



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

| | |
|--|--|
| Događaj: | Problem sa frekvencijom UPPER sektora |
| Datum, vrijeme i mjesto događaja: | 18.04.2017. godine, 11:55 UTC, kontrola letenja |
| Učesnici u događaju i njihovo stanje: | |
| Opis događaja: | <p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Isti problem sa frekvencijom UPPER sektora. Ako su selektovana oba prijemnika čuje se eho, jer nema opcije BSS. Ako je selektovan samo jedan, čujnost je ograničena – npr. planer ima prijem preko jedne radio-lokacije, na izvršnoj poziciji – druga radio-lokacija ne prima ništa.”</p> |
| Opis postupaka učesnika u događaju: | |
| Okolnosti pod kojima se događaj desio: | |

| | |
|---|--|
| <p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Za potrebe ove interne istrage izvršen je intervju sa izvjestiocem o događaju i predstavnicima Odsjeka za komunikacije i radar. Nakon istrage zaključeno je sledeće: <ul style="list-style-type: none"> - Događaj se dogodio u periodu koji se može okarakterisati kao period niskog intenziteta saobraćaja. - Prilikom odabira prijema sa obje raspoložive radio-lokacije, može doći do pojave eha. - Deselektovanjem jedne od odabranih radio-lokacija problem pojave eha je eliminisan. - Jedna radio-lokacija ne pruža operativnu funkcionalnost na način kako je dizajnirana. - Do pojave eha dolazi iz razloga kašnjenja radio-signalu od radio-prijemnika prema VCS sistemu, odnosno prema CWP-u. - Problem rada sa frekvencijama namjenjenih "UPPER"-u je identifikovan kroz 10 događaja. 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja. |
| <p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p> | <p>E2 u skladu s RAT alatom Eurocontrol-a</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno pružanje ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se često.</p> |
| <p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbednosne preporuke)</p> | <p>Izvršiti preispitivanje i ažuriranje dokumenta "Operativne procedure i instrukcije za rad u kontroli letenja", na način da isti sadrži opis tehnologije rada u skladu s tehničkim mogućnostima VCS sistema i odabrane konfiguracije.</p> <p>Do preispitivanja i ažuriranja dokumenta "Operativne procedure i instrukcije za rad u kontroli letenja", osigurati operativnom osoblju informaciju o načinu konfigurisanja VCS sistema kada se radi u "UPPER"-u, odnosno za rad sa onim frekvencijama koje u sistemu nisu konfigurisane u BSS grupama.</p> |
| <p>Prijedlog drugih mjera:</p> | <p>Nema</p> |

| | |
|--|-------------------|
| Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje) | |
| Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica) | Ilija Savatić, |
| Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum: | Enes Mujezinović, |