



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Nema čujnosti na EXE poziciji
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	08.05.2017. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Vazduhoplov pozicija LAK na nivou 310 traži niže – planer čuje sve, a na EXE poziciji se ne čuje ništa.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Zaključci provedene istrage su sledeći:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Problem A/G komunikacije je prisutan u radu kontrole letenja od početka operacija, 2014. godine. -Tokom 2015. godine problematika A/G komunikacije je bila predmetom 13 internih istraga sigurnosnih događaja. -Tokom 2016. godine problematika A/G komunikacije je bila predmetom 13 internih istraga sigurnosnih događaja. -Problem čujnosti A/G komunikacije od strane operativnog osoblja je tokom 2017. godine bila predmetom 11 internih istraga sigurnosnih događaja. -Događaj se dogodio u periodu koji se može okarakterisati kao period niskog intenziteta saobraćaja. -Tehničkom analizom Odsjeka za zrakoplovnu tehniku (OZZT) nije moguće utvrditi zbog čega je signal proslijeđen prema EXE poziciji bio neupotrebljiv. -Tehnička analiza osoblja OZZT ATCU I je pokazala da je u vrijeme kad je događaj prijavljen, registrovan ispravan prijem na radio-karticama za sve lokacije. -Tehničkom analizom OZZT je utvrđeno da je problem uzrokovan nepoznatom greškom u radu VCS sistema. Koji segment VCS sistema radi neispravno nije moguće utvrditi bez analize proizvođača. -Problem u radu VCS sistema je već ranije od strane osoblja OZZT prijavljen proizvođaču. -Dosadašnje aktivnosti na rješavanju problematike korištenja A/G komunikacije nisu otklonile sve nedostatke koji se odnose na operativnu upotrebu A/G sistema. -Za problematiku rada u UPPER-u tim (sastavljen od predstavnika operative, tehnike i sigurnosti) je predložio rješenje prevazilaženja problema, te je isto proslijeđeno prema Odjelu za ATM u cilju davanja ili odbijanja saglasnosti na predloženu mjeru. -Promet u nadležnošću kontrole letenja se realizira sa sistemom A/G komunikacije, te je neophodno utvrditi da li postojeći dimenzionirani kapaciteti odražavaju realne mogućnosti upotrebe A/G sistema. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 u skladu s ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj predstavlja sposobnost pružanja bezbjednih ali nepotpunih ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Utvrditi potrebu za formiranjem operativno-tehničkog tima na nivou kontrole letenja, u cilju iznalaženja prijedloga rješenja rada A/G komunikacije.</p> <p>Na nivou kontrole letenja izvršiti analizu postojećeg kapaciteta volumena zračnog prostora u odnosu na trenutni status A/G komunikacija.</p>
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,