



Događaj:	Postavljanje podmetača pod točkove stajnog trapa
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	15.05.2017. godine, 12:55 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Avion - Parker signalista
Opis događaja:	Događaj se desio nakon što se vazduhoplov parkirao na poziciju. Parker signalista je postavio podmetače pod nosni točak predmetnog vazduhoplova i krenuo da postavi podmetače pod točkove glavnog stajnog trapa, u skladu sa standardnim procedurama. Kapetan vazduhoplova je otpustio kočnice prije nego što je dobio jasan signal od zemaljskog osoblja za opslugu vazduhoplova. Za posledicu ovoga vazduhoplov je krenuo da se kreće u nazad (nekoliko centimetara) i srećom nije došlo do ozlede parker signaliste, koji je krenuo da postavi podmetače pod točkove glavnog stajnog trapa.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere:	<ol style="list-style-type: none">1. Aerodrom je obavjestio BHDCA o ovom događaju2. Stručno lice SMD-a je o ovom događaju E-mailom obavjestilo CAA države u čijem se registru vazduhoplov nalazi.

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	2D prema ICAO-u Ovaj događaj je izazvao smetnje u bezbjednom odvijanju operacija vazduhoplovom, a što se frekvencije dešavanja tiče veoma malo je vjerovatno da će se desiti (nije se događao do sada).
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Potrebno je da posade vazduhoplova kao i zemaljsko osoblje zaduženo za opslugu vazduhoplova, postupaju u skladu sa standardnim procedurama prilikom parkiranja vazduhoplova.
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,