



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

|  |  |
|--|--|
| Događaj:                               | Kreirana je distribuirana lista opterećenja (LS - loadsheet) sa pogrešnim operativnim težinama   |
| Datum, vrijeme i mjesto događaja:      | 01.08.2019. godine, 09:00, aerodrom  |
| Učesnici u događaju i njihovo stanje:  | - Avion<br>- Lica koja su radila na izračunavanju operativnih težina   |
| Opis događaja:                         | <p>Podnosilac izvještaja je naveo sledeće:</p> <p>U procesu planiranja i realizacije utovara vazduhoplova, kreirana je i distribuirana lista opterećenja (LS - loadsheet) sa pogrešnim operativnim težinama. Naime, na listi opterećenja je nedostajao prikaz i težina 29 komada transfernog prtljaga (BT). Prikazano stanje operativnih težina u LS je bilo znatno manje od stvarnog, a stvarno stanje operativnih težina &gt; <b>200kg</b>, što zahtjeva izradu nove liste opterećenja i balansnog dijagrama. Filozofija rada i implemantacija procesa kompanije je opisana u kompanijskom dokumentu. Airport station load control osoblje je pravovremeno izvestio osoblje avio-kompanije o odstupanju broja transfernog prtljaga (BT) u odnosu na prethodno planiranje, stvarno stanje BT je bilo znatno veće od predviđenog planom utovara (Load plan – LP), što je zahtjevalo upotrebu dodatne ULD jedinice za utovar BT. Vazduhoplov je obavio let bez posledica.</p> |
| Opis postupaka učesnika u događaju:    |  |
| Okolnosti pod kojima se događaj desio: |  |

|   |  |
|---|--|
| <p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aerodrom je o ovom događaju obavjetio BHDCA i station managera.</li> <li>2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu događaja.<br/><br/>Stručno lice SMD-a je uputilo nekoliko mailova station manager-u, sa zahtjevom da se pomenuti izjasni o ovom događaju i obavjesti BHDCA o rezultatima istrage ovog događaja.<br/>Međutim, do dana pisanja ovog izvještaja nije stigao odgovor od prethodno pomenutog.</li> </ol> |
| <p>Indeks procjene rizika i razlog:<br/>(Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>  | <p>3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj je imao uticaj na bezbjednost letenja (Safety), zbog nepravilnog raspoređivanja prtljaga unutar vazduhoplova, čime se utiče na položaj centra težišta vazduhoplova. Ovakva vrsta događaja dešava se rijetko.</p>  |
| <p>Prijedlog mjera prevencije:<br/>(Bezbjednosne preporuke)</p>   | <p>BHDCA nema mjere prevencije za ovaj događaj.</p>  |
| <p>Prijedlog drugih mjera:</p>  |  |
| <p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE<br/>(dati obrazloženje)</p>  |  |
| <p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum:<br/>(Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>                              | <p>Ilija Savatić,</p>  |
| <p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>   |  |