



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Problem sa sredstvima veze
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	22.04.2016. godine, 04:31, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Javio sam se na tel. poziv, kolegi sa aerodroma, a u istom momentu mi se javio i vazduhoplov. Planer me pitao da li sam čuo pilota vazduhoplova, jer nisam reagovao na poziv, inače ne bih ni znao. A/C se vratio na frekvenciju aerodroma, a zatim su ga opet prebacili nama. Pri sledećem kontaktu, sve je bilo OK.</p> <p>U momentu javljanja aviona, dok sam pričao sa kolegom iz prilazne, telefonska koordinacija se nije prekidala, niti je bilo smetnji.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sproveda istragu događaja.</p> <p>Nakon sprovedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <p>-Odsjek za komunikacije i radar analizom audio snimka je utvrdio da je audio signal od strane vazduhoplova zaprimljen i proslijeđen do tzv. "jack" panela kontrolora letenja.</p> <p>-Nije moguće utvrditi da je "headset" korišten od strane kontrolora letenja u datom momentu uzrokovao nemogućnost prijema poruke od strane vazduhoplova.</p> <p>-Od strane ATCO-a nije iskazana potreba za korištenjem LLR (Last Resort Radio).</p> <p>-Predmetni događaj nije uzrokovan VCS sistemom, koji je u upotrebi u kontroli letenja.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E5 u skladu s ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj nije imao uticaj na bezbjedno pružanje ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se izuzetno rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Potrebno je da BHANSA:</p> <p>-Utvrdi ispravnost "headset"-a izvjestioca, te po potrebi izvršiti njegovu zamjenu.</p> <p>-Obrazac "Događaji u vezi s uslugama i objektima u zračnoj plovitbi" popunjavati u skladu s relevantnim dokumentom.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,