



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Neovlašten ulazak vazduhoplova u TMA
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	06.06.2017. godine, TMA
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	Vazduhoplov
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo sledeće: "-Neovlašteno polijetanje sa letilišta; -Neovlašten ulazak u TMA; -Nakon neovlaštenog ulaska u TMA pogrešno javljanje mjesta ulaska;"
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zaključci sprovedene istrage: <ul style="list-style-type: none"> <li>-Dana 06.06.2017. godine posada predmetnog aviona se javila radarskom kontroloru na EXE poziciji da se ulazi sa "juga" u TMA;</li> <li>-Nakon toga Planner je kontaktirao kontrolora na dužnosti u JPAKL, kako bi ustanovio da li je navedeni avion u grupi aviona koji bacaju mamce za oralnu vakcinaciju lisica ili ne. Kontrolor je potvrdio da navedeni avion ima poseban plan leta ali da se nije javio pri polijetanju sa letilišta;</li> <li>-Prilikom navedenog ulaska u TMA prijavljena pozicija aviona bila je pogrešna. Navedeni avion dolazio je sa sjevera a rekao je da dolazi sa juga i radarski kontrolori letenja JPAKL nisu imali nikakve informacije o njegovom planu leta. Nakon što je radarski kontrolor JPAKL tražio da mu se potvrdi pozicija ulaska u TMA, pilot je odgovorio da dolaze sa sjevera i da je to njegova greška;</li> <li>-Nakon ustanovljene pozicije radarski kontrolor JPAKL je tražio od posade da drže 8000 i to istočnije od linije aerodroma zbog polijetanja drugog aviona sa aerodroma;</li> <li>-Nakon obavljenih aktivnosti posada predmetnog aviona je napustila TMA bez posledica.</li> </ul> </li> <li>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</li> </ol>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3D prema ICAO-u</p> <p>Što se tiče ozbiljnosti u ovom konkretnom slučaju nije došlo do ugrožavanja bezbjednosti letenja (Safety) ali su stvorene određene smetnje. Ovo je događaj koji se rijetko dešava.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Razmotriti mogućnost dostavljanja dopisa nadležnim osobama za izvršavanje operacija kompanije koja vrši oralnu vakcinaciju lisica, o nivou rizika ugrožavanja bezbjednosti letenja.</p> <p>Razmotriti mogućnost upoznavanja posada aviona koji vrše oralnu vakcinaciju lisica sa procedurama polijetanja sa aerodroma, kao i upoznavanje sa geografskim tačkama u BiH.</p>
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,