



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Gubitak čujnosti
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	14.06.2016. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosioci izvještaja su naveli:</p> <p>“Ponavljanje situacije gubitka čujnosti na poziciji (EXE). Pri odjavi A/C na drugu frekvenciju, na visini FL 210, pilot daje readback koji PLC čuje, a EXE (ja) ne.”</p> <p>“Aircraft se nije čuo na poziciji EXE kontrolora na javljanje. Čuo se samo na poziciji planera. Događaj se desio u 14:09 Z. Kontakt uspostavljen tek iz drugog pokušaja.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Osoblje kontrole letenja je u skladu sa svojim internim procedurama sprovelo istragu događaja. <p>S obzirom da se radi o sličnim događajima, te da su se oba događaja dogodila u blizini iste tačke, kao i da oba izvestioca ukazuju na isti otkaz, istraga za navedene događaje će biti objedinjena.</p> <p>Nakon sprovedene interne istrage utvrđeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Događaj se dogodio u periodu koji se može okarakterisati kao period visokog intenziteta saobraćaja. -Problem čujnosti A/G komunikacije od strane operativnog osoblja kontrole letenja je već ranije utvrđen. -Tehnička analiza osoblja Odsjeka za vazduhoplovnu tehniku kontrole letenja je pokazala da je u vrijeme kad su događaji prijavljeni, registrovani ispravni prijemi na svim radio-lokacijama. -Tehničkom analizom Odsjeka za vazduhoplovnu tehniku kontrole letenja je utvrđeno da je problem uzrokovan nepoznatom greškom u radu VCS sistema. Koji segment VCS sistema radi neispravno nije moguće utvrditi bez analize proizvođača. -Problem u radu VCS sistema je već ranije od strane osoblja Odsjeka za vazduhoplovnu tehniku kontrole letenja prijavljen proizvođaču. <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja. Takođe, izvršena je konsultacija sa Odsjekom za vazduhoplovnu navigaciju, koji je analizirao date izveštaje, BHANSA-ine analize i preporuke, procenio da li postoji određeni rizik po sigurnost zračnog prometa.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 u skladu s RAT alatom EUROCONTROL-a</p> <p>Ovaj događaj predstavljao je mogućnost pružanja bezbjednih ali degradiranih (nepotpunih) ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbednosne preporuke)</p>	<p>Log-ove sa pozicije na kojoj je identifikovan problem prosljediti proizvođaču u cilju daljnje i detaljne analize problema.</p>

Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,