



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Nemogućnost aktiviranja REA (<i>Ready Message</i>) poruke
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	19.07.2019. godine, 18:20 UTC, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Kontrola letenja
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo sledeće:</p> <p>JPAKL je tražio slanje REA poruke za let vazduhoplova, polijetanje iz Banja Luke za EBCI. REA poruku nije bilo moguće poslati jer je za taj FPL već poslan FSA sa adrese LDZQZQZQ, te je let ATC aktiviran iako je jos uvijek bio na zemlji. FSA poruka je poslana u 18:04. Zagreb ACC zvao da pita za ovaj let i kako je dobio info da je avion na zemlji isti je terminirao. Kada je avion bio spreman za polijetanje, Banjaluka je od Zagreba dobila informaciju da avion ne može poletjeti jer nema plan leta. Plan leta je postojao ali je Zagreb očito u svom sistemu terminirao plan leta nakon što ga je pogrešno aktivirao.</p> <p>Kao moguće uzroke ovog događaja, podnosilac izvještaja je naveo sledeće:</p> <p>Uzrok događaja je vjerovatno pogrešna ATC aktivacija plana leta od strane susjedne kontrole letenja.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nakon sprovedene istrage ovog događaja proističu zaključci: <ul style="list-style-type: none"> - FSA - <i>First System Activation</i> (message) poruku je greškom poslala Hrvatska kontrola vazdušne plovidbe; - Let vazduhoplova je privremeno bio onemogućen da poleti, međutim polijetanje je izvršeno u skladu s vremenskim okvirima slota; - Susjedna kontrola vazdušne plovidbe je informisala vlastito osoblje u cilju prevencije budućih sličnih informacija. 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E4 prema ESARR-u 2</p> <p>Bez uticaja na pružanje usluga upravljanja vazdušnim saobraćajem. Dešava se rijetko.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Utvrđiti potrebu za preispitivanjem i ažuriranjem operativnih instrukcija i procedura JPAKL-a i BHACC, te LoA-e sa kontrolom vazdušnog saobraćaja susjedne države, u cilju sprečavanja ponavljanja istih ili sličnih događaja.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	
<p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>	<p>Ilija Savatić,</p>
<p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>	