



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Nepostojanje odlazećeg FPL
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	13.03.2019. godine, 08:21 UTC, JPAKL
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Avion- Operator podataka o letu
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo sledeće:</p> <p>Prije polijetanja vazduhoplova, kada sam pozvao PLC rekli su mi da ne postoji odlazeći FPL za taj vazduhoplov u 11:00 (UTC). Mi smo na TWR uredno dobili taj FPL u 08:22 UTC. Takođe je primjećeno da na adrese FIC-a stižu IFR FPL što ne bi trebalo. Vazduhoplov je mogao kasniti.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sproveda istragu ovog događaja.</p> <p>Zaključci koji proističu iz ove istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> -FPL naveden u prijavi događaja za vazduhoplov, vrijeme polijetanja u 11:00 UTC, uredno prosljeđen i zaprimljen na TWR u 08:22 UTC. -FPL je 13.03.2019. u 08:21 UTC, dostavljen na potrebne adrese. -Iz AFTN file-a koji sadrži sve primljene AFTN poruke vidljivo da je FPL za vazduhoplov primljen 13.03.19 u 08:21:03. -FPL procesiran od strane FDP servera je bio dostupan SDD pozicijama na lokacijama ATCU I i ATCU II. -FPL primljen za let vazduhoplova zbog greške u ruti nije mogao automatski biti procesiran od strane FDP servera, te je prosljeđen na FDD poziciju, kako bi se uradila manuelna korekcija FPL-a. -Djelovanja na FDD poziciji se ne snimaju i moguće je samo pretpostaviti da je FD umjesto da uradi korekciju FPL-a isti greškom izbrisao – pretpostavka – nepostojanje spornog FPL-a u HISTORICAL file-u unutar kojeg se nalaze svi procesirani FPL koji su terminirani od strane sistema. -Izjavom operatora podataka o letu – FD koji je radio u trenutku zaprimanja spornog FPL u 08:21 UTC u sistem, potvrđeno je da je nenamjerno izbrisan FPL iz sistema i da nije manuelno obrađen. -Slanjem RQP poruke, na zahtjev PLC KL, od strane operatora podataka o letu – FD, pribavljen sporni FPL iz sistema u 10:50 UTC. -Vazduhoplov poletio u 10:56 UTC i nije bilo odstupanja od predviđenog EOBT 11:00 UTC. -U dokumentu – Procedure održavanja nivoa stručne osposobljenosti FDA v2.0 nigdje se ne opisuje način na koji se obavlja kontinuirana obuka, odnosno osvježavanje znanja, već samo provjera znanja redovna/vanredna, što je manjkavost ovog dokumenta i prakse jer se za operatore podataka o letu – FD nakon završenog osposobljavanja vrši samo provođenje redovnih ispita od strane instruktora FD, svake dvije godine. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E2 prema RAT alatu EUROCONTROL-a</p> <p>Bez uticaja na pružanje usluga upravljanja vazдушnim saobraćajem. Dešava se često.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Preispitati i ažurirati dokument - Procedure održavanja nivoa stručne osposobljenosti FDA, na način da se propiše poglavlje u kome se navodi obaveza provođenja kontinuiranog stručnog osposobljavanja.</p> <p>Nakon ažuriranja – Procedure održavanja nivoa stručne osposobljenosti FDA, provesti osvježavanje FDA.</p> <p>Organizovati sastanak BHACC – JPAKL vezano za koordinaciju po pitanju planova leta.</p>
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	