



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

|  |  |
|--|--|
| Događaj:                               | Nacionalni plan upotrebe vazdušnog prostora (NAUP) nije bilo moguće objaviti na uobičajen način  |
| Datum, vrijeme i mjesto događaja:      | 08.07.2019. godine, N/A, kontrola letenja  |
| Učesnici u događaju i njihovo stanje:  |  |
| Opis događaja:                         | Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC) svakodnevno objavljuje Nacionalni plan upotrebe zračnog prostora (NAUP) na web stranici BHANSA. Nacionalni plan upotrebe zračnog prostora (NAUP) je ASM poruka koja ima status NOTAM-a, a kojom se korisnici zračnog prostora obavještavaju o statusu struktura u zračnom prostoru u realnom vremenu. NAUP se objavljuje na web stranici BHANSA. Dana 08.07.2019.godine nije bilo moguće objaviti NAUP na uobičajen način i kako je definirano uputama o radu Jedinice za upravljanje zračnim prostorom (AMC). |
| Opis postupaka učesnika u događaju:    |  |
| Okolnosti pod kojima se događaj desio: |  |

|   |   |
|---|---|
| <p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</li> </ol> <p>Zključci istrage ovog događaja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procjena sigurnosti (Izveštaj o procjeni bezbjednosti vazdušne plovidbe za aktivnost uspostava Jedinice za upravljanje vazdušnim prostorom) sadrži analizu opasnosti i pridruženog rizika koja za rezultat ima nemogućnost pružanja definisanog servisa od strane Jedinice za upravljanje zračnim prostorom (AMC);</li> <li>- Procjena sigurnosti sadrži i mjere za ublažavanje rizika ukoliko je Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC) onemogućena u radu;</li> <li>- U skladu s procjenom sigurnosti, navedenom događaju je dodijeljen stepen ozbiljnosti 4, dok je rizik za ovu opasnost procijenjen na D, te u skladu s matricom;</li> <li>- Medij koji se koristi za objavu NAUP-a je bio ugrožen, te je postojao rizik u onemogućavanju objave NAUP-a;</li> <li>- NAUP je nakon prijave događaja redovno objavljivan na za to predviđenom mjestu, te je bio dostupan korisnicima;</li> <li>- Jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom (AMC) nema definisan alternativni način objave NAUP-a.</li> </ul> <p>Prema izjavi izvjestioca o događaju, razlozi za kašnjenje su tehničke prirode, odnosno temelje se na IT komponenti na kojoj se objavljuje NAUP (web stranica BHANSA-e), odnosno na mogućnost gubitka raspoloživosti medija za objavu NAUP-a online.</p> <p>Izvjestioc u izvještaju je naznačio da nije došlo do narušavanja margina sigurnosti, već da postoji potencijalni rizik ugrožavanja margina sigurnosti.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</li> </ol> |
| <p>Indeks procjene rizika i razlog:<br/>(Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>  | <p>3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije imao bitniji uticaj na bezbjednost letenja (Safety) ali je izazvao određene smetnje. Ovakva vrsta događaja dešava se rijetko.</p>   |

|  |   |
|--|---|
| Prijedlog mjera prevencije:<br>(Bezbjednosne preporuke)  | <p>Primjeniti mjere za ublažavanje rizika iz procjene sigurnosti 7-18 za opasnost: "Nemogućnost korištenja prostorija i tehničke opreme za rad AMC". Vršenje poslova AMC putem alternativnih sredstava.</p> <p>Utvrđiti mogućnosti za alternativne načine objavljivanja NAUP-a.</p> <p>Utvrđiti mogućnosti pojednostavljenog pristupa putem izbornika web stranice BHANSA-e informaciji NAUP-a.</p> |
| Prijedlog drugih mjera:  |   |
| Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE<br>(dati obrazloženje)   |   |
| Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum:<br>(Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica) | Ilija Savatić,  |
| Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:   |   |