



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Odbijanje zahtjeva posade za snižavanje
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	8.7.2021. godine, 13:05 UTC, vazdušni prostor u nadležnosti kontrole letenja BiH
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vazduhoplov
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo: Dogovoreno sa Bg TW sektorom da u naš prostor uđe na FL360 i da se javi na frekvenciju 136.050. Nakon što mu je izdata naredba za snižavanje, pilot je odbio istu te nastavio da leti na FL400 i na tom levelu ušao u naš prostor javivši se na frekvenciju (LOWER, UPPER sektor).
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Verbalnom koordinacijom između Beograd ATCC i Sarajevo ATCC dogovorena je visina za ulazak vazduhoplova u AoR ATCC Sarajevo. -Vazduhoplov je odbio zahtjev za snižavanje u AoR Beograd ATCC. -Posada vazduhoplova je u sistem unijela FL360 ali je neposredno prije primopredaje odbila snižavanje i o tome informisala Beograd ATCC. -KL iz Beograd ATCC informiše KL u Sarajevo ATCC o odbijanju zahtjeva posade vazduhoplova za snižavanje. -Vazduhoplov je predat od strane Beograd ATCC ka Sarajevu ATCC, na FL400. -Nakon identifikacije vazduhoplova od strane kontrolora letenja u Sarajevo ATCC, kontrolor letenja izdaje instrukciju za snižavanje vazduhoplova na FL320. -Posada vazduhoplova iskazuje želju, da u skladu sa planom leta ostane na FL400, što mu je nakon koordinacija i omogućeno. -Vazduhoplov je predat na FL400 na frekvenciju Zagreb ATCC. -Beograd ATCC je o događaju obavijestio DCA Republike Srbije. -Analizom audio zapisa između kontrolora letenja iz Sarajevo ATCC i posade vazduhoplova, nije moguće potvrditi odbijanje instrukcije za snižavanje u AoR Sarajevo ATCC. <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</p>
---	---

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	3D prema ICAO metodologiji Ovaj događaj nije prouzrokovao nikakva oštećenja niti ozlede ali je smetnje prouzrokovalo odbijanje pilota da prihvati let na predloženoj visini. Što se frekvencije dešavanja tiče, ovakva vrsta događaja nije mnogo vjerovatna da će se desiti ali postoji mogućnost.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Razmotriti mogućnost uvođenja restrikcija kroz Profile Tuning Restrictions (PTRs) za FLAS-ove, koji su dogovoreni putem LoAs s ATCC Zagreb i ATCC Beograd.
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Marinko Šimunović,