

Обавјештење о промјени прописа

Назив прописа:	Преднацрт Правилника о измјенама и допунама правилника о условима за коришћење микролаких ваздухоплова, обуку и стицање дозволе или потврде о обучености пилота микролаких ваздухоплова
Сврха прописа:	Дати приједлог измјена правилника јасније дефинише процес стицања дозволе пилота микролаког ваздухоплова од стране кандидата који има овлашћења SEP (Land) у дозволи пилота авиона.
Образложење ^{1*}	<p>Приликом примјене одредби правилника који је предмет измјене, утврђено је да члан 37 Правилника, са следећим називом "Олакшице за стицање овлашћења за летење микролаким хеликоптером и жиропланом", није у потпуности дефинисао олакшице које се односе на стицање дозволе пилота МЛВ – жироплан, за носиоца Дозволе спортског пилота авиона (PPLA)).</p> <p>Предложене измјене детаљније и прецизније дефинишу поступак и услове за кредитирање права у погледу теоријске и практичне обуке за носиоце Дозволе спортског пилота авиона PPL(A) односно за имаоца овлашћења SEP (Land) у дозволи пилота авиона.</p>
Датум објаве ОПП:	06.02.2017
Рок за доставу коментара:	28.02.2017
Коме се достављају коментари:	Раденко Дубравац, Шеф Одсјека за лиценце летачког особља
е-маил на који се достављају коментари:	radenko.dubravac@bhdca.gov.ba
Прилог Преднацрт прописа:	Преднацрт Правилника о измјенама и допунама правилника о условима за коришћење микролаких ваздухоплова, обуку и стицање дозволе или потврде о обучености пилота микролаких ваздухоплова

¹ Објашњена потреба за доношењем прописа и друге информације као што су: правни основ за увођење прописа, разлози и објашњење одабране политике, усклађеност са европским законодавством, проведбени механизми и обезбјеђење поштовања прописа, потребна финансијска средства за provoђење прописа и финансијски ефекти itd.

На основу члана 16. и 61. став (1) и (2) Закона о управи („Службени гласник БиХ“ број, 32/09 и 102/09), члана 14. став (1), члана 15. став (1) и члана 85. Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 39/09), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, доноси

**ПРАВИЛНИК
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О УСЛОВИМА ЗА КОРИШЋЕЊЕ
МИКРОЛАКИХ ВАЗДУХОПЛОВА, ОБУКУ И СТИЦАЊЕ ДОЗВОЛЕ ИЛИ ПОТВРДЕ О
ОБУЧЕНОСТИ ПИЛОТА МИКРОЛАКИХ ВАЗДУХОПЛОВА**

Члан 1

У члану 36 став (1), Правилника о условима за коришћење микролаких ваздухоплова, обуку и стицање дозволе или потврде о обучености пилота микролаких ваздухоплова ("Службени гласник БиХ", број: 9/14) (у даљем тексту Правилник), брише се ријеч "само".

Члан 2

Члан 37. Правилника мијења се и сада гласи:

"Члан 37.

(Олакшице за стицање овлаштења за летење микролаким хеликоптером)

- 1) За стицање дозволе пилота МЛВ и овлаштења за летење микролаким хеликоптером, иматељ дозволе приватног, професионалног или транспортног пилота хеликоптера, који посједује важеће овлаштење за летење на типу хеликоптера, полаже практични дио испита пред лицем којег именује ВНДСА посебним рјешењем.
- 2) Прије приступања практичном дијелу испита из става 1. овог члана, кандидат је дужан да, под надзором инструктора, оствари најмање 3 сата летења на микролаком хеликоптеру, укључујући најмање 10 полијетања и слијетања на дуплој команди и 10 надгледаних самосталних полијетања и слијетања.
- 3) За стицање овлаштења за летење микролаким хеликоптером, иматељ дозволе/Потврде о обучености МЛВ са важећим овлаштењем за летење микролаким авионом, жиропланом, микролаком једрилицом, змајем са мотором или параглајдером са мотором, прије приступања испиту мора да, у организацији за оспособљавање, заврши теоријску обуку у разлици предмета, по програму који је одобрила ВНДСА, и да оствари налет прописан у ставу (3) члана 35. овог правилника.
- 4) Од налета прописаног у ставу (3) члана 35. овог правилника, иматељу овлаштења за летење микролаким авионом или жиропланом признаје се највише 15 сати летења на овим ваздухопловима, од чега највише 10 сати летења на дуплој команди и 5 сати самосталног или надгледаног самосталног летења. Иматељу овлаштења за летење микролаком једрилицом, змајем са мотором или параглајдером са мотором признаје се највише 3 сата летења на овим ваздухопловима прописани чланом 35 став (3) тачка а) овог Правилника."

Члан 3

Иза члана 37. Правилника додаје се нови члан 37. а), који гласи

"Члан 37. а)

(Олакшице за стицање овлаштења за летење микролаким жиропланом)

- 1) За стицање дозволе пилота МЛВ и овлаштења за летење микролаким жиропланом, иматељ дозволе приватног, професионалног или транспортног пилота авиона или хеликоптера, који посједује важеће овлаштење за летење на класи авиона SEP (Land) или типу хеликоптера, полаже теоријски дио испита из предмета опште знање о ваздухоплову и теорија летења (принципи лета) који се односе на жироплан и практични дио испита пред лицем којег именује BHDCA посебним рјешењем.
- 2) Прије приступања практичном дијелу испита из става 1. овог члана, кандидат је дужан да, под надзором инструктора, оствари најмање 5 сати летења на микролаком жироплану, укључујући најмање 15 полијетања, прилаза за слијетање и слијетања на дуплој команди и 15 надгледаних самосталних полијетања, прилаза за слијетање и слијетања.
- 3) За стицање овлаштења за летење микролаким жиропланом, иматељ дозволе/Потврде о обучености МЛВ са важећим овлаштењем за летење микролаким авионом, микролаким хеликоптером, микролаком једрилицом, змајем са мотором или параглајдером са мотором, прије приступања испиту мора да, у организацији за оспособљавање, заврши теоријску обуку у разлици предмета, по програму који је одобрила BHDCA, и да оствари налет прописан у ставу (3) члана 35. овог правилника.
- 4) Од налета прописаног у ставу (3) члана 35. овог правилника, иматељу овлаштења за летење микролаким авионом или микролаким хеликоптером признаје се највише 15 сати летења на овим ваздухопловима, од чега највише 10 сати летења на дуплој команди и 5 сати самосталног или надгледаног самосталног летења. Иматељу овлаштења за летење микролаком једрилицом, змајем са мотором или параглајдером са мотором највише 3 сата летења на овим ваздухопловима прописани чланом 35 став (3) тачка а) овог Правилника."

Члан 3

У члану 38 став (1) брише се ријеч "само".

Члан 4

У члану 39 став (1) брише се ријеч "само".

Члан 5

У члану 40 став (1) тачка а) иза предмета комуникације (радио-телефонија), додају предмети: "перформансе лета и планирање, нацигација и оперативне процедуре", док се у тачи б) истог става бришу називи предмета: "перформансе лета и планирање, нацигација и оперативне процедуре".

Члан 6

Овај Правилник ступа на снагу 8 дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".