



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Nenamjerno aktiviranje tobogana za evakuaciju putnika
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	18.08.2019. godine, 20:20 UTC, platforma aerodroma
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Nakon slijetanja vazduhoplova i iskrcavanja putnika, posada kompanije je napustila vazduhoplov. Služba higijene je kontaktirala kontrolora opsluživanja i informisla ga o problemu oko iznošenja smeća iz vazduhoplova, jer je bilo potrebno otvoriti vrata, zato što su ista blokirala otvaranje kontejnera za smeće. Obzirom da odlazeća posada još uvijek nije stigla na vazduhoplov, niti je on imao informaciju da je mehaničar tu, kolega je otišao da provjeri o čemu se radi. Zamolio je radnika službe higijene da kontaktira mehaničare, što je on i uradio. Mehaničari su rekli da oni neće doći jer oni dolaze samo na poziv ako postoji tehnički problem. Prilikom pokušaja da otvori vrata, kako bi izvukli kantu sa smećem, došlo je do aktiviranja emergency slide koji je ispao iz slide kontejnera. Nije bilo nikakvog zvučnog niti sigurnosnog upozorenja. O oštećenju je informiran operativni centar i predstavnik aviokompanije. U međuvremenu je stigla zamjenska posada, te je pozvan mehaničar koji je angažovan za aviokompaniju. Kapetan je tražio da mehaničar ukloni slide, kako bi se operacija nastavila po planu. Kapetan vazduhoplova je konstatovao da ovo nije problem koji može uticati na plovidbenost vazduhoplova, te da se sa ovim nedostatkom, do njegovog otklanjanja, samo mora reducirati maksimalan broj putnika koje provози vazduhoplov, te da je kompanija već dogovorila novi raspored putnika prema nastalim okolnostima.</p>

<p>Opis postupaka učesnika u događaju:</p>	<p>Kako je u svom izvještaju i naveo, učesnik u događaju je u najboljoj namjeri da pomogne kolegi na čišćenju vazduhoplova, odnosno kako vazduhoplov ne bi imao kašnjenje, u pokušaju da otvori vrata putničke kabine, slučajno aktivirao tobogan za hitnu evakuaciju putnika.</p> <p>Problem je nastao zbog toga što nije bio niko od članova posade, koji su obučeni za rukovanje vratima putničke kabine, nije bio prisutan u vazduhoplovu i zbog neovlaštenog rukovanja vratima od strane učesnika u događaju.</p>
<p>Okolnosti pod kojima se događaj desio:</p>	<p>Događaj se desio tokom odvijanja redovnih poslova na opsluzi vazduhoplova. Nije bilo uticaja vremenskih neprilika niti drugih faktora koji su uticali na okolnosti pod kojima se desio događaj.</p>
<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aerodrom je u skladu sa svojim internim procedurama sproveo istragu ovog događaja. <p>Tokom istrage zaključeno je sledeće:</p> <p>Odmah nakon događaja prikupljen je izvještaj od učesnika u događaju. Pokrenuta je korektivna mjera, u sklopu koje je izrađena i Sigurnosna preporuka radi sprečavanja ponavljanja sličnih događaja.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>2D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije bitno uticao na bezbjedno odvijanje vazdušne plovidbe (safety) ali je izazvao određene smetnje (smanjenje planiranog broja putnika koje je vazduhoplov trebao da preveze). Što se frekvencije tiče dešava se izuzetno rijetko.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Otvaranje vrata putničke kabine (kako sa vanjske tako i sa unutrašnje strane), nije dozvoljeno, ukoliko nije izvršena adekvatna obuka.</p> <p>Ukoliko je potrebno, radi čišćenja vazduhoplova ili nekih drugih potreba, otvoriti vrata vazduhoplova, obavezno sačekati dolazak člana posade ili mehaničara.</p> <p>Dok se ne obavi adekvatna obuka za otvaranje vrata putničke kabine, nije dopušteno samostalno otvaranje vrata od strane radnika Službe operativnih poslova.</p> <p>Izuzetak može biti samo ukoliko dođe do neke vanredne situacije, u kojoj može doći do ugrožavanja života putnika ili drugih osoba u vazduhoplovu.</p>
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	