



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Lom antene za pražnjenje statičkog elektriciteta na krilu aviona
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	24.11.2021. godine, 13:05, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Parkiran vazduhoplov</li><li>- Radnik aerodromskog operatora</li></ul>
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja ne naveo:</p> <p>Dana 24.11.2021, na letu vazduhoplova C510, tokom pripreme za guranje (puširanje) vazduhoplova sa pozicije 2 na drugu poziciju radi dužeg parkinga, jedan radnik je prilikom izvlačenja podmetača ispod točkova glavnog stajnog trapa, zapeo jakimom za antenu pražnjenja statičkog elektriciteta na lijevom krilu. Tom prilikom ista je slomljena. Kapetan vazduhoplova je bio u blizini i vidio je šta se i kako desilo. Pošto se radilo o minornom oštećenju posada je popunila Izvještaj, zamijenila antenu i vazduhoplov je odletio 26.11.2021 bez ikakvih problema.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stručno lice aerodroma je dostavilo BHDCA Izvještaj o ovom događaju.</li> </ol> <p>Aerodrom je preduzeo aktivnosti (newsletter) zbog podizanja svijesti radnika, kako bi spriječili da se slični događaji više ne ponavljaju.</p> <p>U Newsletter-u koji je izdao aerodrom, ukazano je na opasnost od isturenih dijelova vazduhoplova, na koje treba obratiti pažnju u radu, s ciljem sprečavanja oštećenja istih tokom rada.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</li> </ol>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>2D prema ICAO metodologiji</p> <p>Ovaj događaj predstavlja manji incident, prilikom koga je došlo do minornog oštećenja na vazduhoplovu.</p> <p>Što se frekvencije tiče, ovakva vrsta događaja je malo vjerovatna da će se desiti.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Preporučuje se da aerodromi nastave sa edukacijom svojih radnika koji obavljaju zemaljske poslove, s ciljem podizanja nivo bezbjednosti letenja (Safety) na viši nivo.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	
<p>Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)</p>	<p>Ilija Savatić,</p>
<p>Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:</p>	<p>Marinko Šimunović,</p>