



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Događaj: | Radna frekvencija gotovo neupotrebljiva |
| Datum, vrijeme i mjesto događaja: | 12.02.2017. godine, 07:18 UTC, kontrola letenja |
| Učesnici u događaju i njihovo stanje: | |
| Opis događaja: | <p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Radna frekvencija za UPPER sektor je gotovo neupotrebljiva. Ne postoji opcija BSS. Ako slušamo oba prijemnika, čuje se eho, zbog koga su poruke nerazumljive. Ako držimo upaljen jedan od dva prijemnika, polovinu transmisija ne primamo uopšte. Rezervna frekvencija ima samo jedan odašiljač i samo jedan prijemnik.”</p> |
| Opis postupaka učesnika u događaju: | |
| Okolnosti pod kojima se događaj desio: | |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. | <p>1. Sprovedena je interna istragu događaja.</p> <p>Tokom istrage zaključeno je sledeće:</p> <p>-Događaj se dogodio u periodu koji se može okarakterisati kao period niskog intenziteta saobraćaja.</p> <p>-Dizajn sistema za rad u UPPER-skem sektoru je predvidio rad sa jedne radio – lokacije, dok je druga radio – lokacija rezervna, u slučaju ispada osnovne radio – lokacije. Sistem je i implementiran na ovaj način.</p> <p>-A/G komunikacijski sistem je dizajniran da radi na način da rezervna frekvencija radi sa samo jedne radio – lokacije.</p> <p>-Prilikom odabira prijema sa obje raspoložive radio – lokacije, može doći do pojave eha.</p> <p>-Deselektovanjem jedne od odabranih radio – lokacija problem pojave eha je eliminisan.</p> <p>-Do pojave eha dolazi iz razloga kašnjenja radio–signala od radio–prijemnika prema VCS sistemu, odnosno prema CWP-u.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p> |
| <p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p> | <p>E2 u skladu s RAT alatom Eurocontrol-a</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno pružanje ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se često.</p> |
| <p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p> | <p>Utvrđiti potrebu za izdavanjem instrukcije za kontrolore letenja, a u cilju eliminisanja pojave eha, da prilikom rada koriste samo jednu radio – lokaciju.</p> |
| <p>Prijedlog drugih mjera:</p> | <p>Nema</p> |
| <p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p> | |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica) | Ilija Savatić, |
| Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum: | Enes Mujezinović, |