



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Curenje goriva iz crijeva GPU agregata
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	04.05.2019. godine, 11:43-11:55 LT, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Vazduhoplov- Zemaljski agregat (GPU)
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Vazduhoplov je na aerodrom sletio u 11:35, sa kašnjenjem u dolasku od 30 minuta. Jedan od tri GPU agregata je bio "IZVAN UPOTREBE", pa je korišten agregat sa dužim radnim vijekom. Vrijeme rada agregata u svrhu snabdijevanja vazduhoplova električnom energijom od 11:43 – 11:55 LT. Na platformi su bili prisutni aerodromski profesionalni vatrogasci sa vatrogasnim vozilom jer je primjenjena procedura istovremene dopune vazduhoplova gorivom i ukrcavanja putnika (smanjenje vremena opsluge). Za vrijeme rada agregata je uočeno curenje goriva, pri čemu je rukovaoc odmah isključio agregat, odspojio ga i udaljio na sigurnu udaljenost od vazduhoplova. Nakon odspajanja i vožnje agregata, vatrogasci su izvršili posipanje apsorbera. Kapetan vazduhoplova je nakon odspajanja GPU-a, startao APU. Vrijeme dopune vazduhoplova gorivom od 11:48 – 12:07 LT. Operacije prihvata i otpreme vazduhoplova nisu obustavljene. Vazduhoplov je otpremljen u 12:25 LT. Izvršena je privremena popravka crijeva.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aerodrom je o ovom događaju obavjestio BHDCA. Aerodrom je u skladu sa svojim internim procedurama sproveo istragu ovog događaja. Rezltati ove istrage: <ul style="list-style-type: none"> - Curenje goriva sa istog GPU agregata za vrijeme opsluge vazduhoplova desilo se i 05.11.2018. godine. Uzrok, korištenje neadekvatnog zamjenskog crijeva za gorivo, koje je u savijenom položaju na agregatu. - GPU agregat je pozicioniran, pušten u rad i ostavljen je bez potpunog nadzora od strane rukovaoca. - Svi sudionici imaju stečene potvrde o obučenosti, što uključuje i polaganje predmeta Bezbjednost na vazdušnoj strani. - Startovanje APU-a je obavljeno za vrijeme dopune vazduhoplova gorivom. Kontrolor opsluge nije vršio pravovremenu razmjenu informacija sa uposlenicima "Fuel service"-a u vezi curenja goriva sa GPU agregata. - SVJ vozila nisu u potpunosti opremljena apsorberom. Samo u jednom vozilu se nalazi apsorber. - Izvršena je privremena popravka crijeva. 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3D prema ICAO-u</p> <p>Što se tiče ozbiljnosti u ovom konkretnom slučaju došlo je do manjeg ugrožavanja bezbjednosti letenja (Safety) – prosipanje goriva unutar bezbjednosne zone vazduhoplova (safety stand zone), čime se mogao izazvati požar – u najgorem slučaju. Ovo je događaj, koji nije mnogo vjerovatno da će se desiti ali postoji mogućnost.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Distribucija aerodromskog priručnika i pratećih dodataka.</p> <p>Svakodnevno popunjavanje listi provjere ispravnosti vozila i opreme koji sudjeluju u opsluzi vazduhooplova.</p> <p>Aerodrom treba da uspostavi program preventivnog održavanja aerodromske opreme i agregata.</p> <p>Interne obuke zaposlenih u sektoru saobraćaja.</p> <p>Vođenje evidencije o održavanju vozila i opreme koja sudjeluje u opsluzi vazduhoplova.</p> <p>U slučaju da se kvarovi na vozilima i opremi ne mogu popraviti na nivou aerodroma, angažuje se vanjska firma sa kojom aerodrom ima sklopljen ugovor.</p> <p>Izvršiti nabavku adekvatnog zamjenskog crijeva za dizel gorivo.</p>
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	