



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Aktivacija TA
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	19.03.2022. godine, FIR Sarajevo
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Vazduhoplov 1- Vazduhoplov 2
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>Vazduhoplov 1 penje na FL380 minimalna separacija sa vazduhoplovom 2 na FL370 6,1 NM. Vazduhoplov 2 prijavljuje TA i kaže da mu se učinilo bliže od 6,1 NM. Vazduhoplov 1 potvrdio TA i da je bilo 6 NM. Uslovi zadovoljeni“.</p> <p><i>TA - Traffic Advisory</i></p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Minimum za horizontalno radarsko razdvajanje u prostoru nadležnosti BHACC je 5NM, a u predmetnom događaju isti je iznosio 6,1NM, te se može zaključiti da su vazduhoplovi ispravno razdvojeni; - U cilju očuvanja horizontalnog rastojanja između vazduhoplova, konfliktni par vazduhopova je bio cijelo vrijeme povezan RBL alatom, koji je pokazivao da će horizontalno rastojanje između vazduhoplova u tački ukrštanja iznositi 6,1NM; - Kontrolor letenja je u skladu sa relevantnim dokumentom, poglavlje 7.9 Razdvajanje, trebao dati „traffic info“ posadama vazduhoplova; - Sistem TCAS (TA) na vazduhoplovu 2 je upozorio posadu vazduhoplova da se sa njihove desne strane nalazi drugi vazduhoplov, bez navođenja tačnog rastojanja; - Posada zrakoplova 1 je potvrdila da na TCAS (TA) imaju upozorenje o zrakoplovu 2 koji je udaljen 6NM; <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3C prema ICAO metodologiji</p> <p>Ovaj događaj nije prouzrokovao nikakva oštećenja niti ozlede ali je predstavljao potencijalnu opasnost, u slučaju smanjenja horizontalnog rastojanja između dva aviona. Što se frekvencije dešavanja tiče, ovakva vrsta događaja nije mnogo vjerovatna da će se desiti ali postoji mogućnost.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Potrebno je da BHANSA prilikom redovnih ili kontinuiranih obuka oblasnih kontrolora letenja BHACC ukaže na značaj davanja informacija „traffic info“, vazduhoplovima čije će horizontalno rastojanje u tački ukrštanja iznositi manje od 11 NM.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	

Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Marinko Šimunović,