



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Problem u uspostavljanju veza
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	29.07.2017. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Problemi sa vezama prema prilaznoj kontroli letenja, jedna jedinica kontrole letenja ih može dobiti, dok oni tu jedinicu kontrole letenja ne mogu, tražili su da ih nazovu preko druge kontrole letenja. Odmah je obavješten SMC, rješavaju problem uz koordinaciju sa tehnikom. U jednom trenutku veze su proradile ali su ponovo pukle.</p> <p>Stalno smo bili na vezi sa SMC, dok su oni bili na vezi sa tehnikom. U više navrata tražili su restart procesorskih kartica i gateway kartica ali je problem i dalje ostao. Komunikacija se vršila preko druge jedinice kontrole letenja.</p> <p>Nakon ponovnog restarta pojedinih kartica problem je otklonjen, te su veze ponovo uspostavljene. Testirano više puta, stanje uredno.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Zaključci provedene interne istrage:</p> <p>-Tehničkom analizom OZZT ATCU I je utvrđeno da je problem uzrokovan greškom u radu VCS sistema, na način da je sistem različito interpretirao status interfejsa u Banja Luci i Sarajevu;</p> <p>-Proizvođač VCS sistema u proteklom periodu nije ponudio rješenja koja bi otklonila sve identifikovane anomalije u radu navedenog sistema u operativnoj upotrebi.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 u skladu s ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj predstavlja sposobnost pružanja bezbjednih ali nepotpunih ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Preispitati konfiguraciju VCS-a JPAKL-a u cilju optimiziranja resursa, na način da se uspostava poziva prema ATCU I primarno ostvaruje putem direktnih linija.</p> <p>Evidenciju prikupljenih anomalija VCS-a na nivou BHACC analizirati na nivou Odjela za zrakoplovnu tehniku ATCU I i ATCU II, u cilju izrade preporuka za prevazilaženje problema u radu A/G i G/G komunikacija.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	
<p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>	<p>Ilija Savatić,</p>
<p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>	<p>Enes Mujezinović,</p>