



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Nepristajanje kapetana aviona na odleđivanje
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	21.01.2021. godine, 05:45 UTC, platforma aerodroma
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Kapetan aviona</li><li>- Kontrolor odleđivanja</li><li>- Kontrolor opsluživanja aviona</li></ul>
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Dana 21.01.2021. obavljajući "contamination check", kontrolor odleđivanja i kontrolor opsluživanja aviona, su primijetili da se na krilima i trupu istog nalazi "frost" debljina 1 – 3 mm.</p> <p>Kolege su obavijestile kapetana aviona o stanju na istom nakon pregleda, te ga upitali da li želi odleđivanje i zaštitu od zaleđivanja.</p> <p>Kapetan vazduhoplova je odgovorio da ne želi ni odleđivanje niti zaštitu od zaleđivanja.</p> <p>Nakon te odluke, kontrolor opsluživanja je obavjestio kapetana da će napraviti fotografije na samom vazduhoplovu i napraviti izvještaj o događaju.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kapetan aviona je odgovorio na upućeni E-mail sledeće:  Let je izvršen u idealnim meteo uslovima VMC i na startanju motora kao i polijetanju na površinama aviona nije bilo nikakvih slojeva leda.  Njegovo dugogodišnje iskustvo kao kapetana i procjena je bila sa njegove strane da odradi let sa avionom na kojem nije bilo 1-3 mm leda, kako je bilo navedeno u izvještaju o događaju.  CAA države registra vazduhoplova je u svom odgovoru na poslati im E-mail naveo, da prilikom polijetanja vazduhoplova sa aerodroma na površinama istog nije bilo leda (istopio se), što je pilot vazduhoplova potkrijepio snimkom kamere. Takođe, navodi se i da je provjera kontaminacije vršena mnogo vremena prije EOBT (Procijenjeno vrijeme u kojem će vazduhoplov započeti kretanje povezano s odlaskom).</li> <li>2. Stručno lice SMD-a je obavilo telefonski razgovor sa predstavnikom avio kompanije i istima je uputilo E-mail da se izjasne BHDCA u vezi ovog događaja. Takođe, stručno lice SMD-a je uputilo E-mail CAA-u države registra predmetnog vazduhoplova, kako bi isti razmotrili ovaj događaj i o zaključcima obavjestili BHDCA.</li> </ol>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3D prema ICAO metodologiji</p> <p>Ovaj događaj nije prouzrokovao nikakva oštećenja niti ozlede ali je došlo do smetnji, koje je prouzrokovao nesporazum (da li je bilo potrebno odleđivati avion ili ne) između aerodromskog osoblja i kapetana aviona. Što se frekvencije tiče, ovakva vrsta događaja nije mnogo vjerovatno da će se desiti.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbednosne preporuke)</p>	<p>BHDCA nema mjere prevencije za ovaj događaj.</p>

Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Marinko Šimunović,