



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Postavljanje podmetača pod točkove stajnog trapa vazduhoplova
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	20.01.2016. godine, 14:00 , Međunarodni aerodrom Sarajevo
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vazduhoplov CRJ 700
Opis događaja:	<p>Nakon postavljanja podmetača pod nosni točak vazduhoplova, došlo je do kretanja istog. Pozicija parkiranja 3 kao i većina ostalih pozicija bila je vlažna a u određenim zonama bili su prisutni ostaci fluida za odleđivanje vazduhoplova.</p> <p>Početna pozicija na kojoj se nalazio nosni točak je bila linija za parkiranje.</p> <p>Ukupno kretanje vazduhoplova bilo je približno 80 cm.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Međunarodni aerodrom Sarajevo je u skladu sa svojim internim procedurama sproveo istragu događaja. <p>Nakon sprovedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Održani sastanci sa svim vođama smjene, koordinatorima i parker signalistima - razgovor i pregled snimka događaja - ADRIA AIRWAYS u cilju podizanja svijesti o ozbiljnosti događaja. -Ažurirana kratka uputstva po kompanijama i tipovima vazduhoplova te njihovih zahtjeva u pogledu opsluge. -Šefovima službi izdat nalog da se na dnevnoj osnovi vrši kontrola primjene, koriguju i evidentiraju eventualne neusklađenosti. <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručna lica SMD su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>2D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj predstavlja manji incident, a što se frekvencije događaja tiče nije se događao do sada.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Podmetači se postavljaju kako bi se onemogućilo nekontrolisano kretanje vazduhoplova. Transportni radnik vrši postavljanje podmetača pod točkove vazduhoplova uz nadzor kontrolora opsluživanja. U pravilu, podmetači se postavljaju nakon što je vazduhoplov parkiran na određenu poziciju i nakon gašenja <i>anti collision</i> svijetla i motora vazduhoplova.</p> <p>Svaki avio prevoznik zasebno dogovara sa aerodromom, pod koje točkove želi postavljanje podmetača.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 05.05.2016. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 18.05.2016. godine