



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Oštećenja na aerodromu prouzrokovana jakim vjetrom
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	23.02.2019. godine, tokom dana, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Dana 23.02.2019. tokom cijelog dana puhao je jak vjetar koji je prouzrokovao sledeća oštećenja:</p> <ul style="list-style-type: none">-Oštećenje dijelova periferne ograde oko aerodroma..-Oštećene su kobasice koje pokazuju smjer vjetra.-Oštećena su vrata dolaznog gate-a.-Srušeno je drvo na parkingu aerodroma. <p>Vjetar je dosezao brzinu i do 130 km/h, te je prouzrokovao veću materijalnu štetu.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja</p> <p>Zaključci sprovedene istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Nije bilo nikakvog uticaja na operacije vazduhoplova jer je aerodrom bio zatvoren. -Uslijed jakog vjetrova došlo je do oštećenja ograde oko aerodroma. -Vjetar je dostizao brzinu i do 131 km/h -Zaposlenici službe sigurnosti obavijestili su svoga nadređenog o novonastaloj situaciji (rukovoditelja sektora sigurnosti i zaštite), te je nakon toga rukovoditelj sektora sigurnosti i zaštite obavijestio direktora i ostalo rukovodeće osoblje. -Zaposlenici službe sigurnosti su proveli cijeli dan na aerodromu uklanjajući FOD (najlon), kojeg je vjetar unosio u aerodromsku zonu. -Zaposlenici sektora tehnike i održavanja uklonili su i kontejner kojeg je vjetar također unio u aerodromsku zonu. -Uslijed jakog vjetrova razbijeno je staklo na vratima dolaznog gate-a. -Staklo je uklonjeno, a vrata su „zakočena“. -Staklo na vratima je zamijenjeno 25.02.2019. godine. -Uslijed jakog vjetrova pokidane su vjetrovlje na aerodromu. -Nove vjetrovlje su postavljene 06.03.2019. godine. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>2C prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj je uticao na bezbjednost letenja (Safety). Ovakva vrsta događaja dešava se vrlo rijetko. Događaj je takođe uticao i na Security.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Vršiti učestale preglede, zauzimanje fiksnih pozicija na području oštećenja ograde kada su operacije vazduhoplova u tijeku što podrazumijeva fiksna stražarska mjesta na najosjetljivijim dijelovima aerodroma. Pregled će se vršiti redovito u različitim vremenskim intervalima (minimalno 10 puta u razdoblju od 24 sata, u vrijeme zatvorenosti aerodroma).</p> <p>Važno je napomenuti da u vrijeme otvorenosti aerodroma kada se očekuju operacije vazduhoplova pregledi će biti pojačani te će se određivati fiksna pozicija stražarskih mjesta prije, za vrijeme i poslije slijetanja/polijetanja AC-a.</p> <p>U slučajevima kada AC ostaje na noćenju na stajanki 1, biti će pod stalnim nadzorom zaposlenika sektora sigurnosti i zaštite.</p> <p>Privremeno dok ne krenu radovi saniranja ograde, potrebno je pronaći rješenje da se postojeća otvorena područja zatvore (npr. Sfor žica).</p> <p>Izvršiti popravku ograde u što kraćem vremenskom roku.</p>
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	