



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Bliski susret vazduhoplova sa pticama
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	24.08.2020. godine, 09:08 UTC, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Vazduhoplov- Ptice (čaplje)
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Prilikom slijetanja vazduhoplova, oko južnog praga piste uočavam dvije čaplje (two herons). Uzimam dogled (binoculars) da osmotrim pistu, jer je vazduhoplov u kratkom finalu, i treba sletjeti svake sekunde. Na sjeveru ne uočavam ptice (mada je sjeverni dio staze djelimično zaklonjen krošnjama), ali primjećujem da je slijetanje, tj.kontakt točkova sa stazom, bilo malo grublje. Pošto se ptice i dalje ne miču, žurim da kažem pilotu da napusti pistu spojnicom A, da bi izbjegao ptice. Pilot potvrđuje da će napustiti pistu spojnicom A, i u istoj poruci mi saopštava da je imao "possible bird strike" (nije siguran) i da bi bilo pametno pregledati pistu. Potvrđujem da sam razumjela, te prenosim radnicima Aerodromskog preduzeća, koji odmah reaguju i, nakon što je vazduhoplov napustio pistu, odmah dobijaju moje odobrenje da izvrše inspekciju. Nakon pregleda, saopštavaju mi da nisu našli ništa na pisti, ni pticu, ni ostatke. Prenosim informaciju pilotu. Ptice su i dalje prisutne i radnici AP nekoliko puta izlaze da ih otjeraju. Pilot ubrzo saopštava da ni oni nemaju nikakvih oštećenja. Nameće se zaključak da do udara nije ni došlo, te da je pilot brzom reakcijom izbjegao pticu što je, vjerovatno, i bilo uzrok malo grubljeg slijetanja.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. BHANSA je obavjestila BHDCA o ovom događaju. Kontrolor letenja na dužnosti je obavjestio pilota vazduhoplova o prisustvu ptica na PSS. Radnici aerodroskog preduzeća su izvršili inspekciju piste i nisu pronađeni ostaci ptica. 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije imao bitan uticaj na bezbjednost letenja (Safety) ali je prouzrokovao određene smetnje. Ovakva vrsta događaja nije mnogo vjerovatno da će se desiti na ovom aerodromu ali postoji mogućnost.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Preporučuje se da aerodromi posvete pažnju preventivnom djelovanju i sistematskom i permanentnom provođenju propisa, koji utvrđuju ponašanje svih učesnika vazdušnog saobraćaja, u vezi kontrole pojave ptica na aerodromima.</p> <p>U periodu vegetacije potrebno je pojačati mjere i aktivnosti na rastjerivanju ptica na aerodromima i njihovoj bližoj okolini.</p> <p>Sredstva koja aerodromi mogu koristiti u cilju rastjerivanja ptica su: plinski topovi, vozilo sa instaliranom sirenom koja ispušta krike predatora, vazdušne puške, izdresirani jastrebovi.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	
<p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>	<p>Ilija Savatić,</p>
<p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>	<p>Marinko Šimunović,</p>