



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Neistovareni prtljag na aerodromu
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	21.12.2019. godine, 18:40 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vazduhoplov
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo sledeće:</p> <p>Vazduhoplov, čiji je dolazak na aerodrom bio planiran u 16:15 LT, nije uspio sletjeti zbog jakog vjetrova, te je divergirao za alternativni aerodrom.</p> <p>U vazduhoplovu je bilo 165 putnika. Nakon poboljšanja vremenskih prilika vazduhoplov je poletio sa alternativnog aerodroma te je sletio na odredišni aerodrom u 19:37 LT, sa 79 putnika, budući da su ostali putnici odustali od leta na alternativnom aerodromu.</p> <p>Odmah po istovaru vazduhoplova ustanovljeno je da prtljag putnika koji su odustali od leta na alternativnom aerodromu, nije bio istovaren već je kompletan prtljag ostao u vazduhoplovu, čime su prekršene procedure vezane za</p> <p>“Nepoštovanje odredbi u vezi s uparivanjem prtljage i putnika.”</p> <p>Prtljag je istovaren.</p> <p>Carina je pregledala prtljag, te se prtljag počeo izdavati putnicima koji su sa alternativnog aerodroma kopnenim putem došli do odredišnog aerodroma.</p> <p>Predstavnik avio kompanije čiji je vazduhoplov bio, je upoznat sa svim detaljima ovog događaja.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aerodrom je o ovom događaju obavjestio BHDCA.</li> </ol> <p>Avio kompanija čiji je vazduhoplov učestvovao u ovom događaju, je u svom odgovoru na E-mail koji im je BHDCA uputila, navela sledeće:</p> <p>-Da je na alternativnom aerodromu jedan broj putnika želio da se iskrcaju, jer im je to bilo krajnje odredište putovanja.</p> <p>-Zemaljsko osoblje je informisalo PIC-a, da su imigracijske usluge dostupne na alternativnom aerodromu i ne bi trebao biti problem preopterećivati putnike.</p> <p>-PIC je stupio u u kontakt sa NCC (<i>network control center</i>) avio kompanije i obavjestio ih o ovom "problemu".</p> <p>-NCC je obavjestio PIC-a, da je sigurnosna provjera skladišta tereta izvršena od strane osoblja zaposlenih te avio kompanije na polaznom aerodromu, te da bi trebali biti osigurani do krajnjeg odredišta, gdje postoji osoblje avio kompanije, koje će se pobrinuti za to.</p> <p>-Stoga su putnici obaviješteni, da u slučaju da se žele iskrcati na alternativnom aerodromu, ne mogu preuzeti svoj prtljag koji će se moći konačno preuzeti nakon slijetanja na odredišni aerodrom. Putnici su pristali na isto.</p> <p>-Odluku o neotvaranju prtljažnika na alternativnom aerodromu, PIC je donio u skladu sa instrukcijama NCC njegove avio kompanije.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu događaja.</li> </ol> <p>Upućen je E-mail avio kompaniji čiji je vazduhoplov učestvovao u ovom događaju, kojim su isti upoznati sa činjenicama iz ovog događaja i zahtjevano je da informišu BHDCA, zašto je PIC odlučio da se dio putnika iskrca, a da prtljag ostane u avionu pri povratku na odredišni aerodrom.</p>
---	---

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	2D prema ICAO-u  Ovaj događaj nije imao bitniji uticaj na bezbjednost letenja (Safety) ali je izazvao određene smetnje. Malo je vjerovatno da će se ovakva vrsta događaja desiti.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	BHDCA nema mjere prevencije za ovaj događaj.
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	