



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

| | |
|--|---|
| Događaj: | Kretanje vozila po manevarskim površinama bez ikakve komunikacije sa tornjem |
| Datum, vrijeme i mjesto događaja: | 10.07.2017. godine, aerodrom |
| Učesnici u događaju i njihovo stanje: | Vozilo |
| Opis događaja: | Dana 10.07.2017. godine, uočeno vozilo JPAKL-a, kako se bez ikakve komunikacije ili prethodne najave tornju, kreće od tornja preko TWY B do Stajanke 1, a par minuta kasnije od Stajanke 1 preko TWY B do tornja, također bez ikakve komunikacije i prethodne najave. |
| Opis postupaka učesnika u događaju: | |
| Okolnosti pod kojima se događaj desio: | |

| | |
|---|---|
| <p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. | <p>1. Tokom istrage zaključeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Neposredno nakon otvaranja aerodroma, zaposlenik JPAKL-a s vozilom krenuo je prevesti druge zaposlenike JPAKL-a od aerodroma do tornja JPAKL-a. -Međutim, zaposlenik JPAKL-a koji je vozio navedeno vozilo je bio bez ikakve komunikacije ili prethodne najave tornju. -Kontrolor letenja JPAKL-a dva puta je pozivao navedeno vozilo putem G/G komunikacije ali bez uspeha. -Oko 06:04:00 UTC zaposlenik JPAKL-a koji je upravljao vozilom vratio se u područje JPAKL-a. -Zaposlenik JPAKL-a nije postupio u skladu sa dokumentom "Sporazum o koordinaciji između BHANSA/JPAKL i aerodrom" poglavlje 4. Operativno funkcioniranje, 4.3 Kretanje vozila ili lica po manevarskim površinama aerodroma, gdje je navedeno sledeće: <p>"Sva vozila koja ulaze u prostor nadležnosti kontrole vazdušnog saobraćaja moraju biti opremljena dvostranom radio-vezom G/G za vezu sa kontrolorom vazdušnog saobraćaja i imati upaljeno rotaciono svetlo ili 4 žmigavca ili prati tako opremljeno vozilo."</p> <p>Takođe, nije postupio ni prema poglavlju 4.5 Koordinacija navedenog dokumenta gdje je opisana koordinacija između službi.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</p> <p>Izveštaj o ovom događaju je prosljeđen Odsjeku za aerodrome, kako bi isti mogli postupiti u skladu sa svojim nadležnostima.</p> |
| <p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p> | <p>E4 prema ESARR-u 2, 3E prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno odvijanje vazdušne plovidbe (safety). Što se frekvencije tiče dešava se rijetko.</p> |

| | |
|--|--|
| Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke) | <p>Potrebno je da načelnik JPAKL-a u saradnji sa kontrolorima letenja JPAKL-a, održi zaposlicima JPAKL-a radionicu/awareness, na temu "Kretanje po manevarskim površinama i koordinacija s kontrolorima letenja JPAKL-a".</p> <p>Potrebno je preispitati, te po potrebi ažurirati "Sporazum o koordinaciji između BHANSA/JPAKL i aerodroma".</p> |
| Prijedlog drugih mjera: | Nema |
| Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje) | |
| Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica) | Ilija Savatić, |
| Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum: | Enes Mujezinović, |