



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Koordinacija JPAKL - aerodrom
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	29.02.2020. godine, 07:00 UTC, JPAKL
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Dana 29.02.2020. godine, po dolasku na smjenu, uočene su 2 nove karte koje su inače sastavni dio EMR plana, izdatog od strane aerodroma.</p> <p>Karte su sa većim izmjenama. Za obje karte su promijenjeni nazivi kvadranta, kao i redni brojevi. Početak primjene novih karata nije jasan, osim datuma na samim kartama, 01.02.2020. godine.</p> <p>Za nove karte nije postojala ni naznaka izmjene, iako u Sporazumu sa aerodromom jasno piše da se sve izmjene trebaju dostaviti u razumnom vremenskom roku prije početka primjene, da bi se uposlenici upoznali, te da bi se izmijenila, ukoliko je potrebno, tehnologija rada.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci ove istrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Mrežna karta i zemljopisna karta dio su EMR Plana aerodroma.</li> <li>-Dana 26.02.2020. godine, zaposlenik aerodroma, dostavio je nove verzije mrežne karte i zemljopisne karte načelniku JPAKL-a. Na navedenim kartama datum primjene naveden je 01.02.2020. godine.</li> <li>-Dana 29.02.2020. godine, zaposlenik Odsjeka kontrole letenja (ATC) uočio je dvije nove karte, s navedenim početkom primjene od 01.02.2020. godine.</li> <li>-Za obje karte su promijenjeni nazivi kvadranata, kao i redni brojevi.</li> <li>-Nakon koordinacije sa zaposlenicima aerodroma, datum 20.02.2020. godine ispravljen je na navedenim kartama na 26.02.2020. godine, pored kojeg se vidi i pečat aerodroma.</li> <li>-JPAKL nije bio upoznat sa izmjenama navedenih karata, iako se prema "Sporazum o koordinaciji između BHANSA – JPAKL i aerodroma", jasno navodi:</li> </ul> <p>Aerodrom priprema i redovno ažurira Emergency/contingency plan čija se kopija dostavlja u JPAKL prije početka primjene, radi blagovremenog upoznavanja i usklađivanja sa internim dokumentima. Sve uključene strane su obavezne da imaju ažurirane Planove sa kojima upoznaju svoje osoblje, a sve u cilju osiguranja djelovanja u skladu sa istim.</p> <p>2. Stručno lice SMD-a je izvršilo analizu ovog događaja.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	2D prema ICAO-u  Navedeni događaj nije bitno ugrozio bezbjednost letenja (Safety) ali je izazvao određene smetnje. Što se frekvencije dešavanja tiče, malo je vjerovatno da će se desiti.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Navedeni događaj prezentovati na Komitetu sigurnosti aerodroma, kako bi se naglasila obaveza postupanja u skladu sa "Sporazum o koordinaciji između BHANSA – JPAKL i aerodroma".
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum:  (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	