



ICAO – SAOPŠTENJE ZA JAVNOST

Saopštenje povodom Dana civilnog vazduhoplovstva

MONTREAL, 7. DECEMBAR 2018 – Sedmi dan mjeseca decembra svake godine se globalno obilježava kao Dan međunarodnog civilnog vazduhoplovstva (ICAD).

Kako i priliči ovom obilježavanju vazduhoplovne istorije prožete jedinstvenom saradnjom i njenim nevjerovatnim doprinosima svjetskom miru i prosperitetu, predsjednik Savjeta ICAO-a, Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, i generalni sekretar Organizacije, Dr. Fang Liu, objavili su sljedeće zajedničko saopštenje u cilju obilježavanja ovog istorijskog datuma.

Ovogodišnji moto Dana međunarodnog civilnog vazduhoplovstva je:

“Radimo zajedno sa ciljem da nijedna država ne zaostane”

Ovaj moto je utvrđen na periodičnoj osnovi za trogodišnji period ICAO-a (2016-2018) da bi se istakla ogromna moć transformacije vazdušne povezivosti u cilju poboljšanja života ljudi.

Ovim motom se odražava i ključna uloga saradnje i pomoći u širenju dobrobiti koje pruža vazduhoplovstvo na sve dijelove svijeta, kao i moć izgradnje kapaciteta kojim se pomaže državama kojima je pomoć potrebna da iskoriste najnovije tehnologije i inovacije.

Čak 4,1 milijarda putnika i 56 miliona tona tereta su prošle godine prevezeni na 37 miliona komercijalnih letova, a kroz ovaj ogromni obim operacija vazduhoplovstvo stvara 65 miliona poslova širom svijeta i doprinosi sa više od 2,7 triliona USD globalnom BDP-u.

Uprkos nevjerovatnoj razmjeri ovih privrednih uticaja, rast u obimu komercijalnih letova ne pokazuje znakove usporavanja. Tekuće prognoze pokazuju da će broj putnika i operacija u globalnom vazdušnom prevozu biti udvostručen do sredine 2030-ih godina. Do tada, očekuje se polijetanje i slijetanje najmanje 200.000 letova dnevno širom svijeta.

Ovaj ogromni eksponencijalni rast, zajedno sa jasnim doprinosima vazduhoplovne povezivosti u pogledu 15 od 17 ciljeva Ujedinjenih nacija za održivi razvoj (SDG) koje su ispunile države članice, predstavlja novu i odličnu priliku za globalni razvoj u narednim decenijama.

Ali da bi se ovaj rast iskoristio i optimizovao za lokalna preduzeća i stanovništvo, vlade se moraju obavezati da će povećati svoje nivoe usklađenosti sa ICAO-om, da bi bili u skladu sa globalnim normama.

Takođe, moraju nastaviti da podržavaju principe otvorenih granica i slobodnije trgovine, da bi vazdušni prevoz mogao i dalje da nas sve povezuje i podstiče novo razumijevanje među narodima svijeta, kao i nove prilike za putovanje i trgovinu.

Poboljšavanje vještina i sposobnosti na lokalnom nivou u svrhu obezbjeđivanja usklađenosti sa ICAO-om može biti zastrašujući zadatak za mnoge države u razvoju, pa se motom Da nijedna država ne zaostane prepoznaju ovi izazovi i podstiče veća darežljivost i pomoć razvijenijih država članica i donatora.

To je do danas pomoglo mnogim zemljama da postanu aktivniji učesnici u međunarodnom vazduhoplovstvu, a pomoglo je i uvećavanju prihoda od putovanja i turizma za male ostrvske



države, te je državama bez izlaza na more koje su u razvoju omogućilo bezbjedan, zaštićen i brz pristup globalnim dobavljačima i trgovinskim putevima, kao i svjetliju, lakše održivu budućnost protkanu prilikama za njihovo lokalno stanovništvo.

Dostupnost visoko-obučениh lokalnih kadrova je takođe faktor u mogućnostima koje države članice imaju za djelotvornu implementaciju i korišćenje vazduhoplovnih tehnologija u nastajanju, kao što su dronovi i druge daljinski upravljane i nove letjelice za letenje na velikim visinama, vještačka inteligencija i mnoge druge mogućnosti koje sada dolaze do izražaja.

Međunarodno civilno vazduhoplovstvo ostaje naš najupečatljiviji primjer uspješne saradnje ljudi i djelotvornog globalnog partnerstva. Ovog 7. decembra 2018. ICAO poziva svoje države članice i globalnu zajednicu da nam pomogne da istaknemo mnogobrojna dostignuća ICAO-a, i ove godine ali naročito sljedeće godine kada će se ICAO osloniti na svjetske vlade da mu pomognu u proslavi 75. godišnjice ICAO-a i globalnog okvira koji omogućava letenje na međunarodnom nivou.

U okviru proslave 75. godišnjice ICAO-a, tokom cijele 2019. godine održavaće se nova omladinska takmičenja u inovacijama, čiji će cilj biti da inspirišu i motivišu mlađe naraštaje da pokušaju ostvariti karijeru u oblasti vazdušnog prevoza.



Diplomate iz 54 svjetske sile rizikovali su prolazeći kroz ratom ispresijecano nebo da bi se sastali 1944. godine u Čikagu (slika iznad), gdje su pripremili nacrt vizionarske *Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu* (Čikaška konvencija) kojom je uspostavljen ICAO. U Preambuli Konvencije formalno je utvrđeno da je civilno vazduhoplovstvo potrebno razvijati kao oruđe za svjetski mir i prosperitet, a u narednim decenijama njegova sposobnost da povezuje narode i kulture svijeta i poboljšava prosperitet lokalnog stanovništva postala je još relevantnija. Danas u globalnoj mreži vazduhoplovstva više od 10 miliona putnika leti na više od 100.000 letova svaki dan, a na osnovu tekućih prognoza ovi brojevi će se udvostručiti u narednih 15 godina.

O ICAO-u

ICAO, kao specijalizovana agencija Ujedinjenih nacija, stvorena je 1944. godine sa ciljem da se unaprijedi bezbjedan i redovan razvoj međunarodnog civilnog vazduhoplovstva širom svijeta. ICAO utvrđuje standarde i propise neophodne za bezbjednost vazdušne plovbe, vazduhoplovnju bezbjednost, efikasnost, kapacitet i zaštitu životne sredine, među mnogobrojnim drugim prioritetima. Organizacija služi kao forum za saradnju između njenih 192 država članica u svim oblastima civilnog vazduhoplovstva.

[ICAO Dan civilnog vazduhoplovstva – internet stranica](#)

[ICAO-ova inicijativa 'Nijedna država da ne zaostane' \(NCLB\)](#)

[Reklamni natpisi, posteri i štampani i internet oglasi za moto NCLB 2015-2018](#)