



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Udar groma u poletno - sletnu stazu
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	19.06.2020. godine, 05:00 LT, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja naveo je sledeće:</p> <p>Dana 19.06.2020. godine prilikom pregleda PSS-a uočena je rupa na pisti. Rupa je bila prečnika oko 40 cm, koja je nastala prilikom udara groma, dok su sa strane bili razbacani komadi asfalta. Kolege iz Službe održavanja aerodromskih površina odmah putem Ch 1 obavještavaju OPC, dok SVJ pozivaju na teren sa mašinama za sječenje asfalta, kako bi se asfalt isjekao do zdrave cjeline u obliku kvadrata. Kolege koje su bile na terenu donose fotografije u OPC i proglašavaju pistu neupotrebljivom. OPC obavještava nadležne, avio kompaniju i ostale službe aerodroma. Aerodrom je bio zatvoren od 05:40 LT – 08:00 LT.</p> <p>Saniranje je odmah počelo od Strane Službe održavanja aerodromskih površina i Spasilačko vatrogasne jedinice. Po prosijecanju asfalta očistili su stari asfalt, premazali bitumenom i popunili rupu sa hladnim asfaltom. Aerodrom je otvoren u 07:00 LT, dok je vazduhoplov poletio u 07:25 LT. Nakon polijetanja vazduhoplova, Služba održavanja je ponovo izašla na teren te doradila određene finese. Trenutno stanje uredno i spremno u potpunosti za saobraćaj.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aerodrom je bio zatvoren od 05:40 LT - 08:00 LT. Saniranje je odmah počelo od strane službe za održavanje i vatrogasaca. U 06:48 LT sanirano oštećenje. Služba održavanja javlja tornju da je pista operativna. AD otvoren u 07:00 LT. Vazduhoplov je poletio u 07:25 LT.</li> <li>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</li> </ol>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3D prema ICAO-u</p> <p>U ovom slučaju nije došlo do ozbiljnijeg ugrožavanja bezbjednosti vazdušne plovidbe ali su prouzrokovane smetnje. Ovakva vrsta događaja rijetko se dešava.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Teško je predložiti mjere prevencije za ovakvu vrstu događaja, jer se radi o meteorološkim neprilikama koje se ne mogu predvidjeti.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	
<p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>	<p>Ilija Savatić,</p>
<p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>	<p>Marinko Šimunović,</p>