



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Greška u radu VCS sistema
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	18.05.2017. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Izjavitelj događaja je istovremeno pokušao uspostaviti kontakt sa kontrolorom letenja iz susjedne kontrole letenja. Prihvatanjem poziva kontrolora letenja iz susjedne ACC prekinut je i dolazeći i upućeni poziv. Takođe, događalo se da PLC čuje sa zakašnjenjem komunikaciju EXE-a sa posadom zrakoplova, te da su se dešavale situacije u kojima je ostvarena komunikacija između kontrolora ATCU I sa nekim od susjednih centara, a da je na uređaju i dalje bila indikacija prikazivanja dolaznog/odlaznog poziva uz prisutnu zvučnu signalizaciju.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obavljen je intervju sa izvjestiocem o događaju i sa predstavnicima Odsjeka za komunikacije i radar.</li> </ol> <p>Zaključci provedene interne istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Tehničkom analizom Odsjeka za zrakoplovnu tehniku (OZZT) utvrđeno je da je problem uzrokovan greškom u radu VCS sistema. Koji segment VCS sistema radi neispravno nije moguće utvrditi bez analize proizvođača.</li> <li>-Problem u radu VCS sistema je već ranije od strane osoblja OZZT ATCU I prijavljen proizvođaču.</li> <li>-Proizvođač VCS sistema u proteklom periodu nije ponudio rješenja koja bi otklonila sve identifikovane anomalije u radu navedenog sistema u operativnoj upotrebi.</li> <li>-Promet u nadležnošću kontrole letenja se realizuje sa VCS sistemom, te je neophodno utvrditi da li postojeći dimenzionirani kapaciteti odražavaju realne mogućnosti upotrebe VCS sistema.</li> <li>-Logovi sa VCS sistema, sa dodatnim opisom identifikovane anomalije, proslijeđeni su proizvođaču sistema na daljnju analizu.</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</li> </ol>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 u skladu s ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj predstavlja sposobnost pružanja bezbjednih ali nepotpunih ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Na nivou kontrole letenja izvršiti analizu postojećeg kapaciteta volumena vazdušnog prostora u odnosu na prijavljene/utvrđene anomalije A/G komunikacije.</p> <p>Utvrditi potrebu za vođenjem evidencije na nivou kontrole letenja o svim anomalijama A/G i G/G komunikacija. Evidenciju pripremiti u koordinaciji Odjela za operacije i Odjela za vazduhoplovnu tehniku u cilju stvaranja zapisa, preduslova za detaljnu analizu anomalija A/G i G/G komunikacija.</p>

Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,