



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Problemi sa indikacijom izvlačenja stajnog trapa
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	25.01.2021. godine, 14:07 UTC, JPAKL
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Avion tipa L410- Kontrola letenja
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Avion prilikom prvog pokušaja slijetanja prijavio da ide u go-around zbog nestabilnog prilaza. Nakon što smo ga prebacili na vezu prilaznoj jedinici u 15:07 smo dobili informaciju od njih da je avion proglasio PAN-PAN-PAN. Nakon holdiranja u vremenu od 10 minuta, ponovo je krenuo u prilaz i pilot je prijavio da je imao nepouzdanu indikaciju o stajnom trapu. U 15:19 UTC avion je uspješno sletio.</p>

<p>Opis postupaka učesnika u događaju:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pilot je APP kontroloru na dužnosti prijavio da mu je indikacija u crvenom za sva tri točka, da nije u potpunosti siguran ali da je potrebno da vatrogasci budu u pripravnosti - APP kontrolor je kontaktirao TWR i tražio da obavijeste vatrogasnu službu o preduzimanju potrebnih koraka. - Toranjski kontrolori su odmah objavili proceduru Victor stand by, obavijestili vatrogasnu službu da vazduhoplov ima problema sa stajnim trapom. - Pilot aviona nije bio u mogućnosti da kaže da li je u pitanju lijevi ili desni stajni trap, samo da ima indikaciju da su mu sva tri točka spuštена, da mu je indikacija u crvenom. - APP kontrolor na dužnosti je po proceduri je vazduhoplov prebacio na toranjsku frekvenciju, s tim što je prije toga upoznao toranjske kontrole da će tako izvršiti i da putem dvogleda prate razvoj situacije. - Nakon što se pilot aviona javio toranjskom kontroloru na dužnosti i potvrdio da je u finalu, dobio je odobrenje za slijetanje na RWY, sve potrebne podatke o vremenu kao i napomenu da su vatrogasci na čekanju - Avion je sletio na pistu bez posljedica i zahvalio se kontrolorima na kooperaciji.
<p>Okolnosti pod kojima se događaj desio:</p>	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. BHANSA je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu ovog događaja. Nakon razgovora sa izjaviteljem navedenog događaja može se zaključiti da su i toranjski i prilazni kontrolori letenja, izvršili sve aktivnosti po proceduri, bez posljedica, vezanih za navedeni događaj. CAA države registra vazduhoplova je u svom odgovoru na poslati im E-mail naveo, da je izvršena analiza ovog događaja, te da je uzrok "lažna indikacija" koja se više nije ponavljala. Izvršena je procjena rizika odmah nakon obavljenog leta. Osoblje za operacije i održavanje vazduhoplova je obavješteno o ovom događaju. Nakon izvršenog leta intervjuisana je posada vazduhoplova, koja je izjavila da su bili svjesni da je stajni trap bio izvučen (fizička ili mehanička indikacija u kokpitu) ali nisu bili sigurni da je isti bio zaključan. U izjavi je navedeno da se zeleno svjetlo upalilo na visini od 300 ft AGL. Što se tiče procjene rizika koja je izvršena u skladu sa klasifikacijom avio - kompanije je nevjerovatna, jer je ovo prvi događaj ove vrste koji se desio na ovom avionu. 2. Stručno lice SMD-a je uputilo E-mail CAA-u države registra predmetnog vazduhoplova, kako bi isti razmotrili ovaj događaj i o zaključcima obavjestili BHDCA.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>1D prema ICAO metodologiji</p> <p>Ovaj događaj nije prouzrokovao nikakva oštećenja niti ozlede ali je došlo do smetnji, koje je prouzrokovala lažna indikacija o polazaju stajnog trapa. Što se frekvencije tiče, ovakva vrsta događaja je gotovo nezamisliva da će se desiti.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>BHDCA nema mjere prevencije za ovaj događaj.</p>

Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Marinko Šimunović,