



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Ometanje prilazne frekvencije
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	06.01.2020. godine, 11:40 UTC, JPAKL
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vazduhoplov
Opis događaja:	Pilot vazduhoplova u 1140 UTC prijavio je kontroloru da je u penjanju između 4000 ft i 6000 ft imao smetnje na frekvenciji, tačnije čula se muzika.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci ove objedinjene istrage za događaje (OCC 51, OCC 55-19 i OCC 1-20):</p> <p>Let vazduhoplova unutar CTR i TMA na 2000 ft se odvijao u vremenu od 1430 UTC do 1515 UTC. Tokom leta iznad grada na frekvenciji čuli su muziku, tačnije predaju sa neke radio stanice.</p> <p>Kontrolor letenja na dužnosti u vremenu kada je pilot vazduhoplova čuo muziku na frekvenciji nije imao smetnje niti je čuo muziku koju je prijavio pilot vazduhoplova.</p> <p>Takođe se može zaključiti da i u druga dva prijavljena događaja (OCC 55-19 i OCC 1-20) ometanja na frekvenciji su se desila na istom području tj iznad grada. Takođe, u oba slučaja čula se muzika na frekvenciji i piloti nisu mogli čuti ništa drugo osim muzike, s obzirom da je ometanje bilo konstantno.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>D4 po RAT metodologiji</p> <p>Navedeni događaj se ponavlja više puta u posljednje vrijeme i postoji velika vjerovatnost ponavljanja istog. U ovom događaju nije bilo direktnog uticaja na bezbjednost i pružanje usluga, ali s obzirom da pilot nije mogao čuti predaju kontrolora letenja predstavljalo je smetnju. U slučaju da je kontrolor morao kontaktirati u tom slučaju pilota ne bi mogao zbog smetnji.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Uputiti službeni dopis prema Regulatornoj agenciji za komunikacije BiH – RAK, kako bi ih informirali o ometanju na frekvenciji.</p> <p>U slučaju ponavljanja istog ili sličnog događaja, potrebno je da kontrolor letenja na dužnosti obavjesti o događaju Odjel/Odsjek za vazduhoplovnu tehniku, kako bi isti kontaktirali Regulatornu agenciju za komunikacije.</p>

Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	