



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Ometanje prilazne frekvencije
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	08.12.2019. godine, 14:36 UTC, JPAKL
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vazduhoplov
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Vazduhoplov je poletio sa letilišta u 14:28 UTC kao VFR let. Odradio je trening let u CTR-u i TMA te sletio na letilište u 15:15 UTC. U 15:36 UTC sam dobio poziv od strane pilota gdje mi je prenešeno da su na 2000 ft iznad grada na prilaznoj frekvenciji čuli muziku koja probija te je gotovo pa nemoguće bilo slušati navedenu frekvenciju. Pilotu je prenijeto da će se podnijeti sigurnosni izvještaj za navedenu situaciju.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprovedena je istragu ovog događaja. <p>Zaključci ove istrage:</p> <p>Let vazduhoplova unutar CTR i TMA na 2000 ft se odvijao u vremenu od 1430 UTC do 1515 UTC. Tokom leta iznad grada na prilaznoj frekvenciji čuli su muziku, tačnije predaju sa neke radio stanice. Predaja se čula tokom leta iznad grada.</p> <p>Kontrolor letenja na dužnosti u vremenu kada je pilot vazduhoplova čuo muziku na frekvenciji nije imao smetnje niti je čuo muziku koju je prijavio pilot vazduhoplova.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu ovog događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>D4 po RAT metodologiji EUROCONTROL-a</p> <p>U ovom događaju nije bilo direktnog uticaja na bezbjednost i pružanje usluga, ali s obzirom da pilot nije mogao čuti predaju kontrolora letenja predstavljalo je smetnju. U slučaju da je kontrolor morao kontaktirati pilota, u tom slučaju ne bi mogao zbog smetnji. Navedeni događaj se ponavlja više puta u posljednje vrijeme i postoji velika vjerovatnost ponavljanja istog.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Uputiti službeni dopis prema Regulatornoj agenciji za komunikacije BiH – RAK, kako bi ih informisali o ometanju na frekvenciji.</p> <p>U slučaju ponavljanja istog ili sličnog događaja, potrebno je da kontrolor letenja na dužnosti obavjesti o događaju Odjel/Odsjek za vazduhoplovnu tehniku, kako bi isti kontaktirali Regulatornu agenciju za komunikacije putem web stranice rak.ba ("ULOŽITE PRIGOVOR" kao "Pravno lice").</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	