



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Oštećenje vazduhoplova na stajanci
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	13.08.2016. godine, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Avion</li><li>- Traka za utovar</li></ul>
Opis događaja:	<p>Upravljaјуći elevatorom (trakom za utovar), rukovalac aerodromskom opremom nije u potpunosti zaustavio sredstvo, te je usled inercije došlo do kontakta sa vazduhoplovom.</p> <p>Usled ovog kontakta, došlo je do manjeg oštećenja nosača mehanizma vrata teretnog prostora.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	<p>Sredstvo je bilo ispravno (gume, kočnice, svijetlo i upravljački mehanizam).</p> <p>Provjerom lista održavanja, utvrđeno je također da je sredstvo uredno održavano u skladu sa propisanom procedurom.</p> <p>Kada se radi o iskustvu uposlenika, radi se o uposleniku koji ima više od 15 godina iskustva u radu na opsluzi zrakoplova sa istim i ostalim sredstvima. Isti je prošao uredno treninge i u trenutku incidenta nije imao zdravstvenih problema.</p> <p>Uvidom u video snimak kao i u izjave učesnika u incidentu, rukovaoc je uradio provjeru kočnica „break check“, na propisanoj udaljenosti.</p> <p>Prema izjavi rukovaoca koji je upravljao sa sredstvom, isti iz nepoznatog razloga nije dovoljno pritisnuo papučicu kočnice kako bi zaustavio sredstvo, odnosno radilo se o nepažnji rukovaoca.</p>

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aerodromski službenik je odmah nakon uvida u novonastalu situaciju napravio fotografije oštećenja, te informisao posadu vazduhoplova o incidentu. Posada vazduhoplova je odmah došla na poziciju i nakon što su uočili oštećenje, dali su odobrenje da se može početi sa istovarom prtljaga, te da će nakon istovara trebati avio-mehaničara, kako bi se ustanovio stepen nastalog oštećenja. Sa vlasnikom procesa u sklopu kojeg je opsluga vazduhoplova, odnosno privlačenje i pozicioniranje sredstava za opslugu vazduhoplova, urađena je procjena rizika i pokrenuta je korektivna mjera sa određenim prijedlozima kako bi se spriječilo da se slični događaji ponove. Utvrđeno je da je uzrok ovog događaja - nepažnja i pogrešna procjena rukovaoca.</li> <li>2. Stručna lica SMD-a, su izvršila analizu događaja i kontaktirala i izvršila razmjenu informacija sa stručnim osobljem aerodroma.</li> </ol>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>2C prema ICAO-u</p> <p>Prilikom ovog događaja došlo je do oštećenja vazduhoplova, a samim tim došlo je i do uticaja na bezbjednost vazdušne plovidbe. Ovakva vrsta događaja dešava se rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Obaviti razgovor sa rukovaocima, vođama smjene i kooridnatorima RH s ciljem podizanja svijesti o ozbiljnosti i posljedicama događaja. Uvođenje dodatnog uposlenika RH na poslovima navođenja sredstvima zemljiske opsluge, prilikom prilaska zrakoplova. Kreirati newsletter u vezi ove nezgode u cilju podizanja svijesti uposlenika aerodroma kada se radi o opasnostima u toku privlačenja elevatora na sve zrakoplove.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,