



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Altitude problems
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	09.10.2022. godine, 20:16, BHACC
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vazduhoplov
Opis događaja:	Podnosilac izvještaja je naveo: Pilot vazduhoplova na FL400 prijavio altitude problems, tražio snižavanje na FL300 onda obavijestio kontrolu letenja da snižava na FL300, pa FL140, obavješteni su svi zainteresovani sektori i a/c prebačen na odgovarajuću frq. BLLO-do 355 – SAUP/H od 366.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. Sprovedena je istraga ovog događaja.</p> <p>Zaključci:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Da su postupci oblasnih kontrolora letenja koji su bili na dužnosti u vrijeme događaja provedeni u skladu s važećim „Operativnim procedurama i instrukcijama za rad u BHACC“; - Da su uzroci problema vazduhoplova van nadležnosti BHANSA-e, odnosno da isti nisu uzrokovani osobljem, opremom i procedurama BHANSA-e; - Da vazduhoplov do izlaska iz prostora nadležnosti (AoR) BHACC nije ugrozio druge učesnike u vazdušnom saobraćaju; - Da je vazduhoplov bezbjedno napustio vazdušni prostor BHACC, te da BHANSA nije zaprimila informaciju o uzrocima za objavu vanredne situacije (PAN-PAN). <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</p> <p>BHDCA je obavjestila CAA Njemačke, pošto se vazduhoplov koji je učestvovao u događaju nalazi u registru Njemačke, o ovom događaju. Isti su zamoljeni da uzmu u razmatranje ovaj događaj.</p> <p>CAA Njemačke je odgovorila na upućeni im E-mail, da je uzrok ovog događaja kvar automatskog režima kontrole pritiska, dok je ručna kontrola pritiska još uvek bila moguća.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>3D prema ICAO metodologiji</p> <p>Ovaj događaj nije prouzrokovao nikakva oštećenja niti ozlede ali je izazvao smetnje u vidu potrebe za hitnim snižavanjem visine leta.</p> <p>Što se frekvencije dešavanja tiče, ovakva vrsta događaja nije mnogo vjerovatna da će se desiti ali postoji mogućnost.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Potrebno je da BHANSA utvrdi potrebu, da se predmetni događaj uvrsti u redovne ili kontinuirane obuke oblasnih kontrolora letenja, uz razrađene različite scenarije uticaja (konfliktni saobraćaj i slično), odnosno da isti bude osnova za izradu trening scenarija.
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis v.d. rukovodioca Odjeljenja i datum:	Vladimir Ćeklić,