



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Problem sa INFO obrascem
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	18.8.2021. godine, Kontrola letenja
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo: Izmjena OPI dokumenta kroz „Info 5“ kojim se od KL zahtjeva izmjena RFL vrijednosti u FPL, u momentu ulaska tog vazduhoplova u AOCl, na FLAS vrijednost, a zbog anomalije sistema, time se sva odgovornost za nepravilnosti u sistemu prebacuju na kontrolore, što je nekorektno.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprovedena je istraga ovog događaja. <p>Zaključci:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Info broj 5 je kreiran u skladu sa dokumentima: Upravljanje dokumentima i Operativne procedure i instrukcije za rad u BHACC. -Info broj 5 je kreiran kao posljedica uočene anomalije, SW greške u radu MangAir DPS sistema. -Postoji mogućnost za poboljšanje načina/postupaka upoznavanja kontrolora vazdušnog saobraćaja sa instrukcijama sadržanim u INFO zapisima. - Uočena anomalija, SW greška u radu MangAir je u periodu od 1.7. do 1.8.2021. godine evidentirana tri puta u obrascu za zapažanje na opremi, te je Odsjek za ATM procesne sisteme kreirao sistemsko obrazloženje uz prijedlog za izdavanje operativne instrukcije. - U saradnji Odjela za validaciju i testiranje DPS-a, Odsjeka za ATM procesne sisteme i DPS instruktora su izvršena dodatna testiranja SW anomalije, u cilju kreiranja učinkovitijeg rješenja za prevazilaženje SW anomalije. - U skladu sa rezultatima testiranja kreiran je INFO broj 6, kojim se INFO broj 5 stavlja van snage. - INFO broj 6, instrukcijom za prevazilaženje SW anomalije, osiguran je veći vremenski okvir i jednostavnija akcija za kontrole letenja. <ol style="list-style-type: none"> 2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.
---	--

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	<p>3D prema ICAO metodologiji</p> <p>Ovaj događaj nije prouzrokovao nikakva oštećenja niti ozlede ali je došlo do smetnji, koje je prouzrokovao pokušaj rješavanja anomalije sistema.</p> <p>Što se frekvencije dešavanja tiče, ovakva vrsta događaja nije mnogo vjerovatna da će se desiti ali postoji mogućnost.</p>
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Potrebno je da BHANSA provede postupak javne nabavke, po zahtjevu za javnu nabavku "Usluga održavanja ATS DPS – MangAir.</p> <p>Potrebno je da BHANSA ažurira dokument "Operativne procedure i instrukcije za rad u BHACC" – u poglavlju 4.1 detaljnije opisati način i postupke upoznavanja kontrolora vazdušnog saobraćaja s novim instrukcijama koje se uvode kroz INFO.</p>
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Marinko Šimunović,