



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

|  |   |
|--|---|
| Događaj:                               | Neugodni mirisi u operativnoj sali  |
| Datum, vrijeme i mjesto događaja:      | 26.10.2017. godine, kontrola letenja  |
| Učesnici u događaju i njihovo stanje:  |   |
| Opis događaja:                         | Vazduh u sali je nepodnošljiv, vidljiv je dim, štipa za oči, izaziva kašalj i glavobolju. |
| Opis postupaka učesnika u događaju:    |   |
| Okolnosti pod kojima se događaj desio: |   |

|   |  |
|---|--|
| <p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol> | <p>1. Zaključci provedene interne istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Tokom istrage nije utvrđeno da postoji interni standard, na nivou BHANSA-e, koji definiše kvalitet zraka u radnoj okolini;</li> <li>-Regulatorni okvir po kojem je izvršeno mjerenje radne okoline na lokaciji kontrole letenja je preuzet iz SFRJ i isti je još uvijek u primjeni. Referentne vrijednosti sadržane u ovoj regulativi su blaže u odnosu na važeću regulativu koja se odnosi na ambijentalni zrak.</li> <li>-Mjerenje koje je izvršeno na dan 10.12.2017. godine je izvršeno u periodu kada su vrijednosti polutanata u ambijentalnom zraku bile okvalifikovane kao "Upozorenje", što ne predstavlja maksimalne količine polutanata izmjerene u periodu 2015. godina – 2017. godina;</li> <li>-Ne postoji mjerenje iz koga je moguće utvrditi efikasnost primjenjenih filtera na postojećem sistemu klimatizacije na lokaciji kontrole letenja;</li> <li>-Ne postoji dokumentacija iz koje se može utvrditi da je izvršeno planiranje i prognoziranje kvaliteta zraka kojeg sistem za klimatizaciju dovodi u radnu okolinu, u cilju izbjegavanja korektivnih akcija;</li> <li>-Započet je proces nabavke nadogradnje postojećeg sistema klimatizacije u cilju poboljšanja rada iste;</li> <li>-Nije moguće utvrditi da postoji procjena rizika za navedeni problem u kontekstu neometanog pružanja usluga kontrole letenja i posljedica onečišćenog vazduha (koji je prijavljen kroz izvještaje o događajima).</li> </ul> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p> |
| <p>Indeks procjene rizika i razlog:<br/>(Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>  | <p>D3 prema ESARR-u 2, 4D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj je prouzrokovao smetnje u radu operativnog osoblja, a što se frekvencije tiče povremeno se dešava.</p>  |

|  |  |
|--|--|
| <p>Prijedlog mjera prevencije:<br/>(Bezbjednosne preporuke)</p>  | <p>-Utvrđiti potrebu od strane nadležnih za procjenom rizika za rad u postojećim uslovima radne okoline u Operativnoj sali kontrole letenja.</p> <p>-Od strane nadležnih utvrditi mogućnost poboljšanja vazduha u radnoj okolini operativne sale kontrole letenja za (zimsku) sezonu 2017./2018. godina.</p> <p>-Od strane nadležnih utvrditi potrebu za definisanjem internih standarda kvaliteta vazduha u radnom okruženju na nivou BHANSA-e.</p> <p>-Od strane nadležnih utvrditi potrebu za periodičnim mjerenjem kvaliteta vazduha u radnom okruženju Operativne sale kontrole letenja uz analizu iste, uzimajući u obzir kvalitet ambijentalnog zraka.</p> <p>-Od strane nadležnih utvrditi potrebu za propisivanjem jasnog broja filtera, koji su neophodni za neometan rad klimatizacije na godišnjem nivou, u cilju osiguranja zadovoljavajućeg nivoa kvaliteta vazduha u Operativnoj sali kontrole letenja.</p> |
| <p>Prijedlog drugih mjera:</p>   |  |
| <p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE<br/>(dati obrazloženje)</p>   |  |
| <p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum:<br/>(Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p> | <p>Ilija Savatić,</p>  |
| <p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>  | <p>Enes Mujezinović,</p>   |