



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Problem u radu VCS sistema
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	22.09.2017. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Tokom vremenskog perioda od jednog sata primjećene smetnje pri prijemu sa jednog radio-sajta na način da se na prijemniku sa drugog radio-sajta sve čuje kristalno jasno, dok na prvom nema nikakvog prijema (niti zvučnog niti vizuelna indikacija prijema). Spomenuti događaj je stvarao dodatni obim posla kontrolorima letenja, kao i pilotima, koji su morali ponavljati svoje predaje.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCa. 	<p>1. Na osnovu ove istrage može se zaključiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Problem A/G komunikacije je prisutan u radu kontrole letenja od početka operacija, novembar 2014. -Tokom 2015. godine problematika A/G komunikacije je bila predmetom 13 internih istraga sigurnosnih događaja. -Tokom 2016. godine problematika A/G komunikacije je bila predmetom 13 internih istraga sigurnosnih događaja. -Problem čujnosti A/G komunikacije od strane operativnog osoblja je tokom 2017. godine bila predmetom 17 internih istraga. -U periodu kada je izvijestilac naveo da je imao problem Odsjek za komunikacije i radar je zaista i potvrdio da su bili problemi, te utvrdio hronologiju prijema radio signala na radio-lokacijama lokacijama. -Odsjek za komunikacije i radar nije utvrdio uzroke problema u radio komunikaciji koje je prijavio izvijestilac. -S obzirom na odsustvo analize uzroka nije moguće izdati adekvatne preporuke u cilju prevencije nastanka navedenog problema, ukoliko dođe do njegovog ponavljanja. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 u skladu s ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj predstavlja sposobnost pružanja sigurnih ali nepotpunih ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Preporučuje se organizovanje sastanka, koordiniranog od strane Ureda za sigurnost, na kojem bi prisustvovali predstavnici Odjela za operacije i Odjela za zrakoplovnu tehniku u kontroli letenja, u cilju prevazilaženja problema u radu sistema A/G komunikacije, a po potrebi i drugi učesnici.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,