



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Problem u radu VCS sistema
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	16.02.2017. godine, 11:08 UTC, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo: "Problem sa predajom na gl. frekvenciji. Ni EXE ni PLC nisu mogli ostvariti kontakt sa a/c, čak ni nakon resetovanja frekvencije. Prešli na rezervnu koja radi."
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obavljen je intervju sa izvjestiocem o događaju i predstavnikom Odsjeka za komunikacije i radar. <p>Na osnovu ove istrage može se zaključiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Događaj se dogodio u periodu koji se može okarakterisati kao period niskog intenziteta saobraćaja. -KL je ostvario neometanu dvostranu komunikaciju sa a/c putem rezervne frekvencije. -Problem rada sa frekvencijama namijenjenih UPPER-u je identifikovan kroz događaje OCC 2, 3, 4, 6, 7 i 8. -Tehničkom analizom Odsjeka za komunikacije i radar, utvrđeno je da je problem uzrokovan greškom u radu VCS sistema, te isti nije moguće otkloniti u sklopu redovnih aktivnosti ovog Odsjeka, do dana pisanja ovog izvještaja. -Dokument "Operativne procedure i instrukcije za rad u kontroli letenja", ne definiše način rada sa govornim komunikacijama prilikom korištenja frekvencija namijenjenih za UPPER. -INDRA, proizvođač VCS sistema, do dana pisanja ovog izvještaja, nije se oglasila po pitanju otklanjanja problema u radu VCS sistema. <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E3 u skladu s ESARR-om 2</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno pružanje ATM usluga. Što se frekvencije tiče dešava se povremeno.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Odjel za vazduhoplovnu tehniku u koordinaciji sa Odjelom za operacije, da utvrdi procedure i postupke koji će umanjiti ili otkloniti uticaj na operacije prilikom rada u sektoru UPPER, posebno imajući u vidu predstojeću ljetnu sezonu.</p> <p>Izvršiti preispitivanje i po potrebi ažuriranje dokumenta "Operativne procedure i instrukcije za rad u kontroli letenja", u cilju definisanja rada sa govornim komunikacijama prilikom korištenja frekvencija namjenjenih za UPPER.</p>
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,