



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Ometanje posade vazduhoplova laserom
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	27.07.2019. godine, 19:33 UTC, BHACC AoR
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Vazduhoplov- Nepoznata/e osoba/e koje su koristile laser
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo sledeće:</p> <p>U 19 33 pilot vazduhoplova prijavio ometanje laserom na nivou FL280. Osim predmetnog prometa, nije bilo drugih vazduhoplova na istoj ruti koji bi trebalo biti upozoreni. Vazduhoplov je sigurno napustio prostor nadležnosti BHACC oko 19:40 UTC.</p> <p>Na pitanje koji su mogući uzroci ovog događaja, podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>"Nije primjenljivo"</p> <p>Na pitanje šta je bilo moguće uraditi da se ovakav događaj izbjegne, podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>"Obzirom da je pilot prijavio ometanje sa lijeve strane, mogao je tražiti desni zaokret u skladu sa prometnom situacijom sa magnetnim pravcem koji bi ga odveo od tačke ometanja."</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci ove istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> - BHANSA, odnosno njene jedinice koje ostvaruju A/G komunikaciju sa vazduhoplovima, koji su predmet ometanja laserom, nemaju definisanu proceduru izvještavanja drugih institucija, van BHANSA-e, koje mogu ukloniti ili ublažiti prijetnju ometanja vazduhoplova laserskim zracima; - "Program sigurnosti BHANSA", sadrži informacije koje se odnose na ometanje laserom, s obzirom da se radi o drugoj stručnoj oblasti isto nije predmetom analize ovog izvještaja; - Postojeći zakonodavni okvir u domenu civilnog vazduhoplovstva ne sadrži konkretne odredbe koje se odnose na ometanje laserom, već sadrži generalne odredbe koje se odnose na generalno ugrožavanje bezbjednosti. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>4D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije imao bitniji uticaj na bezbjednost letenja (Safety) ali je izazvao određene smetnje kod posade vazduhoplova. Ovakva vrsta događaja dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Utvrditi potrebu za propisivanjem mjera i postupaka operativnog i drugog osoblja nakon zaprimanja informacije o ometanju posada vazduhoplova laserom, na način da se olakša komunikacija sa drugim institucijama, koje imaju nadležnosti otklanjanja aktivnosti koje mogu ugroziti bezbjednost letenja (safety) ili utvrditi drugi način koji će dati jasna uputstva osoblju u sličnim situacijama.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	