



Događaj:	Promjena odluke pri utovaru tereta u avion
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	21.03.2017. godine, 12:45 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Avion
Opis događaja:	Nakon dobijene instrukcije za utovar avion je utovaren u skladu sa istom. Odmah po potvrdi utovara sa strane uposlenika aerodroma, poslat je Loadsheet za predmetni let, te je isti odnesen kapetanu aviona na potpis. Nakon što je Loadsheet potписан i završena opsluga aviona (odmaknute stepenice) i završen walkaround, balanser je kontaktirao kolegu sa aerodroma putem radnog kanala i rekao da je primio uput, te da je potrebno izvršiti korekciju utovara (zamijeniti pozicije ULD-a, odnosno ULD sa pozicije 11 utovariti na poziciju 41 i obrnuto). Nikakvih posledica po let nije bilo, osim što je predmetni let kasnio dodatnih desetak minuta, dok su se odradile zahtjevane radnje.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere:	<ol style="list-style-type: none">1. -2. Stručna lica SMD su izvršila analizu događaja. BHDCA je E-mailom o ovom događaju obavjestila Station Manager-a kompanije čije je avion opsluživan, kao i Odsjek za aerodrome BHDCA.

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	2D prema ICAO-u Ovaj događaj nije imao veći uticaj na bezbjednost vazdušne plovidbe ali je izazvao određene smetnje. Vjerovatnoća da se desi ovakva vrsta događaja je veoma mala.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	BHDCA nema mjera prevencije za ovaj događaj.
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,