



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Neugodni mirisi u operativnoj sali
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	16.12.2019. godine, 17:31 UTC, ATCU I
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo: Osjeća se dim i neugodan miris što smeta svom osoblju u sali.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci ove istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Analizom predmetnog događaja nije utvrđeno da su narušene propisane margine sigurnosti zračne plovidbe; -Na nivou BiH, entiteta, ne postoje zakonski i podzakonski dokumenti koji definišu kvalitet zraka u radnim prostorijama; - Za potrebe periodičnog mjerenja kvaliteta zraka u ATCU I koristi se uređaj AIR QUALITY MONITOR RECORDER; - Mjerenja kvaliteta zraka (u skladu sa mogućnostima uređaja) ukazuju da je kvalitet zraka na dan 16.12.2019. godine bio prihvatljiv, u skladu s tehničkim uputstvom uređaja; - BHANSA nije uspostavila vlastiti standard kvaliteta zraka u radnom okruženju; - BHANSA ne posjeduje interne standarde koji se odnose na propisanu temperaturu, vlažnost zraka, osvjetljenje i sl., a koji su od značaja za neometano pružanje usluga u zračnoj plovidbi; - Izvšen je servis pripremne jedinice (predsekcija) za poboljšanje kvaliteta zraka na dan 23.12.2019; - Nova klima komora je stavljena u upotrebu 29.11.2019. godine; - Izvršena je nabavka filtera za operativno tehničke uređaje, uključujući i staru klima komoru za lokaciju ATCU I; - Nije potpisan ugovor o održavanju za novu klima komoru; - Održan je radni sastanak sa profesorima Mašinskog fakulteta, sa ciljem unapređenja kvalitete zraka na lokaciji ATCU I. <p>2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu ovog događaja.</p>
---	--

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	4D prema ICAO metodologiji U ovom konkretnom slučaju nije došlo do ugrožavanja bezbjednosti letenja (Safety) ali su prouzrokovane smetnje kod kontrolora letenja, a što se frekvencije tiče, povremeno se dešava.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Definisati interne standarde BHANSA-e koji se odnose na propisanu temperature, osvjetljenje, kvalitet i vlažnost vazduha i sl., a koji su od značaja za neometano pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi, uzimajući u obzir nacionalne/entitetske propise ili druge raspoložive preporuke. U cilju zadržavanja garancija na novu klima komoru u ATCU I, planirati usluge servisiranja klima komore od strane ovlaštenih serviseri za vrijeme trajanja garantnog roka (3 x godišnje) u Godišnjem planu nabavki za 2020. godinu, te provesti istu nakon usvajanja plana. Utvrđiti potrebu za organizacijom sastanka sa predstavnicima firme, iz čijeg dimnjaka je više puta opažen crni gusti dim neprijatnog mirisa.
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	