



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Sumnja da je došlo do oštećenja desnog točka glavnog stajnog trapa
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	09.02.2019. godine, 17:32 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Avion
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Nakon slijetanja vazduhoplova, kapetan je zaustavio vazduhoplov na PSS kod spojnice i tražio od ATC-a da parker izvrši vizuelni pregled desnog točka glavnog stajnog trapa, jer postoji sumnja da je došlo do oštećenja. Nakon gašenja desnog motora kontrolor opsluge i parker signalista su izvršili pregled i nisu uočena nikakva oštećenja, niti curenja. Uposlenici službe održavanja i parker signalista su izvršili detaljan pregled PSS-a. Nisu uočeni ostaci curenja ulja i hidraulike, niti je pronađen bilo kakav FOD. Izvršeno je fotografisanje stanja PSS-a za vrijeme obavljanja navedenog pregleda. Kapetan je odlučio da napusti PSS preko spojnice i taksira do Platforme II preko rulnice, gdje će se vršiti opsluga vazduhoplova. Vrijeme gašenja antikolizionih svjetala 19:00 LT. Izvršena je opsluga vazduhoplova. 19:40 LT na aerodrom su došli mehaničari. U 20:34 LT posada je tražila odobrenje za pokretanje motora radi parkiranja vazduhoplova na Platformu. 20:43 LT vazduhoplov se zaustavio na Platformi.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aerodrom je o ovom događaju obavjestio BHDCA. Nakon primljenog obavještenja od BHDCA, predmetna avio-kompanija je obavjestila BHDCA, da je posada vazduhoplova posumnjala da je došlo do oštećenja amortizera. Nakon iskrcavanja putnika, kompanijsko osoblje za održavanje vazduhoplova izvršilo inspekciju pomenutog amortizera i provjeru pritiska u gumama stajnog trapa. Nikakva oštećenja ni odstupanja nisu pronađena. 2. Stručna lica SMD-a su u saradnji sa kolegama iz Odsjeka za plovidbenost vazduhoplova izvršila analizu događaja. E-mailom je obavještena predmetna avio-kompanija o ovom događaju.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije bitno uticao na bezbjednost letenja (Safety) ali je izazvao određene smetnje. Ovakva vrsta događaja dešava se rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>BHDCA nema mjere prevencije za ovaj događaj.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	
<p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>	<p>Ilija Savatić,</p>
<p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>	<p>Enes Mujezinović,</p>