



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Loša čujnost između pilota i kontrolora letenja
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	06.02.2017. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Pilot vazduhoplova se javio oko 09:45 UTC na vezu na frekvenciju. Čuli smo ga ali on nije čuo nas, niti sa EXE niti sa PLC pozicije, niti su EXE i PLC čuli jedan drugog. Pilot se vratio na prethodnu frekvenciju, a zatim prebačen na lower BL. U 09:51 smo prešli na rezervnu frekvenciju.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sproveda istragu događaja. <p>Za potrebe ove interne istrage BHANSA je izvršila intervju sa izvjestiocem o događaju i predstavnicima Odsjeka za komunikacije i radar. Nakon istrage zaključeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Događaj se dogodio u periodu koji se može okarakterisati kao period niskog intenziteta saobraćaja. - Tehničkom analizom Odsjeka za komunikacije i radar je utvrđeno da je problem uzrokovan nepoznatom greškom u radu VCS sistema. Koji segment VCS sistema radi neispravno nije moguće utvrditi bez analize proizvođača. - Odsjek za komunikacije i radar je iznašao privremeno rešenje za navedeni problem u obliku resetovanja radio – kartica za frekvenciju, za dvije radio – lokacije, a u periodu prije operativne upotrebe ove frekvencije. <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E2 u skladu s RAT alatom Eurocontrol-a</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno pružanje ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se često.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbednosne preporuke)</p>	<p>LOG-ove sa VCS sistema proslijediti proizvođaču u cilju daljnje detaljne analize problema.</p> <p>Do sistemskog rješenja otklanjanja navedenog problema Odsjek za komunikacije i radar, da utvrdi privremene mjere koje će ukloniti ili umanjiti uticaj na operacije u kontroli letenja.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,