



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Neovlašteno kretanje vozila po manevarskim površinama
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	12.07.2017. godine, 07:25 – 07:35 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vozila
Opis događaja:	<p>Dana 12.07.2017. godine, prije otvaranja aerodroma, oko 07:25 UTC, uočeno vozilo kako stoji na spoju TWY B i TWY A. Tornju nije najavljen, niti je imao radio-vezu.</p> <p>Podnosilac izvještaja je pokušao pozvati Graničnu policiju, poziv nije mogao biti uspostavljen, korisnik nedostupan. Dok je podnosilac izvještaja zapisivao događaj u Dnevnik rada, ponovo je pogledao na lokaciju gdje se vozilo nalazilo i isto je nestalo (oko 07:33 UTC). Na mjestu gdje je bilo uočeno vozilo, na kratko se pojavilo drugo vozilo, takođe bez radio veze ili bilo kakve najave tornju.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Sprovedene su istrage događaja ovog tipa (nekoliko događaja).</li><li>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</li></ol>
Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	<p>E3 prema ESARR-u 2, 4E prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno odvijanje vazdušne plovidbe (safety). Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Potrebno je da predstavnik BHANSA-e na "Komitetu sigurnosti aerodroma" upozna članove istog o navedenim događajima, kako bi aerodrom i Granična policija BiH mogle preduzeti odgovarajuće mjere, kako ne bi dolazilo do ugrožavanja sigurnosti zračne plovidbe na istom, te da se održi radionica/awareness zaposlenicima firme koja obavlja poslove u blizini aerodroma, kako bi se upoznali sa značajem i obaveznim pridržavanjem propisa koji se odnose na vožnju po manevarskim površinama aerodroma u okviru otvorenosti istog.</p> <p>Preispitati te po potrebi ažurirati "Sporazum o koordinaciji između BHANSA/JPAKL i aerodrom".</p>
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,