



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

| | |
|--|---|
| Događaj: | Djelovanje anti fog sistema |
| Datum, vrijeme i mjesto događaja: | 30.12.2018. godine, aerodrom |
| Učesnici u događaju i njihovo stanje: | |
| Opis događaja: | <p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Djelovanjem ANTI FOG tima na aerodromu na način emisije plina propan sa difuzora postavljenih na više lokacija na aerodromu, dolazi do kristalizacije plina i pojave padavina, koje se ne mogu na odgovarajući način evidentirati sa strane MET osoblja u OZM JPAKL-a. Cilj djelovanja ANTI FOG tima je da se na vještački način ostvare potrebni meteorološki uslovi za odvijanje vazduhoplovnih operacija na aerodromu, a u skladu sa propisanom regulativom.</p> |
| Opis postupaka učesnika u događaju: | |
| Okolnosti pod kojima se događaj desio: | |

| | |
|---|---|
| <p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. | <p>1. Zaključci istrage:</p> <p>-Dana 30.12.2018. godine podnesen je dobrovoljni izvještaj o djelovanju ANTI FOG sistema, gdje se kao posledica javila meteorološka pojava koja nije mogla biti osmotrena.</p> <p>-Djelovanjem ANTI FOG sistema, metodom zasijavanja magle reagensima (tečnim propanom) čestice magle su se kristalizovale i padale na zemlju.</p> <p>-Produkti kristalizacije su se taložili u većim količinama na PSS, te je zimska služba vršila čišćenje PSS sa istom mehanizacijom koja se koristi za čišćenje snijega.</p> <p>-METAR i TAF izvještaji nemaju mogućnost definisanja meteorološke pojave koja je posledica djelovanja ANTI FOG sistema, navedene aktivnosti mogu se samo upisati u TREND izvještaj (prognoza promjena koje mogu nastati u naredna dva sata).</p> <p>-U AIC-u objavljena je informacija o upotrebi ANTI FOG sistema na aerodromu.</p> <p>-NOTAM koji je bio objavljen, a odnosio se na upotrebu ANTI FOG sistema, otkazan je 04.01.2019. godine (NOTAM CNL. INFO INCORPORATED IN AIC).</p> <p>-Na održanim sastancima definisano je da će se izvršiti proširenje teksta objavljenog u AIC-u, kao i mogućnost upisivanja opcije Remark u METAR izvještaju.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p> |
| <p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p> | <p>D4 prema RAT metodologiji</p> <p>Što se tiče ozbiljnosti u ovom konkretnom slučaju nije došlo je do ozbiljnijeg ugrožavanja bezbjednosti vazdušne plovidbe ali su prouzrokovane smetnje. Ovo je događaj koji se rijetko dešava.</p> |

| | |
|--|--|
| Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke) | <p>Uputiti dopis aerodromu, s prijedlogom da se izvrši izmjena sadržaja teksta AIC-a, koja se odnosi na "aerodrom – Fog Dispersal System", tako da informacije budu u skladu sa potrebama krajnjeg korisnika (vazdušnih operatora).</p> <p>Preispitati i po potrebi ažurirati dokument "Uputstvo za METAR/SPECI", s prijedlogom uvođenja "REMARK" u okviru METAR izvještaja, kako bi se umjesto objavljivanja pojedinačnog NOTAM-a (za svako djelovanje ANTI FOG sistema) mogle najaviti moguće meteorološke pojave.</p> |
| Prijedlog drugih mjera: | |
| Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje) | |
| Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica) | Ilija Savatić, |
| Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum: | Enes Mujezinović, |