



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Neusklađenost rasporeda rada kontrolora letenja sa Pravilnikom
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	03.04.2017. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo: "Raspored za april nije usklađen sa Pravilnikom o radu u vezi što ravnomjernije raspodjele noćnih smjena."
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obavljen je intervju sa izvjestiocem o događaju, te načelnikom Odjlenja za operacije. Nakon sprovedene istrage zaključeno je sledeće: <ul style="list-style-type: none"> -U predmetnoj istrazi je zaključeno da je izvestilac imao namjeru da prijavi organizacijski rizik, koji se dugoročno odnosi na način izrade rasporeda smjena u kontroli letenja, te mogući nastanak negativnih posledica po operativni rad Odjeljenja za operacije. -Pravilnik o radu nije bio podloga za izradu Rasporeda smjena za mjesec april. -U skladu sa zaključcima sastanka izvršeno je preispitivanje i ažuriranje Pravilnika o radu, na način da se realizuju preporuke proistekle iz OCC 5-17, u cilju definisanja okvira prilikom izrade mjesečnih rasporeda smjena u kontroli letenja. -Mjere P1 i P4 nastale kroz internu istragu OCC 5-17 nisu realizovane. -Ravnomjernost smjena u kontroli letenja, nakon stupanja na snagu Pravilnika o radu je moguće postići tek nakon analize trendova u periodu od cca. 3-6 mjeseci nakon početka primjene Pravilnika o radu. 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E3 u skladu s ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno pružanje ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>

<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Ured za sigurnost, u saradnji sa Stručnim savjetnicima za sigurnost i kvalitet, nezavisno od izvjestioca da utvrdi potrebu identifikacije rizika koji se odnosi na raspored rada u kontroli letenja, prijavljen kroz OCC 17-17, OCC 18-17, OCC 19-17, OCC 20-17 i OCC 22-17, te dalje propisane mjere zasnovane na metodologiji iz relevantnog dokumenta.</p> <p>Ured za sigurnost da utvrdi status preporuka i aktivnosti koje se odnose na realizaciju preporuka P1 i P4 iz internog izvještaja događaja OCC 5-17.</p> <p>Izvršiti analizu mjesečnih rasporeda nakon 3-6 mjeseci rada, nakon usvajanja dokumenta Pravilnik o radu, u cilju preispitivanja ravnomjernog raspoređivanja osoblja u smjenskom radu u kontroli letenja, te budućeg kreiranja ravnomjernijeg rasporeda smjena.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	
<p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>	<p>Ilija Savatić,</p>
<p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>	<p>Enes Mujezinović,</p>