



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Udar groma u vazduhoplov
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	10.03.2017. godine, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	Vazduhoplov
Opis događaja:	<p>Prilikom slijetanja predmetni vazduhoplov je pretrpio udar groma.</p> <p>Prilikom obilaska vazduhoplova primjećeno je oštećenje na poklopcu nosnog točka.</p> <p>Nakon konsultacija sa Odjelom održavanja, kapetan vazduhoplova je odlučio da nastavi sa operacijom polijetanja za predviđenu destinaciju, bez kašnjenja.</p> <p>Posledica po let nije bilo.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere:	<ol style="list-style-type: none">1. Predmetna avio-kompanija preporučuje korištenje radara RDR-400, za vazduhoplove koji imaju mogućnost detekcije područja sa električnim pražnjenjem i gradom.2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja. BHDCA je o ovom događaju obavjestila avio kompaniju čiji je vazduhoplov učestvovao u ovom događaju.

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	3D prema ICAO-u U ovom slučaju udar groma nije izazvao ozbiljnija oštećenja vazduhoplova. Međutim, ova specifična vrsta događaja može izazvati i katastrofalne posljedice. Što se frekvencije tiče dešava se rijetko.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	U slučaju kada se leti u lošim vremenskim uslovima, potrebno je preduzeti sve raspoložive mjere prevencije i izbjegavanja potencijalnih/prognoziranih područja električnog pražnjenja u skladu sa zahtjevima/preporukama AFM/FCOM/OM kako ne bi dolazilo do ovakvih događaja.
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,