



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Pad avio palete s teretnih kolica
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	24.09.2016. godine, 21:00 do 22:00 LT, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Traktor za vuču- Kolica sa sigurnosnim osiguračima i lancem
Opis događaja:	<p>Pad avio palete sa dolly kolica zbog toga što nije bio podignut sigurnosni osigurač, koji zadržava avio paletu na dolly kolicima.</p> <p>Nije došlo do ozleda osoblja niti do oštećenja opreme i vazduhoplova. Paleta je utovarena u vazduhoplov uz odobrenje posade.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	<p>Prilikom ovog događaja je došlo do oštećenja tereta.</p> <p>Rukovalac traktorom za vuču dolly kolica je uposlenik koji je prošao obuku i stekao Potvrdu o obučenosti (licencu) za rukovanje aerodromskom opremom i agregatima.</p> <p>Traktor za vuču dolly kolica je u ispravnom tehničkom stanju.</p> <p>Šef smjene je upozorio da rukovaoci neposredno prije startanja traktora provjere da li su sigurnosni osigurači podignuti (proaktivno) kako bi se izbjegao pad avio palete sa dolly kolica.</p>

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Šef Odjeljenja za prihvata i otpremu zrakoplova, prtljaga, robe i pošte izdao je instrukciju da se osoblje izjasni ukoliko nije u mogućnosti obavljati posao zbog umora, stresa, pospanosti i drugih sličnih faktora. Šef odjeljenja zajedno sa šefovima smjena raspoređuje osoblje za rukovanje aerodromskom opremom i agregatima u skladu sa postojećim i dodatnim sigurnosnim mjerama (mjera se provodi svakodnevno). Aerodrom je utvrdio da je uzrok ovog događaja to, što rukovalac traktorom nije provjerio da li su podignuti sigurnosni osigurači na dolly kolicima, neposredno prije vuče avio-paleta, usled nepažnje i manjka koncentracije. 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>2D prema ICAO-u</p> <p>Prilikom ovog događaja došlo je do oštećenja tereta, što predstavlja manji incident. Što se frekvencije tiče veoma je malo vjerovatno da će nastupiti.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Neposredno prije pokretanja traktora za vuču dolly kolica, obavezno provjeriti da li su podignuti sigurnosni osigurači na dolly kolicima (uključujući i postavljanje lanaca).</p> <p>Prije pokretanja traktora za vuču dolly kolica provjeriti da li su svi uposlenici na sigurnoj udaljenosti od dolly kolica.</p> <p>Izraditi i realizovati teoretski i praktični plan obuke za rukovanje traktorom za vuču.</p> <p>Dodatna interna obuka za sve rukovaoce aerodromskom opremom i agregatima na svim sredstvima za opslugu zrakoplova uz jasno predočavanje nesigurnih događaja do kojih može doći usled pogrešnog rukovanja istom a sve sa ciljem razvijanja sigurnosne svijesti i kulture i smanjenja rizika na najniži mogući prihvatljiv nivo u svim uslovima rada. Obuka će trajati toliko dugo, sve dok šefovi smjena ne izdaju izvještaj da su svi rukovaoci aerodromskom opremom i agregatima prošli istu na zadovoljavajućem nivou. Obuka će se obnavljati po potrebi.</p>

Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,