



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Curenje tečnosti kod nosnog točka
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	08.10.2017. godine, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	Avion
Opis događaja:	Prilikom parkiranja vazduhoplova, primjećeno je da curi ulje iz sistema iznad nosnog točka. Vazduhoplov se bezbjedno parkirao ali je prema odluci mehaničara i vođe vazduhoplova kvar morao biti otklonjen prije nove operacije.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere: 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA.	 1. Rezervni dijelovi su stigli drugim letom, kvar je otklonjen i vazduhoplov je bezbjedno odletio sledećeg dana. Utvrđeno je da je uzrok događaja puknuće crijeva na nosnoj nozi. Navedena komponenta je zamjenjena te je izvršen test. Test bez nalaza. Dodatna istraga nije bila potrebna. 2. BHDCA je o ovom događaju obavjestila CAA države, u čijem je registru predmetni vazduhoplov E-mailom.

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	2D prema ICAO-u Ovaj događaj je izazvao smetnje u bezbjednom odvijanju operacija vazduhoplovom, a što se frekvencije dešavanja tiče veoma malo je vjerovatno da će se desiti (nije se događao do sada).
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	BHDCA nema mjere prevencije za ovaj događaj.
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,