

Na osnovu člana 16. i 61. stav (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH" broj: 32/02 i 102/09) i člana 14. stav (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj: 39/09), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

**PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O KONTINUIRANOJ
PLOVIDBENOSTI ZRAKOPLOVA I ZRAKOPLOVNIH PROIZVODA, DIJELOVA I
UREĐAJA I O ODOBRAVANJU ORGANIZACIJA I OSOBLJA KOJE SE BAVE OVIM
POSLOVIMA**

Članak 1.

Pravilnik o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koje se bave ovim poslovima („Službeni glasnik BiH, broj 44/14) mijenja se kako slijedi:

1. U članku 2. sljedeća točka (ka) umeće se nakon točke (k):

„(ka) ‚zrakoplov ELA2‘ znači sljedeći europski laki zrakoplov s posadom:

- i. zrakoplov čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) 2 000 kg ili manje koji nije razvrstan kao kompleksni zrakoplov na motorni pogon;
- ii. jedrilica ili jedrilica s pomoćnim motorom čiji je MTOM 2 000 kg ili manje;
- iii. balon;
- iv. zračni brod uzgonjen vrućim zrakom;
- v. zračni brod uzgonjen plinom koji je u skladu sa sljedećim karakteristikama:
 - 3 % maksimalne statičke težine,
 - ne-vektorski potisak (osim povratnog potiska),
 - konvencionalan i jednostavan projekt konstrukcije, kontrolnog sustava i sustava baloneta, te
 - komande bez serva;
- vi. vrlo laki rotokopter.”

2. U članku 3. dodaje se sljedeći stavak 4.:

„4. Programi održavanja odobreni u skladu sa zahtjevima koji su se primjenjivali prije stupanja na snagu ovog Pravilnika smatraju se odobrenima u skladu sa zahtjevima utvrđenima u ovom Pravilniku.”

3. Članak 8. mijenja se kako slijedi:

- (a) u stavku 2. točki (b) nadnevak „28. rujna 2017.” zamjenjuje se nadnevkom „28. rujna 2018.”;

(b) dodaje se sljedeći stavak 4.:

„4. Odstupajući od stavka 1.:

(a) BHDCA ili, prema potrebi, organizacije mogu nastaviti izdavati potvrde, prethodno izdanje, kako je utvrđeno u Dodatku III Prilogu I (Dio M) ili Dodatku II i Dodatku III Prilogu IV (Dio 147) do 31. prosinca 2015.;

(b) potvrde izdane prije 1. siječnja 2016 ostaju valjane dok se ne promijene, privremeno ili trajno oduzmu.”

4. Prilog I (Dio M) mijenja se u skladu s Prilogom I ovog Pravilnika.

5. Prilog II (Dio 145) mijenja se u skladu s Prilogom II ovog Pravilnika.

6. Prilog IV (Dio 147) mijenja se u skladu s Prilogom III ovog Pravilnika.

Članak 2.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu sedam dana od dana objave u Službenom glasniku BiH.

PRILOG I.

Prilog I. (Dio M) mijenja se kako slijedi:

1. Sadržaj se mijenja kako slijedi:

i. točka M.A.607. zamjenjuje se sljedećim:

„M.A.607. **Ovlašteno osoblje i osoblje za provjeru plovidbenosti**”;

ii. točka M.A.614. zamjenjuje se sljedećim:

„M.A.614. **Evidencija o održavanju i provjeri plovidbenosti**”.

2. Točka M.A.201. mijenja se kako slijedi:

i. U podtočki (a), stavak 4. zamjenjuje se sljedećim:

„4. se održavanje zrakoplova ne obavlja u skladu s programom održavanja kako je utvrđeno u točki M.A.302.”;

ii. točka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) Kako bi se ispunile odgovornosti iz točke (a),

i. vlasnik zrakoplova može ugovoriti poslove povezane s kontinuiranom plovidbenošću s organizacijom za vođenje kontinuirane plovidbenosti odobrenom u skladu s odjeljkom A poddijelom G ovog Priloga (Dio M). U tom slučaju organizacija za vođenje kontinuirane plovidbenosti preuzima odgovornost za ispravno obavljanje tih poslova. Ugovor opisan u Dodatku I upotrebljava se u tom slučaju;

ii. vlasnik koji odluči voditi kontinuiranu plovidbenost zrakoplova pod vlastitom odgovornošću, bez ugovora u skladu s Dodatkom I, može ipak sklopiti ograničeni ugovor za razvoj programa održavanja i obradu njegova odobrenja u skladu s točkom M.A.302, sa:

— organizacijom za vođenje kontinuirane plovidbenosti, odobrenom u skladu s odjeljkom A poddijelom G ovog Priloga (Dio M), ili

— u slučaju zrakoplova ELA2 koji nisu uključeni u komercijalne operacije, organizacijom za održavanje iz Dijela 145 ili M.A. poddijela F.

U tom slučaju, ograničenim ugovorom prenosi se odgovornost za razvoj i, osim u slučaju kada vlasnik daje izjavu u skladu s M.A.302.(h), obradu odobrenja programa održavanja na organizaciju s kojom je ugovor sklopljen.”

3. U točki M.A.301. točka 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. izvođenjem cjelokupnog održavanja, u skladu s programom održavanja zrakoplova prema dijelu M.A.302.”;

4. Točka M.A.302. mijenja se kako slijedi:

i. u točki (c) prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Kada kontinuiranu plovidbenost zrakoplova vodi organizacija za vođenje kontinuirane plovidbenosti odobrena u skladu s odjeljkom A poddijelom G ovog Priloga (Dio M) ili kada postoji ograničeni ugovor između vlasnika i te organizacije u skladu s točkom M.A.201.(e) podtočkom ii, program održavanja zrakoplova i njegove izmjene mogu se odobriti u okviru postupka neizravnog odobrenja.”;

ii. dodaju se točke (h) i (i) kako slijedi:

„(h) U slučaju zrakoplova ELA1 koji nisu uključeni u komercijalne operacije, usklađenost s točkama (b), (c), (d), (e) i (g) može se zamijeniti usklađenošću sa svim sljedećim uvjetima:

1. U programu održavanja zrakoplova jasno se određuje vlasnik i konkretni zrakoplov na koji se program odnosi, uključujući svaki ugrađeni motor i elisu.

2. Program održavanja zrakoplova je:

- usklađen s ‚programom minimalnog pregleda‘, iz točke (i) koji odgovara određenom zrakoplovu, ili
- usklađen s točkama (d) i (e).

Program za održavanje nije manje ograničavajući od ‚programa minimalnog pregleda‘.

3. Program održavanja zrakoplova uključuje sve obvezne zahtjeve za kontinuiranu plovidbenost kao što su naredbe o plovidbenosti koje se ponavljaju, odjeljak o ograničenjima plovidbenosti u uputama za kontinuiranu plovidbenost ili posebni zahtjevi za održavanje iz liste podataka certifikata tipa.

Osim toga, u programu održavanja zrakoplova određuju se svi dodatni poslovi održavanja koje treba obaviti zbog posebnog tipa zrakoplova, konfiguracije zrakoplova te vrste i specifičnosti operacije. Moraju se uzeti u obzir najmanje sljedeći elementi:

- posebna ugrađena oprema i preinake zrakoplova,
- popravci ugrađeni u zrakoplov,
- komponente s ograničenim vijekom trajanja i ključne komponente za sigurnost letenja,
- preporuke za održavanje, kao što je vrijeme između remonta (TBO), preporučeno u servisnim biltenima, servisnim dopisima i ostalim neobveznim servisnim informacijama,
- primjenjive operativne naredbe/zahtjevi povezani s periodičnim pregledom određene opreme,
- posebna operativna odobrenja,
- uporaba zrakoplova i operativno okruženje,

- održavanje koje obavlja pilot-vlasnik (ako je primjenjivo).
4. Ako program održavanja nije odobrila BHDCA (izravno ili ako ga nije odobrila organizacija iz dijela M.A. poddijela G u okviru neizravnog postupka odobrenja), program održavanja zrakoplova sadržava potpisanu izjavu u kojoj vlasnik izjavljuje da je to program održavanja zrakoplova za određenu registraciju zrakoplova, te on izjavljuje da je u potpunosti odgovoran za njegov sadržaj i, posebno, za sva odstupanja u odnosu na preporuke nositelja odobrenja projekta.
5. Program održavanja zrakoplova provjerava se najmanje jednom godišnje. Tu provjeru programa održavanja provodi:
- osoba koja provodi provjeru plovidbenosti zrakoplova u skladu s točkom M.A.710.(ga), ili
 - organizacija iz dijela M.A. poddijela G koja vodi kontinuiranu plovidbenost zrakoplova u onim slučajevima kada provjera programa održavanja nije provedena zajedno s provjerom plovidbenosti.

Ako se u okviru provjere otkriju odstupanja na zrakoplovu povezana s manjkavostima u sadržaju programa održavanja, osoba koja provodi provjeru obavješćuje BHDCA, a vlasnik je u obvezi izmijeniti program održavanja prema dogovoru sa BHDCA.

- (i) U slučaju zrakoplova ELA1, osim zračnih brodova koji nisu uključeni u komercijalne operacije, 'minimalni program pregleda' na koji se upućuje u točki (h) ispunjuje sljedeće uvjete:

1. Njime su obuhvaćeni sljedeći intervali pregleda:

- za zrakoplove ELA1 i motorne jedrilice (TMG) ELA1 svaki godišnji interval ili interval svakih 100 sati, ovisno o tome što nastupi prije. U pogledu tog intervala može se dopustiti odstupanje od jednog mjeseca ili 10 sati pod uvjetom da se sljedeći interval računa počevši od datuma ili sati prema izvornom rasporedu,
- za jedrilice ELA1, jedrilice s pomoćnim motorom ELA1 osim motorne jedrilice (TMG) i balone ELA1, svaki godišnji interval. U pogledu tog intervala može se dopustiti odstupanje od jednog mjeseca pod uvjetom da se sljedeći interval računa počevši od datuma prema izvornom rasporedu.

2. Njime je obuhvaćeno sljedeće:

- poslovi servisiranja prema zahtjevima nositelja odobrenja projekta,
- pregled oznaka,
- provjera evidencije o vaganju i vaganje u skladu sa relevantnim pravilima,
- ispitivanje funkcionalnosti transpondera (ako postoji),
- ispitivanje funkcionalnosti pitot statičkog sustava.

- U slučaju zrakoplova ELA1:
 - operativna provjera za snagu i okretaje u minuti, magnete, tlak goriva i ulja, temperature motora,
 - za motore opremljene automatskom kontrolom motora, objavljeni postupak probe motora,
 - za motore sa sustavom podmazivanja sa suhim karterom s turbopuhalicama i motore s tekućim hlađenjem, operativna provjera znakova koji upućuju na poremećaje u cirkulaciji tekućine.
- Pregled stanja i spojeva strukturalnih elemenata, sustava i komponenata koje se odnose na sljedeća područja:
 - Za zrakoplove ELA1:
 - konstrukcija zrakoplova,
 - putnička i pilotska kabina,
 - podvozje,
 - krila i središnji dio,
 - komande leta,
 - repna površina,
 - avionika i električni sustav,
 - pogonski sustav,
 - spojke i mjenjačke kutije,
 - elisa,
 - razni sustavi kao što je BRS padobranski sustav.
 - Za ELA1 jedrilice i ELA1 motorne jedrilice:
 - konstrukcija zrakoplova,
 - putnička i pilotska kabina,
 - podvozje,
 - krila i središnji dio,
 - repna površina,
 - avionika i električni sustav,
 - pogonski sustav (ako je primjenjivo),

- razni sustavi kao što je odvojivi balast, padobran za kočenje i kontrole te sustav vodenog balasta.
- Za balone ELA1 uzgonjene vrućim zrakom:
 - kupola,
 - plamenik,
 - košara,
 - spremnici goriva,
 - oprema i instrumenti.
- Za balone ELA1 uzgonjene plinom:
 - kupola,
 - košara,
 - oprema i instrumenti.

Dok se adekvatnim pravilnikom posebno ne odredi „minimalni program pregleda” za zračne brodove, program održavanja mora biti usklađen s točkama (d) i (e).

5. U točki M.A.604. točki (a), točke 5. i 6. zamjenjuju se sljedećim:

„5. popis ovlaštenog osoblja i, ako je primjenjivo, osoblja za provjeru plovidbenosti i osoblja odgovornog za razvoj i obradu programa održavanja, s njihovim opsegom odobrenja, i;

6. popis lokacija na kojima se obavlja održavanje, zajedno s općenitim opisom objekata, i;”

6. Točka M.A.606. mijenja se kako slijedi:

i. točka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) Potrebno je dokazati i zabilježiti osposobljenost cjelokupnog osoblja uključenog u održavanje, provjere plovidbenosti i razvoj programa održavanja.”;

ii. dodaju se točke (i) i (j) kako slijedi:

„(i) Ako organizacija provodi provjere plovidbenosti i izdaje odgovarajuću potvrdu o provjeri plovidbenosti za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije u skladu s točkom M.A.901(l), mora imati osoblje za provjeru plovidbenosti koje je osposobljeno i ovlašteno u skladu s točkom M.A.901(l)1.

(j) Ako je organizacija uključena u razvoj i obradu odobrenja programa održavanja za ELA2 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije u skladu s M.A.201(e) podtočkom ii, mora imati

osposobljeno osoblje koje mora biti u stanju pokazati potrebno znanje i iskustvo.”

7. Točka M.A.607. mijenja se kako slijedi:

i. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„M.A.607. **Ovlašteno osoblje i osoblje za provjeru plovidbenosti**”;

ii. u točki (b) prva rečenica drugog podstavka zamjenjuje se sljedećim:

„O svim takvim slučajevima mora se izvršiti BHDCA u roku od sedam dana nakon izdavanja takvog ovlaštenja za izdavanje potvrde.”;

iii. točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Odobrena organizacija za održavanje bilježi sve podatke o ovlaštenom osoblju i osoblju za provjeru plovidbenosti, te vodi važeći popis cjelokupnog ovlaštenog osoblja i osoblja za provjeru plovidbenosti zajedno s njihovim opsegom odobrenja, i to kao dio priručnika organizacije u skladu s točkom M.A.604.(a)5.”

8. Točka M.A.614 mijenja se kako slijedi:

i. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„M.A.614 **Evidencija o održavanju i provjeri plovidbenosti**”;

ii. točka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Odobrena organizacija za održavanje bilježi sve podatke o provedenim radovima. Potrebno je čuvati evidenciju za dokazivanje da su ispunjeni svi zahtjevi za izdavanje potvrde o otpuštanju u uporabu, uključujući dokumente za otpuštanje u uporabu od podizvođača, i za izdavanje svih potvrda o provjeri plovidbenosti i preporuka.”;

iii. točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Odobrena organizacija za održavanje čuva primjerak cjelokupne dokumentacije o održavanju i svih pratećih podataka o održavanju tri godine od datuma kad su zrakoplov ili komponenta zrakoplova na koju se radovi odnose otpušteni u uporabu iz odobrene organizacije za održavanje. Osim toga, čuva primjerak cjelokupne dokumentacije povezane s izdavanjem preporuka i potvrda o provjeri plovidbenosti tri godine od datuma izdavanja te osigurava njihov primjerak vlasniku zrakoplova.

1. Dokumentacija iz ove točke pohranjuje se na način koji jamči zaštitu od oštećenja, izmjene i krađe.

2. Sva računalna oprema koja se upotrebljava za osiguravanje sigurnosne kopije pohranjuje se na nekoj lokaciji različitoj od one koja sadržava radne podatke i to u okruženju koje jamči da će ostati u dobrom stanju.

3. Kad odobrena organizacija za održavanje prestane s radom, sva

dokumentacija o održavanju, koja obuhvaća posljednje tri godine, šalje se posljednjem vlasniku ili korisniku dotičnog zrakoplova ili komponente ili se čuva na način kako je utvrdila BHDCA.”

9. U točki M.A.615 dodaju se točke (e) i (f) kako slijedi:

„(e) ako ima posebno odobrenje za to, za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije,

1. provoditi provjere plovidbenosti i izdavati odgovarajuću potvrdu o provjeri plovidbenosti pod uvjetima navedenima u točki M.A.901(l); i
2. provoditi provjere plovidbenosti i izdavati odgovarajuće preporuke pod uvjetima navedenima u točki M.A.901(l) i M.A.904(a)2 i (b).

(e) razviti program održavanja i ishoditi njegovo odobrenje u skladu s točkom M.A.302. za ELA2 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije, pod uvjetima navedenima u točki M.A.201(e) podtočki ii., ograničeno na tipove/grupu zrakoplova navedene u potvrdi o odobrenju.

Organizacija održava zrakoplove ili komponente za koje je odobrena samo kad su raspoloživi svi potrebni objekti, oprema, alati, materijal, podaci za održavanje i osoblje koje izdaje potvrde.”

10. U točki M.A.617 točka 6. zamjenjuje se sljedećim:

„6. objekti, oprema, alati, materijal, postupci, opseg radova, osoblje koje izdaje potvrde i osoblje za provjeru plovidbenosti koji bi mogli utjecati na odobrenje.”

11. U točki M.A.707 točka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Osoblju za provjeru plovidbenosti, koje je imenovala organizacija odobrena za kontinuiranu plovidbenost, organizacija odobrena za kontinuiranu plovidbenost može izdati ovlaštenje samo kada BHDCA to službeno prihvati nakon zadovoljavajućeg okončanja provjere plovidbenosti pod nadzorom BHDCA ili pod nadzorom osoblja za provjeru plovidbenosti organizacije u skladu s postupkom kojeg je odobrila BHDCA.”

12. Točka M.A.710 mijenja se kako slijedi:

i. iza točke (g) umeće se sljedeća točka (ga):

„(ga) Za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije za koje je program održavanja zrakoplova uspostavljen u skladu s M.A.302(h), program održavanja zrakoplova pregledava se zajedno s provjerom plovidbenosti. Taj će pregled obaviti osoba koja je izvršila provjeru plovidbenosti.”;

ii. točka (h) zamjenjuje se sljedećim:

„(h) Ako je ishod provjere plovidbenosti nejasan ili ako se pregledom iz točke M.A.710(ga) otkriju odstupanja na zrakoplovu povezana s manjkavostima u sadržaju programa održavanja, o tome organizacija mora obavijestiti BHDCA u najkraćem mogućem roku, ali u svakom slučaju u roku od 72 sata od trenutka kad organizacija utvrdi stanje na koje se pregled odnosi. Potvrda o provjeri plovidbenosti ne izdaje se dok nisu zaključeni svi nalazi.”

13. Točka M.A.901 mijenja se kako slijedi:

i. točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Potvrda o provjeri plovidbenosti izdaje se u skladu s Dodatkom III (obrazac EASA 15a, 15b ili 15c) nakon dovršenja zadovoljavajuće provjere plovidbenosti. Potvrda o provjeri plovidbenosti vrijedi jednu godinu;”;

ii. dodaje se točka (l) kako slijedi:

„(l) Za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije, organizacija za održavanje iz dijela 145. ili M.A. poddijela F koja provodi godišnji pregled iz programa održavanja može, ako je odobreno na odgovarajući način, provesti provjeru plovidbenosti i izdati odgovarajuću potvrdu o provjeri plovidbenosti pod sljedećim uvjetima:

1. Organizacija imenuje osoblje za provjeru plovidbenosti koje zadovoljava sve sljedeće uvjete:

- (a) osoblje za provjeru plovidbenosti posjeduje ovlaštenje za osoblje za provjeru plovidbenosti za odgovarajući zrakoplov;
- (b) osoblje za provjeru plovidbenosti ima najmanje tri godine iskustva kao osoblje koje izdaje potvrde;
- (c) osoblje za provjeru plovidbenosti neovisno je o procesu vođenja kontinuirane plovidbenosti zrakoplova koje se provjerava ili ima sveukupnu ovlast nad procesom vođenja kontinuirane plovidbenosti čitavog zrakoplova koji se provjerava;
- (d) osoblje za provjeru plovidbenosti steklo je odgovarajuće znanje o dijelovima ovog Priloga (Dio M) o vođenju kontinuirane plovidbenosti;
- (e) osoblje za provjeru plovidbenosti steklo je dokazano znanje o postupcima organizacije za održavanje potrebno za provjeru plovidbenosti i izdavanje potvrde o provjeri plovidbenosti;
- (f) osoblje za provjeru plovidbenosti je prihvatila BHDCA nakon provođenja provjere plovidbenosti pod nadzorom BHDCA ili pod nadzorom osoblja za provjeru plovidbenosti organizacije u skladu s postupkom kojeg je odobrila BHDCA;
- (g) osoblje za provjeru plovidbenosti provelo je barem jednu provjeru plovidbenosti u posljednjih dvanaest mjeseci.

2. Provjera plovidbenosti provodi se u isto vrijeme kao i godišnji pregled iz programa održavanja, a provodi ga ista osoba koja potpisuje uvjerenje o vraćanju zrakoplova u upotrebu nakon tog godišnjeg pregleda, uz mogućnost primjene odredbe M.A.710(d) o anticipaciji provjere u roku od najviše 90 dana.

3. Provjera plovidbenosti uključuje i potpunu dokumentiranu provjeru u skladu s točkom M.A.710(a).

4. Provjera plovidbenosti uključuje fizički pregled zrakoplova u skladu s točkama M.A.710.(b) i (c).
 5. Potvrdu o provjeri plovidbenosti, obrazac EASA 15c, u ime organizacije za održavanje izdaje osoba koja je provela provjeru plovidbenosti kad se uvjeri da:
 - (a) provjera plovidbenosti izvedena je u potpunosti i na zadovoljavajući način; i
 - (b) program održavanja pregledan je u skladu s točkom M.A.710(ga); i
 - (c) nema nesukladnosti za koju se zna da ugrožava sigurnost leta.
 6. Kopija svake potvrde o provjeri plovidbenosti koja je izdana šalje se BHDCA u roku od 10 dana od dana izdavanja.
 7. BHDCA mora biti obaviještena u roku od 72 sata ako je organizacija zaključila da je provjera plovidbenosti nejasna ili ako pregled iz točke M.A.901.(l)5.(b) otkrije odstupanja na zrakoplovu povezana s manjkavostima u sadržaju programa održavanja.
 8. U priručniku organizacije za održavanja mora biti opisano sljedeće:
 - (a) postupci za provođenje provjera plovidbenosti i izdavanje odgovarajuće potvrde o provjeri plovidbenosti;
 - (b) imena osoblja koje izdaje potvrde ovlaštenog za provođenje provjera plovidbenosti i izdavanje odgovarajuće potvrde o provjeri plovidbenosti;
 - (c) postupke za pregled programa održavanja.”
14. U točki M.A.904 točka (b) zamjenjuje se sljedećim:
- „(b) Kada se uvjeri da je zrakoplov u skladu s odgovarajućim zahtjevima, organizacija za vođenje kontinuirane plovidbenosti ili organizacija za održavanje, ako je primjereno, šalje dokumentiranu preporuku za izdavanje potvrde o provjeri plovidbenosti BHDCA.”
15. Točka M.B.301. zamjenjuje se sljedećim:
- „M.B.301. **Program održavanja**
- (a) Osim u onim slučajevima kad je vlasnik dao izjavu za program održavanja u skladu s točkom M.A.302(h), BHDCA provjerava je li program održavanja usklađen s točkom M.A.302.
 - (b) Osim ako je navedeno drukčije u točkama M.A.302(c) i M.A.302(h), program održavanja i njegove izmjene izravno odobrava BHDCA.
 - (c) U slučaju neizravnog odobrenja, postupke programa održavanja odobrava BHDCA priručnikom o vođenju kontinuirane plovidbenosti.
 - (d) Radi odobravanja programa održavanja prema točki (b) ove točke, BHDCA mora imati pristup svim podacima koji se zahtijevaju u točkama M.A.302(d), (e), (f) i (h).”

16. U Dodatku II, točka 5 mijenja se kako slijedi:

i. točka (x) polja 12 „Napomene” zamjenjuje se sljedećim:

„(x) za organizacije za održavanje odobrene u skladu s poddijelom F Priloga I. (Dio M), izjava o potvrdi o otpuštanju komponente u uporabu iz točke M.A.613.:

„Potvrđuje se da je, ako u ovom polju nije drukčije navedeno, rad naveden u polju 11. i opisan u ovom polju obavljen u skladu sa zahtjevima iz odjeljka A pododjeljka F Priloga I. (Dio M) Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti te da se u vezi s tim radom element smatra spremnim za otpuštanje u uporabu. OVO NIJE OTPUŠTANJE U UPORABU NA TEMELJU PRILOGA II. (DIO 145) PRAVILNIKA O KONTINUIRANOJ PLOVIDBENOSTI.”;

ii. polje 14a zamjenjuje se sljedećim:

„Označite odgovarajući kvadratić ili kvadratiće koji označavaju propise koji se primjenjuju na obavljeni rad. Ako se označi kvadratić, ostali propisi navedeni su u polju 12', tada u polju 12 moraju biti navedeni propisi drugih nadležnih tijela za plovidbenost. Mora se označiti najmanje jedan kvadratić, a mogu se označiti i oba, kako je primjereno.

Za sva održavanja koja obavljaju organizacije za održavanje odobrene u skladu s odjeljkom A pododjeljkom F Priloga I. (Dio M) Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti, mora se označiti kvadratić, ostali propisi navedeni su u polju 12' i izjava o potvrdi o otpuštanju u uporabu u polju 12. U tom slučaju je izjava, osim ako u ovom polju nije drukčije navedeno namijenjena za rješavanje sljedećih slučajeva:

- (a) ako održavanje nije moglo biti završeno;
- (b) ako je održavanje odstupilo od standarda koji se zahtijeva Prilogom I (Dio M);
- (c) ako je održavanje obavljeno u skladu s nekim drugim zahtjevom, a ne onim koji je naveden u Prilogu I (Dio M). U tom slučaju u polju 12 navodi se određeni nacionalni propis.

Za sva održavanja koja obavljaju organizacije za održavanje odobrene u skladu s odjeljkom A Priloga II (Dio 145) Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti, izjava, osim ako nije drukčije navedeno u polju 12 namijenjena je za rješavanje sljedećih slučajeva:

- (a) ako održavanje nije moglo biti završeno;
- (b) ako je održavanje odstupilo od standarda koji se zahtijeva Prilogom II (Dio 145);
- (c) ako je održavanje obavljeno u skladu s nekim drugim zahtjevom, a ne onim koji je naveden u Prilogu II (Dio 145). U tom slučaju u polju 12 navodi se određeni nacionalni propis.”

17. Dodatak III. mijenja se kako slijedi:

i. obrazac EASA 15b i obrazac EASA 15a zamjenjuju se sljedećim:

[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA]
[COMPETENT AUTHORITY, STATE]

POTVRDA O PROVJERI PLOVIDBENOSTI
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ARC oznaka:
ARC reference:

Prema [Pravni osnov za izdavanje potvrde], sljedeća organizacija za vođenje kontinualne ploidbenosti, odobrena prema Sekciji A, Pododjeljku G Dodatka I (Dio-M) [Pravni osnov]:
Pursuant to [Legal Basis for issue of Certificate] for the time being in force, the following continuing airworthiness management organization, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) to [Legal Basis]:

[NAZIV I ADRESA ODOBRENE ORGANIZACIJE]
Broj odobrenja: BA.MG.[XXXX]

ovim potvrđuje da je izvršila pregled ploidbenosti prema tački M.A.710. Dodatku I (Dio-M) [Pravni osnov], na sljedećem zrakoplovu:
hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710. Annex I, (Part-M) [Legal Basis] on the following aircraft:

Proizvođač zrakoplova: _____

Aircraft manufacturer:

Oznaka proizvođača: _____

Manufacturer's designation:

Registracija zrakoplova: _____

Aircraft registration:

Serijski broj zrakoplova: _____

Aircraft serial Number:

smatra ploidbenim u vrijeme provjere.
is considered airworthy at the time of the review.

Datum izdavanja: _____

Date of issue:

Datum isticanja: _____

Date of expiry:

Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____

Airframe flight Hours (FH) at date of issue:

Potpis ovlaštene osobe: _____

Signed:

Ovlaštenje br: _____

Authorisation No:

Prvo produženje: Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dodatku I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je ploidben u vrijeme izdavanja ovog produženja.

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901. of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.

Datum izdavanja: _____

Date of issue:

Datum isticanja: _____

Date of expiry

Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____

Airframe flight Hours (FH) at date of issue:

Potpis ovlaštene osobe: _____

Signed:

Ovlaštenje br: _____

Authorisation No:

Ime kompanije: _____

Company Name:

Odobrenje br: _____

Approval Reference:

Drugo produženje: Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dodatku I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je ploidben u vrijeme izdavanja ovog produženja.

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901. of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.

Datum izdavanja: _____

Date of issue:

Datum isticanja: _____

Date of expiry

Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____

Airframe flight Hours (FH) at date of issue:

Potpis ovlaštene osobe: _____

Signed:

Ovlaštenje br: _____

Authorisation No:

Ime kompanije: _____

Company Name:

Odobrenje br: _____

Approval Reference:

[NADLEŽNI ORGAN , DRŽAVA]
[COMPETENT AUTHORITY, STATE]

POTVRDA O PROVJERI PLOVIDBENOSTI
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ARC oznaka:
ARC reference:
(Broj protokola / Ref. No.)

Prema [Pravni osnov za izdavanje potvrde] koji su na snazi, BHDCA ovim potvrđuje da se sljedeći zrakoplov:
Pursuant to [Legal Basis for issue of Certificate] for the time being in force, BH DCA hereby certifies that the following aircraft:

Proizvođač zrakoplova: _____
Aircraft manufacturer:
Oznaka proizvođača: _____
Manufacturer's designation:
Registracija zrakoplova: _____
Aircraft registration:
Serijski broj zrakoplova: _____
Aircraft serial Number:

smatra plovibnim u vrijeme provjere.
is considered airworthy at the time of the review.

Datum izdavanja: _____ Datum isticanja: _____
Date of issue: Date of expiry:
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____
Airframe flight Hours (FH) at date of issue:
Potpis ovlaštene osobe: _____ Ovlaštenje br: _____
Signed: Authorisation No:

Prvo produženje: Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dijela I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je plovibnen u vrijeme izdavanja ovog produženja.
1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901 of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.

Datum izdavanja: _____ Datum isticanja: _____
Date of issue: Date of expiry
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____
Airframe flight Hours (FH) at date of issue:
Potpis ovlaštene osobe: _____ Ovlaštenje br: _____
Signed: Authorisation No:
Ime kompanije: _____ Odobrenje br: _____
Company Name: Approval Reference:

Drugo produženje: Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dijela I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je plovibnen u vrijeme izdavanja ovog produženja.
2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901 of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.

Datum izdavanja: _____ Datum isticanja: _____
Date of issue: Date of expiry
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____
Airframe flight Hours (FH) at date of issue:
Potpis ovlaštene osobe: _____ Ovlaštenje br: _____
Signed: Authorisation No:
Ime kompanije: _____ Odobrenje br: _____
Company Name: Approval Reference:

ii. dodaje se EASA obrazac 15.c kako slijedi:

[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA] <i>[COMPETENT AUTHORITY, STATE]</i>	
POTVRDA O PROVJERI PLOVIDBENOSTI <i>AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE</i>	
ARC oznaka: <i>ARC reference:</i>	
<p>Prema [Pravni osnov za izdavanje potvrde], sljedeća organizacija za održavanje, odobrena prema (označi šta je primjenjivo): <i>Pursuant to [Legal Basis for issue of Certificate] for the time being in force, the following maintenance organization, approved in accordance with (mark as applicable):</i></p>	
<p><input type="checkbox"/> Sekcija A, Pododjeljak F Dodatka I (Dio-M) [Pravni osnov], ili <i>Section A, Subpart F of Annex I (Part-M) to [Legal Basis], or</i></p>	
<p><input type="checkbox"/> Sekcija A, Dodatak II (Dio-145) [Pravni osnov] <i>Section A, Annex II (Part-145) to [Legal Basis]</i></p>	
[NAZIV I ADRESA ODOBRENE ORGANIZACIJE] Broj odobrenja: BA.[MF or 145].[XXXX]	
<p>ovim potvrđuje da je izvršila pregled plovidbenosti prema tački M.A.901(I) Dodatka I [Pravni osnov], na sljedećem zrakoplovu: <i>Hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.901(I) of Annex I [Legal Basis] on the following aircraft:</i></p>	
<p>Proizvođač zrakoplova: _____ <i>Aircraft manufacturer:</i></p>	
<p>Oznaka proizvođača: _____ <i>Manufacturer's designation:</i></p>	
<p>Registracija zrakoplova: _____ <i>Aircraft registration:</i></p>	
<p>Serijski broj zrakoplova: _____ <i>Aircraft serial Number:</i></p>	
<p>i ovaj zrakoplov se smatra plovidbenim u vrijeme provjere. <i>and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.</i></p>	
<p>Datum izdavanja: _____ <i>Date of issue:</i></p>	<p>Datum isticanja: _____ <i>Date of expiry:</i></p>
<p>Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i></p>	
<p>Potpis ovlaštene osobe: _____ <i>Signed:</i></p>	<p>Ovlaštenje br: _____ <i>Authorisation No:</i></p>

18. U Dodatku IV., tablica u točki 13. mijenja se kako slijedi:

i. kvadratići koji pripadaju pod klasu „zrakoplov” zamjenjuju se sljedećim:

„KLASA	OVLAŠTENJE	OGRANIČENJE	BAZNO	LINIJSKO
ZRAKO- PLOV	A1 Avioni iznad 5 700 kg	[Ovlaštenje rezervirano za organizacije za održavanje odobrene u skladu s Prilogom II (Dio 145)] [Navodi se proizvođač ili grupa ili serija ili tip aviona i/ili poslovi održavanja] Primjer: Airbus serije A320	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)
	A2 Avioni s 5 700 kg ili manje	[Navodi se proizvođač ili grupa ili serija ili tip aviona i/ili poslovi održavanja] Primjer: DHC-6 Twin Otter serija Navedite je li izdavanje preporuka i potvrda o provjeri plovidbenosti ovlašteno ili ne (moguće samo za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije)	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)
	A3 Helikopteri	[Navodi se proizvođač ili grupa ili serija ili tip helikoptera i/ili posao (poslovi) održavanja] Primjer: Robinson R44	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)
	A4 Zrakoplovi osim A1, A2 i A3	[Navodi se kategorija zrakoplova (jedrilica, balon, zračni brod itd.), proizvođač ili grupa ili serija ili tip i/ili posao (poslovi) održavanja] Navedite je li izdavanje preporuka i potvrda o provjeri plovidbenosti ovlašteno ili ne (moguće samo za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije)	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)

ii. na dnu tablice dodaje se sljedeća bilješka:

„(*) Prekrižiti nepotrebno”.

19. Dodatak V. zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak V.

Odobrenje organizacije za održavanje iz Priloga I (Dio M) poddjela F

[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA]

[COMPETENT AUTHORITY, STATE]

**UVJERENJE O OSPOSOBLJENOSTI ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE**

REFERENCA: BA.MF.(XXXX)

REFERENCE:

Na osnovu [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] i uz poštovanje dolje navedenih uvjeta, Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine ovim potvrđuje da je:

Pursuant to [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] to the condition specified below, the BHDCA hereby certifies:

(NAZIV ORGANIZACIJE I ADRESA)

(COMPANY NAME AND ADDRESS)

kao organizacija za održavanje, usklađena sa Sekcijom A, Pododjeljka F, Dodatka I (Dio-M) [Pravni osnov] i odobrena za održavanje zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja, navedenih u priloženoj listi odobrenja, za izdavanje odgovarajućih uvjerenja o vraćanju u upotrebu, i kada je to predviđeno da izdaje potvrde o provjeri plovidbenosti, kako je navedeno u tački M.A.901(I) dodatka I (Dio-M) istog pravilnika, za one zrakoplove koji su navedeni u prilogu odobrenja.

as a maintenance organisation in compliance with Section A, Subpart F of Annex I (Part-M) [Pravni osnov] approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901 (I) of Annex I (Part-M) of the same regulation for those aircraft listed in the attached approval schedule.

UVJETI:

CONDITIONS:

- Ovo uvjerenje je ograničeno odobrenim obimom rada, koji je naveden u odobrenom Priručniku organizacije za održavanje, prema Sekciji A, Pododjeljka F, Dodatka I (Dio-M); i**
This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation manual, as referred to in Section A of Subpart F of Annex I (Part-M); and
- Ovo uvjerenje zahtijeva usklađenost sa procedurama navedenim u odobrenom Priručniku organizacije za održavanje;**
This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation and manual; and
- Ovo uvjerenje je važeće dok je organizacija za održavanje usklađena sa Dodatkom I (Dio-M) [Pravni osnov]; i**
This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) [Pravni osnov]; and
- Pod uvjetom da postoji usaglašenost sa gore pomenutim uvjetima, ovo uvjerenje će važiti neograničeno, ako nije prethodno vraćeno, izmijenjeno i privremeno ili trajno ukinuto.**
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Datum prvog izdavanja: XX.XX.XXXX.

Date of original issue:

Datum revizije: XX.XX.XXXX.

Date of this revision:

Broj revizije: XX

Revision No:

Potpis ovlaštene osobe:

Signed: _____
Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH
For the competent authority BiH

Broj protokola:

Ref. No:

OBIM RADA ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Referenca odobrenja: BA.MF.(XXXX)
Approval Reference:

Organizacija: (NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE)
Organisation: (COMPANY NAME AND ADDRESS)

KLASA CLASS	OVLAŠTENJE RATING	OGRANIČENJE LIMITATION
ZRAKOPLOV (*) AIRCRAFT	(**)	(***)
	(**)	(***)
MOTORI (*) ENGINES	(**)	(**)
	(**)	(**)
KOMPONENTE IZUZEV KOMPLETNI MOTOR ILI APU (*) COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APU	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)
POSEBNE USLUGE (*) SPECIALISED SERVICES	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)

Ovaj obim rada organizacije ograničen je na one proizvode, dijelove, uređaje i aktivnosti koje su navedene u odgovarajućem dijelu odobrenog Priručnika organizacije za održavanje.
This approval schedule is limited to products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual.

Referentna oznaka Priručnika organizacije za održavanje:
Maintenance Organisation Manual reference:

Datum prvog izdavanja: XX.XX.XXXX.
Date of original issue:

Datum posljednje odobrene revizije: XX.XX.XXXX.
Date of last revision approved:

Broj revizije: XX
Revision No:

Broj protokola:
Ref. No.

Potpis ovlaštene osobe:

Signed: _____

Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH
For the competent authority BiH

- () Izbrisati nepotrebno ako organizacija nije odobrena
 () Upisati odgovarajuće ovlaštenje i ograničenje
 () Upisati odgovarajuće ograničenje i navesti je li izdavanje preporuka i potvrda o provjeri plovidbenosti odobreno ili ne (moguće samo za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijane operacije ako organizacija provodi provjeru plovidbenosti zajedno sa godišnjim pregledom iz PTO)

20. U Dodatku VIII., točka (b) mijenja se kako slijedi:

i. dodaje se sljedeća točka 9.:

„9. dio godišnje provjere ili provjere nakon 100 sati iz programa minimalne inspekcije opisanog u M.A.302. podtočki (i)“;

ii. treća rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Kriterijumi navedenu u točkama od 1 do 9 ne mogu se zamijeniti manje ograničavajućim uputama izdanima u skladu s točkom ‚M.A.302.(d) Program održavanja‘.“

PRILOG II.

Prilog II (Dio 145) Uredbi (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

1. Sadržaj Dijela 145 mijenja se kako slijedi:

i. dodaje se točka 145.A.36 kako slijedi:

„145.A.36 **Evidencija osoblja za provjeru plovidbenosti**”;

ii. točka 145.A.55 zamjenjuje se sljedećim:

„145.A.55. **Evidencija o održavanju i provjeri plovidbenosti**”.

2. Točka 145.A.30 mijenja se kako slijedi:

i. u točki (e) prva rečenica zamjenjuje se sljedećom:

„Organizacija utvrđuje i kontrolira stručnost osoblja uključenog u bilo kakvo održavanje, razvoj programa održavanja, provjere plovidbenosti, upravljanje i/ili provjeru kakvoće u skladu s postupkom i prema standardu koje je donijela BHDCA.”;

ii. u točki (j)5 prva rečenica drugog podstavka zamjenjuje se sljedećim:

„O svim takvim slučajevima kako su navedeni u ovoj točki mora se izvijestiti BHDCA u roku od sedam dana nakon izdavanja takvog ovlaštenja za izdavanje potvrde.”;

iii. dodaju se sljedeće točke (k) i (l):

„(k) Ako organizacija provodi provjere plovidbenosti i izdaje odgovarajuću potvrdu o provjeri plovidbenosti za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije u skladu s točkom M.A.901(l), mora imati osoblje za provjeru plovidbenosti koje je osposobljeno i ovlašteno u skladu s točkom M.A.901(l)1;

(l) Ako je organizacija uključena u razvoj i dobijanje odobrenja programa održavanja za ELA2 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije u skladu s M.A.201(e) podtočkom ii, mora imati osposobljeno osoblje koje mora biti u stanju pokazati potrebno znanje i iskustvo.”

3. Umeće se sljedeća točka 145.A.36:

„145.A.36 **Evidencija osoblja za provjeru plovidbenosti**

Organizacija mora zabilježiti sve podatke o osoblju za provjeru plovidbenosti te voditi važeći popis cjelokupnog osoblja za provjeru plovidbenosti zajedno s njihovim opsegom odobrenja, i to kao dio priručnika organizacije u skladu s točkom 145.A.70(a)6.

Organizacija čuva evidenciju najmanje tri godine nakon što osoblje iz ove točke prestane biti zaposleno (ili angažirano na ugovor ili kao volonteri) u organizaciji ili nakon što se ovlaštenje povuče. Osim toga, organizacija za održavanje na zahtjev osigurava osoblju iz ove točke kopiju njihove osobne evidencije pri odlasku iz organizacije.

Osoblju iz ove točke se na zahtjev omogućuje pristup njihovoj osobnoj dokumentaciji.”

4. Točka 145.A.55. mijenja se kako slijedi:

i. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„145.A.55. **Evidencija o održavanju i provjeri plovidbenosti**”;

ii. točka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Organizacija bilježi sve podatke o provedenim radovima održavanja. Organizacija u najmanju ruku čuva evidenciju potrebnu za dokazivanje da su ispunjeni svi zahtjevi za izdavanje potvrde za otpuštanje u uporabu, uključujući dokumente za otpuštanje u uporabu od podizvođača, i za izdavanje svih potvrda o provjeri plovidbenosti i preporuka.”;

iii. u točki (c) prva rečenica zamjenjuje se sljedećom:

„Organizacija čuva presliku svih detaljnih dokumentacija o održavanju i svih pratećih podataka o održavanju tri godine od datuma kad je organizacija otpustila u uporabu zrakoplov ili komponentu na koju se radovi odnose. Osim toga, čuva primjerak cjelokupne dokumentacije povezane s izdavanjem potvrda o provjeri plovidbenosti i preporuka tri godine od datuma izdavanja te dostavlja njihov primjerak vlasniku zrakoplova.”;

iv. u podtočki (c), točka 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. Kad organizacija odobrena u skladu s ovim Prilogom (Dio 145) prekine s radom, sva pohranjena dokumentacija o održavanju koja obuhvaća posljednje tri godine šalje se posljednjem vlasniku ili korisniku dotičnog zrakoplova ili komponente ili se čuva na način koji je utvrdila BHDCA.”

5. Točka (a) točke 145.A.70. mijenja se kako slijedi:

i. točka 6. zamjenjuje se sljedećim:

„6. popis osoblja koje izdaje potvrde, pomoćnog osoblja i, ako je primjenjivo, osoblja za provjeru plovidbenosti i osoblja odgovornog za razvoj i obradu programa održavanja, s njihovim opsegom odobrenja;”;

ii. točka 12. zamjenjuje se sljedećim:

„12. postupke i sustav kakvoće koje je organizacija utvrdila prema točkama od 145.A.25. do 145.A.90. i bilo koji dodatni postupak koji se primjenjuje u skladu s Prilogom I (Dio M)”.

6. U točki 145.A.75. dodaju se sljedeće točke (f) i (g):

„(f) ako ima posebno odobrenje za to, za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije,

1. provoditi provjere plovidbenosti i izdavati odgovarajuću potvrdu o provjeri plovidbenosti pod uvjetima navedenima u točki M.A.901(l); i

2. provoditi provjere plovidbenosti i izdavati odgovarajuću preporuku pod uvjetima navedenima u točki M.A.901(l) i M.A.904(a)2 i (b).

(g) razviti program održavanja i obraditi njegovo odobrenje u skladu s točkom M.A.302 za ELA2 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije, pod uvjetima navedenima u točki M.A.201(e) podtočki ii, ograničeno na tipove/grupu zrakoplova navedene u potvrdi o odobrenju.”

7. U točki 145.A.85, točka 6 zamjenjuje se sljedećim:

„6. objekti, oprema, alati, materijal, postupci, opseg radova, osoblje koje izdaje potvrde i osoblje za provjeru plovidbenosti koji bi mogli utjecati na odobrenje.”

8. Dodatak III. zamjenjuje se sljedećim:

Dodatak III.

Odobrenje organizacije za održavanje iz Priloga II. (Dio 145.)

[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA]

[COMPETENT AUTHORITY, STATE]

**UVJERENJE O OSPOSOBLJENOSTI ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE**

REFERENCA: BA.145.(XXXX)

REFERENCE:

Na osnovu [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] i uz poštovanje dolje navedenih uvjeta, Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine ovim potvrđuje da je:

Pursuant to [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] to the condition specified below, the BHDCA hereby certifies:

(NAZIV ORGANIZACIJE I ADRESA)

(COMPANY NAME AND ADDRESS)

kao organizacija za održavanje, usklađena sa Sekcijom A, Dodatka II (Dio-145) [Pravni osnov] i odobrena za održavanje zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja, navedenih u priloženoj listi odobrenja, za izdavanje odgovarajućih uvjerenja o vraćanju u upotrebu, i kada je to predviđeno da izdaje potvrde o provjeri plovidbenosti, kako je navedeno u tački M.A.901(I) dodatka I (Dio-M) istog pravilnika, za one zrakoplove koji su navedeni u prilogu odobrenja.

as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) [Pravni osnov] approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901 (I) of Annex I (Part-M) of the same Regulation for those aircraft listed in the attached approval schedule.

UVJETI:

CONDITIONS:

- Ovo uvjerenje je ograničeno odobrenim obimom rada, koji je naveden u odobrenom Priručniku organizacije za održavanje, prema Sekciji A, Dodatak II (Dio-145); i**
This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation manual, as referred to in Section A of Annex II (Part-145); and
- Ovo uvjerenje zahtijeva usklađenost sa procedurama navedenim u odobrenom Priručniku organizacije za održavanje;**
This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation and manual; and
- Ovo uvjerenje je važeće dok je organizacija za održavanje usklađena sa [Pravni osnov]; i**
This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with [Pravni osnov]; and
- Pod uvjetom da postoji usaglašenost sa gore pomenutim uvjetima, ovo uvjerenje će važiti neograničeno, ako nije prethodno vraćeno, izmijenjeno i privremeno ili trajno ukinuto.**
Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Datum prvog izdavanja: XX.XX.XXXX.

Date of original issue:

Datum revizije: XX.XX.XXXX.

Date of this revision:

Broj revizije: XX

Revision No:

Potpis ovlaštene osobe:

Signed: _____

Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH

For the competent authority BiH

Broj protokola:

Ref. No:

OBIM RADA ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Referenca odobrenja: **BA.145.(XXXX)**
Approval Reference:

Organizacija: **(NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE)**
Organisation: **(COMPANY NAME AND ADDRESS)**

KLASA CLASS	OVLAŠTENJE RATING	OGRANIČENJE LIMITATION	BAZNO BASE	LINIJSKO LINE
ZRAKOPLOV (*) AIRCRAFT	(**)	(***)	(DA / NE) (YES / NO) (*)	(DA / NE) (YES / NO) (*)
	(**)	(***)	(DA / NE) (YES / NO) (*)	(DA / NE) (YES / NO) (*)
MOTOR (*) ENGINE	(**)	(***)	(DA / NE) (YES / NO) (*)	(DA / NE) (YES / NO) (*)
	(**)	(***)	(DA / NE) (YES / NO) (*)	(DA / NE) (YES / NO) (*)
KOMPONENTE IZUZEV KOMPLETNI MOTOR ILI APU (*) COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APU	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
POSEBNE USLUGE (*) SPECIALISED SERVICES	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		

Ovaj obim rada organizacije ograničen je na one proizvode, dijelove, uređaje i aktivnosti koje su navedene u odgovarajućem dijelu odobrenog Priručnika organizacije za održavanje.
This approval schedule is limited to products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual.

Referentna oznaka Priručnika organizacije za održavanje:
Maintenance Organisation Manual reference:

Datum prvog izdavanja: XX.XX.XXXX.
Date of original issue:

Datum posljednje odobrene revizije: XX.XX.XXXX.
Date of last revision approved:

Broj revizije: XX
Revision No:

Broj protokola:
Ref. No.

Potpis ovlaštene osobe:

Signed: _____

Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH
For the competent authority BiH

- () Izbrisati nepotrebno ako organizacija nije odobrena
 () Upisati odgovarajuće ovlaštenje i ograničenje
 () Upisati odgovarajuće ograničenje i navesti je li izdavanje preporuka i potvrda o provjeri plovidbenosti odobreno ili ne (moguće samo za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijane operacije ako organizacija provodi provjeru plovidbenosti zajedno sa godišnjim pregledom iz PTO)

PRILOG III.

Prilog IV (Dio 147) Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti mijenja se kako slijedi:

1. Dodatak II zamjenjuje se sljedećim:
- 2.

„Dodatak II.

Potvrda o odobrenju organizacije za osposobljavanje iz Priloga IV (Dio 147) – EASA obrazac 11.

[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA] <i>[COMPETENT AUTHORITY, STATE]</i>	
UVJERENJE O OSPOSOBLJENOSTI ORGANIZACIJE ZA OBUKU OSOBLJA ZA ODRŽAVANJE MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE	
REFERENCA: BA.147.(XXXX) <i>REFERENCE:</i>	
<p>Na osnovu [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] i uz poštovanje dolje navedenih uvjeta, Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine ovim potvrđuje da je: <i>Pursuant to the [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] to the condition specified below, the BHDCA hereby certifies:</i></p>	
(NAZIV ORGANIZACIJE I ADRESA) (COMPANY NAME AND ADDRESS)	
<p>kao organizacija za obuku osoblja za održavanje, koja je usklađena sa Sekcijom A, Dodatka IV, (Dio-147) [Pravni osnov], odobrena za sprovođenje obuka i ispita navedenih u priloženoj listi odobrenja i za izdavanje odgovarajućih potvrda o završenoj obuci polaznicima. <i>as a maintenance training organisation in compliance with Section A of Annex IV (Part-147) [Pravni osnov] approved to provide training and conduct examinations listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students using the above references.</i></p>	
UVJETI: <i>CONDITIONS:</i>	
<ol style="list-style-type: none">1. Ovo uvjerenje je ograničeno obimom rada navedenim u odobrenom Priručniku organizacije za obuku osoblja za održavanje, prema Sekciji A, Dodatak IV (Dio-147); i <i>This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition, as referred to in Section A of Annex IV (Part-147); and</i>2. Ovo uvjerenje zahtijeva usklađenost sa procedurama navedenim u odobrenom Priručniku organizacije za obuku osoblja za održavanje; i <i>This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organisation exposition; and</i>3. Ovo uvjerenje je važeće dok je organizacija za obuku osoblja za održavanje usklađena sa Dodatkom IV (Dio-147) [Pravni osnov], i o odobravanju organizacija i osoblja koji se bave ovim poslovima; <i>This approval is valid whilst the approved maintenance training organisation remains in compliance with Annex IV (Part-147) [Pravni osnov];</i>4. Pod uvjetom da postoji usaglašenost sa gore pomenutim uvjetima, ovo uvjerenje će važiti neograničeno, ako nije prethodno vraćeno, zamijenjeno, privremeno ili trajno ukinuto. <i>Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.</i>	
Datum prvog izdavanja: <i>Date of original issue:</i> XX.XX.XXXX.	Potpis ovlaštene osobe:
Datum revizije: <i>Date of this revision:</i> XX.XX.XXXX.	Signed: _____
Broj revizije: <i>Revision No:</i> XX	Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH <i>For the competent authority</i>
Broj protokola: <i>Ref. No.</i>	

OBIM RADA ORGANIZACIJE ZA OBUKU OSOBLJA ZA ODRŽAVANJE
MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION APPROVAL SCHEDULE

Referenca odobrenja: BA.147.(XXXX)
Approval Reference:

Organizacija: (NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE)
Organisation: (COMPANY NAME AND ADDRESS)

KLASA CLASS	OVLAŠTENJE RATING	OGRANIČENJE LIMITATION		
OSNOVNA (*) BASIC	B1 (*)	TB1.1 (*)	TURBINSKI AVIONI (*) TURBINE AEROPLANES	
		TB1.2 (*)	AVIONI SA KLIPNIM MOTORIMA (*) PISTON AEROPLANES	
		TB1.3 (*)	HELIKOPTERI SA TURBINSKIM MOTORIMA (*) TURBINE HELICOPTERS	
		TB1.4 (*)	HELIKOPTERI SA KLIPNIM MOTORIMA (*) PISTON HELICOPTERS	
	B2 (*)	TB2 (*)	AVIONIKA (*) AVIONICS	
	B3 (*)	TB3 (*)	NEPRESURIZOVANI KLIPNI AVIONI DO 2000 kg MTOM (*) PISTON-ENGINE NON-PRESSURISED AEROPLANES 2000 kg MTOM AND BELOW	
	A (*)	TA1.1 (*)	AVIONI SA TURBINSKIM MOTORIMA (*) TURBINE AEROPLANES	
		TA1.2 (*)	AVIONI SA KLIPNIM MOTORIMA (*) PISTON AEROPLANES	
		TA1.3 (*)	HELIKOPTERI SA TURBINSKIM MOTORIMA (*) TURBINE HELICOPTERS	
		TA1.4 (*)	HELIKOPTERI SA KLIPNIM MOTORIMA (*) PISTON HELICOPTERS	
	OBUKE ZA TIP / ZADATKE (*) TYPE / TASKS	C (*)	T4 (*)	(NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA) (**) (QUOTE AIRCRAFT TYPE)
		B1 (*)	T2 (*)	(NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA) (**) (QUOTE AIRCRAFT TYPE)
B2 (*)		T2 (*)	(NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA) (**) (QUOTE AIRCRAFT TYPE)	
A (*)		T3 (*)	(NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA) (**) (QUOTE AIRCRAFT TYPE)	

Ovaj obim rada organizacije ograničen je na one obuke i ispite koji su navedeni u odgovarajućem dijelu odobrenog Priručnika organizacije za obuku osoblja za održavanje.
This approval schedule is limited to those trainings and examinations specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition.

Referentna oznaka Priručnika organizacije za obuku osoblja za održavanje:
Maintenance Training Organisation Exposition reference:

Datum prvog izdavanja: XX.XX.XXXX.
Date of original issue:

Datum posljednje odobrene revizije: XX.XX.XXXX.
Date of last revision approved:

Broj revizije: XX
Revision No:

Broj protokola:
Ref. No.

Potpis ovlaštene osobe:

Signed: _____

Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH
For the competent authority BiH

- () Izbrisati nepotrebno ako organizacija nije odobrena
 () Upisati odgovarajuće ovlaštenja i ograničenja

3. U Dodatku III, EASA obrasci 148. i 149. zamjenjuju se sljedećim:

Dodatak III.

Potvrda o priznavanju iz Priloga IV (Dio 147) – EASA obrasci 148 i 149

UVJERENJE <i>CERTIFICATE OF RECOGNITION</i>	
Broj uvjerenja: <i>Reference: BA.147.[XXXX].[YYYY]</i>	
Ovo uvjerenje se izdaje: <i>This certificate is issued to:</i>	
[IME/NAME]	
[DATUM I MJESTO ROĐENJA/DATE AND PLACE OF BIRTH]	
Od strane: <i>By:</i>	Broj uvjerenja: <i>Reference: BA.147.[XXXX]</i>
<p>organizacija za obuku odobrena je da pruža obuku i sprovodi ispite u okviru svog obima rada i u skladu sa [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja]. <i>a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with [Legal Basis for issue Certificate].</i></p> <p>Ovo uvjerenje potvrđuje da je gore imenovani ili uspješno položio odobreni kurs osnovne obuke (*) ili osnovni ispit (*) naveden niže, u skladu sa [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] koji je na snazi. <i>This certificate confirms that the above named person either successfully passed the approved basic training course (*) or the basic examination (*) stated below in compliance with [Legal Basis for issue Certificate] for the time being in force.</i></p>	
[KURS OSNOVNE OBUKE(*)/BASIC TRAINING COURSE] i/ili [OSNOVNI ISPIT(*)/BASIC EXAMINATION] [LISTA E7-66 MODULA/DATUMI KADA SU ISPITI POLOŽENI/LIST OF E7-66 MODULES/DATE OF EXAMINATION PASSED]	
Datum: XX.XX.XXXX. <i>Date:</i>	
Potpis ovlaštene osobe: <i>Signed:</i>	
.....	
U ime: <i>For:</i>	[NAZIV KOMPANIJE / COMPANY NAME]
<small>(*) obrisati po potrebi / delete as appropriate EASA obrazac 148, Izdanje 2.</small>	

UVJERENJE
CERTIFICATE OF RECOGNITION

Broj uvjerenja:
Reference: **BA.147.[XXXX].[YYYY]**

Ovo uvjerenje se izdaje:
This certificate is issued to:

[IME/NAME]

[DATUM I MJESTO ROĐENJA/DATE AND PLACE OF BIRTH]

Od strane:
By:

Broj uvjerenja:
Reference: **BA.147.[XXXX]**

organizacija za obuku odobrena je da pruža obuku i sprovodi ispite u okviru svog obima rada i u skladu sa [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja].
a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with [Legal Basis for issue Certificate].

Ovo uvjerenje potvrđuje da je gore imenovani ili uspješno položio teorijske (*) ili praktične elemente (*) odobrene obuke za tip navedene niže, kao i odgovarajuće ispite, u skladu sa [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] koji je na snazi.
This certificate confirms that the above named person either successfully passed the theoretical () and/or practical elements(*) of the approved type training course stated below and related examinations in compliance with [Legal Basis for issue Certificate] for the time being in force.*

[KURS OBUKE ZA TIP ZRAKOPLOVA (*)/AIRCRAFT TYPE TRAINING COURSE]

[DATUMI POČETKA I ZAVRŠETKA/START and END DATES]

[NAVESTI TEORIJSKE ILI PRAKTIČNE ELEMENTE/SPECIFY THEORETICAL ELEMENTS OR PRACTICAL ELEMENTS]
or / and/or

[ISPIT ZA TIP ZRAKOPLOVA (*)/AIRCRAFT TYPE EXAMINATION]

[DATUM ZAVRŠETKA/END DATE]

Datum: XX.XX.XXXX.
Date:

Potpis ovlaštene osobe:
Signed:

.....

U ime:
For: [NAZIV KOMPANIJE / COMPANY NAME]

(*) obrisati po potrebi / delete as appropriate
EASA obrazac 149, Izdanje 2.