



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Kršenje sigurnosne procjene (radno vrijeme kontrolora letenja)
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	22.03.2016. godine, JPAKL Tuzla
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja naveo je sledeće:  "Dana 22.03.2016. godine sam bio primoran da radim kao "single man operated twr" od 18:30 do 22:05, što nije u skladu sa sigurnosnom procjenom, u kojoj je navedeno da je rad kao "single man operated twr" u periodu između 22:00 i 06:30."
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu događaja.</p> <p>Nakon sprovedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <p>-na osnovu sigurnosne procjene za JPAKL Tuzla urađenoj u 2015. godini navodi se sledeće: One Man Operated TWR s jednim kontrolorom vazdušnog saobraćaja u smjeni bi se radio u noćnoj smjeni. Za ovaj period su predviđene dvije operacije i to jedna naveče oko 22.-22:30 i jedna ujutro oko 06-06:30 LT.</p> <p>- dana 22.03.2016. godine kontrolor je po rasporedu rada radio od 18:30 LT kao Single Man Operated TWR do 22:05, što nije u skladu sa navedenom procjenom;</p> <p>- kontrolor je došao na posao na osnovu rasporeda rada potpisanog od strane načelnika JPAKL Tuzla i samim tim bio primoran na kršenje pravila sigurnosne procjene;</p> <p>-takođe treba navesti da navedeni rad nije bio u skladu ni sa Pravilnikom o radu, član 33. po kojem se noćnim radom smatra rad koji se obavlja između 22:00 sata i 06:00 sati.</p> <p>2. Stručna lica SMD su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>4D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj izazvao je smetnje u radu kontrolora letenja, a što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Potrebno je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Raspored za rad uskladiti sa Sigurnosnom procjenom i Pravilnikom o radu kako ne bi dolazilo do daljeg kršenja propisa i ugrožavanja bezbjednosti vazdušne plovidbe.</li> <li>- Uraditi novu Sigurnosnu procjenu kako bi se ispravili nedostaci.</li> </ul>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 26.04.2016. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 26.04.2016. godine