



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Posada vazduhoplova nije pratila znake parkera signaliste
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	29.10.2019. godine, 13:35 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vazduhoplov</li><li>- Parker signalista</li></ul>
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Prilikom parkiranja aviona, isti je većim svojim obimom prešao na servisnu cestu kod kapije. Po onome što je Šef smjene vidio, posada nije slušala znakove parker signaliste. U tom trenutku na servisnoj cesti se nije niko nalazio.</p> <p>Naknadnim pregledom snimka sa nadzornih kamera, jasno se može vidjeti da vođa zrakoplova nije poštovao znakove parker signaliste. Ovim postupkom posada je značajno ugrozila sigurnost ostalih učesnika u saobraćaju na ovom dijelu stajanke.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	Šef smjene aerodroma je usmeno upozorio kapetana vazduhoplova na propust.
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	Događaj se desio tokom odvijanja redovnih poslova na parkiranju vazduhoplova. Nije bilo uticaja vremenskih neprilika, niti drugih faktora koji su uticali na okolnosti pod kojima se desio ovaj događaj.

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Odmah nakon događaja prikupljen je izvještaj od Šefa smjene, pregledani su snimci nadzornih kamera i na njima se jasno vidjelo sve što je navedeno u izvještaju Šefa smjene. Stručno lice aerodroma je navelo, da je potrebno naročito proučavanja Karte parkiranja na aerodromu na kome se izvode operacije letenja.  Avio kompanija čiji je avion učestvovao u događaju, je na zahtjev BHDCA sprovela istragu ovog događaja. Kao rezultat ove istrage je to, da je stručna osoba ove kompanije obavila razgovor sa svim njihovim pilotima i upozorila ih da posvete više pažnje u fazama taksiranja i parkiranja. Utvrđeno je da je uzrok ovog događaja ljudska greška. Stručna lica avio-kompanije su zaključila, da nisu postojale jasne oznake za prilaz parking poziciji na aerodromu.</li> <li>2. Stručno lice SMD-a je poslalo E-mail avio-kompaniji, u kome su isti upoznati sa ovim događajem, kao i zahtjev za sprovođenjem istrage ovog događaja.</li> </ol>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3C prema ICAO-u</p> <p>Došlo je do smanjenja mogućnosti operatora da se nose sa nepovoljnim operativnim uslovima kao posledica povećanog radnog opterećenja ili kao rezultat uslova koji smanjuju efikasnost operatora. Što se frekvencije tiče, nije mnogo vjerovatno da će se desiti ali postoji mogućnost.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Potrebno je da piloti vazduhoplova koji slijeću na aerodrome budu upoznati sa njihovim Kartama parkiranja.</p> <p>Takođe, potrebno je da piloti posvete više pažnje u fazama taksiranja i parkiranja, odnosno da budu svjesni ozbiljnosti koju nosi ova faza leta (taksiranje i parkiranje).</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	