



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Način dolaska zaposlenih ATS-a do tornja
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	02.11.2017. godine, 17:00 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Zaposleni ATS-a
Opis događaja:	Dana 02.11.2017. godine, AD i ATS su trebali biti otvoreni u 17:00 UTC po NOTAMu. Zaposleni ATC-a i ARO-a su se na aerodromu okupili između 16:35 i 16:40 UTC, te čekali prevoz. Prevoz nije došao, te su navedene radnike do tornja prevezli radnici vatrogasne službe aerodroma, oko 16:58 UTC, nakon čega su provjerene službe, te je zvanično otvoreno u 17:04 UTC.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Tokom istrage zaključeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Usled vremenskih nepogoda dana 10.01.2017. godine srušio se dio ograde između JPAKL-a i aerodroma; -Kako bi se osigurao postojeći nivo zaštite štićenog prostora aerodroma "airside", dana 27.02.2017. godine dogovoreno je rješenje da se do obnove dijela ograde pristup tornju vrši preko službenog prolaza na aerodromu uz propisane mjere pregleda. -Dana 16.03.2017. godine načelnik JPAKL-a putem E-maila je obavjestio šefove odsjeka JPAKL-a o novom načinu ulaska u objekat JPAKL-a; -Šefovi odsjeka su prosljedili navedenu E-mail poruku svojim zaposlenim; -U administrativnom radnom vremenu, 08:00 do 16:00 h, angažovan je vozač koji dolazi po zaposlene JPAKL-a; -Do problema dolazi van administrativnog radnog vremena, kad nije angažovan vozač koji bi došao po zaposlene JPAKL-a i prevezao ih do objekta JPAKL-a; -Zaposleni odsjeka JPAKL-a koji ne rade po principu H24/7, van administrativnog radnog vremena, dolaze na stajanku aerodroma, te se s dva vozila dovezu do objekta JPAKL-a. Neslužbeno, zaposleni odsjeka vazduhoplovne tehnike koriste jedno vozilo, dok zaposleni odsjeka ATC i ARO koriste drugo vozilo; -Ukoliko se navedena vozila nalaze na stajanci, zaposleni mogu bez problema doći do objekta JPAKL-a; -Ukoliko se navedena vozila ne nalaze na stajanci, zaposleni koji trebaju doći do objekta JPAKL-a ne znaju ko je trenutno na smjeni od kolega koji rade H24/7 koji bi došao po iste. Zaposleni JPAKL-a koji rade u smjenama H24/7 nisu obavješteni da trebaju dolaziti po kolege koji čekaju na stajanci aerodroma; -Dana 02.11.2017. godine, AD i ATS su trebali biti otvoreni u 17:00 UTC po NOTAMu; -BHANSA je uputila niz dopisa kojim se BHDCA obavještava o trenutnom stanju ograde. -U poslednjem zaprimljenom odgovoru BHDCA navodi se da isti nemaju ništa protiv uspostavljanja službenog prolaza na objektu, te posebno napominju da procjenu ispunjenosti uslova donosi aerodromski Komitet sigurnosti. Dalje, BHDCA iz dostavljenog dopisa i dokaza ne može evidentirati prepreke ka nastavku uspostavljanja službenog prolaza ali se ispunjenost uslova može utvrditi tek nakon što se planirane aktivnosti finaliziraju. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E3 prema ESARR-u 2, 4E prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno odvijanje vazdušne plovidbe (safety). Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Potrebno je da načelnik JPAKL-a organizuje interni sastanak sa predstavnicima: odsjeka kontrole letenja (ATC) JPAKL-a, odsjeka za vazduhoplovnu tehniku JPAKL-a, odsjeka za preduzetno informisanje (ARO) JPAKL-a i odsjeka za vazduhopovnu meteorologiju JPAKL-a, kako bi na istom utvrdili proceduru dolaska/odlaska zaposlenih u JPAKL, van administrativnog radnog vremena.</p> <p>Potrebno je da BHANSA realizuje planirane aktivnosti navedene u dopisu "Uspostavljanje službenog prolaza na lokaciji JPAKL", kako bi objekat JPAKL-a postao "landside", te bi u tom slučaju zaposleni istog dolazili na posao na način do pada dijela ograde.</p>
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,