



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Koordinacija između aerodroma i JPAKL-a
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	01.12.2019. godine, 08:07 UTC, aerodrom - JPAKL
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Vozilo- Kontrola letenja
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Dana 01.12.2019 prilikom otvaranja aerodroma i redovnog provjeravanja službi i pregleda manevarskih površina u 08:07 UTC "follow me" je javio da su manevarske površine suhe čiste. U 08:17 UTC ARO je javio stanje manevarskih (suho, čisto) uz printani izvještaj potpisan od strane odgovorne osobe u aerodromu. U cca. 08:20 UTC vozilo traži izlazak na twy D, nakon toga od OPC telefonskim putem smo saznali da je na twy D bio udar groma i da vozilo i kasnije "follow me" idu očistiti ostatke oštećenja.</p> <p>Kontrolor na dužnosti vizualnim pregledom piste s dvogledom je ustanovio da asfalt ili neki drugi komadi od oštećenja se nalaze i na pisti (uz rub piste kako se čini s tornja). OPC aerodroma je nakon toga obaviješten preko telefonske linije da je "follow me" u 08:07 UTC javio da su manevarske površine suhe i čiste, što se ispostavilo kao netačno. U 08:34 UTC "follow me" je opet javio "pista čista" iako je nakon toga opet na lice mjesta izlazilo vozilo traktor javljajući da će čistiti pistu.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Tokom istrage zaključeno je sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dana 01.12.2019. godine, pred samo otvaranje aerodroma u 07:57:37 UTC, služba "FOLLOW ME" je zatražila puni pregled manevarskih površina i rasvjete. - Dana 01.12.2019. godine u 08:06:32 UTC, služba "FOLLOW ME" informisala je TWR kontrolora letenja JPAKL-a da je pista <u>suha i čista</u>, kao i da je rasvjeta ispravna, te da se može ugasiti. - Dana 01.12.2019. godine u 08:16:53 UTC, Operativni centar aerodroma informisao je TWR kontrolora letenja JPAKL-a da je pista <u>suha i čista</u>. - Dana 01.12.2019. godine u 08:18:12 UTC služba aerodroma, zatražila je kretanje TWY B – TWY D uz obrazloženje "Imamo nešto odraditi", te da će izaći i na pistu. - Dana 01.12.2019. godine u 08:19:02 Operativni centar aerodroma informisao je TWR kontrolora letenja JPAKL-a da je na TWY D bio udar groma, te da su službe otišle pokupiti krhotine. - Dana 01.12.2019. godine u 08:20:09 UTC, preko snimane veze TWR kontrolor letenja JPAKL-a je pozvao službu Operativni centar aerodroma, kako bi isti potvrdili da je vozač vozila "FOLLOW ME" javio da je pista suha i čista, te dok su na TWY D i dijelu piste bile krhotine koje su nastale nakon udara groma. - Dana 01.12.2019. godine u 08:29:48 UTC, TWR kontrolor letenja JPAKL-a informisao službu "Follow me" da će helikopter sletjeti na aerodrom kroz 10 minuta, te da ga isti informišu o trajanju radova. - Dana 01.12.2019. godine u 08:33:53 UTC, vozač vozila "Follow me" je zatražio povratak na Stajanku 1, te informisao TWR kontrolora letenja JPAKL-a da nema oštećenja na pisti samo na spojnici TWY D, koja je svakako zatvorena. - Dana 01.12.2019. godine u 08:42:26 UTC, helikopter je sletio na aerodrom. - Nakon slijetanja helikoptera, aerodromska vozila su izašli na spojnicu TWY D kako bi očistili ostatke. - Dana 01.12.2019. godine u 09:00:45 UTC, TWR kontrolor letenja JPAKL-a je kontaktirao ARO ured, da li su dobili "REMARK" o stanju piste ili su i oni dobili informaciju da je pista <u>suha i čista</u>. Zaposlenik ARO ureda JPAKL-a je rekao da su i oni dobili informaciju da je pista <u>suha i čista</u>. - Vozilo aerodroma nije navedeno u Sporazumu o koordinaciji između BHANSA-JPAKL i Međunarodnog aerodroma. <p>2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu ovog događaja.</p>
---	---

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	2D prema ICAO-u Ovaj događaj nije bitno uticao na bezbjedno odvijanje vazdušne plovidbe (safety). Što se frekvencije tiče, malo je vjerovatno da će se desiti.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	BHANSА je uputila Dopis međunarodnom aerodromu, kako bi ih informisali o ovom događaju. Predstavnik BHANSА-e će navedeni događaj prezentovati na Komitetu sigurnosti aerodroma, kao i predložiti preispitivanje dokumenta "Sporazum o koordinaciji između BHANSА-JPAKL i međunarodnog aerodroma"
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	