



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Kapanje goriva sa krila vazduhoplova
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	31.10.2017. godine, 09:18 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vazduhoplov
Opis događaja:	Nakon slijetanja vazduhoplova, kapetan je postavio kantu ispod desnog krila. Kontrolori opsluge su sa kapetanom utvrdili da se radi o kapanju goriva sa krila. Odmah je obavještena Spasilačko-vatrogasna jedinica aerodroma, koji su došli sa vatrogasnim vozilom, posuli apsorbent i zadržali su se na Platformi tokom cjelokupne opsluge predmetnog vazduhoplova, sve do polijetanja istog. Nije vršena dopuna vazduhoplova gorivom na ovom aerodromu.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aerodrom je o ovom događaju obavjestio BHDCA i izradio Izvještaj o sigurnosnoj procjeni. <ul style="list-style-type: none"> -Kontrolor opsluge je obavjestio članove posade i kapetana vazduhoplova o curenju goriva, koji je procjenio da to nije problem; -Obustavljen je proces utovara do dolaska SVJ; -Dolazak SVJ i posipanje apsorbenta na mjesto gdje je iscurilo gorivo; -Prisustvo vatrogasaca sa vatroganim vozilom za vrijeme utovara, startovanja motora i polijetanja vazduhoplova; -Sve osobe (putnici i osoblje), vozila i druga sredstva su udaljena od područja opasnosti; -Svim vozilima, sredstvima i drugoj opremi isključeni su pogonski agregati, pogotovo na opremi sa električnim pogonom; -Nakon što su uposlenici SVJ preduzeli mjere, vršen je nastavak normalne opsluge ili startovanja motora vazduhoplova. -Nakon polijetanja vazduhoplova detaljno je oprano mjesto na platformi na kojem je curilo gorivo; 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj je izazvao smetnje u bezbjednom odvijanju operacija opsluge vazduhoplova, a što se frekvencije dešavanja tiče nije mnogo vjerovatno da će se desiti ali postoji mogućnost.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>BHDCA nema mjera prevencije za ovaj događaj.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,