

Na osnovu člana 16. i 61. stav (1) Zakona o upravi („Službeni glasnik BiH“, br. 32/02 i 102/09), člana 14. stav (1) i (3) tačka a) i b) i člana 71. Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 39/09), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

## **PRAVILNIK**

### **O USLOVIMA I NAČINU SPROVOĐENJA INSPEKCIJE STRANIH ZRAKOPLOVA KOJI SLIJEĆU NA AERODROME SMJEŠTENE NA TERITORIJI BOSNE I HERCEGOVINE A KOJI SU POD NADZOROM DRUGE DRŽAVE**

#### **POGLAVLJE I - OPĆE ODREDBE**

##### **Član 1. (Predmet)**

Ovim pravilnikom utvrđuju se zahtjevi kojih se Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu BHDCA) mora pridržavati pri ispunjavanju svojih zadataka i odgovornosti u pogledu obavljanja inspekcijskih pregleda na platformi nad stranim zrakoplovima koje upotrebljavaju operatori iz drugih zemalja odnosno operatori koji su pod regulatornim nadzorom druge države, kada slete na aerodrome smještene na teritoriji Bosne i Hercegovine.

##### **Član 2. (Pojmovi i definicije)**

- (1) Pojam „sigurnost“ (Safety) koji se koristi u tekstu ovog pravilnika označava sigurnost zračne plovidbe.
- (2) Pojmovi koje se upotrebljavaju u Pravilniku imaju sljedeće značenje:
  - a) „sigurnost“ je stanje u kome su rizici povezani sa zrakoplovnim aktivnostima a koji se odnose na, ili su direktna podrška izvođenju operacija na zrakoplovu, smanjeni i kontrolirani do prihvatljivog nivoa;
  - b) „prizemljenje“ znači službena zabrana uzlijetanja zrakoplova i poduzimanje mjera potrebnih za zadržavanje zrakoplova na zemlji;
  - c) „prioritetni inspekcijski pregledi na platformi“ znači dodjela određenog dijela ukupnog broja inspekcijskih pregleda na platformi koje provodi BHDCA ili se provode u ime BHDCA, na godišnjoj osnovi.
  - d) „inspekcijski pregled na platformi“ znači inspekcijski pregled zrakoplova, kvalifikacija letачke i kabinske posade i dokumentacije o letu, kako bi se provjerila njihova usklađenost s primjenjivim zahtjevima;
  - e) „razdoblje za otklanjanje greške“ znači ograničenje trajanja operacija s neoperativnom opremom;
  - f) „operator“ označava bilo koju pravnu ili fizičku osobu koja upravlja ili namjerava upravljati jednim ili većim brojem zrakoplova;

- g) "EASA (*European Aviation Safety Agency*)": Evropska agencija za sigurnost zračne plovidbe je tijelo Evropske unije nadležno za izradu prijedloga osnovnih principa i zahtjeva, kao i izradu pravila implementacije u određenim funkcionalnim zrakoplovnim oblastima
- h) "Program provođenja inspekcije na platform stranih zrakoplova" je sistem propisa organizacijskih resursa, propisanih procedura i postupaka kojim se uspostavlja i provodi inspekcija stranih zrakoplova na platformi aerodroma
- i) "centralizovana baza podataka" je informacioni sistem uspostavljen i upravljani od strane EASA koji se sastoji od informacionih alata i procedura neophodnih za prikupljanje, obradu i analizu sigurnosnih informacija dobijenih na osnovu inspeksijski pregled na platformi

### Član 3. (Primjenjivost)

Ovim pravilnikom se neposredno primjenjuje, Zakonom o zrakoplovstvu BiH, propisano pravo BHDCA da putem ovlaštenih zrakoplovnih inspektora pregleda, prizemlji zrakolov, zabrani ili ograniči operacije zrakoplovu ili naloži ispunjenje određenih uslova, u interesu sigurnosti, bilo kojem stranom zrakoplovu koji sleti na aerodrome smještene na teritoriji Bosne i Hercegovine, kako bi se spriječilo kršenja propisa.

### Član 4. (Inspeksijski pregled na platformi)

(1) Cilj inspeksijskih pregleda stranih zrakoplova na platformi aerodroma u BiH, je da obezbijedi ujednačen pristup u efikasnoj primjeni ICAO i evropskih (EU/EASA) sigurnosnih standarda u BiH, harmonizujući pravila i uputstva za provođenje inspekcije stranih zrakoplova na platformi.

(2) Na osnovu standarda navedenih u stavu (1) ovog člana, BHDCA je nadležna za sprovođenje inspeksijskih pregleda stranih zrakoplova i njihove posade koje upotrebljavaju operatori iz drugih zemalja odnosno operatori koji su pod regulatornim nadzorom druge države, kada slete na aerodrome smještene na teritoriji Bosne i Hercegovine, u odnosu na primjenjive zahtjeve navedene u ovom pravilniku, prihvatljive načine udovoljavanju zahtjevima, uputstvima i procedurama koje će BHDCA naknadno propisati.

(3) Osim obavljanja inspeksijskih pregleda na platformi uključenih u program ili godišnji plan nadzora, BHDCA obavlja inspeksijski pregled na platformi nad zrakoplovima za koje se sumnja da nisu u skladu s primjenjivim zahtjevima.

### Član 5. (Program / plan provođenja nadzora i inspeksijskih pregleda na platformi)

(1) Kao sastavni dio BHDCA programa provođenja nadzora, BHDCA će izraditi godišnji plan za obavljanje inspeksijskih pregleda stranih zrakoplova na platformi. Ovaj plan:

- a) se zasniva na proračunskoj metodologiji kojom se uzimaju u obzir istorijski podaci o broju i prirodi operatora i broju njihovih slijetanja na aerodrome u BiH, kao i na sigurnosnim rizicima; i

- b) omogućava BHDCA provođenje prioriternih inspekcijskih pregleda zrakoplova na osnovu stava (1), člana 6. ovog Pravilnika.

#### Član 6.

(Kriteriji za određivanje prioriternih inspekcijskih pregleda)

(1) Za određivanje prioriteta inspekcijskih pregleda na stajanci, EASA dostavlja BHDCA popis operatora ili zrakoplova za koje je utvrđeno da predstavljaju potencijalni rizik.

(2) Popis operatora ili zrakoplova iz stava (1) ovog člana se izrađuje u skladu s postupcima koje utvrđuje EASA, a u svakom slučaju najmanje svaka četiri mjeseca.

#### Član 7.

(Prikupljanje i obrada informacija)

BHDCA je nadležna za prikupljanje i obradu informacija koje se smatraju korisnima za obavljanje inspekcijskih pregleda na platformi.

#### Član 8.

(Nacionalni koordinator)

(1) U cilju olakšavanja aktivnosti provođenja programa inspekcijskih pregleda na platformi, protoka informacija na nivou BiH i između EASA-e i BHDCA, BHDCA će imenovati Nacionalnog koordinatora.

(2) Nacionalni koordinator dnevno koordiniše aktivnostima iz domena programa inspekcijskih pregleda na platformi, održavajući vezu sa EASA, kao i ostalim učesnicima u programu inspekcijskih pregleda na platformi kao što su ICAO, ECAC, i druge članice ICAO koje primjenjuju ovaj program.

(3) Nacionalni koordinator ima slijedeće zadatke i odgovornosti:

- a) Kontroliše i vodi računa o svim aspektima unošenja inspekcijskih izvještaja u centralizovanu bazu podataka
- b) Provjerava tačnost podataka koji se unose u centralizovanu bazu podataka i blagovremenost unošenja istih
- c) Obezbeđuje povjerljivost podataka uzetih iz baze podataka, kada se koriste za potrebe unutar BiH;
- d) Obezbeđuje provođenje prioriternih inspekcija, kao i dodatnih prioriternih inspekcija, ako takvi postoje na nivou BiH.
- e) Predstavlja odgovornu osobu koja se stara za provođenje programa osposobljavanja (početno i periodična) za svo osoblje koje provodi program inspekcijskih pregleda na platformi (inspektori, viši inspektori, korisnici baze podataka, moderatori itd).
- f) Predstavlja BiH u European SAFA Steering Expert Group (ESSG) odnosno Ramp Inspection Coordination and Standardisation (RICS)
- g) Promoviše i implemmentira Program razmjene inspektora.

- h) Podržava i savjetuje pravne savjetnike u predmetima koji se tiču zahtjeva za pristup podatcima vezanih za provođenje inspekcijskih pregleda na platformi.
- i) Održava vezu sa EASA-om po svim aktivnostima programa provođenje inspekcijskih pregleda na platform
- j) Učestvuje u uzajamnoj razmjeni informacija, dostavlja Evropskoj komisiji i državama učesnicama u program, sigurnosne informacije prikupljene putem standardnih izvještaja i obavještava Evropskoj komisiji i države učesnice u programu o svim potencijalnim sigurnosnim prijetnjama
- k) Blagovremeno informiše EASA-u o svim promjenama ključnog osoblja (nacionalnog koordinatora, koordinatora nacionalnih operatora, korisnika baze podataka itd).
- l) Dužan je voditi brigu o statusu povratnih aktivnosti preduzetih u povodu inspekcijskog pregleda na platformi.
- m) Izvještava nadležne instance u BiH (po potrebi), BHDCA i, ako je zatraženo, EASA-u o ukupnim aktivnostima vezano za program provođenje inspekcijskih pregleda na platform u BiH.
- n) Sarađuje sa koordinatorom nacionalnih - BiH operatora (ako je imenovan), vezano za izvještaje o provedenim inspekcijskim pregledima nad operatorima iz BiH i upravlja pristupom nacionalnih operatora centralizovanoj bazi podataka.
- o) Predlaže predstavnike BiH u radnim grupama koji su vezane za program provođenje inspekcijskih pregleda na platform ;
- p) Predstavlja BiH na sastancima nacionalnih koordinatora, i po potrebi, drugih tijela u okviru programa provođenje inspekcijskih pregleda na platform na nivou EU.
- q) Održava vezu sa nacionalnim koordinatorima drugih država.
- r) Promoviše stručnosti i kvalifikovanost inspektora iz BiH, vodi računa o broju provođenja inspekcijskih pregleda na platformi, na godišnjem nivou, za svakog inspektora, organizuje razne kurseve obnavljanja znanja, radionice, i sl.
- s) Obezbeđuje distribuciju nove regulative i zadnjih verzija procedura koji su vezane za provođenje pregleda na platform, za svo osoblje koje provodi program inspekcijskih pregleda na platformi
- t) Organizuje sastanke sa svim osobljem koje provodi program inspekcijskih pregleda na platformi i informiše ih o:
  - bilo kojim promjenama ili ažuriranjima zahtjeva koji se odnose inspekcijske preglede na platformi zrakoplova koji su pod regulatornim nadzorom druge države
  - povratnim informacijama vezanih za kvalitetu izvještaja kao što su pogrešan unos, greške, propuste i sl.
- u) Implementira nacionalni sistem kontrole kvaliteta u domeni provođenja programa inspekcijskih pregleda na platformi (ako je primjenjivo)
- z) Izvršava poslove focal point osobe u BiH / BHDCA za pripremu i sprovođenje standardizirajuće inspekcije koju provodi EASA

## POGLAVLJE II - KVALIFIKACIJE I OSPOSOBLJAVANJE INSPEKTORA KOJI PROVODE INSPEKCIJSKE PREGLEDE NA PLATFORMI

### Član 9.

(Kvalifikacija inspektora koji obavljaju inspekcijske preglede na platformi)

(1) Inspekcijske preglede na platformi obavljaju samo inspektori koje ovlasti BHDCA i koji posjeduje potrebno znanje, kvalifikacije i kompetencije navedne **u stavu (2) ovog člana.**

(2) Inspektori koji obavljaju inspekcijske preglede na platformi:

- a) moraju imati potrebno zrakoplovno obrazovanje ili praktično znanje i iskustvo relevantno za njihova područja inspekcijskih pregleda;
- b) moraju imati znanje engleskog jezika (posjedovanje validnog certifikata iz provjere poznavanja engleskog jezika prihvatljivog nivoa: ICAO English Proficiency Level 4 ili Evropski nivo B2 ili drugi ekvivalentni certifikat)
- c) moraju uspješno završiti:
  - 1) odgovarajuće posebno teorijsko i praktično osposobljavanje (početno), iz jednog ili više sljedećih područja inspekcije:
    - (A) pilotska kabina;
    - (B) sigurnost u putničkoj kabini;
    - (C) stanje zrakoplova;
    - (D) teret (kargo);
  - 2) odgovarajuće praktično osposobljavanje na radnom mjestu (OJT) koje obavlja viši inspektor za obavljanje inspekcijskih pregleda na platformi (Senior Ramp Inspector) imenovan od strane BHDCA;
- c) održavaju rok važnosti svoje kvalifikacije i kompetencije pohađanjem periodičnog (Recurrent) osposobljavanja, minimalno jednom u 3 godišnjem periodu i obavljanjem najmanje 12 inspekcijskih pregleda, u svakom 12-to mjesečnom razdoblju, poslije sticanja odgovarajućeg ovlaštenja SAFA inspektora.

(3) Osposobljavanje iz stava **(2), tačka c), alineja 1)** može obavljati BHDCA ili bilo koja organizacija za osposobljavanje, odobrena u skladu sa **članom 10. ovog Pravilnika.**

(4) EASA izrađuje i održava nastavni plan osposobljavanja te promoviše organizacije osposobljavanja i radionice za inspektore kako bi se poboljšalo razumijevanje i ujednačena provedba zahtjeva koji su vezani za provođenje inspekcije na platformi. Na tim radionicama trebaju da učestviju BHDCA inspektori koji provode inspekcije na platformi.

(5) BHDCA će, u saradnji sa EASA-om ili nadležnim upravama civilnog zrakoplovstva drugih država ili drugim nadležnim tijelima država, utvrditi, uskladiti i provoditi razmjenu inspektora, kako bi se inspektorima omogućilo sticanje, proširenje i unapređivanje praktičnih znanja i iskustva i doprinijelo usklađivanju postupaka sprovođenja inspekcije na platformi. Razmjenu inspektora BHDCA će planirati svake kalendarske godine.

(6) Način, postupak i sadržaj provođenja osposobljavanja, OJT i izdavanje ovlaštenja inspektorima koji obavljaju inspekcijske preglede na platformi, održavajnje važnosti ovlaštenja

inspektora, biće propisano posebnom procedurom i/ili uputstvom o prihvatljivim načinom udovoljavanja zahtjevima iz ovog pravilnika koji se odnose na inspektore koji obavljaju inspekcijske preglede na platformi.

#### Član 10.

(Odobranje organizacija za osposobljavanje inspektora koji obavljaju inspekcijske preglede na platformi)

(1) BHDCA odobrava organizaciju za osposobljavanje čije je glavno sjedište u BiH, kada utvrdi da je organizacija za osposobljavanje:

- a) imenovala rukovoditelja osposobljavanja koji posjeduje dobre sposobnosti upravljanja, kako bi se osiguralo da je osposobljavanje koje se pruža, u skladu s primjenjivim zahtjevima;
- b) ima na raspolaganju potrebne objekte i nastavnu opremu prikladne za vrstu osposobljavanja koju pruža;
- c) pruža osposobljavanje u skladu s nastavnim planom koji je izradila EASA ;
- d) koristi kvalificirane instruktore za osposobljavanje.

(2) BHDCA može delegirati EASA-i, provođenje postupka provjere usklađenosti i trajne usklađenosti sa zahtjevima iz stava (1) ovog člana.

(3) Organizacija za osposobljavanje mora biti odobrena za pružanje jedne ili više sljedećih vrsta osposobljavanja SAFA inspektora:

- a) početno teoretsko osposobljavanje;
- b) početno praktično osposobljavanje;
- c) periodično osposobljavanje

(4) BHDCA će prihvatiti organizaciju za osposobljavanje koja posjeduje odobrenje od EASA ili bilo koje članice EU/EASA-e bez dodatne evaluacije i provjere usklađenosti.

(5) U slučaju potrebe da se angažuje organizacija za osposobljavanje iz države koja nije članica EU/EASA, BHDCA mora odobriti takvu organizaciju i provesti postupak provjere usklađenosti i trajne usklađenosti sa zahtjevima. BHDCA je dužna da stavi u funkciju sistem za evaluaciju takve organizacije. Sistem mora biti jednostavan, transparentan i srazmjeran, te da uzme u obzir sve relevantne zahtjeve navedne u stavu (1) i (3) ovog člana, nastavne planove i uputstva uspostavljena i publikovana od strane EASA-e i prihvaćene od BHDCA. Takav sistem može da uzme u obzir evaluacije izvršenu od strane drugih država članica EU/EASA.

(6) BHDCA može delegirati EASA-i, provođenje postupka provjere usklađenosti i trajne usklađenosti sa zahtjevima iz stava (5) ovog člana

(7) Način i postupak odobravanja organizacija za osposobljavanje, biće propisano posebnom procedurom i/ili uputstvom o prihvatljivim načinom udovoljavanja zahtjevima iz ovog pravilnika koji se odnose na organizaciju za osposobljavanje.

#### Član 11.

(Viši inspektor za obavljanje inspekcijskih pregleda na platformi - Senior Ramp Inspector)

(1) Praktično osposobljavanje na radnom mjestu (OJT) obavljaju viši inspektori za obavljanje inspekcijskih pregleda na platformi - Senior Ramp Inspector

(2) Više inspektore iz stava (1) ovog člana imenuje BHDCA, pod uslovom da ispunjavaju kvalifikacije navedne u stavu (3) ovog člana.

(3) Kvalifikacije koje su potrebne za imenovanje višeg inspektora:

- a) kandidat mora posjedovati ovlaštenje inspektora za obavljanje inspekcijske preglede na platformi najmanje 3 godine prije njegovog imenovanje za višeg inspektora
- b) da je kandidat proveo najmanje 72 inspekcijske preglede na platformi u periodu od 36 mjeseci prije njegovog imenovanje za višeg inspektora

(4) Da bi održao važnost ovlaštenja višeg inspektora, viši inspektor mora pohađati periodično (Recurrent) osposobljavanje, minimalno jednom u 3 godišnjem periodu i mora provesti najmanje 24 inspekcijskih pregleda na platformi u svakom 12-to mjesečnom razdoblju poslije njegovog imenovanja za višeg inspektora.

(5) Ukoliko BHDCA ne posjeduje kvalifikovane više inspektore za obavljanje praktičnog osposobljavanje na radnom mjestu (OJT), BHDCA može da sprovede OJT svojih kandidata za inspektore, sa stranim višim inspektorima koje ovlasti BHDCA. U tom slučaju, OJT treba da obavljaju odabrani viši inspektori iz druge države, u BiH ili u zemlji odabranog višeg inspektora

(6) Strani SAFA viši inspektor mora ispunjavati i uslove koji su propisani stavom (3) i (4) ovog člana.

(7) Način, postupak i sadržaj izdavanje ovlaštenja i održavanja važnosti ovlaštenja višim inspektorima, biće propisano posebnom procedurom i/ili uputstvom o prihvatljivim načinom udovoljavanja zahtjevima iz ovog pravilnika koji se odnose na više inspektore.

### **POGLAVLJE III - PROVOĐENJE INSPEKCIJSKOG PREGLEDA NA PLATFORMI**

#### Član 12.

(Provođenje inspekcijskih pregleda na platformi)

(1) Inspekcijski pregledi na platformi obavljaju se na standardizirani način u skladu sa sadržajem obrasca iz Priloga broj 1. ovog Pravilnika.

(2) Pri obavljanju inspekcijskog pregleda na platformi, inspektori su dužni da učine sve, kako bi se izbjeglo neopravdano i neutemeljeno kašnjenje zrakoplova koji je podvrgnut inspekcijskom

pregledu.

(3) Po okončanju inspekcijskog pregleda na platformi, o rezultatima tog inspekcijskog pregleda inspektor je dužan da obavijesti vođu zrakoplova ili PIC ili, u njegovoj odsutnosti, nekog drugog člana letačke posade ili predstavnika operatora, o nalazima inspekcijskog pregleda, dostavljanjem popunjenog obrasca ili kopije iz **Priloga broj 1. ovog Pravilnika**, uključujući i verbalno saopštavanje rezultata inspekcijskog pregleda.

(4) Način, postupak i sadržaj provođenje inspekcijskih pregleda na platformi, biće propisano posebnom procedurom i/ili uputstvom o prihvatljivim načinom udovoljavanja zahtjevima iz ovog pravilnika koji se odnose na provođenje inspekcijskih pregleda na platformi

#### Član 13. (Kategorizacija nalaza)

Za svaku stavku inspekcijskog pregleda, definirane su, kao nalazi, tri kategorije moguće nesukladnosti s primjenjivim zahtjevima. Takvi se nalazi kategoriziraju na sljedeći način:

- a) nalaz kategorije 3, je bilo koja utvrđena značajna nesukladnost s primjenjivim zahtjevima ili uvjetima certifikata, koja ima veliki uticaj na sigurnost;
- b) nalaz kategorije 2, je bilo koja utvrđena nesukladnost s primjenjivim zahtjevima ili uvjetima certifikata, koja ima značajan uticaj na sigurnost;
- c) nalaz kategorije 1, je bilo koja utvrđena nesukladnost s primjenjivim zahtjevima ili uvjetima certifikata, koja ima mali uticaj na sigurnost.

#### Član 14. (Naknadne mjere u vezi sa nalazima)

(1) Za nalaz kategorije 2. ili 3., BHDCA:

- a) obavještava operatora o nalazu u pisanom obliku, uključujući zahtjev za dostavljanje dokaza o poduzetim korektivnim mjerama; i
- b) obavještava nadležno tijelo države operatora i prema potrebi, države u kojoj je zrakoplov registriran i u kojoj je bila izdata licenca letačke posade. Prema potrebi, nadležno tijelo može zahtijevati potvrdu primitka korektivnih mjera koje je poduzeo operator.

(2) Uz radnje navedene u stavu (1), u slučaju nalaza kategorije 3., BHDCA poduzima trenutačne mjere i to:

- a) ograničava letačke operacije zrakoplova;
- b) zahtijeva trenutne korektivne mjere;
- c) prizemljuje zrakoplova u skladu sa **članom 15.** ovog Pravilnika ili
- d) zabranjuje letenje.



Član 15.  
(Prizemljenje zrakoplova)

- (1) U slučaju nalaza kategorije 3, kada se čini da se namjerava ili da je vjerojatno da će se zrakoplovom letjeti, a da operator ili vlasnik nije izveo odgovarajuće korektivne mjere, BHDCA:
- a) obavještava vođu zrakoplova ili PIC ili operatora da se do daljnje ne dopušta započinjanje leta zrakoplovom; i
  - b) prizemljuje taj zrakoplov.
- (2) BHDCA o postupcima i radnjama iz stava (1) ovog člana, odmah obavještava nadležno tijelo države operatora i države u kojoj je zrakoplov registrovan
- (3) BHDCA, u koordinaciji sa državom operatora ili državom registra, propisuje neophodne uslove pod kojima se može dopustiti polijetanje takvog zrakoplova.
- (4) Ako neusklađenost utječe na važenje / valjanost uvjerenja o plovidbenosti zrakoplova, BHDCA može ukinuti prizemljenje tek kada operator predoči dokaze:
- a) da je ponovno uspostavljena usklađenost s primjenjivim zahtjevima;
  - b) da je dobio dozvolu za letenje ili odgovarajući dokument države registra ili države operatora
  - c) prema potrebi, dopuštenje trećih zemalja preko kojih će letjeti

#### POGLAVLJE IV - IZVJEŠTAVANJE I ZAŠTITA INFORMACIJA

Član 16.  
(Izvještavanje)

- (1) Informacije prikupljene prilikom provođenja inspekcije na platformi a na osnovu člana 12. stav (1) ovog Pravilnika unose se u EASA-u centralizovanu bazu podataka u skladu sa potpisanim radnim aranžmanima sa EASA-om, u roku od 21 kalendarskog dana nakon inspeksijskog pregleda na platformi.
- (2) BHDCA unosi u centralizovanu bazu podataka svaku informaciju koja je korisna za primjenu zahtjeva iz Pravilnika o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i nadležnostima Evropske agencije za sigurnost zračnog prometa („Službeni glasnik BiH“, broj: 45/10) i njegovih provedbenih pravila, uključujući relevantne informacije iz člana 7. ovog Pravilnika.
- (3) Kada informacije iz člana 7. ovog Pravilnika pokažu da postoji potencijalna prijetnja za sigurnost, takve se informacije bez odlaganja saopštavaju svim nadležnim tijelima države operatora i države u kojoj je zrakoplov registriran i EASA-i.
- (4) Kada se BHDCA-u dostave informacije o manjkavosti zrakoplova od strane bilo koje osobe u skladu sa zahtjevima navedenim u člana 7. i člana 12. stav (1) ovog Pravilnika, identitet izvora informacija se ne navodi.

Član 17.  
(Informisanje javnosti i zaštita informacija)

(1) Informacije dobivene na osnovu članova 7. i 16. ovog Pravilnika će se upotrebljavati samo u skladu sa članovima 15. i 16. Dodataka I Pravilnika o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i nadležnostima Evropske agencije za sigurnost zračnog prometa („Službeni glasnik BiH“, broj: 45/10) i te informacije se moraju na odgovarajući način zaštititi.

(2) EASA jednom godišnje objavljuje skupni izvještaj o informacijama koji se stavlja na raspolaganje javnosti i sadrži analizu informacija dobivenih u skladu sa članom 16. ovog pravilnika. Ovaj izvještaj treba biti jednostavan i lako razumljiv, bez navođenja identiteta izvora informacija.

Član 18.  
(Lista Zajednice - Community List)

(1) BHDCA je dužna da unutar teritorije BiH primjenjuje operativne zabrane sadržane u Listi Zajednice u odnosu na operatore koji su predmet tih zabrana.

(2) BHDCA će obavijestiti Evropsku komisiju, putem Zajedničkog komiteta uspostavljenog ECAA sporazumom o identitetu operatora koji su predmet operativne zabrane na teritoriji BiH, zajedno sa razlozima koji su doveli do usvajanja takvih zabrana i drugim bitnim informacijama.

(3) BHDCA će obavijestiti Evropsku komisiju, putem Zajedničkog komiteta uspostavljenog ECAA sporazumom o svim informacijama koje mogu biti značajne u kontekstu ažuriranja Liste Zajednice.

(4) U slučaju hitnosti, BHDCA treba da reaguje na nepredviđeni sigurnosni problem, nametanjem trenutne operativne zabrane u odnosu na teritoriju BiH.

(5) BHDCA će izraditi proceduru o primjeni stava (4) ovog člana.

(6) BHDCA može nametnuti i održavati operativnu zabranu za operatora u pogledu sigurnosnih problema koji specifično pogađaju BiH.

(7) BHDCA će putem svoje zvanične web stranice ([www.bhdca.gov.ba](http://www.bhdca.gov.ba)) omogućiti javnu dostupnost ažurirane Liste Zajednice.

## **POGLAVLJE V - PRELAZNE ODREDBE**

### **Član 19**

(Prihvatljiv način udovoljavanju zahtjeva)

BHDCA će kao prihvatljiv način udovoljavanju zahtjevima iz ovog Pravilnika i prilikom sprovođenja inspekcijskog pregleda na platformi koristiti zadnje važeće EASA izdanje Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM) to Annex II – Part ARO, Subpart RAMP, do donošenja procedura i uputstava o prihvatljivom načinu udovoljavanja zahtjevima iz ovog pravilnika.

## **POGLAVLJE VI - ZAVRŠNE ODREDBE I STUPANJE NA SNAGU**

### **Član 20**

(Završne odredbe)

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o uslovima i načinu provođenja SAFA programa u BiH i pravilima vezanim za Listu zajednice sa nazivima zračnih prevoznika koji su predmet operativne zabrane („Službeni glasnik BiH”, broj 86/09) od 03.11.2009. godine.

### **Član 21**

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Bosne i Hercegovine".

Broj:  
Banja Luka,

Generalni direktor  
Đorđe Ratkovića

<b>Proof of Ramp Inspection (SAFA / SANA / SAGA)</b>				<b>Bosnia and Herzegovina Directorate of civil aviation</b> Ul Vojvode Perce Kreše bb78000 Banjaluka Bosnia and Herzegovina Telephone: +387 51 921 222 Fax: +387 51 921 520 E-mail: <a href="mailto:bhdca@bhdca.gov.ba">bhdca@bhdca.gov.ba</a>																																																																																																																																																																																																																																																																						
Date:	Time: (Start)	Time: (End)	Place:	<b>CHECK LIST</b>  <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 85%;"></th> <th style="width: 5%;">Check</th> <th style="width: 5%;">Remark</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;"><b>A - Flight deck</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>General</b></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>General condition</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Emergency exit</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Equipment</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Documentation</b></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Manuals</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Checklists</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Navigation / instruments charts</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Minimum equipment list (MEL)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Certificate of registration</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Noise certificate (where applicable)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>AOC or equivalent</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Radio licence</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Certificate of airworthiness (C of A)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Flight data</b></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Flight preparation</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Mass and balance calculation</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Safety equipment</b></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>Hand fire extinguishers</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Life jackets / flotation device</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>Harness</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>Oxygen equipment</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>Independent portable light</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Flight crew</b></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>Flight crew licence / composition</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Journey log book / Technical Log or equivalent</b></td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>Journey log book or equivalent</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>Maintenance release</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>Defect notification and rectification</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>Pre - flight inspection</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>B - Cabin Safety</b></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>General internal condition</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Cabin crew station and crew rest area</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>First aid kit / Emergency medical kit</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Hand fire extinguishers</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Life jackets / Flotation devices</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Seat belt and seat condition</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Emergency exit, lighting and Independent portable light</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Slides /Life-rafts (as required), ELT</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>O2 Supply (Cabin Crew and Passengers)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Safety Instructions</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Cabin crew members</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Access to emergency exits</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Stowage of passenger baggage</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>Seat capacity</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>C - Aircraft condition</b></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>General external condition</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Doors and hatches</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Flight controls</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Wheels, tyres and brakes</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Undercarriage, skids / floats</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Wheel well</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Powerplant and pylon</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Fan blades, propellers, rotors (main &amp; tail)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Obvious repairs</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Obvious unrepared damage</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Leakage</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>D - Cargo</b></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>General condition of cargo compartment</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Dangerous goods</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Cargo stowage</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>E - General</b></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>General</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					Check	Remark	<b>A - Flight deck</b>				<b>General</b>				1	General condition			2	Emergency exit			3	Equipment			<b>Documentation</b>				4	Manuals			5	Checklists			6	Navigation / instruments charts			7	Minimum equipment list (MEL)			8	Certificate of registration			9	Noise certificate (where applicable)			10	AOC or equivalent			11	Radio licence			12	Certificate of airworthiness (C of A)			<b>Flight data</b>				13	Flight preparation			14	Mass and balance calculation			<b>Safety equipment</b>				15	Hand fire extinguishers			16	Life jackets / flotation device			17	Harness			18	Oxygen equipment			19	Independent portable light			<b>Flight crew</b>				20	Flight crew licence / composition			<b>Journey log book / Technical Log or equivalent</b>				21	Journey log book or equivalent			22	Maintenance release			23	Defect notification and rectification			24	Pre - flight inspection			<b>B - Cabin Safety</b>				1	General internal condition			2	Cabin crew station and crew rest area			3	First aid kit / Emergency medical kit			4	Hand fire extinguishers			5	Life jackets / Flotation devices			6	Seat belt and seat condition			7	Emergency exit, lighting and Independent portable light			8	Slides /Life-rafts (as required), ELT			9	O2 Supply (Cabin Crew and Passengers)			10	Safety Instructions			11	Cabin crew members			12	Access to emergency exits			13	Stowage of passenger baggage			14	Seat capacity			<b>C - Aircraft condition</b>				1	General external condition			2	Doors and hatches			3	Flight controls			4	Wheels, tyres and brakes			5	Undercarriage, skids / floats			6	Wheel well			7	Powerplant and pylon			8	Fan blades, propellers, rotors (main & tail)			9	Obvious repairs			10	Obvious unrepared damage			11	Leakage			<b>D - Cargo</b>				1	General condition of cargo compartment			2	Dangerous goods			3	Cargo stowage			<b>E - General</b>				1	General		
		Check	Remark																																																																																																																																																																																																																																																																							
<b>A - Flight deck</b>																																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>General</b>																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	General condition																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	Emergency exit																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	Equipment																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>Documentation</b>																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	Manuals																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	Checklists																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	Navigation / instruments charts																																																																																																																																																																																																																																																																									
7	Minimum equipment list (MEL)																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	Certificate of registration																																																																																																																																																																																																																																																																									
9	Noise certificate (where applicable)																																																																																																																																																																																																																																																																									
10	AOC or equivalent																																																																																																																																																																																																																																																																									
11	Radio licence																																																																																																																																																																																																																																																																									
12	Certificate of airworthiness (C of A)																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>Flight data</b>																																																																																																																																																																																																																																																																										
13	Flight preparation																																																																																																																																																																																																																																																																									
14	Mass and balance calculation																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>Safety equipment</b>																																																																																																																																																																																																																																																																										
15	Hand fire extinguishers																																																																																																																																																																																																																																																																									
16	Life jackets / flotation device																																																																																																																																																																																																																																																																									
17	Harness																																																																																																																																																																																																																																																																									
18	Oxygen equipment																																																																																																																																																																																																																																																																									
19	Independent portable light																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>Flight crew</b>																																																																																																																																																																																																																																																																										
20	Flight crew licence / composition																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>Journey log book / Technical Log or equivalent</b>																																																																																																																																																																																																																																																																										
21	Journey log book or equivalent																																																																																																																																																																																																																																																																									
22	Maintenance release																																																																																																																																																																																																																																																																									
23	Defect notification and rectification																																																																																																																																																																																																																																																																									
24	Pre - flight inspection																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>B - Cabin Safety</b>																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	General internal condition																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	Cabin crew station and crew rest area																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	First aid kit / Emergency medical kit																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	Hand fire extinguishers																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	Life jackets / Flotation devices																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	Seat belt and seat condition																																																																																																																																																																																																																																																																									
7	Emergency exit, lighting and Independent portable light																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	Slides /Life-rafts (as required), ELT																																																																																																																																																																																																																																																																									
9	O2 Supply (Cabin Crew and Passengers)																																																																																																																																																																																																																																																																									
10	Safety Instructions																																																																																																																																																																																																																																																																									
11	Cabin crew members																																																																																																																																																																																																																																																																									
12	Access to emergency exits																																																																																																																																																																																																																																																																									
13	Stowage of passenger baggage																																																																																																																																																																																																																																																																									
14	Seat capacity																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>C - Aircraft condition</b>																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	General external condition																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	Doors and hatches																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	Flight controls																																																																																																																																																																																																																																																																									
4	Wheels, tyres and brakes																																																																																																																																																																																																																																																																									
5	Undercarriage, skids / floats																																																																																																																																																																																																																																																																									
6	Wheel well																																																																																																																																																																																																																																																																									
7	Powerplant and pylon																																																																																																																																																																																																																																																																									
8	Fan blades, propellers, rotors (main & tail)																																																																																																																																																																																																																																																																									
9	Obvious repairs																																																																																																																																																																																																																																																																									
10	Obvious unrepared damage																																																																																																																																																																																																																																																																									
11	Leakage																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>D - Cargo</b>																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	General condition of cargo compartment																																																																																																																																																																																																																																																																									
2	Dangerous goods																																																																																																																																																																																																																																																																									
3	Cargo stowage																																																																																																																																																																																																																																																																									
<b>E - General</b>																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	General																																																																																																																																																																																																																																																																									
Operator:	State:	AOC No.:																																																																																																																																																																																																																																																																								
Route from:	Flight No:	Route to:	Flight No:																																																																																																																																																																																																																																																																							
Chartered by Operator:	Charterer's State:	Flight Type: <input type="checkbox"/> CAT <input type="checkbox"/> GA <input type="checkbox"/> Other																																																																																																																																																																																																																																																																								
Aircraft type:	Registration mark:	Construction no:	Aircraft Configuration: <input type="checkbox"/> Pax <input type="checkbox"/> Freight <input type="checkbox"/> Combi																																																																																																																																																																																																																																																																							
Flight crew State(s) of licensing: 1 <sup>st</sup> : _____ 2 <sup>nd</sup> : _____	Acknowledgement of Receipt ( * ) Name: _____ Function: _____ Signature: _____																																																																																																																																																																																																																																																																									
* Signature by any member of the crew or other representative of the inspected operator does in no way imply acceptance of the listed findings but simply a confirmation that the aircraft has been inspected on the date and at the place indicated on this document.																																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Inspection Item</b>	<b>Std</b>	<b>Cat</b>	<b>Findings / Remark(s).</b>																																																																																																																																																																																																																																																																							
			<b>Extra Remarks / Crew comments (if any):</b>																																																																																																																																																																																																																																																																							
<b>ACTION TAKEN</b>																																																																																																																																																																																																																																																																										
(0) No remarks		(3a) Restrictions on the aircraft operation																																																																																																																																																																																																																																																																								
(1) Information to the pilot- in command		(3b) Corrective actions before flight																																																																																																																																																																																																																																																																								
(2) Information to the authority and operator		(3c) Aircraft grounded by inspecting NAA																																																																																																																																																																																																																																																																								
		(3d) Immediate operating ban																																																																																																																																																																																																																																																																								
<b>Inspecting team sign or code</b>																																																																																																																																																																																																																																																																										
Team leader:	Inspection staff 1:	Inspection staff 2:	Inspection staff 3:																																																																																																																																																																																																																																																																							
<small>This report represents an indication of what was found on this occasion and must not be construed as a determination that the aircraft is fit for the intended flight. Data submitted in this report can be subject to changes upon entering into the centralised database.</small>																																																																																																																																																																																																																																																																										