



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Nedovoljan broj kontrolora letenja
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	08.04.2017. godine, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo: “Radi bolesti jednog kontrolora letenja, kontrola letenja je radila ispod minimum broja kontrolora letenja u smjeni. Pozvan kontrolor letenja iz poslepodnevne smjene koji je došao u 07:00 UTC.”
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Obavljen je intervju sa izvjestiocem o događaju, te načelnikom Odejljenja za operacije. Nakon sprovedene istrage zaključeno je sledeće: <ul style="list-style-type: none"> <li>-U skladu s relevantnim dokumentom Odjel za operacije je imao propisani broj operativnog osoblja.</li> <li>-Dokument X propisuje obavezan odmor posle rada na poziciji a koji nije uzet u obzir kroz poglavlje 4.5 dokumenta Y.</li> <li>-Dokument Y nije usklađen sa dokumentom X (koji propisuje maksimalno provedeno vrijeme na radnim pozicijama i obavezan odmor), u pogledu sastava smjena u kontroli letenja, te je sam po sebi kontradiktoran u slučajevima vanrednih situacija kada je neophodno zamjeniti sektorski tim, nepojašnjavajući ko ih mijenja.</li> </ul> </li> <li>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</li> </ol>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E3 u skladu s ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno pružanje ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Dokument "Operativne procedure i instrukcije za rad u kontroli letenja", je potrebno preispitati i po potrebi ažurirati u koordinaciji sa Odjelom za operacije, u cilju jasnijeg definisanja poglavlja 4.5 u kontekstu sastava smjena u kontroli letenja, te načina zamjene osoblja u slučajevima vanrednih situacija na jasan i nedvosmislen način.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,