



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Kvar na AMHS/CADAS sistemu
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	17.10.2020. godine, 05:00 UTC, JPAKL
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>U 0500 UTC kontrolor letenja na dužnosti primjetio je da AMHS/CADAS sistem nije u funkciji. Obzirom na navedeno, kontrolor letenja nije imao pristup planovima leta. Tehnika je odmah obaviještena o navedenom kvaru. Kontaktiran je ARO ured i utvrđen isti problem i nedostupnost podataka. Dežurni tehničar obavijestio da nije u mogućnosti otkloniti navedeni kvar, te je iz tog razloga kontaktirao SMC u ATCU I. U 0635 UTC tehnika prijavila da je kvar otklonjen i da se kvar desio na BIHAN mreži.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprovedena je istraga ovog događaja. Zaključci ove istrage: -Dana 17.10.2020 godine, kontrolor na dužnosti pri dolasku na radno mjesto, primjetio je da CADAS sistem u kupoli tornja nije u funkciji. -Nakon uočene neispravnosti sistema dežurni tehničar je odmah obavješten od strane kontrolora letenja. Kontrolor je pozvao ARO ured kako bi dobio podatke o planovima leta, gdje je utvrđeno da isti problem postoji i kod njih, te se došlo do zaključka da se desio kvar na kompletnoj liniji AMHS u JPAKL-u. -Osoblje Odsjeka za vazduhoplovnu tehniku JPAKL-a je po nastanku po prijavi kvara odmah kontaktiralo SMC ATCU I i Odsjek za BIHAN i IT podrsku ATCU I u sastavu Odjela za vazduhoplovnu tehniku ATCU I, u skladu sa instrukcijama osoblja Odsjeka za BIHAN i IT podrsku ATCU I. -U 0635 UTC tehnika JPAKL-a obavjestila kontrolora letenja da je kvar otklonjen i da se kvar desio na BIHAN mreži. -COM BiH nije obavješten od JPAKL-a, što nije u skladu sa uputstvom - Uputstvo za koordinaciju kod otkrivanja, prijave i otklanjanja kvara na AFTN/AMHS i EAD. -Problem sa AMHS se pojavio nekoliko puta u posljednje vrijeme i svaki put je otklonjen u koordinaciji sa Odsjekom za BIHAN i IT podrsku ATCU I. Iz tog razloga je vjerovatno izostala prijava kvara prema COM BiH. 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.
---	--

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	<p>D5 prema prema RAT metodologiji</p> <p>Navedeni događaj se ponavlja s tim da nije bilo prijave događaja do sada i postoji mogućnost ponavljanja istog. U ovom događaju nije bilo direktnog uticaja na bezbjednost ali s obzirom na otezan prijem i slanje podataka (Planovi leta, NOTAM itd.), može dovesti do ugrožavanja bezbjednosti letenja (Safety).</p>
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Ažurirati dokument "Uputstvo za koordinaciju kod otkrivanja, prijave i otklanjanja kvara na AFTN/AMHS i EAD" i uskladiti sa ostalim internim dokumentima odjela tehnike, kako bi se tačno odredile odgovornosti i način prijave o kvarovima na sistemu.</p> <p>Detaljnije voditi dnevnik rada u COM BiH i pratiti uputstva o radu, kako bi se što ažurnije rješavali kvarovi i posjedovala ažurirana evidencija o istim, te izvještavati o događajima u skladu sa propisanim Pravilnikom o izvještavanju o događajima ("Službeni glasnik BiH", broj: 57/15 i 88/17), kao i "Priručnik za upravljanje sigurnošću zračne plovidbe".</p> <p>Provesti osvježavanje znanja zaposlenika Odsjeka komunikacijsko-servisnog centra BiH iz oblasti sigurnosti zračne plovidbe, s naglaskom na izvještavanje o događajima.</p> <p>Pridržavati se propisanih načina prijave kvarova, kako bi svi pravovremeno bili obavješteni i ne bi dolazilo do višestruke prijave istog problema/kvara.</p>
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Marinko Šimunović,