



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Ometanje prilazne frekvencije
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	04.09.2019. godine, 15:36, JPAKL
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Vazduhoplov- Vazduhoplov- Kontrola letenja
Opis događaja:	<p>During the arrival of the aircraft, just after the initial contact with a/c, frequency was interrupted with transmission by other aircraft to Nis tower (same frequency), asking for weather (1735 UTC) and again one minute later with another long transmission reporting two unruly pax (pilot used phrase "inadmissible passengers") and asking for police to wait for them immediately after landing. Observed over the publicly available flightradar24 service, the aircraft was at the time over Arandjelovac in Serbia. Student ATCO in JPAKL had to wait for the transmission to finish to communicate the next instruction to the pilot of other aircraft. This has been happening for a prolonged period of time, but has been escalating due to increase in traffic in both airports, requiring a permanent solution.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci ove istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> - JPAKL u AIP BiH u ima zvanično publikovane frekvencije. -U internom dokumentu BHANSA "Operativne procedure i uputstva za rad Odjeljenja za kontrolu letenja (ATS)" – navedeno je da JPAKL raspolaže sa tri frekvencije. -Publikovane frekvencije u nacionalnim vazduhoplovnim publikacijama AIP BiH i AIP Srbija/Crna Gora su iste za APP/TWR aerodrom u BiH i TWR aerodrom u Republici Srbiji. -Sa tehničke strane nije bilo moguće potvrditi poziciju javljanja vazduhoplova TWR Niš iznad Aranđelovca – kako je pretpostavljeno u prijavi, niti ga identifikovati. -Prema informacijama dobijenim iz prethodnih prijava od Načelnika za vazduhoplovnu tehniku ATCU II, smetnje ove vrste su prijavljivane i ranije ali s obzirom da ne spadaju u tehničke smetnje, ne mogu se podvesti pod važeće propise i kao takve prijaviti RAK BiH na dalje postupanje, s obzirom da Regulatorna agencija za komunikacije BiH (RAK BiH) u objavljenoj regulativi prijavljenu smetnju ne prepoznaje kao smetnju koja bi podlijezala nekom od objavljenih propisa. -Za predviđenu zamjenu frekvencija sa tehničke strane ne postoje prepreke, OVT ATCU II iste može izvesti u traženom periodu, s obzirom da već postoji radio oprema podešena na ovoj frekvenciji. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>E3 prema RAT metodologiji EUROCONTROL-a</p> <p>Navedeni događaj nije imao uticaj na bezbjednost letenja (Safety). Što se frekvencije tiče, ovakva vrsta događaja dešava se povremeno.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Pristupiti realizaciji preventivno/korektivne mjere br. 1 proistekle iz procjene rizika RA 4-19. APP/TWR dodijeljenu frekvenciju zamijeniti drugom frekvencijom, a kao Spare zamijeniti sa dodjeljenom frekvencijom. Zamjenu frekvencije izvršiti objavom NOTAM-a i publikovanjem izmjene u AIP BiH, a nakon čega izvršiti promjenu statusa registrovanih frekvencija u ICAO bazi frekvencija iz Assigned u Operational.</p> <p>Uputiti dopis Regulatornoj agenciji za komunikacije Bosne i Hercegovine, sa zahtjevom za izmjenu podataka o promjeni frekvencija koje je potrebno uvrstiti za dodjelu dozvola za VHF uređaje od strane RAK-a.</p>
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	