



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Nepoštovanje zaštićene zone LLZ
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	24.04.2019. godine, JPAKL
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Avion</li><li>- Avion</li><li>- Kontrola letenja</li></ul>
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>U toku vektorisanja aviona 1 za finalni prilaz RWY12, avion 2 se nalazio 10 o'clock 2 - 1,5 NM na 5500 ft od centralne linije LLZ. VFR je bio na TWR FREQ i nije poštovao zaštićenu zonu LLZ o čemu je i informisan na freq.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dana 24.04.2019. godine u periodu od 09:00 do 10:00 UTC pilot ultra lakog aviona je letio u CTR-u aerodroma;</li> <li>- Dana 24.04.2019. godine u 09:32 UTC drugi vazduhoplov bio je u prilazu iz pravca Sjever;</li> <li>- VFR saobraćaj se odvijao u CTR-u u kontaktu sa TWR-om između 10 i 13 milje do finala;</li> <li>- Toranjski kontrolor je obavijestio pilota ultra-lakog vazduhoplova da je dolazeći saobraćaj na LLZ za 5 min;</li> <li>- Pilot ultra-lakog vazduhoplova potvrdio je da će ostati "South-West";</li> <li>- U toku vektorisanja vazduhoplova za finalni prilaz, pilot vazduhoplova prijavio je VFR saobraćaj ispred njih;</li> <li>- VFR saobraćaj je bio pozicioniran približno između 2.1 i 1.5 NM južno od centralne linije što se na APP RAD poziciji pojavilo na 5500 ft;</li> <li>- Pilot vazduhoplova je prilaznu kontrolu letenja izvjestio da se ultra-laki vazduhoplov nalazi ispred njih, i zamolio da se informiše o njihovom dolasku;</li> <li>- Vazduhoplov je nastavio prilaz i bez poteškoća sletio na RWY;</li> <li>- Nakon slijetanja, pilot vazduhoplova, na toranjskoj frekvenciji je zamolio da se poruka "VFR saobraćaj je u zaštićenoj zoni ILS-a" proslijedi pilotu;</li> <li>- Navedena poruka proslijeđena je pilotu ultra-lakog vazduhoplova i od strane toranjskog i od strane prilaznog kontrolora letenja.</li> </ul> <p>Nakon razgovora sa izjaviteljima navedenog događaja može se zaključiti da su toranjski i prilazni kontrolori letenja, izvršili sve aktivnosti po proceduri, bez posljedica, vezane za navedeni događaj.</p> <p>Dana 24.04.2019. godine na aerodromu u periodu između 09:00 i 10:00 UTC, nije bilo većeg broja operacija, vremenski uslovi su bili zadovoljavajući te se događaj završio bez posljedica.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p> <p>BHDCA je uputila zvaničan dopis CAA-u u čijem registru se nalazi predmetni vazduhoplov, u kome su isti informisani o ovom događaju i zahtijevano je da nakon ispitivanja ovog događaja o rezultatima istrage obavijeste BHDCA. Do dana pisanja ovog izvještaja, CAA nije dostavio BHDCA tražene informacije.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E5 putem RAT alata EUROCONTROL-a</p> <p>Ovaj događaj nije uticao na bezbjednost letenja (Safety), a što se frekvencije tiče, izuzetno rijetko se dešava.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	BHDCA nema mjere prevencije za ovaj događaj.
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	