



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Teodolitski uređaj na poletno – sletnoj stazi (PSS)
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	14.02.2017. godine, 11:30 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- avion- teodolitski uređaj
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Pred slijetanje vazduhoplova, poslao sam aerodromsko preduzeće da skloni radnike sa piste, koji su se u nekoliko ekipa nalazili na i oko piste, a kako je bilo dogovoreno sa aerodromskim preduzećem.</p> <p>Po završenom pregledu, kolega iz aerodromskog preduzeća me obavjestio da je pista čista i slobodna, pa je vazduhoplov nastavio ka finalu i slijetanju poslije prvog kontakta. Po slijetanju je prijavio da na pragu piste stoji teodolitski uređaj na stalku, pa sam narednom vazduhoplovu morao narediti neuspjeli prilaz dok kolega iz aerodromskog nije sklonio taj predmet. Predmet se teško mogao uočiti sa tornja, utopio se u početak travnatog pojasa, a njegov oblik se stopio sa linijama oznake praga piste.</p> <p>Nakon sklanjanja, drugi vazduhoplov je bez problema sletio i operacije su se nastavile bez problema.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. U tu svrhu proveden je intervju sa izvjestiocem o događaju i razgovor sa safety menadžerom aerodroma. Od safety menadžera aerodroma dobijena je informacija da će safety služba aerodromskog operatora preduzeti potrebne mjere kako se ovakvi događaji ne bi ponavljali u budućnosti. Prema važećem Sporazumu o koordinaciji između BHANSA – aerodrom, postoje utvrđene obaveze operatora kada su u pitanju manevarske površine i podnošenje izvještaja o stanju PSS i manevarskih površina. 2. Stručna lica SMD su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>2D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj izazvao je smetnje u odvijanju vazdušne plovidbe. Ovakva vrsta događaja dešava se veoma rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Potrebno je da BHANSA uputi dopis aerodromu, da se obezbjedi izvršenje/poštovanje svih propisanih procedura koje su navedene u dokumentu Sporazum o koordinaciji između BHANSA – aerodrom, gdje postoje utvrđene obaveze operatora kada su u pitanju manevarske površine i podnošenje izvještaja o stanju PSS i manevarskih površina.</p> <p>Insistirati da službenici aerodromskog preduzeća redovno obilaze i pregledaju manevarske površine, pogotovo kada je u toku izvođenje bilo kakvih radova, a naročito oko PSS-a i manevarskih površina, a posebno u terminima kada imaju najavljene dolaske/odlaske vazduhoplova, kako bi se izbjegla pojava ovakvih situacija koje mogu dovesti do ugrožavanja bezbjednosti vazdušne plovidbe (safety).</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,