



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Nepristajanje posade na odleđivanje aviona
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	03.01.2019. godine, 17:00 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Avion- Stručno osoblje aerodroma
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo sledeće:</p> <p>Dana 03.01.2019. posada avio-kompanije došla je na vazduhoplov oko 17:20, nakon čega je ista informisana da su površine vazduhoplova kontaminirane, te da se na istim nalazi cca 3 cm snijega i između 1-4 mm leda ispod snijega na pojedinim dijelovima napadnih ivica krila. Posada je rekla da će sama očistiti vazduhoplov četkama, te da se radi samo o snijegu, čiji će ostaci spasti sa površina vazduhoplova prilikom polijetanja. Posada je informisana da smo u skladu sa utvrđenim stanjem na vazduhoplovu obavezni informisati BHDCA u formi izvještaja o incident, a u slučaju odbijanja operacije odleđivanja vazduhoplova. Nakon čega je posada ponovo potvrdila da po njihovom mišljenju ipak nije potrebno odleđivanje vazduhoplova.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aerodrom je obavjestio BHDCA o ovom događaju. Avio-kompanija je u skladu sa svojim internim procedurama izvršila analizu ovog događaja i procjenu rizika. <p>Bilo kakva odluka ne izvršavanja De-Icing/Anti-Icing na vazduhoplovu pod sličnim okolnostima, kao što su bile u vrijeme ovog događaja je potpuno neprihvatljiva.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja. Stručno lice SMD-a je E-mailom kontaktiralo avio-kompaniju u vezi ovog događaja, te zatražilo da se isti izjasne po ovom pitanju.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3C prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj predstavlja značajno smanjenje bezbjednosnih margina iz razloga što letenje sa nakupinama snijega i leda na površinama, kao što je napadna ivica krila, utiče na performanse vazduhoplova, te može prouzrokovati nesreću. Ovakva vrsta događaja je malo vjerovatna ali postoji mogućnost da se desi.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>U slučaju razlikovanja u donošenju odluke, da li izvršiti De-Icing/Anti-Icing između pilota vazduhoplova i zemaljskog De-Icing/Anti-Icing kvalifikovanog i certifikovanog supervizora ili Pre/Post De-Icing/Anti-Icing kvalifikovanog i certifikovanog inspektora, polijetanje vazduhoplova će biti odloženo.</p> <p>Obezbjediti trening za operacije u zimskim uslovima, kao i provjeru znanja za pilota predmetnog vazduhoplova u što kraćem vremenskom periodu.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	