



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Prinudno slijetanje helikoptera zbog loših meteoroloških uslova
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	25.02.2018. godine, 12:45, Konjic
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Helikopter
Opis događaja:	<p>Predmetni izvještaj se podnosi u cilju prenošenja informacije da se dana 25.2.2018. godine desilo prinudno slijetanje helikoptera koji je bio u VFR letu, a koji je (iako upoznat od strane FIC-a) zbog loših meteoroloških uslova vanredno sletio u "krug" fabrike u Konjicu.</p> <p>Od strane vazduhoplova nije deklarisan "emergency" ali je na operativnom nivou vršena komunikacija između relevantnih ATS jedinica te obavješten RCC kako bi se moglo pravovremeno odlučivati o eventualnom deklarisanju neke od faze uzbunjivanja, što se nije desilo jer je kroz komunikacionu provjeru obezbjeđen kontakt telefon sa pilotom letjelice koji je prenio informacije da je sletio uspješno te već pozvao i lokalnu policiju.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Zaključci proizašli iz istrage:</p> <p>-Služba za letne informacije FISBiH je operativno tehnička služba, specijalizovana za pružanje savjeta i informacija potrebnih za bezbjedno obavljanje letova u nekontrolisanom vazдушnom prostoru. Usluge letnih informacija pružaju se svim vazduhoplovima na koje bi te informacije mogle uticati, odnosno za sve letove sa kojima je uspostavljena radiokomunikacija ili su na neki drugi način poznati FIC-u.</p> <p>-Informacije o lošim meteorološkim uslovima dobijene od BHMET blagovremeno su od strane dežurnog kontrolora (FISO) u FIC Banja Luka proslijeđene, kako bi se pilotu omogućilo da donese odluku o preduzimanju odgovarajućih mjera koje se odnose na dalji nastavak leta prema podnesenom FPL-u.</p> <p>-Odluku da nastavi let, bez obzira na dobijene informacije o lošim meteorološkim uslovima na ruti, donio je pilot letjelice i na dijelu rute zbog loših vremenskih uslova – jakog snijega prema vlastitoj procjeni kada nije mogao nastaviti planirani let, odlučio se za vanterensko slijetanje na nekontrolisanom prostoru na teritoriji grada Konjica i bezbjedno se prizemljio u krugu fabrike. O tome je nakon slijetanja obavjestio FIC Banja Luka putem telefona.</p> <p>-Kontrolor na dužnosti FISO prema procjeni nije smatrao za potrebno da proglasi fazu nužde/neizvjesnosti – sve se odvijalo u vremenskom period do 30 minuta, što je i navedeno u izvještaju ali je upoznao/obavjestio BHRCC o svim dešavanjima i situaciji vezanoj za let koji je predmet ovog izvještaja.</p> <p>-Od strane FISO, odnosno Službe FIC Banja Luka i RCCBH preduzete su i ispoštovane sve propisane važeće procedure koje se odnose na rad ovih službi, što je opisano u izvještajima koji su dostavljeni na uvid i konstatovano iz razgovora sa FISO i načelnikom FISBiH objedinjen sa BHRCC.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>2D prema ICAO-u, C3 prema ESARR-u 2</p> <p>Što se tiče ozbiljnosti u ovom konkretnom slučaju došlo je do ugrožavanja bezbjednosti letenja (Safety). Ovo je događaj čija je vjerovatnoća da će se desiti veoma mala.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Preispitati i po potrebi ažurirati dokument "Uputstvo za rad BHRCC". Predložiti izradu novog pravilnika "Pravilnik o radu službe traganja i spašavanja u BiH".
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,