



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Neugodni mirisi u operativnoj sali
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	31.10.2019. godine, 19:00 UTC, ATCU I
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo: "Večeras se ponavlja problem u sali koji smo imali svake zime do sada; Sala smrdi na smog i osjeti se peckanje po očima i ždrijelu. Osjetio sam ja lično, i ostatak smjene mi je prijavio iste probleme."
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci ove istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Analizom predmetnog događaja nije utvrđeno da su narušene propisane margine sigurnosti vazdušne plovidbe; -Na nivou BiH, entiteta, ne postoje zakonski i podzakonski dokumenti koji definišu kvalitet vazduha u radnim prostorijama; - Za potrebe periodičnog mjerenja kvaliteta vazduha u ATCU I nabavljen je uređaj; - Mjerenja kvaliteta vazduha (u skladu sa mogućnostima uređaja) ukazuju da je kvalitet vazduha na dan 31.10./1.11.2019. godine bio prihvatljiv, u skladu s tehničkim uputstvom uređaja; - BHANSA nije uspostavila vlastiti standard kvaliteta vazduha u radnom okruženju; - BHANSA ne posjeduje interne standarde koji se odnose na propisanu temperaturu, vlažnost zraka, osvjetljenje i sl., a koji su od značaja za neometano pružanje usluga u zračnoj plovidbi; - U cilju poboljšanja kvaliteta vazduha u ATCU I je instalirana pripremna jedinica (predsekcija) za poboljšanje kvaliteta vazduha, izvršeno je čišćenje međuprostora „duplog poda“, zamijenjena je podna obloga, te vrata za izlaz u slučaju nužde; - U toku je instalacija nove klima komore, koja će biti stavljena u upotrebu do kraja novembra 2019. godine; <p>2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu ovog događaja.</p>
---	---

<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>4D prema ICAO metodologiji</p> <p>U ovom konkretnom slučaju nije došlo do ugrožavanja bezbjednosti letenja (Safety) ali su prouzrokovane smetnje kod kontrolora letenja, a što se frekvencije tiče, ovakva vrsta događaja povremeno se dešava.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Definisati interne standarde BHANSA-e koji se odnose na propisanu temperaturu, osvjetljenje, kvalitet i vlažnost vazduha i slično, a koji su od značaja za neometano pružanje usluga u vazdušnom saobraćaju, uzimajući u obzir nacionalne/entiteske propise ili druge raspoložive preporuke.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	
<p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>	<p>Ilija Savatić,</p>
<p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>	