



Događaj:	Ometanje posade vazduhoplova laserom
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	07.07.2017. godine, 01:28 – 01:43 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vazduhoplov</li><li>- Nepoznata osoba koja je ometala posadu vazduhoplova laserom</li></ul>
Opis događaja:	Posada predmetnog vazduhoplova, nakon prolaska VOR/DME i počinjanja procedure sa slijetanjem, prijavljuje prilaznoj kontroli letenja da ih gađaju laserom (01:28 UTC). Odmah po slijetanju (01:43 UTC) kapetan vazduhoplova prijavljuje toranjskom kontroloru da su ih opet više puta gađali laserom na finalu i da je bilo "intenzivno". Kontrola letenja je ovaj događaj odmah prijavila Operativnom centru aerodroma i Graničnoj policiji.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	Vazduhoplov je bio u fazi slijetanja na aerodrom. Vazduhoplov je letio u komercijalne svrhe. Uslovi leta su bili IMC, vazduhoplov je letio po IFR pravilima letenja.

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<p>1. Zaključci provedene istrage:</p> <p>-Pilot vazduhoplova kontroloru letenja prijavio ometanje laserskim zracima na visini 9500 ft i drugi put na kratkom finalu gdje je i ometanje bilo dosta intenzivnije.</p> <p>-Kontrolor letenja o laserskom ometanju posade vazduhoplova je obavjestio Graničnu policiju i Operativni centar aerodroma.</p> <p>-Granična policija je obavjestila kontrolora letenja, da jedino što mogu učiniti u ovom slučaju jeste da isti prijave nadležnom MUP-u.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>2D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije značajnije ugrozio bezbjednost vazdušne plovidbe ali je izazvao smetnju kod posade vazduhoplova.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Obavjestiti nadležne organe o laserskom ometanju posade vazduhoplova na aerodromu, kako bi isti pokušali sprječiti prodaju lasera velike snage.</p> <p>Da predstavnici BHANSA-e koji učestvuju u radu grupe za izradu Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine, predlože da se u kaznene odredbe ovog Zakona uvrsti i odredba o kažnjavanju počinitelja koji laserskim zracima ometaju posade vazduhoplova.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,