



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Loša čujnost kontrolora letenja
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	05.04.2017. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo: "A/C na inicijalnom kontaktu. Na EXE poziciji selektovana Rx/Tx jedan radio-sajt na PLC Rx drugi radio-sajt. EXE nije čuo ništa, radi relativno vanredne situacije ja na PLC poziciji selektujem predaju radi komunikacije sa A/C."
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Za potrebe ove interne istrage izvršen je intervju sa izvjestiocem o događaju i predstavnicima Odsjeka za komunikacije i radar. Nakon istrage zaključeno je sledeće: <ul style="list-style-type: none"> -Događaj se dogodio u periodu koji se može okarakterisati kao period niskog intenziteta saobraćaja. - Problem rada sa frekvencijama namijenjenih UPPER-u je identifikovan kroz 9 događaja. - Dokument "Operativne procedure i instrukcije za rad u kontroli letenja", ne definiše način rada sa govornim komunikacijama prilikom korištenja frekvencija namjenjenih za UPPER. -Analizom Odsjeka za komunikacije i radar, utvrđeno je da je signal na prijemniku jedne radio-lokacije bio ispod nivoa aktiviranja – "squelch"-a. -Nakon jednog događaja, Odsjek za komunikacije i radar je izvršio dodatno podešavanje praga osjetljivosti uređaja na pomenutoj radio-lokaciji, u cilju omogućavanja boljeg prijema. Daljnje podešavanje (u vidu povećanja osjetljivosti radio-uređaja) bi kao posledicu moglo izazvati nepotrebno aktiviranje "squelch"-a. -Prijem na toj radio-lokaciji je bio isprekidan. 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E2 u skladu s ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno pružanje ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se često.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbednosne preporuke)</p>	<p>Odjel za vazduhoplovnu tehniku u koordinaciji sa Odjelom za operacije, da utvrdi procedure i postupke koji će umanjiti ili otkloniti uticaj na operacije prilikom rada u sektoru UPPER, posebno imajući u vidu predstojeću ljetnu sezonu.</p> <p>Izvršiti preispitivanje i po potrebi ažuriranje dokumenta "Operativne procedure i instrukcije za rad u kontroli letenja", u cilju definisanja rada sa govornim komunikacijama prilikom korištenja frekvencija namjenjenih za UPPER.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,