



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Loša čujnost kontrolora letenja
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	01.01.2018. godine, 06:09 UTC, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	EXE KL nije čuo readback pilota, a zelenio se prijem. PLC je čuo readback pilota. U pitanju je bio jedan vazduhoplov, 06:09 UTC, FL260 u penjanju. VCS podešavanja – BSS Rx je bio uključen, prijem na jednoj radio-lokaciji je bio isključen jer je bilo krčanja i lošeg prijema i na EXE i na PLC u komunikaciji sa vazduhoplovom. Posle isključenja pomenute radio-lokacije nije bilo krčanja. Prvi kontakt sa pomenutim vazduhoplovom u ovoj konfiguraciji VCS-a je bio uspješan.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Zaključci ove istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> -BSS funkcija VCS sistema i dalje predstavlja problem za neometanu A/G komunikaciju u kontroli letenja; -S obzirom na ograničene mogućnosti, koje je postavio proizvođač VCS sistema, tehničko osoblje kontrole letenja zaduženo za rad A/G opreme, nije u mogućnosti otkloniti sve nedostatke u radu navedenog sistema. -Problem A/G komunikacije je prisutan u radu kontrole letenja od početka operacija tj. novembra 2014. godine; -Tokom 2015. godine problematika A/G i G/G komunikacija je bila predmetom 13 internih istraga sigurnosnih događaja; -Tokom 2016. godine problematika A/G i G/G komunikacija je bila predmetom 13 internih istraga sigurnosnih događaja; -Tokom 2017. godine problematika A/G i G/G komunikacija je bila predmetom 19 internih istraga sigurnosnih događaja; -Događaj se dogodio u periodu koji se može okarakterisati kao period niskog intenziteta saobraćaja. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 prema ESARR-u 2</p> <p>Ovaj događaj predstavljao je mogućnost pružanja sigurnih ali nepotpunih ATM usluga. Ovakva vrsta događaja dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Utvrditi status i realizaciju ranije izdatih preporuka kroz izvještaje o sigurnosnim događajima, te preporuke izdate kroz ciljani pregled sigurnosti iz 2015. godine, a koje se odnose na A/G i G/G komunikaciju u kontroli letenja.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,