

## СКРАЋЕНИЦЕ-ДЕФИНИЦИЈЕ

**ANAD** – Air Navigation and Airport Department/Сектор за ваздухопловну навигацију и аеродроме

**ARO** – Air Traffic Services Reporting Office/Пријавни биро служби контроле летења

**ATCO** – Air Traffic COntroller/Контролор летења

**ATS** – Air Traffic Services/Службе обезбјеђења ваздушног саобраћаја

**BHDCA** – Bosnia and Herzegovina Directorate of Civil Aviation / Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине

**CKZP** – Центар контроле ваздушног саобраћаја

**CKL** – Центар контроле летења

**FEDCAD** – Federal Directorate of Civil Aviation – Bosnia and Herzegovina / Федерална дирекција за цивилно ваздухопловство/авијацију Босне и Херцеговине

**FIC** – Flight Information Center/Центар летних информација

**G-G** – Ground-Ground/Комуникација земља-земља

**ICAO** – International Civil Aviation Organisation/Међународна организација за цивилно ваздухопловство

**LQBK** – Међународни аеродром Бања Лука

**LQMO** – Међународни аеродром Мостар

**MAS** – Међународни аеродром Сарајево

**MZLM** – Међународни аеродром Мостар

**OPC** – Оперативни центар

**OS** – Оружане снаге

**SMD** – Safety Management System Department/Одјељење за управљање системом безбједношћу летења

**SMS** – Safety Management System/Систем управљања безбједношћу летења

**TWR** – ToWeR aerodrome control/Аеродромска контрола летења

**Догађај:** несрећа, озбиљна незгода (озбиљан инцидент) и инцидент, неисправност или квар ваздухоплова, његове опреме или било којег елемента система ваздушне навигације који се користи или има намјеру да се користи у сврху или у вези са операцијама ваздухоплова или са обезбјеђењем система управљања ваздушним саобраћајем или пружања навигационе помоћи ваздухоплову.

а) **Несрећа (удес) - Accident:** догађај повезан са операцијом ваздухоплова који се десио од (тренутка) момента укрцавања једне или више особа у ваздухоплов са намјером да се обави лет до (тренутка) момента искрцавања свих особа из ваздухоплова, при чему је настала било која од сљедећих посљедица:

1) смрт или тешка (озбиљна) тјелесна повреда особе због:

а) боравка у ваздухоплову, или

б) директног контакта с било којим дијелом ваздухоплова, укључујући дијелове који су се одвојили од ваздухоплова, или

с) директне изложености издувном млазу млазног мотора, осим када су повреде настале због природних узрока, самоозљеђивањем, или су их нанијеле друге особе, или када су озгједе нанесене слијепим путницима који се скривали изван дијелова који су на располагању путницима и посади.

2) оштећење ваздухоплова или оштећење (отказ) његове структуре које негативно утиче на јачину структуре или карактеристике лета ваздухоплова или захтијева већу поправку или замјену оштећене компоненте, изузев отказа или оштећења мотора (када је оштећење ограничено на мотор, капотаже или агрегате) или оштећења елиса, крајева крила, антена, гума, кочница, оплате, малих удубљења или пробоја у оплати ваздухоплова;

3) ваздухоплов нестао или је потпуно недоступан (није му могуће прићи):

б) **Озбиљна незгода (озбиљан инцидент) - Serious Incident:** догађај (незгода) који обухвата околности које указују да се несрећа (удес) могла догодити или да се несрећа (удес) замало догодила;

с) **Незгода – Инцидент:** догађај који је повезан са операцијом ваздухоплова, који утиче или је могао утицати на безбједност ваздухоплова, а није несрећа (удес).