



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Problem sa APU-om
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	22.09.2019. godine, 19:07 UTC, vazdušni prostor BiH
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vazduhoplov
Opis događaja:	Pilot deklarisaao emergency - ac power source for engine No2 out of service, only one ac power remaining on the aircraft i zahtijevali su divergiranje. U dogovoru sa ZG ACC okrenut u heading North i abeam DER prebačen ZG na frekvenciju.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci sprovedene istrage:</p> <p>-Da su postupci oblasnog kontrolora letenja koji je bio na dužnosti u vrijeme događaja provedeni u skladu s važećim „Operativnim procedurama i instrukcijama za rad u BHACC“,</p> <p>- Da su uzroci problema vazduhoplova van nadležnosti BHANSA-e, odnosno da isti nisu uzrokovani osobljem, opremom i procedurama BHANSA-e;</p> <p>- Da vazduhoplov do izlaska iz prostora nadležnosti BHACC nije ugrozio druge učesnike u vazdušnom saobraćaju.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>D4 prema ESARR-u 2</p> <p>Ozbiljnost ovakve vrste događaja nije određena, a što se frekvencije tiče, dešava se rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>BHDCA nema mjere prevencije za ovaj događaj.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	
<p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>	<p>Ilija Savatić,</p>
<p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>	