



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Curenje goriva ispod krila vazduhoplova
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	26.03.2017. godine, 07:30 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vazduhoplov</li><li>- Posada vazduhoplova</li></ul>
Opis događaja:	Dana 26.03.2017. godine prijavljen je incident povezan sa snabdijevanjem gorivom vazduhoplova. Na vazduhoplovu je greškom posade (pogrešno setovali sistem za usmjeravanje goriva unutar vazduhoplova), došlo do nekontrolisanog curenja goriva. Gorivo se prosulo ispod lijevog krila vazduhoplova, pri čemu je nastala mrlja od približno 8 kvadratnih metara na platformi.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere: <ul style="list-style-type: none"><li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li><li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>1. Aerodrom je o ovom događaju obavjestio BHDCA.</li><li>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja. Stručno lice SMD-a je o ovom događaju obavjestilo predmetnu avio-kompaniju E-mailom i zatražilo, da isti obavjeste BHDCA o rezultatima istrage ovog događaja.</li></ul> <p>Međutim, do dana pisanja ovog izvještaja odgovor od predmetne kompanije nije stigao.</p>

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	2D prema ICAO-u  Ovaj događaj nije značajnije uticao na bezbjednost letenja (Safety) ali je izazvao određene smetnje. Što se frekvencije dešavanja tiče dešava se rijetko.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	BHDCA nema mjere prevencije za ovaj događaj.
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,