



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Lom šine antenskog prstena
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	17.03.2018. godine, 09:00 UTC, radarska stanica
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Posada radarske stanice prijavljuje lom gornje šine antenskog prstena na dijelu sa nosačima BIHAN radio-relejnih linkova. Izvještaj o događaju dostavlja se načelnicima OZZT u ATCU I i OZZT BHACC i upućuje se zahtjev za interventnom korektivnom mjerom firme zaduženoj za održavanje BIHAN. Po obavještenju da ista nema tehničkih mogućnosti za opravku oštećenog prstena, pristupa se organizaciji alternativnih korektivnih mjera koje zbog pogoršanja vremenskih uslova nije bilo moguće provesti (jak vjetar i sniježni nanosi na pristupnom putu).</p> <p>17.03.2018. godine, oko 09:00 (UTC), dolazi do loma donje šine antenskog prstena te pada vanjske jedinice BIHAN radio-relejnog linka A.”</p> <p>Kao moguće uzroke događaja podnosilac izvještaja navodi:</p> <p>“Pod uticajem vjetra, a usled zamora materijala, 15.03.2018. godine nastupa lom gornje šine antenskog prstena, a zbog nastalog opterećenja, nedugo zatim i lom donje šine antenskog prstena.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Zaključci interne istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Komunikacija između ATCU I i radarsko-komunikacione stanice je ostvarena putem primarne veze omogućene preko lokalnih telekom operatera, dok je redundantna veza ostvarena vlastitim radio-relejnim linkovima, oznake A i B; - Primarna namjena antenskog prstena je postavljanje VHF/UHF antena; - Kroz daljnu realizaciju BHATM Strategije na antenski prsten su instalirane antene radio-relejnih linkova (2x), A i B; - Za potrebe Ureda za upravljanje sistemom zaštite postavljene su dodatne antene na antenski prsten; - 2016. godine dolazi do oštećenja antenskog prstena, koji je potom saniran; - 2018. godine dolazi do sledećeg puknuća antenskog prstena i pada antene; - Puknuća 2016. godine i 2018. godine se nalaze na istom segmentu antenskog prstena; - Nije moguće utvrditi koje je postojeće opterećenje antenskog prstena, te da li je isti opterećen u skladu s maksimalno dozvoljenim opterećenjem (uzimajući u obzir prvobitnu namjenu, oblik R-R linkova/antena, te brzine vjetra, sniježnih nanosa, leda i sl.); <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E5 prema ESARR-u 2</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno pružanje ATM usluga. Ovakva vrsta događaja dešava se izuzetno rijetko.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Od strane nadležnih osoba Odjela za vazduhoplovnu tehniku BHANSA u koordinaciji sa Odjelom za vazduhoplovnu tehniku ATCU I, utvrditi plan sanacije postojećeg antenskog prstena na predmetnoj lokaciji.</p> <p>Od strane Odjela za vazduhoplovnu tehniku ATCU I, utvrditi čija je nadležnost za održavanje antenskog prstena na lokaciji radarsko-komunikacione stanice.</p> <p>Od strane Odjela za vazduhoplovnu tehniku ATCU I, preispitati nosivost postojećeg antenskog prstena u odnosu na trenutna ili planirana opterećenja, te u skladu s nalazima predložiti nova tehnička rješenja.</p>
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,