



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Neovlašteno kretanje osobe po rulnici
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	23.01.2017. godine, 09:30 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Dana 23.01.2017. godine, oko 09:25 UTC, toranjski kontrolor na dužnosti uočava osobu koja se bez dozvole ili prethodne najave kreće rulnicom u blizini stajanke. Dvogledom je ustanovljeno da se radi o osobi u civilu, te kontrolor poziva ured Granične policije. Granična policija takođe ne posjeduje nikakve informacije o osobama koje bi se kretale po manevarskim površinama, te u 09:28 UTC vozilo Granične policije izlazi na teren. GP tornju preko kanala Motorola stanice javlja da je osoba koja se neovlašteno nalazila na manevarskim površinama – radnik kontrole letenja.</p> <p>O događaju obavješten i načelnik kontrole letenja.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu ovog događaja. <p>Za potrebe ove interne istrage BHANSA je izvršila analizu dokumentacije i proveden je intervju sa izvjestiocem, načelnikom kontrole letenja , prognostičarom meteorološke stanice kontrole letenja, inspektorom za sigurnost granične policije i sa BHANSA-inim psihologom.</p> <p>Tokom istrage zaključeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Direktor aerodroma donio je "Odluku o određivanju podzona unutar zone ograničenog pristupa i slovnih oznaka za podzone" te se na osnovu navedene izdaju dozvole o kretanju. -Zbog jakog vjetra došlo je do obaranja ograde koja dijeli zonu po kojoj se može kretati većina zaposlenih kontrole letenja od podzone koja je pod nadležnošću granične policije. -Aerodrom nema adekvatno popunjenu službu sigurnosti te granična služba obavlja tu vrstu poslova umjesto njih. -Kontrolor letenja na dužnosti, uočio je nepoznatu osobu koja se bez najave kreće rulnicom, te je ove informacije proslijedio graničnoj službi. -Nakon intervencije granične službe kod stare vojne stajanke ustanovljeno je da se radi o osobi koja je zaposlena u jedinici kontrole letenja. -Nakon upozorenja pomenutoj osobi, ista je vraćena na posao. <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3E prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno odvijanje vazdušne plovidbe (safety). Što se frekvencije tiče dešava se rijetko.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Organizovati sastanak predstavnika kontrole letenja, Ureda za upravljanje sistemom zaštite BHANSA, aerodroma i Granične policije BiH, kako bi se riješilo pitanje ograde koja je oborena prilikom udara vjetra.</p> <p>Potrebno je da Ured za upravljanje sistemom zaštite u saradnji sa načelnikom kontrole letenja, svim zaposlenicima kontrole letenja održi security awareness kampanju, kojom bi se zaposlenici trebali upoznati s podzonama navedenim u "Odluci o određivanju podzona unutar zone ograničenog pristupa i slovnih oznaka za podzone".</p> <p>Da BHANSA-in psiholog obavi razgovor sa predmetnom osobom, kako bi se utvrdili uzroci prijavljenog događaja, te kako bi se iznašlo najbolje rješenje u cilju sprječavanja ponavljanja ovakvih ili sličnih događaja.</p>
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,