



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Problem sa CTOT
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	06.11.2022. godine, JPAKL
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	-
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>DANA 06-11-2022 U 15:10 ZA DOLAZNI FPL EOBT 14.35 UTC DOBIJENA SU DVA CTOT-a A DRUGI CTOT U 14:56 UTC KOJI SAMO IMA U PENDING MESSAGE A NEMA GA U ACTIVE MESSAGE.</p> <p>ODMAH JE OBAVJESTEN SMC I COM CENTAR BHANSA NA TELEFON I POSLAN IM JE EMAIL SA OBJASNJENJEM PROBLEMA.</p> <p>CTOT smo dobili na ACTIV FLIGHTS U 15:31 UTC.</p> <p>KONTAKTIRALI SMO I FMP KOJI NAM JE PROČITAO I SVOJE PORUKE KOJE SE TIČU CTOT-a ZA PREDMETNI LET.</p> <p>Na pitanje koji su mogući uzroci ovog događaja, podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>PROBLEM SA CADAS-om.</p> <p>Na pitanje šta je se moglo učiniti da se ovakav događaj izbjegne, podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Ne znam.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	

Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
--	--

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je interna istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dana 06.11.2022. prijavljen je problem da se u JPAKL na CADAS sistemu ne poklapaju poruke za CTOT u "Pending message" i "Active message" prozoru. - U prijavi događaja navodi se da su za dolazni FPL, EOBT 14.35 UTC dobijena dva CTOT-a, drugi CTOT u 14:56 UTC, koji je bio samo u "Pending message" i nije ga bilo u "Active message" prozoru. - Od strane OVT kontrole letenja izvršeno je testiranje na AMHS sistemu, na osnovu dolazećih SAM i SRM poruka za navedeni vazduhoplov, na osnovu kreiranja testnog plana leta sa SRM i SAM porukama, koje su identične porukama (FPL, SAM i SRM) za vazduhoplov na čiji se plan leta odnosi ovaj događaj. - Na osnovu rezultata testa koji je pokazao da za testni plan leta nije došlo do izmjene vrijednosti u polju CTOT prozoru "Active message" CADAS Terminal-a, iako je u prozoru "Pending message" CADAS Terminal-a postojala SAM poruka sa novom CTOT vrijednošću, o uočenoj anomaliji obavješten je proizvođač AMHS sistema od strane OVT kontrole letenja. - Proizvođač je analizirao poruke od leta i dostavio zaključak: <p>"Vrijeme u polju CTOT prozora "Active message" CADAS Terminal-a se nije promjenilo sa zadnjom SRM porukom, koja je došla u "Pending message" CADAS Terminal-a. Razlog je to što je poslednja SRM poruka u polju CTOT imala istu vrijednost (vrijeme) kao SRM poruka koja je došla prije pretposlednje, čime je sistem zaključio da je poslednja SRM poruka duplirana i time nije izvršio ažuriranje CTOT polja u prozoru "Active message" CADAS Terminal-a."</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</p>
---	---

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	3E prema ICAO metodologiji Ovaj događaj imao je zanemarljiv uticaj na bezbjednost letenja (Safety). Što se frekvencije dešavanja tiče, ovakva vrsta događaja nije mnogo vjerovatna da će se desiti ali postoji mogućnost.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Potrebno je da BHANSA obavjesti proizvođača CADAS terminal sistema o uočenim anomalijama i zahtjevati njihovo otklanjanje, sve s ciljem povećanja bezbjednosti letenja. Na Info obrascu unijeti promjenu, da u JPAKL gdje se događaj desio izvršni kontrolor letenja i kontrolor letenja na planerskoj poziciji CTOT vrijeme prate i daju vazduhoplovu zadnju SRM – CFMU poruke sa CADAS terminala iz prozora Pending message i tako određuju vrijeme polijetanja.
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis v.d. rukovodioca Odjeljenja i datum:	Vladimir Čeklić,