



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	PLC nije čuo read - back
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	27.04.2016. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo: "EXE kontrolor je u potpunosti čuo read – back a/c-a, dok PLC pozicija nije, samo krčanje."
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu događaja. <p>Nakon sprovedene interne istrage (izvršene analize događaja, intervju sa Izvjestiocem, kao i predstavnikom Odsjeka za vazduhoplovnu tehniku kontrole letenja) utvrđeno je sledeće:</p> <p>-Da je došlo do lošeg prijema na radnoj poziciji 1, jer je putem BSS-a prosljeđen prijem sa radio lokacije 1, koji je okarakterisan kao loš, dok je na poziciji 2 prosljeđen drugi signal, s obzirom da je na istoj bila manuelno (od strane ATCO) isključena lokacija 1, te je samim tim sistem diskvalifikovao kao mogućnost prijema, koji je okarakterisan kao dobar prijem.</p> <p>-Kontrolor letenja na radnoj poziciji nije imao potrebu za promjenom frekvencije u cilju bolje komunikacije (čujnosti) sa zrakoplovom, kao ni upotrebu "Last resort" radio – uređaja.</p> <p>-Problem čujnosti na radnim pozicijama je i ranije identifikovan i manifestovao se na sličan način.</p> <p>-U periodu od početka operativnog rada kontrole letenja, zaključno s ovim događajem, VCS je bio više puta predmetom izveštavanja o događajima.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja. Takođe, izvršena je konsultacija sa Odsjekom za vazduhoplovnu navigaciju, koji je analizirao date izveštaje, BHANSA-ine analize i preporuke, procjenio da li postoji određeni rizik po sigurnost zračnog prometa.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 u skladu s ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj predstavljao je mogućnost pružanja bezbjednih ali degradiranih (nepotpunih) ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Potrebno je da BHANSA:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Utvrđi status/provedbu preporuka navedenih u izvještaju "Ciljani pregled sigurnosti zračne plovidbe za VCS sistem kontrole letenja". -Proizvođaču opreme proslijedi zapise sa CWP-a i systemske zapise (log-ove), u cilju daljnje analize problema. -Obrazac "Događaji u vezi s uslugama i objektima u vazdušnoj plovidbi" popunjavati u skladu s odgovarajućim dokumentom.
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,