



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

	Kršenje Pravilnika o radu
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	28.11.2016. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja naveo je da dolazi do kršenja Pravilnika o radu (vremenu odmora posle noćne smjene i organizaciji smjena u jednakom ritmu).
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama izvršila analizu ovog događaja.</p> <p>Izvršena je analiza Mjesečnog rasporeda i relevantnog dokumenta.</p> <p>Na osnovu svega navedenog može se zaključiti sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Smjenski rad kontrole letenja nije u potpunosti organizovan, na način da se u jednakom ritmu izmjenjuje raspored zaposlenih u skladu s relevantnim dokumentom. -Utvrđeno je da postoje slučajevi u kojima kontrolor vazdušnog saobraćaja, nije ostvario pravo na odmor od 48 sati neprekidno, u skladu s relevantnim dokumentom. -Dokument predviđa mogućnost smanjenja odmora nakon noćne smjene ali ne manje od 24h u izuzetnim slučajevima. Nije jasno definisano šta predstavljaju "izuzetni" slučajevi, te je utvrđena praksa izrade Mjesečnog rasporeda u kontroli letenja, sa smanjenim brojem sati (ispod 48h i 24h) za odmor nakon noćne smjene. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E2 prema ESARR-u 2</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno pružanje ATM usluga, a što se frekvencije tiče dešava se često.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Termin "izuzetnim slučajevima", koji se spominje u dokumentu, potrebno je jasnije precizirati u cilju definisanja uslova pod kojima odmor kontrolora vazdušnog saobraćaja može trajati manje od 48h. - U cilju prevencije budućih događaja, organizaciju smjena kontrole letenja, organizirati u skladu s relevantnim dokumentom.
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,