

На основу члана 16., 61. став (1) и (2) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", број 32/02 и 102/09), члана 14. став (1) и став (3) тачка а) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

ПРАВИЛНИК

о

прикупљању и размјени информација о безбједности ваздухоплова који користе аеродроме Заједнице и управљање информационим системом

Члан 1.

(Предмет)

Овим Правилником утврђују се правила за прикупљање и размјену информација о безбједности ваздухоплова који користе аеродроме Заједнице и управљање информационим системом.

Члан 2.

(Подручје примјене)

Овим Правилником примјењиваће се Додатак I уз овај Правилник.

Члан 3.

(Појмови)

(1) Појам "ЕСАА споразум" означава Мултилатерални споразум између Европске заједнице и њених држава чланица, Републике Албаније, Босне и Херцеговине, Републике Бугарске, Републике Хрватске, Бивше Југословенске Републике Македоније, Републике Исланд, Републике Црне Горе, Краљевине Норвешке, Румуније, Републике Србије и Мисије привремене управе Уједињених нација на Косову (у складу са

Службени гласник БиХ број 20/11 од 21.03.2011.

Резолуцијом Савјета безбједности УН 1244 од 10. јуна 1999.) о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја.

(2) Појмови "Заједница", "прописи Заједнице", и "држава чланица" који се користе у додатку овог Правилника тумаче се сагласно тачкама 2. и 3. Анекса II ЕСАА споразума. и ставу (2) члана 3. Протокола II, Анекса V, ЕСАА Споразума.

(3) Појмови "надлежни орган", "надлежни орган државе чланице", „национална тијела за цивилно ваздухопловство“ и "национална цивилна ваздухопловна власт" који се користе у додатку овог Правилника тумаче се као Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (BHDSA).

(4) Појам "ваздушни превозник" који се користи у додатку овог Правилника тумачи се као ваздушни оператер.

Члан 4.

(Надлежност за спровођење Правилника)

У смислу спровођења Уредбе из Додатка I овог Правилника надлежна је Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, у оквиру надлежности које има на основу Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", број 39/09) и овог Правилника.

Члан 5.

(Додатак)

Додатак I овог Правилника је Уредба ЕЗ број 768/2006 од 19. маја 2006. године о имплементацији Директиве 2004/36/ЕЗ Европског парламента и Вијећа која се односи на прикупљање и размјену информација о безбједности ваздухоплова који користе аеродроме Заједнице и управљање информационим системом (Текст од важности за Европски привредни простор).

Члан 6.

(Тумачење)

У случају нејасноћа у тумачењу и недостатака одредаба овог Правилника користиће се текст Уредбе из Додатка I овог Правилника на енглеском језику, како је објављен у Службеном листу Европске Уније.

Члан 7.

(Ступање на снагу)

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Босне и Херцеговине”.

Број : 1-3-02-1-1860-1/10

Бања Лука, 25.01.2011. године

Генерални директор

Ђорђе Ратковица, с.р.

ДОДАТАК I

УРЕДБА КОМИСИЈЕ (ЕЗ-а) бр. 768/2006

од 19. маја 2006.

о имплементацији Директиве 2004/36/ЕЗ Европског парламента и Вијећа која се односи на прикупљање и размјену информација о безбједности ваздухоплова који користе аеродроме Заједнице и управљање информацијским системом

(Текст од важности за Европски привредни простор)

КОМИСИЈА ЕВРОПСКИХ ЗАЈЕДНИЦА,

узимајући у обзир Уговор о оснивању Европске заједнице,

узимајући у обзир Директиву 2004/36/ЕЗ Европског парламента и Вијећа од 21. априла 2004. о безбједности ваздухоплова из трећих земаља који користе аеродроме Заједнице⁽¹⁾, а посебно његов члан 8. став 2.,

будући да:

(1) Директива 2004/36/ЕЗ уводи усклађени приступ ефикасној примјени међународних безбједносних норми у Заједници усклађивањем правила и поступака за прегледе на земљи ваздухоплова из трећих земаља који пристају у аеродромима у државама чланицама. Она прописује да државе чланице обављају, према усклађеном поступку, прегледе на земљи ваздухоплова из трећих земаља који пристану у било који аеродром Заједнице отворен за међународни ваздушни саобраћај и за које се сумња да не испуњавају међународне безбједносне норме те да учествују у прикупљању и размјени информација о обављеним прегледима на земљи.

(2) Обавезе држава чланица према Заједници које произлазе из Директиве 2004/36/ЕЗ могу се у великој мјери испунити њиховим учествовањем у програму процјене безбједности страних ваздухоплова (*Safety Assessment of Foreign Aircraft* - SAFA) који је 1996. године покренула Европска конференција цивилног ваздухопловства (*European Civil Aviation Conference* - ECAC) и чије је управљање повјерено Заједничкој ваздухопловној управи (*Joint Aviation Authority* - JAA). Заједничка ваздухопловна управа, између осталог, управља базом података SAFA, подстиче усклађену обуку инспектора и особља који учествују у програму те обезбјеђује разраду поступака и приједлога за побољшање програма и његових мјера као и извјештавања о прикупљеним информацијама.

(3) Потребно је побољшати систем прикупљања и размјене информација предвиђених Директивом 2004/36/ЕЗ именованом једног специјализованог стручног тијела одговорног за управљање системом за процјену безбједности страних ваздухоплова у Заједници.

(1) СЛ Л 143, 30.4.2004., стр. 76.

(4) На основу Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1592/2002 Европског парламента и Вијећа ⁽¹⁾ оснива се Европска агенција за безбједност ваздушног саобраћаја као једино специјализовано стручно тијело задужено за пружање помоћи Комисији и за предузимање потребних мјера у оквиру овлаштења које су јој дате на основу наведене Уредбе или других правних прописа Заједнице.

(5) У оквиру садашњег поступка прелаза из система Заједничке ваздухопловне управе на Европску агенцију за безбједност ваздушног саобраћаја, потребно је наведеној Агенцији повјерити задаће везане уз програм процјене безбједности страних ваздухоплова које је до сада извршавала Заједничка ваздухопловна управа. Овај би прелаз требао допринијети јачању програма и обезбјеђењу његове даље имплементације.

(6) Наставак програма процјене безбједности страних ваздухоплова и тачна размјена информација о безбједности ваздухоплова који пристају у аеродроме Заједнице захтијевају да систем Заједнице за процјену безбједности страних ваздухоплова садржи највећу могућу количину информација, укључујући извјештаје о прегледима на земљи које Директива 2004/36/ЕЗ не захтијева, но који су обављени у складу с поступком утврђеним у Прилогу II. Директиви 2004/36/ЕЗ.

(7) Систем Заједнице за процјену безбједности страних ваздухоплова мора обезбједити очување додате вриједности која произлази из оперативне и техничке сарадње с међународним организацијама.

(8) Систем Заједнице за процјену безбједности страних ваздухоплова такође је потребно допунити одговарајућим активностима намијењенима обезбјеђењу заједничких норми за обављање прегледа на земљи, попут наставка израде приручника за прегледе на земљи као и активности обуке које је разрадила Заједничка ваздухопловна управа.

(9) Било је потврђено да је и надаље потребно укључивати треће земље како би се потакнуло побољшање безбједности цивилног ваздухопловства у цијелој Европи. Стога, како би се обезбједио безболан прелаз, потребно је подстицати и промовисати учествовање трећих земаља у систему Заједнице за процјену безбједности страних ваздухоплова у складу с одговарајућим споразумима.

(10) Мјере предвиђене овом Уредбом у складу су с мишљењем одбора основаног на основу члана 12. Уредбе Вијећа (ЕЗ-а) бр. 3922/1991⁽²⁾,

ДОНИЈЕЛА ЈЕ ОВУ УРЕДБУ:

Члан 1.

У смислу ове Уредбе „систем Заједнице за процјену безбједности страних ваздухоплова” подразумијева систем успостављен Директивом 2004/36/ЕЗ и овом Уредбом за прикупљање, размјену и анализу информација о безбједности ваздухоплова и ваздушних превозника у ваздушном саобраћају.

(1) СЛ Л 240, 7.9.2002., стр. 1. Уредба како је посљедњи пут измијењена и допуњена Уредбом (ЕЗ-а) бр. 1643/2003 (СЛ Л 245, 29.9.2003., стр. 7.).

(2) СЛ Л 373, 31.12.1991., стр. 4. Уредба како је посљедњи пут измијењена и допуњена Уредбом (ЕЗ-а) бр. 1592/2002 (СЛ Л 240, 7.9.2002., стр. 1.).

Члан 2.

1. Европска агенција за безбједност ваздушног саобраћаја управља и равна инструментима и поступцима потребнима за прикупљање и размјену:

1. информација одређених у члановима 3., 4. и 5. Директиве 2004/36/ЕЗ,

2. информација које су доставиле треће земље или међународне организације с којима је Заједница склопила одговарајуће споразуме или организације с којима је EASA склопила одговарајуће споразуме у складу с чланом 18. ставом 2. Уредбе (ЕЗ-а) бр. 1592/2002.

2. Управљање обухвата сљедеће задаће:

1. прикупљање података од држава чланица у вези с информацијама које су везане уз безбједност а односе се на ваздухоплове који користе аеродроме Заједнице;

2. развијање, одржавање и редовно ажурирање централизоване базе података која садржи:

(а) све информације које су државе чланице дужне прикупљати и прослиједити на основу члана 3., 4. и 5. Директиве 2004/36/ЕЗ,

(б) све остале релевантне информације које се односе на безбједност ваздухоплова и ваздушних превозника у ваздушном саобраћају;

3. обезбјеђење потребних измјена и побољшања апликације базе података;

4. анализирање информација из централизоване базе података и осталих релевантних информација које се односе на безбједност ваздухоплова и ваздушних превозника те на тој основи:

(а) савјетовати Комисију и надлежна тијела држава чланица о мјерама које је потребно смјеста предузети и о политикама даљег праћења;

(б) обавијестити Комисију и надлежна тијела држава чланица о могућим проблемима у вези са безбједношћу;

(ц) Комисији и надлежним тијелима држава чланица предложити усклађене активности када је то потребно због безбједносних разлога и обезбједити усклађеност таквих активности на техничком нивоу;

5. повезивање с другим европским институцијама и тијелима, међународним организацијама и националним ваздухопловним тијелима ради размјене информација;

6. савјетовање Комисије о будућем развоју и стратегији система Заједнице за безбједност ваздушног саобраћаја.

Члан 3.

1. Државе чланице у централизовану базу података смјеста уносе:

1. извјештаје о прегледима на земљи наведене у члану 4. ставу 4. Директиве 2004/36/ЕЗ;

2. извјештаје о прегледима на земљи које Директива 2004/36/ЕЗ не захтијева, но који су обављени у складу с поступком утврђеним у Прилогу II. Директиви 2004/36/ЕЗ.

2. Државе чланице Европској агенцији за безбједност ваздушног саобраћаја достављају сваку информацију која је корисна за примјену Директиве 2004/36/ЕЗ и за извршавање задатака Европске агенције за безбједност ваздушног саобраћаја које су јој додијељене овом Уредбом, укључујући информације садржане у члану 3. Директиве 2004/36/ЕЗ.

Члан 4.

Европска агенција за безбједност ваздушног саобраћаја:

1. Комисији подноси приједлог за приручник за поступке провјере на земљи и, према потреби, за даљу разраду и ажурирање приручника и Прилога Директиви 2004/36/ЕЗ;

2. развија програме обуке и подстиче организацију и имплементацију курсева обуке и радионица за инспекторе како би се побољшало разумијевање система Заједнице за процјену безбједности страних ваздухоплова у циљу досезања заједничке норме приликом обављања прегледа на земљи;

3. подстиче и усклађује програм размјене инспектора којем је циљ инспекторима омогућити стицање практичног искуства те допринијети усклађивању поступака.

Члан 5.

1. Европска агенција за безбједност ваздушног саобраћаја сваке године припрема и просљеђује Комисији:

1. извјештај о систему Заједнице за процјену безбједности страних ваздухоплова које садржи барем сљедеће информације:

(а) стање напретка система, укључујући постигнуте резултате у погледу прикупљања и размјене информација, базе података, приручника о прегледима на земљи и мјерама обуке;

(б) стање инспекцијских прегледа обављених у текућој години;

(ц) анализу резултата инспекцијских прегледа с назнаком категорија утврђених чињеница;

(д) мјере предузете током године; и

(е) Прилози који садрже пописе инспекцијских прегледа разврстаних према држави из које потиче ваздушни превозник, типу ваздухоплова, ваздушном превознику и постотку утврђених чињеница у односу на број инспекцијских прегледа.

2. Приједлог консолидираног извјештаја података које је доступно јавности и садржи анализу свих информација примљених у складу с чланом 5. Директиве 2004/36/ЕЗ.

2. Комисија се у складу с поступком из члана 10. става 5. Директиве 2004/36/ЕЗ савјетује с Одбором за безбједност ваздушног саобраћаја у вези с извјештајем о систему Заједнице за процјену безбједности страних ваздухоплова из првог подстава.

Члан 6.

Ова Уредба ступа на снагу двадесет дана од дана објаве у *Службеном листу Европске уније*.

Чланови 1. до 5. примјењују се од 1. јануара 2007.

Ова Уредба у цијелости обвезује и непосредно се примјењује у свим државама чланицама.

Састављено у Бриселу 19. маја 2006.

За Комисију

Jacques BARROT

Потпредсједник