



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Nepristajanje posade na odleđivanje aviona
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	18.11.2020. godine, 23:30 LT, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Kapetan vazduhoplova</li><li>- Osoblje aerodroma</li></ul>
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo sledeće:</p> <p>Dana 18.11.2020. godine tokom procesa opsluge i servisiranja vazduhoplova, kontrolor opsluživanja i koordinator odleđivanja/zaštite od zaleđivanja su prilikom "Contamination check-a" utvrdili da na površinama vazduhoplova (na krilima, horizontalnom i manje na vertikalnom stabilizatoru) ima nakupina leda. Obavjestili su kapetana vazduhoplova o nalazima "Contamination check-a" i tražili informaciju za tretman odleđivanja i zaštite od zaleđivanja.</p> <p>Kapetan vazduhoplova je odgovorio da ne želi ni odleđivanje, niti zaštitu od zaleđivanja, te je takođe i mehaničar na letu obavio pregled sa korpe odleđivača i u konsultaciji sa kapetanom vazduhoplova odbio odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aerodrom je obavjestio BHDCA o ovom događaju. Avio-kompanija je odgovorila na upućeni im E-mail, da je <i>pre-flight inspection</i> izvršio prvi oficir vazduhoplova, koji je negativno odgovorio na zahtjev aerodromskog osoblja o odleđivanju i zaštiti od zaleđivanja. Potom je kapetan lično pregledao površine vazduhoplova i zatražio od tehničara da i on izvrši pregled stanja površina vazduhoplova, koji je potvrdio da nema potreba za odleđivanjem. Let je obavljen bez poteškoća, te avio - kompanija stoga smatra, da nije bio odstupanja u njihovoj proceduri, odnosno, da nije bilo potrebe da se vrši odleđivanje, niti zaštita od zaleđivanja površina vazduhoplova.</li> <li>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja. Stručno lice SMD-a je E-mailom obavjestilo avio-kompaniju čiji je vazduhoplov učestvovao u ovom događaju o ovom istom i zatražilo da isti uzmu u razmatranje ovaj događaj, te da o zaključcima obavjeste BHDCA.</li> </ol>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>4D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije imao bitniji uticaj na bezbjednost letenja (Safety) ali je izazvao određene smetnje. Ovakva vrsta događaja dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>BHDCA nema mjere prevencije za ovaj događaj.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	
<p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>	<p>Ilija Savatić,</p>
<p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>	<p>Marinko Šimunović,</p>