



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Smetnje na frekvenciji
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	31.05.2018. godine, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	Vazduhoplov
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Prilikom korištenja IGS navigacijskog sredstva od strane vazduhoplova u fazi prilaza i slijetanja na aerodrom, na IGS frekvenciji čuje se muzika, prilikom čega je ugrožena ID identifikacija IGS (ILS) navigacijskog sredstva i ometanje pilota u kritičnoj finalnoj fazi prilaza, prilikom zaokreta i poravnjanja sa sletnom pistom.”</p> <p>Na pitanje koji su mogući uzroci događaja, podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“Radio postaja koja emituje na istoj frekvenciji ili veoma sličnoj, radio predajnici emituju sa pojačanom snagom.”</p> <p>Na pitanje šta je moguće uraditi da se ovaj događaj izbjegne, podnosilac izvještaja je naveo sledeće:</p> <p>“Prijaviti događaj i smetnje RAK-u, otkriti izvor smetnji, naložiti promjenu frekvencije ili smanjivanje snage predajnika.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Zaključci interne istrage:</p> <p>-Dana 31.05.2018. godine, oko 23:18 (LT), pilot predmetnog vazduhoplova prijavio smetnje na IGS frekvenciji uz napomenu da se umjesto ILS identifikacije čuje muzika.</p> <p>-Prvi prijavljeni slučaj smetnje na IGS frekvenciji.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E4 prema RAT metodologiji</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjedno pružanje ATM usluga. Ovakva vrsta događaja dešava se rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Uputiti službeni dopis Regulatornoj agenciji za komunikacije BiH – RAK, kako bi ih informisali o smetnjama na ILS frekvenciji koje su se dogodile dana 31.05.2018. godine u 23:18 časova prilikom slijetanja vazduhoplova na aerodrom.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	
<p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>	<p>Ilija Savatić,</p>
<p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>	<p>Enes Mujezinović,</p>