



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Ometanje na kanalu 1
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	25.03.2016. godine, JPAKL Tuzla
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Duži vremenski period dolazi do ometanja rada kontrolora letenja, na operativnim pozicijama u JPAKL Tuzla od strane Međunarodnog aerodroma Tuzla, na kanalu 1 radio stanice, namjenjenog isključivo za komuniciranje zemaljskih službi sa kontrolnim tornjem.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu događaja.</p> <p>Nakon sprovedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <p>-Kanal 1 bi trebao da bude primarni kanal komunikacije aerodromskih službi sa kontrolnim tornjem, odnosno da se koristi isključivo za izdavanje i traženje odobrenja od strane kontrolnog tornja. Takođe koristi se i za komunikaciju spasilačkih službi sa kontrolnim tornjem. Već duži vremenski period kanal 1 se ne koristi samo za navedenu komunikaciju nego i za međusobnu komunikaciju aerodromskih službi.</p> <p>- Kanal 2 je zvanično kanal za međusobnu komunikaciju aerodromskih službi, međutim kako je dobijena informacija, zbog slabog repetitora čujnost nije dobra na svim manevarskim površinama, tako da za svoju komunikaciju koriste kanal 1. Time konstantno odvlače pažnju kontrolora na dužnosti, naročito u fazi polijetanja i slijetanja vazduhoplova kada sva pažnja mora biti usmerena ka vazduhoplovu.</p> <p>- Kao drugi problem ometanja kanala 1 navedeno je nepoznavanje korištenja kanala, odnosno pojedini radnici aerodromskih službi koriste kanal za neobavezne razgovore, takođe koriste preduge transmisije u prvom kontaktu, koje ometaju kontrolore u radu sa prioritelnijim pozivom.</p> <p>- Korištenje predugih i neadekvatnih pozivnih znakova aerodromskih službi takođe je primjetno i stvara nepotrebno duge transmisije i nejasnoće. Kao primjer se navodi: "Toranj, vatrogasci na rastjerivanju ptica i divljači , (zatim bez prekida i čekanja na odgovor kontrolora) tražim dozvolu izlaska na pistu preko rulne staze Echo u cilju rastjerivanja ptica i divljači, gasni topovi uključeni i ostaće uključeni do slijetanja aviona", ukoliko kontrolor ima vazduhoplov na frekvenciji zvučnik motorole totalno ometa primopredaju informacija sa vazduhoplovom.</p> <p>-O ovom problemu je informisan načelnik JPAKL Tuzla, koji je sa predstavnicima Međunarodnog aerodroma Tuzla imao razgovor na ovu temu ali do sada ništa nije preduzeto na rješavanju ovog problema.</p> <p>2. Stručna lica SMD su izvršila analizu događaja.</p>
---	---

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	5D prema ICAO-u Ovaj događaj izazvao je smetnje u radu kontrolora letenja, a što se frekvencije tiče dešava se često.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Što hitnije osloboditi kanal 1, samo za komunikaciju kontrolnog tornja sa aerodromskim službama. Uvesti jedinstvene skraćene pozivne znake za sva vozila aerodromskih službi. Održati obuku za sve zaposlene aerodromskog preduzeća, o načinu komunikacije sa kontrolnim tornjem i korištenju kanala 1.
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 10.05.2016. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 10.05.2016. godine