



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Broj kontrolora letenja u smjeni
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	20.01.2020. godine, 00:00 UTC, kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo: Postovani, u prilogu saljem kopiju maila koji je direktno upucen nacelniku ACC i nacelniku za operacije u ATCU1, vezano za organizaciju smjena i broja nedovoljnog kontrolora letenja u smjeni.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci ove istrage:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Analizom je utvrđeno da izvijestilac putem Obrasca za dobrovoljno izvještavanje nije imao namjeru prijaviti događaj (occurrence) već potencijalni rizik; 2. Rizik, koji izvijestilac navodi, se odnosi na izradu mjesečnog rasporeda smjena za rad u kontroli letenja; 3. Problemi, odnosno prijave događaja i rizika koji se odnose na tehnologiju izrade mjesečnog rasporeda smjena su i ranije bili predmetom internih istraga i procjena rizika; 4. Sastav noćne smjene od 05.12.2019. godine je uvijek bio sačinjen od minimalno 4 ATCO's; 5. Dokument „Operativne procedure i instrukcije za rad u BHACC“, sadrži opis sastava smjene u ATCU I; 6. Nije utvrđeno da opis tehnologije rada treba sadržavati „minimalni“ sastav smjene; 7. Procjena sigurnosti 12-17 je predviđjela potencijalne opasnosti, od kojih je jedna vanredna situacija prilikom rada objedinjene pozicije u noćnoj smjeni kao i mjere za ublažavanje rizika, o čemu su zaposlenici upoznati; 9. Prilikom objedinjavanja radnih pozicija nakon 05.12.2019. godine primjenjivani su uslovi za primjenu objedinjavanja pozicija definisani procjenom sigurnosti 12-17; <p>BHANSa je takođe dostavila i E-mail, u kome se navodi da je načelnik odjela za operacije kontrole letenja, naložio da se do daljeg ne primjenjuje operativno spajanje radnih pozicija.</p> <p>2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu ovog događaja.</p> <p>Analizu ovog događaja je izvršilo i stručno lice Odsjeka za vazduhoplovnu navigaciju.</p>
---	---

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	E5 u skladu sa ESARR-om 2 Navedeni događaj nije imao direktan uticaj na bezbjednost letenja (Safety). Podnijeti Izvještaj predstavlja potencijalno nesigurno stanje - hazard. Što se frekvencije tiče, dešava se vrlo rijetko.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Izdati INFO obrazac o suspenziji tehnologije rada koja podrazumijeva objedinjavanje radnih pozicija u ATCU I. Utvrđiti potrebu za provođenjem procjene sigurnosti za primjenu tehnologije rada objedinjavanja radnih pozicija, pod uvjetima nastalim nakon 05.12.2019. godine, odnosno izmjenjenim AoR-om. Utvrđiti potrebu za procjenom rizika koja se odnosi na broj kontrolora u noćnoj smjeni.
Prijedlog drugih mjera:	Nema
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	