



Događaj:	Problemi pri slijetanju
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	15.02.2017. godine, 18:38 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	Avion
Opis događaja:	<p>Podnositelj izvještaja je naveo:</p> <p>“Nakon napuštanja PSS na spojnici primjećeno zanošenje u lijevu stranu. Avion došao na parking poziciju bez poteškoća.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere:	<ol style="list-style-type: none">1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;2. Organizacione jedinice BHDCA.
Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	<p>3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije bitnije uticao na bezbjednost vazdušne plovidbe ali je izazvao smetnje. Što se frekvencije dešavanja tiče, dešava se rijetko.</p>
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Potrebno je prije leta provjeriti stanje u kome se nalaze gume stajnog trapa vazduhoplova. Ne započinjati let ukoliko se gume stajnog trapa nalaze u lošem stanju.

Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,