



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Curenje ulja na platformu
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	15.01.2020. godine, 12:00 UTC, platforma aerodroma
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">-Vazduhoplov-Uposlenici SVJ-a-Uposlenici Fuel Service-a-Uposlenici službe ljetnjeg i zimskog održavanja aerodromskih površina-Uposlenici RH
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Dana 15.01.2020. godine, oko 12:00 UTC, nakon opsluge vazduhoplova, uočene su nečistoće, to jest, veća količina prolivenog (motornog) ulja, na platformi od strane službe ljetnog i zimskog održavanja aerodromskih površina. Šef službe ljetnog i zimskog održavanja aerodromskih površina je bio obavješten od strane svojih uposlenika, koji je dalje obavijestio operativni centar aerodroma. Na osnovu fleke na platformi, uočeno je da je ista nastala prije slijetanja vazduhoplova, koji je bio parkiran, jer su vidljivi tragovi kretanja vazduhoplova, to jest, guma preko iste. Pregledana su sva vozila od strane uposlenika, međutim nije se moglo odmah ustanoviti koje vozilo je neispravno. Na osnovu angažovanja svih uposlenika dana 16.01.2020. godine radi utvrđivanja vozila koje je izazvalo prosipanje ulja, dostavljena je slika, to jest dokaz, od strane uposlenika SVJ da su uočili curenje goriva vozila. Nečistoće od prolivenog ulja su otklonjene od strane službe ljetnog i zimskog održavanja aerodromskih površina i SVJ, dok operacije prihvata i otpreme vazduhoplova nisu niti u jednom trenutku bile obustavljene.</p>

Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stručno lice aerodroma je u skladu sa njihovim internim procedurama sprovedo istragu ovog događaja. <p>Zaključci ove istrage:</p> <p>Specifičnu opasnost predstavlja: snabdijevanje vazduhoplova avio-gorivom, mogućnost ugrožavanja polijetanja vazduhoplova koji je stajnim trapom prešao preko prolivenog ulja.</p> <p>Posledice koje mogu proizaći iz opasnosti: prelazak aviona odnosno guma preko prolivenog ulja, kontaminacija operativnih površina.</p> <p>Postojeće mjere:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Distribucija aerodromskog priručnika i pratećih dodataka; -Svi sudionici imaju stečene potvrde o obučenosti, što uključuje i polaganje predmeta Sigurnost na air side-u; -Svakodnevno popunjavanje listi provjere ispravnosti vozila i opreme koji sudjeluju u opsluzi vazduhoplova; -Interne obuke uposlenika u sektoru saobraćaja; -Vođenje evidencije o održavanju vozila i opreme koji učestvuju u opsluzi vazduhoplova; -U slučaju da se kvarovi na vozilima i opremi ne mogu popraviti na nivou aerodroma, angažuje se vanjska firma sa kojom aerodrom ima sklopljen ugovor; -Uspostavljen je program preventivnog održavanja aerodromske opreme i agregata. <p>Kratkoročne preduzete mjere: izvršena je privremena popravka vozila</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	3D prema ICAO metodologiji Ovaj događaj nije prouzrokovao nikakva oštećenja niti ozlede ali je došlo do smetnji koje je prosuto ulje prouzrokovalo. Što se frekvencije tiče, ovakva vrsta događaja nije mnogo vjerovatno da će se desiti.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Izvršiti nabavku adekvatnog zamjenskog dijela za vozilo sa koga je curilo ulje i vršiti redovnu provjeru ispravnosti svih vozila.
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Marinko Šimunović,