



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

| | |
|--|---|
| Događaj: | Prevrtanje vatrogasnog vozila |
| Datum, vrijeme i mjesto događaja: | 10.10.2018. godine, 07:02 UTC, aerodrom |
| Učesnici u događaju i njihovo stanje: | - Vatrogasno vozilo |
| Opis događaja: | <p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Prilikom organizovane vatrogasne vježbe na aerodromu, a nakon što je vozilo dobilo informaciju od tornja o zauzimanju odgovarajuće pozicije i polasku na istu, došlo je do prevrtanja teškog vozila na voznoj stazi. U trenutku prevrtanja u vozilu su se nalazila 4 vatrogasca, te su svi izvan životne opasnosti.</p> |
| Opis postupaka učesnika u događaju: | |
| Okolnosti pod kojima se događaj desio: | |

| | |
|---|--|
| <p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. | <p>1. Stručna lica aerodroma su u skladu sa internim procedurama istog sproveda istragu ovog događaja.</p> <p>Zaključci provedene istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temeljem Pravilnika o radu SVS na aerodromu i Plana provjera postupaka i vremena reakcije SVS na aerodromu izvršena je provjera reakcije SVS za mjesec studeni sa početkom u 09:00 istog dana. - Prije vatrogasne vježbe izvršena je priprema učesnika. - Prije vatrogasne vježbe izvršen je pregled ispravnosti motornih vozila, kompletnost opreme i sredstava za gašenje na oba vozila. - Prije vatrogasne vježbe odrađena je probna vožnja vozača vozila sa mentorom koordinatorom. - Prije vatrogasne vježbe, a nakon probne vožnje nisu ustanovljene nikakve neispravnosti na vozilu, opremi i sredstvima. - Osoblje je bilo upoznato sa mjestom provjere po Mrežnoj karti. - Učesnici u provjeri određeni su dnevnim rasporedom rada za VI. vatrogasnu kategoriju u vremenu otvorenosti aerodroma od dana 10.10.2018. - Prije vatrogasne vježbe sa kontrolnim tornjem utvrđeno je vrijeme provjere, a to je u 0900 po lokalnom vremenu. - Po danom znaku za uzbunu provjera je krenula u 0900. Vozači vozila potvrdili su prijem obavjesti o vježbi i krenuli ka mjestu provjere. - Po dobijanju informacije od kontrolnog tornja, vozilo kreće sa platforme 1, te je u propisanom vremenu reakcije trebalo stići na mjesto provjere - prag piste. - Tokom brže vožnje dolazi do prevrtanja vatrogasnog vozila na voznoj stazi. - Vatrogasna vježba je prekinuta odmah nakon prevrtanja vatrogasnog vozila u 0902 po lokalnom vremenu. - U trenutku prevrtanja u vatrogasnom vozilu nalazila su se 4 vatrogasca: |
|---|--|

| | |
|---|--|
| <p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. | <ul style="list-style-type: none"> - Medik služba i pomoćno vatrogasno osoblje, kao i ostali dio zaposlenika priskočili su pružiti pomoć unesrećenima. - Unesrećeni vatrogasci su hitno prebačeni u bolnicu. - Vozilo koje se prevrnulo nakon vještačenja i uviđaja uklonjeno je sa vozne staze i odvezeno u hangar tehničke službe (upaljeno i odvezeno na vlastiti pogon). - Uzroku prevrtanja vatrogasnog vozila pripisuje se velika brzina. - POVREDE: <p>Kod povređenih lica koja su bila u vozilu ustanovljeno je sledeće: potres mozga i nagnječenost pojedinih dijelova tijela (noga, ruka), slomljena ključna kost i nagnječio nogu i druge ruke, nagnječenje ramena i zadobijanje rane na lijevom stopalu, zadobijanje povrede prsnog koša i rebara, nagnječene ekstremitete, te pet šavova na glavi.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Unesrećeni vatrogasci su van životne opasnosti. <p>Obavještena policija i bolnica. Objavljen NOTAM vatrogasne kategorije (kategorija je spuštена sa 6 na 5). Objavljen NOTAM zatvorenosti vozne staze A i dijela vozne staze B.</p> <p>Postojeće mjere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Redovni pregledi vozila i opreme SVS-a. <p>Nositelj aktivnosti: SVS Nadzor aktivnosti: Šef službe sigurnosti</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu događaja. |
| <p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p> | <p>2C prema ICAO metodologiji</p> <p>Značajno smanjenje bezbjednosnih margina sa uticajem na bezbjednost letenja (safety), povrijeđene osobe. Ovakva vrsta događaja je veoma malo vjerovatno da će se desiti (nije se dešavala do sada).</p> |

| | |
|--|--|
| Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke) | Provesti dodatno školovanje vatrogasnog osoblja. Nositelj aktivnosti: Šef službe sigurnosti. Nadzor aktivnosti: SMS koordinator. Prilikom organizovanja vatrogasnih vježbi i uopšteno voditi računa da se za vozača vatrogasnog vozila postavlja aerodromski vatrogasac (radi iskustva u vožnji aerodromskih vatr. vozila), a ne gradski vatrogasac. |
| Prijedlog drugih mjera: | |
| Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje) | |
| Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica) | Ilija Savatić, |
| Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum: | |