



Događaj:	Turbulencije tokom leta
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	06.09.2019. godine, 09:55 UTC, iznad Crnog mora
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vazduhoplov
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Na visini 37000' iznad tačke KARDE došlo je do iznenadnog naginjanja aviona u lijevu stranu do 25°, usljed čega se autopilot isključio. Moja reakcija kao "PF" je bila da sam vratio nagib aviona i uključio autopilot. Ovaj događaj nije izazvao nikakve posljedice ni po putnike ni po avion.</p> <p>Pretpostavljamo da se radilo o ulasku u zonu "CAT" (Clear Air Turbulence) ili "Wake Turbulence".</p> <p>Preostali dio leta je prošao bez ikakvih problema.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Avio-kompanija je u skladu sa svojim internim procedurama sproveda istragu ovog događaja. Kao rezultat ove istrage, utvrđeno je da piloti avio-kompanije treba da se pridržavaju vremenskih meteoroloških izvještaja, a posebno onih dijelova koji se odnose na CAT (Clear Air Turbulence – turbulencija po vedrom vremenu). Takođe, potrebno je kontinuirano vršiti analize FDM trendova i primjenu bezbjednosnih mjera, koje se odnose na procedure u slučaju gubitka kontrole nad vazduhoplovom tokom sprovođenja letačkih operacija i tehnike vraćanja kontrole nad vazduhoplovom.</li> <li>2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu događaja.</li> </ol> <p>O ovom događaju obavješten je Odsjek za operacije vazduhoplova. Avio-kompaniji je upućen zahtjev da dostave BHDCA dodatne informacije u vezi sa ovim događajem.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>2D prema ICAO matrici</p> <p>Ovaj događaj nije prouzrokovao nikakva oštećenja, niti ozljede ali je došlo do određenih smetnji u sprovođenju letačke operacije.</p> <p>Što se frekvencije tiče, malo je vjerovatno da će se desiti.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Praćenje meteoroloških izvještaja i izbjegavanje područja sa mogućim pojavama, koje mogu negativno uticati na obavljanje letačkih operacija.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	