



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Prijevremeno odmicanje natkrivenih putničkih stepenica
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	10.08.2018. godine, 04:51 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Rukovaoci aerodromskom opremom i agregatima
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Dana 10.08.2018. godine, prilikom opsluge vazduhoplova, došlo je do prijevremenog odmicanja samohodnih natkrivenih putničkih stepenica. Svi putnici su bili bezbjedno ukrcani u vazduhoplov. Kontrolor opsluge je sa članovima posade završio kompletiranje letne dokumentacije i izašao je iz vazduhoplova.</p> <p>Vrata putničke kabine nisu bila zatvorena, a uposlenik službe OPC-a i uposlenik službe ramphandlinga su se nalazili na natkrivenoj platformi putničkih stepenica. Stepenicama je rukovao obučen Rukovaoc aerodromskom opremom i agregatima. Uposlenik službe ramp handling koji se nalazio na platformi putničkih stepenica je također obučen rukovaoc aerodromskom opremom i agregatima. Prema proceduri u važećem izdanju Aerodromskog priručnika, odmicanje samohodnih putničkih stepenica se ne vrši dok vrata putničke kabine nisu zatvorena, dok rukovaoc na stepenicama ne uvuče istureni dio platforme stepenica i ne siđe sa stepenica u vidokrug rukovaoca radi navođenja za kretanje unatrag. Rukovaoc koji se nalazio na stepenicama je prijevremeno otpočeo radnju uvlačenja isturenog dijela platforme, što je rukovaocu u putničkim stepenicama bio znak da su vrata putničke kabine zatvorena. Ova lančana greška dva rukovaoca nije izazvala ozlede i povrede lica.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aerodrom je o ovom događaju obavjestio BHDCA. MATZ je sproveo istragu ovog događaja iz koje proističu sledeći zaključci: - Rukovaoc aerodromskom opremom i agregatima koji se nalazio na platformi putničkih stepenica nije postupio prema važećoj proceduri aerodromskog priručnika; - Rukovaoc putničkim stepenicama je otpočeo radnju odmicanja istih bez prisustva osobe za navođenje, što je u suprotnosti sa procedurom u aerodromskom priručniku; - Rukovaoc putničkim stepenicama nije prošao internu obuku za rukovanje stepenicama, što je u suprotnosti sa procedurom u aerodromskom priručniku; - Kontrolor opsluge nema važeće Uvjerenje o položenim ispitima za kontrolora opsluživanja; - Šef smjene ramp handling-a obavlja poslove dispečera platforme, bez važećeg Uvjerenja za dispečera platforme i za parkera signalistu kao preduslov istoga. <p>Postojeće mjere za kontrolu bezbjednosnih rizika:</p> <ul style="list-style-type: none"> - distribucija dijela 4 aerodromskog priručnika, Dodatak 3, paragraf 6.3.1.2; - rukovanje aerodromskom opremom i agregatima vrše samo uposlenici koji imaju važeću Potvrdu o obučenosti; - uposlenici prolaze internu obuku za rukovanje aerodromskom opremom koja se koristi na aerodromu; - redovni jutarnji pregled funkcionalnosti aerodromske opreme i agregata neophodnih za prihvata i otpremu vazduhoplova; - bezbjednosna (safety) obuka uposlenika službe ramp handling-a u mjesecu maju tekuće godine; <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>2C prema ICAO-u</p> <p>U ovom slučaju došlo je do značajnog smanjenja bezbjednosnih margina. Što se frekvencije dešavanja tiče veoma malo je vjerovatno da će se desiti (nije se događao do sada).</p>

<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Izvršiti internu obuku rukovanja svim samohodnim i vučenim putničkim stepenicama na aerodromu i to u skladu sa procedurama opisanim u važećem izdanju aerodromskog priručnika. Obuka će trajati toliko dugo, sve dok šefovi smjena službe ramp handling-a ne izdaju izvještaj da su svi rukovaoci aerodromskom opremom i agregatima prošli istu na zadovoljavajućem nivou.</p> <p>Izdati bezbjednosni bilten u vezi odmicanja putničkih stepenica.</p> <p>Izvršiti preraspodjelu i izmjenu uposlenika koji obavljaju poslove šef smjene službe ramp handling-a u skladu sa važećim Uvjerenjima o položenim ispitima.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	
<p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>	<p>Ilija Savatić,</p>
<p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>	<p>Enes Mujezinović,</p>