



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Srne na PSS
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	21.09.2022. godine, 06:56, aerodrom
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- Srne- Vazduhoplov
Opis događaja:	<p>Podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>KAD JE VAZDUHOPLOV BIO NA ILS ESTABLISHED VOZILO KOJE JE PRESLO PISTU JAVILO JE DA VIDI SRNE NA PISTI. VAZDUHOPLOV JE OD KONTROLORA LETENJA DOBIO GO AROUND A AERODORMSKO JE ODMAH IZVRSILO INSPEKCIJU PISTE PREMA UPUTAMA KONTROLORA LETENJA.</p> <p>VAZDUHOPLOV JE SLETIO POSLE GO AROUND, BEZ PROBLEMA.</p> <p>Na pitanje koji su mogući uzroci događaja, podnosilac izvještaja je naveo:</p> <p>“SRNE NA PSS.”</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1. BHANSA je provela internu istragu ovog događaja.</p> <p>Zaključak:</p> <p>Safety menageru aerodorma poslat je upit na e-mail, vezan za informacije nevedene u prijavi sigurnosnog događaja, u kojem je dostavljen odgovor u kojem je sledeće navedeno:</p> <p><i>„Aerodromski operator, odnosno radnici obučeni za ove poslove, obavlja redovne i vanredne preglede PSS i aerodromskog kompleksa u cilju zaštite od ptica i životinja primenjujući različite tehnike rastjerivanja (plinski topovi, petarde, sirene, vozila, uništavanje staništa i krčenje rastinja), a srađuje i sa higijinečarskom službom radi hvatanja pasa i odvođenja u azil, kao i sa lovačkim udruženjem radi hajki u slučaju pojave divljači. Takođe, redovno se zatvaraju i najmanji otvori ako se pojave na ogradi perimetra.</i></p> <p><i>Dana 21.09.2022. godine operativne službe aerodromskog operatora evidentirale su da su na poziv JPAKL-a izašli na PSS, ali da nisu pronašli srne, ova prijava je zavedena u internu bazu safety događaja i rizika, a Safety Manager je delegirao tačku dnevnog reda na sjednicu Komiteta bezbjednosti aerodroma kako bi zatražio mišljenje i pomoć svih organizacija na Aerodromu.</i></p> <p><i>Na sjednici Komiteta zaključeno je da sve organizacije na Aerodromu dostave informacije o mjestu boravka aerodromskom operatoru koji je uspostavio saradnju sa lokalnim lovačkim udruženjem i sa Kriznim timom za krupne zvijeri, kako bi se životinje premjestile van kruga aerodroma.</i></p> <p><i>Aerodromski operator nastavlja da primjenjuje sve propisane aktivnosti u cilju ublažavanja rizika od prisustva životinja.“</i></p> <p>Aerodromsko preduzeće izvršilo je pregled PSS na način kako je to opisano njihovim procedurama.</p> <p>Kontrolor letenja je postupio na način kako je to propisano Operativnim procedurama.</p> <p>2. Stručna lica SMD-a su izvršila analizu ovog događaja.</p>
---	--

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	3D prema ICAO metodologiji Ovaj događaj nije značajno uticao na bezbjednost letenja (Safety) ali je izazvao određene smetnje. Ovakva vrsta događaja nije mnogo vjerovatna da će se desiti na ovom aerodromu ali postoji mogućnost.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Potrebno je da stručna lica aerodroma redovno vrše pregled ograde, radi ustanovljavanja, da li na istoj postoje otvori kroz koje životinje mogu doći na manevarske površine, odnosno da li na području manevarskih površina postoji obitavalište životinja, te ukoliko postoje, ista ukloniti.</p> <p>Potrebno je upisati obavještenje u knjigu primjedbi šefa smjene JPAKL-a o mogućoj pojavi srna i drugih divljih životinja, te prije svakog slijetanja osmotriti dvogledom prag PSS-a, da nema divljači u mjeri u kojoj je to moguće.</p> <p>Potrebno je da sve organizacije na Aerodromu dostave informacije o mjestu boravka aerodromskom operatoru koji je uspostavio saradnju sa lokalnim lovačkim udruženjem i sa Kriznim timom za krupne zvijeri, kako bi se životinje premjestile van kruga aerodroma</p> <p>Potrebno je da BHANSA predloži nabavku IC kamere i ugradnju ekrana na TWR, pomoću koje će se osmatrati dio piste u svim vremenskim uslovima.</p>
Prijedlog drugih mjera:	
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić,
Potpis v.d. rukovodioca Odjeljenja i datum:	Vladimir Čeklić,