviti.</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjednost i sposobnost vazduhoplova da nastavi let i sleti na planiranu destinaciju.</p>
<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Šef odjeljenja za prihvata i otpremu vazduhoplova izdao je instrukciju da se osoblje izjasni ukoliko nije u mogućnosti obavljati posao zbog umora, stresa, pospanosti i drugih sličnih faktora. 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>2D prema ICAO-u</p> <p>Prilikom ovog događaja došlo je do neadekvatnog rukovanja aerodromskom opremom i nije došlo do ozbiljnijeg narušavanja bezbjednosti vazdušne plovidbe. Vjerovatnoća da će se ovakva vrsta događaja desiti je veoma mala.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Obaviti dodatnu internu obuku osoblja o bezbjednosnim mjerama u procesu opsluge vazduhoplova (sa posebnim osvrtom na pozicioniranje opreme i vozila za opslugu vazduhoplova).</p> <p>Aerodrom će izdati safety bilten, nakon čega će pomenuta obuka biti sprovedena, a trajati će toliko dugo, dok svi šefovi smjena ne izdaju izvještaj da su svi rukovaoci aerodromskom opremom i agregatima prošli istu na zadovoljavajućem nivou.</p>

Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,