



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Problem sa presurizacijom kabine vazduhoplova
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	25.11.2019. godine, 06:14 UTC, vazdušni prostor BiH
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vazduhoplov
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>ZG PLC nas je obavijestio da je vazduhoplov abeam BOSNA FL340 ima pressurisation problems i da ide u emergency descend do 10 000 ft, te da će za početak ostati kod njega na vezi dok pilot ne odluči šta će raditi sledeće. Nakon toga nas je obavijestio da je pilot deklarisaio emergency i da se želi vratiti na polazni aerodrom. Avion je došao nama na vezu i u dogovoru sa BG APP poslali smo ga na SOMUN, a kasnije i na DEVDA, pilot je zahtijevao da spusti još niže ali zbog minimalnih sektorskih visina u tom dijelu spustili smo ga na 7000 ft. U avionu je bilo 89 putnika plus 6 članova posade i nisu imali nikakvih opasnih materija. Bezbedno su sletjeli na polazni aerodrom u 06:59 UTC.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<p>1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu ovog događaja.</p> <p>Zaključci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Da su postupci kontrolora letenja koji su bili na dužnosti u vrijeme događaja provedeni u skladu s važećim „Operativnim procedurama i instrukcijama za rad u BHACC“;</li> <li>- Da su uzroci problema vazduhoplova van nadležnosti BHANSA-e, odnosno da isti nisu uzrokovani osobljem, opremom i procedurama BHANSaE;</li> <li>- Da vazduhoplov do izlaska iz prostora nadležnosti BHACC nije ugrozio druge učesnike u vazdušnom saobraćaju, te da je vazduhoplov bezbjedno sletio na polazni aerodrom.</li> </ul> <p>CAA države u čijem je registru predmetni vazduhoplov je odgovorio na upućeni im dopis, u kome ističu da im je ovaj događaj prijavio i operator kroz sistem obaveznog izveštavanja o događajima, te da će istražiti okolnosti pod kojima se desio ovaj događaj.</p> <p>2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu događaja.</p> <p>BHDCA je obavjestila CAA države u čijem je registru vazduhoplov o ovom događaju.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>2D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije bitno uticao na bezbjednost letenja (Safety) ali je izazvao određene smetnje. Veoma malo je vjerovatno da će se desiti ovakva vrsta događaja.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>BHDCA nema mjere prevencije za ovaj događaj.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	