



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Slanje ARR poruke za vazduhoplov koji nije sletio te koji divergira
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	10.10.2019. godine, 08:07 UTC, vazdušni prostor BiH
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vazduhoplov
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo sledeće:</p> <p>Let vazduhoplova koji je letio ka aerodromu u BiH je odlučio divergirati za aerodrome van BiH. Poslije poziva iz lowera BL poslao sam AFP poruku za navedeni let i nakon par minuta dobio ACK poruku od IFPS da je sve OK i da je prošao u njihovom sistemu. U 08:07 UTC dobivam ARR poruku od aerodroma i od IFPS-a da je avion sletio na određeni aerodrom. Kontrolori letenja su poslali ARR poruku za navedeni let jer nisu znali kako da ga terminiraju u sistemu.</p> <p>Na pitanje koji su mogući uzroci ovog događaja, podnosilac izvještaja je naveo sledeće:</p> <p>Kontrolor letenja nije smio poslati poruku ARR za avion koji nije sletio i koji divergira dalje. To je za posledicu imalo da sve en route poruke za taj let koje idu ka IFPS budu automatski odbačene jer je u njihovom sistemu taj let terminiran.</p> <p>Na pitanje šta je se moglo učiniti da se ovakav događaj izbjegne, podnosilac izvještaja je naveo sledeće:</p> <p>Trebalo je nazvati FDD ili ŠS/SUP u ATCU i vezano za bilo kakve poruke ka IFPS, ne slati ARR poruku za avion koji nikad nije sletio.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci koji proističu iz ove istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na osnovu analize događaja i svih prikupljenih informacija nije utvrđeno da je došlo do narušavanja propisanih sigurnosnih margina; - Vazduhoplov je inicijalno planirao slijetanje na aerodrom u BiH, od čega je odustao i naknadno zatražio promjenu destinacije za aerodrom van BiH; - Navedeni događaj je uzrokovan izostankom primjerenog postupka u sklopu postojeće tehnologije rada kontrolora letenja u JPAKL; - U operativnim dokumentima JPAKL-a nisu propisani postupci u tehnologiji rada u slučajevima divergiranja vazduhoplova; - Kontrolor letenja je na osnovu vlastite procjene proveo radnje (posalo ARR i DEP poruku) za koje je smatrao da su neophodne u predmetnom slučaju; - FD je proveo radnje u skladu s propisanim instrukcijama, sadržanim u dokumentu „Operativne procedure i instrukcije za rad operatera obrade podataka o letu“; - Poruke ARR i DEP, iako se stvarno slijetanje i polijetanje nije dogodilo, proslijeđene su NM-u; <p>ARR - (ARRival message)</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu ovog događaja.
---	---

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	2D prema ICAO-u Ovaj događaj nije bitno uticao na bezbjednost letenja (Safety) ali je izazvao određene smetnje. Što se frekvencije tiče, malo je vjerovatno da će se desiti.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Ažurirati dokument "Uputstvo o koordinaciji između BHACC i JPAKL-a" u cilju propisivanja jasnih postupaka u slučajevima divergiranja vazduhoplova.
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	