



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Pucanje gume stajnog trapa pri slijetanju
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	18.02.2019. godine, 05:45 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Avion
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Nakon slijetanja i usporavanja lijeva guma glavnog stajnog trapa je pukla neposredno prije izlaska sa RWY na TWY.</p> <p>Gume su provjerene ujutro prije prvog leta i sve je bilo uredu.</p> <p>Nije bilo problema tokom polijetanja sa polaznog aerodroma, predmetni avion nije bio preopterećen.</p> <p>Bezbjednost letenja i posade nije bila ugrožena.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Predmetna avio-kompanija je obavjestila BHDCA o ovom događaju. Takođe, avio-kompanija je obavjestila BHDCA o sledećem: <ul style="list-style-type: none"> -da je vazduhoplov pregledan pred prvi let od strane autorizovanog osoblja za održavanje ovlaštene PART 145 organizacije, koje je potpisalo izjavu o plovidbenosti vazduhoplova (TLB Airworthiness Release); -da je vazduhoplov obavljao operacije u skladu sa zahtjevima u vezi sa propisanim i odobrenim maksimalnim masama vazduhoplova u polijetanju sa polaznog aerodroma, kao i na slijetanju na odredišni aerodrom. -da je prema izjavi stručnog lica aerodroma izvršen pregled PSS-a, u vezi sa FOD-om prije planiranog vremena slijetanja predmetnog vazduhoplova; - da je lijeva guma glavnog stajnog trapa instalirana na predmetni vazduhoplov dana 16.11.2018. godine na felgu i da je od dana instalacije ukupno obavljeno 187 slijetanja. Prosječni period trajanja instaliranih guma glavnog stajnog trapa je oko 600 slijetanja; - Obzirom na prethodno navedeno i imajući u vidu izoliranost događaja iz baze podataka, predmetna avio-kompanija neće provoditi dalje bezbjednosne analize i procjene rizika, kao ni interne istrage u vezi sa ovim slučajem ali će nadzirati dalju situaciju i u slučaju ponavljanja događaja preduzeti odgovarajuće aktivnosti. - Vazduhoplov je normalno nastavio sa letačkim operacijama nakon zamjene gume sa felgom i vizuelne provjere sistema i instalacija glavnog stajnog trapa. 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije bitno uticao na bezbjednost letenja (Safety) ali je izazvao određene smetnje. Ovakva vrsta događaja dešava se rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Prilikom slijetanja aviona a nakon dodira PSS, pilot ne treba naglo pritisnuti kočnicu, kako ne bi došlo do pucanja guma stajnog trapa, već treba lagano pritisnuti kočnicu a kako se brzina aviona bude smanjivala vršiti veći pritisak na kočnicu.</p>

Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović,