



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Psi na poletno – sletnoj stazi (PSS)
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	11.03.2017. godine, 12:58 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vazduhoplov</li><li>- psi</li></ul>
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Tik nakon slijetanja, posada vazduhoplova prijavila je da je pas pretrčao pistu ispred njih. Ova situacija se desila u 12:58 UTC. Ja sam u to vrijeme osmatrao dvogledom PSS, jer kako ovih dana tako i danas imamo radove na PSS trudio se biti oprezan i pored toga ih nisam uočio. Kratko nakon prijave pilota uočio sam dva mala crna psa. Drugih problema nije bilo. Pitao sam pilota da li je sve ok sa njima i vazduhoplovom a oni su odgovorili da ih nisu udarili i da je sve ok.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Proveden je intervju sa izvjestiocem o događaju kao i razgovor sa safety menadžerom aerodroma, kome je upućen i mail sa pitanjima koja se odnose na događaj, na koji je dostavio pismeni odgovor. Od safety menadžera dobijena je informacija da o ovom događaju nisu zaprimili nikakav izvještaj ali obzirom da su svjesni činjenice o mogućim pojavama pasa u kompleksu aerodroma da su preduzeli i konkretne aktivnosti u cilju ublažavanja rizika u težnji ka otklanjanju rizika od prisustva životinja na manevarskim površinama, budući da su zabilježili prisustvo pasa na manevarskim površinama 12.03.2017. godine koje je evidentirano u safety bazu podataka aerodromskog operatora, a o čemu su izvijestili i BHDCA. Prema važećem Sporazumu, postoje utvrđene obaveze operatora kada su u pitanju manevarske površine i podnošenje izvještaja o stanju PSS i manevarskih površina.</li> <li>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja. Stručno lice SMD-a je E-mailom obavjestilo Odsjek za aerodrome o ovom događaju.</li> </ol>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>4E prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije imao uticaj na bezbjednost vazdušne plovidbe. Ovakva vrsta događaja dešava se s vremena na vrijeme.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Tražiti da se ispoštuju zaključci sa redovne sjednice Komiteta za bezbjednost aerodroma.</p> <p>Ako je potrebno ponovo uputiti dopis ka aerodromu, da se obezbjedi izvršenje donesenih zaključaka u koordinaciji sa M.O. BiH, u cilju rješavanja bezbjednosnih problema na aerodromu, izazvanih nedostatkom adekvatne ograde koja je pod kontrolom pristupa M.O. BiH.</p> <p>Insistirati da službenici aerodromskog preduzeća do iznalaženja rješenja za uočene nedostatke, odnosno i dalje vrlo loše stanje dijela ograde na vojnom dijelu aerodroma, kao i zbog česte pojave i mogućnosti ponavljanja istog problema, vrše češće obilaske manevarskih površina a naročito u terminima kada imaju najavljene dolaske/odlaske vazduhoplova.</p>
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,