



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Kretanje vozila po manevarskim površinama bez ikakve najave i komunikacije sa tornjem
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	25.05.2017. godine, 09:30 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vozilo
Opis događaja:	<p>Dana 25.05.2017. godine, oko 09:30 UTC, uočeno vozilo (kamion) kako se kreće po rulnicama, te skreće na stajanku. Vozilo prethodno nije tražilo dozvolu od tornja, niti je na neki drugi način bilo najavljeno.</p> <p>Pozvan Operativni centar aerodroma da se ustanovi ko se kreće po manevarskim površinama bez dozvole, rečeno je da su radnici koji su radili na sanaciji aerodromske ograde.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Tokom istrage zaključeno je sledeće:</p> <p>-U prvom kontaktu s Operativnim centrom saobraćaja kontrolor letenja nije dobio tačnu informaciju o kojem se vozilu radi, budući da o njemu nisu ništa znali ni radnici Operativnog centra aerodroma</p> <p>.</p> <p>-U drugom kontaktu s Operativnim centrom aerodroma kontrolor, koji je uslijedio nedugo nakon inicijalnog poziva, kontrolor je dobio informaciju da se radi o radnicima koji su radili na popravci ograde.</p> <p>-Uočeno vozilo nije bilo opremljeno dvostranom radio vezom G-G za vezu sa kontrolom letenja i nije imalo upaljeno rotaciono svjetlo ili 4 žmigavca ili je pratilo tako opremljeno vozilo čime je došlo do nepoštovanja "Sporazuma o koordinaciji između BHANSA/JPAKL i aerodroma". Dalje, prema gore navedenom sporazumu "Sva vozila moraju ulaziti, odnosno, napuštati prostor nadležnosti kontrole letenja na unaprijed definisanim ulazno/izlaznim tačkama (platforme, pozicije za čekanje na prometnicama ili na stazama za vožnju). Kontrola letenja mora odobriti svaki ulazak u prostor nadležnosti kontrole letenja, a mora se javiti i svako napuštanje prostora nadležnosti kontrole letenja" što uočeno vozilo nije učinilo.</p> <p>-U "Sporazumu o koordinaciji između BHANSA/JPAKL i aerodroma" navedeno je "Operativni centar aerodroma je dužan prethodno informisati kontrolu letenja načelno dva radna dana prije početka radova (prirodu radova, na kojem dijelu/kojoj površini, kojim pravcem kretanja će radnici i sredstva/oprema dolaziti i odlaziti, načelno vrijeme trajanja radova – početak i očekivani završetak, način komunikacije/upozoravanja i ko je odgovorna osoba/osoba za kontakt iz sastava osoblja aerodroma tokom radova) osim ako su radovi vanredne prirode kad se vrši ad-hoc koordinacija".</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E3 prema ESARR-u 2, 4E prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno odvijanje vazdušne plovidbe (safety). Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Uputiti dopis aerodromu i Graničnoj policiji BiH, kako bi ih informisali o navedenim događajima.</p> <p>Potrebno je da predstavnik BHANSA-e na "Komitetu sigurnosti aerodroma" upozna članove istog o navedenom događaju, kako bi aerodrom i Granična policija mogli preduzeti odgovarajuće mjere kako ne bi došlo do ugrožavanja bezbjednosti letenja na istom.</p> <p>Potrebno je preispitati, te po potrebi ažurirati "Sporazum o koordinaciji između BHANSA/JPAKL i aerodroma".</p>
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,