



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Problem s labelom vazduhoplova
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	01.08.2016. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja naveo je sledeće: "Vazduhoplov, pozicija KUTAK u 07:00 UTC traži penjanje na FL260 sa FL240. Prilikom dostizanja FL260 u label-u AFL je prikazan kao FL270 na par sekundi."
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu ovog događaja.</p> <p>Zaključci proistekli iz ove istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Događaj se dogodio u periodu koji se može okarakterisati kao preiod niskog intenziteta saobraćaja.</li> <li>-KL (PLC i EXE) na dužnosti su od susjednog centra kontrole letenja zaprimili informaciju da zrakoplov ne može selektovati sve radio-frekvencije na svom radio-uređaju. Nikakva druga značajna napomena nije zaprimljena od strane susjedne kontrole letenja.</li> <li>-Prije navedenog događaja, koji se dogodio u 07:01:07 UTC i trajao je do 07:01:23 UTC (skok sa FL260 na FL270), zabilježena je slična devijacija FL u 06:56:40 UTC i trajala je do 06:56:52 (skok sa FL230 na FL240).</li> <li>-Predstavnici Odsjeka za ATM procesne sisteme su izvršili analizu tehničkih podataka, te su utvrdili da su tri radara zaprimili krive informacije koje je odašiljao transponder predmetnog zrakoplova. Na osnovu navedenih podataka može se izvesti zaključak da se ne radi o problemu sa ATM procesnim sistemom u upotrebi, već da je najvjerovatnije u pitanju problem sa transponderom predmetnog zrakoplova.</li> <li>-Prilikom penjanja sa FL140 prema FL200, na radarskom pokazivaču je uočena brzina penjanja po inkrementima od 100 (ft), serijom od 5 inkremenata (npr. FL141, FL142,...,FL145) da bi nakon dostizanja FL145 naglo skočio na FL150, u ponavljajućim serijama do dostizanja konačnog FL.</li> <li>-KL (PLC i EXE) na dužnosti o navedenom problemu (devijaciji informacije o nagloj promjeni visine zrakoplova – FL) nisu obavjestili posadu zrakoplova, niti su obavješteni susjedni centri kontrole letenja.</li> </ul> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C4 prema RAT alatu EUROCONTROL-a</p> <p>Ovaj događaj predstavlja mogućnost pružanja sigurnih ali nepotpunih ATM usluga, a što se frekvencije tiče dešava se rijetko.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Izvjestiti nadležno tijelo kod koga je predmetni vazduhoplov registrovan ili vlasnika vazduhoplova o predmetnom događaju.</p> <p>Preispitati, te po potrebi ažurirati relevantni dokument u cilju definisanja postupaka operativnog osoblja prilikom uočavanja devijacije visine leta (FL) u odnosu na odobrene visine leta (FL).</p>
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,