



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Problem sa MFC vezom između dva APP-a
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	29.07.2019. godine, 12:45 UTC, JPAKL
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>APP nije u mogućnosti uspostaviti telefonski kontakt sa drugim APP-om putem direktnih ATS linija. Tehnika je obavještena, te se izvijestila da je ovo već identifikovan problem ali o istom nema nikakvih zapisa. APP mora nazvati 4 puta da uspostavi direktnu ATS liniju sa drugim APP-om .</p> <p>Na pitanje šta je bilo moguće uraditi da se izbjegne ovaj događaj, podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>"Neophodno je da se uspostavi nesmetan rad ATS linija ili definiraju alternativni načini koordinacije sa kojima će svi biti upoznati."</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci ove istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dana 29.07.2019. godine APP nije u mogućnosti uspostaviti MFC (<i>Multi-Frequency Coding (telephone system)</i>) vezu sa drugim APP-om.</li> <li>- Tehnika je obavještena od strane kontrolora letenja, te je izvijestila da je ovo već identifikovan problem od maja 2019 godine, osim izvještaja koji se vode u odjelu tehnike JPAKL i nije bilo prijava putem reporta.</li> <li>- Tehnika JPAKL-a izvršila provjere, pokušala otkloniti kvar od 10.05. 2019, utvrđena ispravnost svih uređaja u saradnji sa JPAKL-om. Tražena provjera od strane BH Telecom-a, do sada nema nikakve nove informacije.</li> <li>- Tehnika JPAKL-a od 14.05.2019 godine takođe izvršila provjere opreme (u saradnji sa drugim JPAKL-om nije utvrđen kvar. Takođe od BH Telecom-a tražili provjere osim potvrđenog prijema kvara, nije bilo rezultata.</li> <li>- U slučaju da nije moguće ostvariti MFC vezu APP sa drugim APP, za istu postoji rezervna vanjska linija koja je u funkciji.</li> </ul> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>D5 prema RAT metodologiji EUROCONTROL-a</p> <p>Navedeni događaj se ponavlja od 10.05.2019. godine ali do sada osim otežanog rada, nije uticao na bezbjednost letenja (safety).</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Obratiti se službeno BH Telecomu sa zahtjevom za žurnom provjerom ispravnosti MFC veze jednog APP-a prema drugom APP-u.
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	