



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Let motornim zmajem na maloj visini
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	15.08.2017. godine, 19:40, naseljeno mjesto
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Motorni zmaj
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Motorni zmaj je letio nisko iznad naseljenog mjesta u navedeno vrijeme na visini od oko 50 m.”</p> <p>Na pitanje koji su mogući uzroci ovog događaja, podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Udar u objekat, pad zmaja, pogibija ljudi.”</p> <p>Na pitanje šta je bilo moguće uraditi da se takav događaj izbjegne, podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Zabraniti let”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. - 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja. <p>Pošto podnosilac izvještaja nije naveo svoje ime niti bilo kakav kontakt (telefon ili E-mail), stručno lice SMD-a se obratilo aero-klubu u cilju pribavljanja informacija o ovom događaju (ko je vršio letačke aktivnosti u navedenom periodu i ko raspolaže ovom vrstom vazduhoplova – motorni zmaj).</p> <p>Od aero-kluba smo dobili odgovor, da nemaju evidenciju najavljenih letova u navedenom periodu ali da se na letištu u hangaru nalaze dva motorna zmaj. Sa jednim od vlasnika predmetnih vazduhoplova je ostvaren kontakt putem dobijenog telefonskog broja i isti je naveo da niko nije letio poslednjih nekoliko godina u BiH njegovim vazduhoplovom. BHDCA je službenim dopisom od istog tražila da se izjasni pismeno da li je neko letio njegovim vazduhoplovom u navedenom periodu, međutim odgovor od istog nikad nije pristigao.</p> <p>Stručno lice SMD-a je pokušavalo u više navrata kontaktirati vlasnika drugog vazduhoplova putem dobijenog broja telefona ali bezuspješno.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj je djelimično imao uticaj na bezbjednost vazdušne plovidbe (Safety). Ovim događajem osoba koja je letila zmajem sa motornom je prekršila član 11. stav (1) i (2) Naredbe o pravilima letenja vazduhoplova ("Službeni glasnik BiH", broj 52 od 02.07.2013. godine). Ovakva vrsta događaja dešava se rijetko.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Potrebno je da osobe koje sprovode letačke aktivnosti, poštuju odredbe Naredbe o pravilima letenja vazduhoplova ("Službeni glasnik BiH", broj 52 od 02.07.2013. godine), kako bi se unaprijedila bezbjednost letenja (Safety).
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,