



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

| | |
|--|--|
| Događaj: | Neugodni mirisi u operativnoj sali |
| Datum, vrijeme i mjesto događaja: | 17.10.2017. godine, 22:45 UTC, kontrola letenja |
| Učesnici u događaju i njihovo stanje: | |
| Opis događaja: | <p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Po ulasku u salu, 22:45 h, smo primjetili neugodan miris u sali. U poslednje vrijeme to je česta pojava i ovim putem iskazujemo zabrinutost jer nakon 15 min. boravka osjeti se bol u glavi, peckanje očiju i otežano disanje. Sve ovo, potencijalno, utiče na bezbjednost vazdušnog saobraćaja te vas molimo da nešto poduzmete u cilju rješavanja ovog problema.”</p> |
| Opis postupaka učesnika u događaju: | |
| Okolnosti pod kojima se događaj desio: | |

| | |
|---|---|
| <p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. | <p>1. Zaključci provedene interne istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Tokom istrage nije utvrđeno da postoji interni standard, na nivou BHANSA-e, koji definiše kvalitet zraka u radnoj okolini; -Regulatorni okvir po kojem je izvršeno mjerenje radne okoline na lokaciji kontrole letenja je preuzet iz SFRJ i isti je još uvijek u primjeni. Referentne vrijednosti sadržane u ovoj regulativi su blaže u odnosu na važeću regulativu koja se odnosi na ambijentalni zrak. -Mjerenje koje je izvršeno na dan 10.12.2017. godine je izvršeno u periodu kada su vrijednosti polutanata u ambijentalnom zraku bile okvalifikovane kao "Upozorenje", što ne predstavlja maksimalne količine polutanata izmjerene u periodu 2015. godina – 2017. godina; -Ne postoji mjerenje iz koga je moguće utvrditi efikasnost primjenjenih filtera na postojećem sistemu klimatizacije na lokaciji kontrole letenja; -Ne postoji dokumentacija iz koje se može utvrditi da je izvršeno planiranje i prognoziranje kvaliteta zraka kojeg sistem za klimatizaciju dovodi u radnu okolinu, u cilju izbjegavanja korektivnih akcija; -Započet je proces nabavke nadogradnje postojećeg sistema klimatizacije u cilju poboljšanja rada iste; -Nije moguće utvrditi da postoji procjena rizika za navedeni problem u kontekstu neometanog pružanja usluga kontrole letenja i posledica onečišćenog vazduha (koji je prijavljen kroz izvještaje o događajima). <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p> |
| <p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p> | <p>D3 prema ESARR-u 2, 4D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj je prouzrokovao smetnje u radu operativnog osoblja, a što se frekvencije tiče povremeno se dešava.</p> |

| | |
|--|--|
| Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke) | <p>-Utvrđiti potrebu od strane nadležnih za procjenom rizika za rad u postojećim uslovima radne okoline u Operativnoj sali kontrole letenja.</p> <p>-Od strane nadležnih utvrditi mogućnost poboljšanja vazduha u radnoj okolini operativne sale kontrole letenja za (zimsku) sezonu 2017./2018. godina.</p> <p>-Od strane nadležnih utvrditi potrebu za definisanjem internih standarda kvaliteta vazduha u radnom okruženju na nivou BHANSA-e.</p> <p>-Od strane nadležnih utvrditi potrebu za periodičnim mjerenjem kvaliteta vazduha u radnom okruženju Operativne sale kontrole letenja uz analizu iste, uzimajući u obzir kvalitet ambijentalnog zraka.</p> <p>-Od strane nadležnih utvrditi potrebu za propisivanjem jasnog broja filtera, koji su neophodni za neometan rad klimatizacije na godišnjem nivou, u cilju osiguranja zadovoljavajućeg nivoa kvaliteta vazduha u Operativnoj sali kontrole letenja.</p> |
| Prijedlog drugih mjera: | Nema |
| Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje) | |
| Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica) | Ilija Savatić, |
| Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum: | Enes Mujezinović, |