



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Pas na PSS
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	01.04.2019. godine, 15:40 LT, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Avion</li><li>- Pas</li></ul>
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Prilikom voženja preko rulne staze B, pilot aviona je prijavio da vidi psa sa svoje lijeve strane, čim je avion ušao na PSS, obavješteno je aerodromsko preduzeće, čija stručna lica su izašla na PSS preko rulnice B. Pas je protrčao iza aviona koji je bio na liniji polijetanja. Vozilo aerodromskog preduzeća je prošlo iza aviona, dok je pilot dobio informaciju o vozilu koje se kreće iza. Aerodromsko vozilo je otjeralo psa prema vojnom dijelu, a avion je nesmetano poletio.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu ovog događaja</p> <p>Zaključci sprovedene istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pojava pasa litalica na manevarskim površinama i PSS aerodroma je problem za koji je već više puta bilo izvršeno podnošenje prijava o događaju.</li> <li>-Problem se pokušao riješiti i putem delegiranja teme na sastancima Komiteta za bezbjednost od strane predstavnika BHANSA-e, kao i samog operatora aerodroma, doneseni su i određeni zaključci koji su i sprovedeni, što je potvrđeno i zapisnikom sa sjednice Komiteta za bezbjednost.</li> <li>-Na osnovu zaključaka aerodromskog Komiteta bezbjednosti, Oružane snage BiH su pristupile potpunoj rekonstrukciji ograde perimetra koja je u njihovoj nadležnosti, tako da je i zapadni dio ograde sada potpuno nov i u skladu sa ICAO standardima.</li> <li>-Prema dostavljenom izvodu iz Zapisnika sa sjednice Komiteta bezbjednosti aerodroma, koja je održana 09.04.2019. godine, potvrđeno je da je izvršena rekonstrukcija vojnog dijela ograde perimetra.</li> <li>-Angažovanje higijeničarske službe, koja je u poslednjih nekoliko mjeseci u više navrata hvatala pse i odvozila u azil.</li> <li>-Aerodromski operator će nastaviti da kontinuirano sarađuje sa nadležnim komunalnim i higijeničarskim službama, u cilju hvatanja i odvoza pasa u azil, koji se pojave u zoni aerodroma.</li> <li>-Saobraćajno tehnička služba je obavještena da još više poveća pažnju prilikom obilazaka i rastjerivanja ptica i životinja, te da u slučaju potrebe zatraže asistenciju spasilačko vatrogasne službe sa vozilom i glasnom sirenom.</li> <li>-Aerodromski operator provodi redovne mjere prevencije obilaskom manevarskih površina i pregledom cjelovitosti ograde perimetra koja je u nadležnosti aerodromskog operatora.</li> <li>-Aerodromski operator, pored redovnih obilazaka PSS i manevarskih površina, redovno obilazi i ogradu perimetra u svojoj nadležnosti i sanira oštećenja koja se pojave, a raspoloživim sredstvima vrši se zastrašivanje i rastjerivanje (vozilima, petardama, plinskim topovima i sl.).</li> </ul> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
---	--

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	E3 prema ESARR-u 2  Ovaj događaj nije uticao na bezbjednost letenja (Safety). Ovakva vrsta događaja dešava se povremeno.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Utvrđiti potrebu za preispitivanjem i ažuriranjem dokumenta "Sporazum o koordinaciji između BHANSA – JPAKL i operatora aerodroma, imajući u vidu da se pri izradi dokumenta unesu obaveze koje su propisane dokumentom "Pravilnik o aerodromima" a koje definišu obaveze koje se odnose na ovu problematiku.</p> <p>Naložiti predstavniku JPAKL-a kao predstavniku u Komitetu bezbjednosti, da se pokrene izmjena Sporazuma u dijelu koji je naveden kao obaveza koja je i u prethodnim događajima stavljena kao preporuka.</p>
Prijedlog drugih mjera:	Izveštaj o ovom događaju je proslijeđen Odsjeku za aerodrome, kako bi mogli postupiti u okviru svojih nadležnosti.
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	