



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Pucanje gume stajnog trapa pri slijetanju
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	20.03.2018. godine, 09:11 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Avion
Opis događaja:	U fazi taksiranja nakon slijetanja predmetnog vazduhoplova, došlo je do pucanja gume na desnoj strani glavnog stajnog trapa. Posada je uspjela da doveze vazduhoplov do pozicije za parkiranje. Obavljena je zamjena puknute gume i vazduhoplov je istog dana odletio prema predviđenoj destinaciji.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Predmetna avio – kompanija je izvršila internu istragu događaja, prilikom čega je utvrđeno da je uzrok ovog događaja tehnička greška pilota.</li><li>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja. E-mailom je obavještena o ovom događaju predmetna avio-kompanija.</li></ol>

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	3D prema ICAO-u  Ovaj događaj nije bitno uticao na bezbjednost letenja ali je izazvao određene smetnje. Ovakva vrsta događaja dešava se rijetko.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Prilikom slijetanja aviona a nakon dodira PSS, pilot ne treba naglo pritisnuti kočnicu, kako ne bi došlo do pucanja guma stajnog trapa, već treba lagano pritisnuti kočnicu a kako se brzina aviona bude smanjivala vršiti veći pritisak na kočnicu.
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,