

Komentari i odgovori

Prednacrt propisa: **PRAVILNIK O IZVJEŠTAVANJU O DOGAĐAJIMA**

R.b.	Lice/organizacija koja je dala komentar	Sadržaj komentara sa obrazloženjem	Prihvatljivost komentara	Razlozi za prihvatanje ili odacivanje
1.	Aerodromi R.S Aerodrom Banja Luka Služba za bezbjednost vazdušne plovidbe	<p><i>Komentar: nejasno da li se radi o safety ili o security događajima . Ako se radi o obje oblasti, potrebno je pojasniti u stavu 1 i 2 član 24</i></p> <p><i>Obrazloženje: U stavu 1. navodi se član 89 Zakona o vazduhoplovstvu BiH koji se odnosi na safety (bezbjednost vazdušne plovidbe) neregularnosti, a u stavu 2. Pravilnika govori se o security (bezbjednost civilnog vazduhoplovstva)</i></p>	Komentar se prihvata	<p>U Pravilniku se govori o „Safety“ a ne o „Security“.</p> <p>Umjesto izraza “sigurnosti civilnog zrakoplovstva“ upotrijebljen je izraz „sigurnost zračne plovidbe“</p>
		<p><i>Komentar na član 25: Nedorečenost koja se odnosi na član 133 Zakona o vazduhoplovstvu</i></p> <p><i>Obrazloženje: Član 133 Zakona predviđa novčane kazne u velikom rasponu</i></p>	Komentar se prihvata	Ova odredba se briše, s obzirom da je članom 133. stav (3) Zakona o zrakoplovstvu propisana kazna za svako lice koje ne dostavlja izvještaje ili dostavlja nepotpune izvještaje (član 116.)
2.	BHANSA Ured za sigurnost zračne plovidbe BHANSA-e	<p><i>Komentar na član 2, stav 1:</i></p> <p><i>Uskladiti sve definicije „Pravilnika o izvještavanju o događajima“ s definicijama iz drugih pravilnika (npr. Pravilnik o sistemu upravljanja bezbjednošću vazdušne plovidbe ili Pravilnik o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za pružanje usluga zračne plovidbe) ili izmjeniti definicije drugih pravilnika kako bi se uskladile s definicijama iz ovog pravilnika.</i></p> <p><i>Obrazloženje:</i> <i>Različito objavljene definicije npr.:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Pravilnik o sistemu upravljanja bezbjednošću vazdušne plovidbe</i> 	Komentar se ne prihvata	<p>Razumijemo potrebu unificiranja pojmova i definicija koje su navedeni u različitim Pravilnicima. Izvori na osnovu kojih se izrađuju određeni podzakonski akti su obično Aneksi čikaške konvencije ili EU regulativa (u ovom slučaju 376 / 2014) u kojima su i date malo različite definicije za isti pojam, u zavisnosti koju oblast pokrivaju. Suština i sadržaj svih navedenih definicija su slične i komplementarne i nisu jedna drugoj u suprotnosti.</p>

sistem upravljanja bezbjednošću (Safety Management System - SMS) obuhvata sistematski pristup upravljanju bezbjednošću vazdušne plovidbe, uključujući neophodnu organizacijsku strukturu, odgovornosti, politike i procedure;

opasnost (Hazard) je svako stanje, događaj ili okolnost koji mogu da dovedu do udesa;

- *Pravilnik o izvještavanju o događajima:*

“Sistem upravljanja sigurnošću” (Safety Management System - SMS) obuhvata sistematski pristup upravljanju sigurnošću, uključujući neophodnu organizacijsku strukturu, odgovornosti, politike i procedure i uključuje bilo koji sistem upravljanja koji, neovisno ili zajedno s drugim sistemima upravljanja u organizaciji, upravlja sigurnošću;

„Opasnost“ (hazard) je situacija ili predmet koji bi mogli uzrokovati smrt ili povredu osobe, oštećenje opreme ili strukture, gubitak materijala ili smanjenje sposobnosti za obavljanje propisane funkcije;

„Organizacija“ (organisation) je bilo koja organizacija koja pruža zrakoplovne usluge/proizvode i/ili koja zapošljava, ugovara ili koristi usluge osoba koje su obavezne izvijestiti o događajima u skladu sa članom 6. stav (1) ovog pravilnika;

- *Pravilnik o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za pružanje usluga zračne plovidbe*

"opasnost (hazard)" označava bilo koje stanje, događaj ili okolnost koji bi mogli

		<p><i>prouzrokovati nesreću;</i></p> <p><i>„organizacija“ podrazumijeva pružatelja usluga zračne plovidbe ili subjekta koji osigurava upravljanje protokom zračnog prometa ili upravljanje zračnim prostorom (DODATAK II, Član 2. definicije);</i></p>		
3.		<p><i>Komentar na član 3: Izmjena teksta.</i></p> <p><i>Obrazloženje: Razmisliti o događajima u kojima sudjeluju vojni zrakoplovi koji lete po GAT (General Air Traffic) pravilima.</i></p> <p><i>Prijedlog teksta: Ovaj Pravilnik se primjenjuje na događaje i druge informacije povezane sa sigurnošću koje uključuju civilne zrakoplove te vojne zrakoplove koji lete po GAT pravilima.</i></p>	Komentar se ne prihvata	<p>Članom 7, stav(4) Zakona o zrakoplovstvu BiH („Službeni glasnik BiH“, broj 39/09) je propisano da „Propise kojima se reguliraju operacije vojnih zrakoplova u BiH izrađuje Ministarstvo odbrane BiH u saradnji sa BHDCA“</p>
4.	BHANSAA Ured za sigurnost zračne plovdbbe BHANSAA-e	<p><i>Komentar na član 5: Izmjena naslova</i></p> <p><i>Obrazloženje: Naslov POGLAVLJA II, kao i naslov članka 5. proširiti s izrazom POVJERLJIVO IZVJEŠTAVANJE.</i></p> <p><i>Ured za sigurnost zračne plovdbbe BH ANSA-e smatra da ovo poglavlje treba objediniti sve oblike izvještavanja, a koja su ujedno zastupljena unutar BH ANSA-e. S toga smatramo da Član 12. Povjerljivo izvještavanje treba uvrstiti unutar POGLAVLJA II te mu dodijeliti naziv Član 8.</i></p> <p><i>Prijedlog teksta: POGLAVLJE II – OBAVEZNO, DOBROVOLJNO I POVJERLJIVO IZVJEŠTAVANJE Član 5. (Obavezno, dobrovoljno i povjerljivo izvještavanje o događajima)</i></p>	Komentar se ne prihvata	<p>U članu 12. Prijedloga Pravilnika opisan je način dostave izvještaja o događaju (obaveznog i dobrovoljnog) ako podnosilac tog izvještaja smatra de je dostavljeni izvještaj za njega povjerljiv.</p> <p>To je samo jedan od načina dostave izvještaja o događaju i on (povjerljiv izvještaj) po svom karakteru je uvijek obavezan ili dobrovoljan.</p>
5.		<p><i>Komentar na član 6, stav 1d: Izmjena teksta</i></p> <p><i>Obrazloženje: Služba letnog informiranja (FIS) samo je jedna od funkcija BH</i></p>	Komentar se prihvata	<p>Član 6,stav (1)(d) glasi: Pružatelj usluga u zračnoj plovdbbi ili osoba koja obavlja dužnost kao član osoblja pružatelja</p>

		<p>ANSA-e te s toga nema potrebe za posebnim izdvajanjem.</p> <p><i>Prijedlog teksta:</i> Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi ili osoba koja obavlja dužnost kao član osoblja pružatelja usluga u zračnoj plovidbi kojem su povjerene odgovornosti povezane s uslugama u zračnoj plovidbi.</p>		<p>usluga u zračnoj plovidbi kojem su povjerene odgovornosti povezane s uslugama u zračnoj plovidbi</p>
6.	<p>BHANSA Ured za sigurnost zračne plovidbe BHANSA-e</p>	<p><i>Komentar na član 6, stav 2 :</i> Predlažemo da ovaj stav uskladite s PRILOG-om VII (D).</p> <p><i>Obrazloženje:</i> Smatramo da je podjela navedena u PRILOG-u VII (D) točnija i preciznija, a i BH ANSA koristi istu podjelu događaja u svom Priručniku za upravljanje sigurnošću zračne plovidbe tj. Podjela događaja na ATM incidenti, ATM specifični događaji i drugi događaji.</p> <p><i>Prijedlog teksta: -</i></p>	<p>Komentar se ne prihvata</p>	<p>U članu 6, stav (2) navedena je opšta / generalna podjela događaja po kategorijama za određene funkcionalne oblasti koji se moraju prijaviti.</p> <p>Prilog VII (dio D) se odnosi na listu minimuma podataka/informacija sadržaja tromjesečnog izvještaja o događajima koji se dostavlja BHDCA i gdje je klasifikacija izvršena prema nivou ozbiljnosti događaja.</p> <p>Gore navedeno ne sprečava BH ANSA da i dalje vrši klasifikaciju događaja iz ATM u skladu sa dodatkom VII (dio D) zbog komplementarnosti sa sadržajem tromjesečnog izvještaje</p>
7.		<p><i>Komentar na član 9, stav 1 :</i></p> <p><i>Detaljnije opisati dostavljanje sigurnosnih izvješća o događajima u BH DCA.</i></p> <p><i>Obrazloženje:</i></p> <p><i>U cilju zaštite podnositelja sigurnosnog izvješća o događaju navesti točne e-mail adrese, fax broj ureda za sigurnost zračne plovidbe BH DCA ili prilikom slanja</i></p>	<p>Komentar se prihvata</p>	<p>Dodaje se Prilog broj VIII u kome se navode e-mail, broj faxes, telefona i adresa na koju se mogu poslati izvještaji o događajima.</p>

		<p><i>sigurnosnog izvješća poštom navesti ime(-na) odgovornih osoba iz BH DCA kojoj (kojima) se prosljeđuju ista.</i></p> <p><i>Prijedlog teksta: -</i></p>		
8.		<p><i>Komentar na član 12, stav 2:</i></p> <p><i>Proširiti stav tako da se navede na koga adresirati povjerljivo izvješće te navesti način obilježavanja koverta.</i></p> <p><i>Obrazloženje:</i> <i>Kako prilikom slanja povjerljivog izvješća pošiljalac istog ne želi da se otkrije njegov identitet potrebno je detaljno opisati način slanja istoga kako bi pošiljalac bio siguran u neotkrivanje svog identiteta.</i></p> <p><i>Prijedlog teksta:</i></p> <p><i>Ako podnosilac izvještaja smatra da svoj identitet ne treba da otkrije, onda se takav izvještaj , sa oznakom "POVJERLJIVO", " šalje u BHDCA adresiran na "Generalni Direktor", dok kuvertu treba obilježiti kao "Osobno".</i></p>	Komentar se prihvata	<p>Član 12 stav (2) sad glasi:</p> <p>Ako podnosilac izvještaja smatra da svoj identitet ne treba da otkrije, onda se takav izvještaj , sa oznakom "POVJERLJIVO", " šalje u BHDCA adresiran na "Generalni Direktor", dok kuvertu treba obilježiti kao "Osobno".</p> <p>Takav izvještaj će biti poštovan i postupiće se sa njim u skladu sa članom 14. i 17. ovog pravilnika</p>
9.	BHANSA Ured za sigurnost zračne plovdb BHANSA-e	<p><i>Komentar na član 23, stav 1: Izmjena teksta</i></p> <p><i>Obrazloženje:</i> <i>Proširiti stavak kako bi se uskladili i drugi načini za provedbu ove aktivnosti.</i></p> <p><i>Prijedlog teksta:</i> <i>BHDCA će na prikladan način vršiti promociju kulture izveštavanja o događajima koja će sesastojati od:</i></p> <p><i>a) izdavanja pamfleta i postera</i> <i>b) izdavanja brošura i biltena o sigurnosti</i> <i>c) održavanje seminara / radionica ili</i> <i>d) držanje predavanja industriji na određenu temu i davanje smjernica</i> <i>e) adekvatnog osposobljavanja djelatnika BHDCA.</i></p>	Komentar se prihvata	<p>Član 23. Stav (1) sad glasi:</p> <p>(1) BHDCA će na prikladan način vršiti promociju kulture izveštavanja o događajima koja će se sastojati od:</p> <p>a) izdavanja pamfleta i postera b) izdavanja brošura i biltena o sigurnosti c) održavanje seminara / radionica ili d) držanje predavanja industriji na određenu temu i davanje smjernica e) adekvatnog osposobljavanja djelatnika BHDCA f) redovnim dodatnim</p>

		<p>f) redovitim dodatnim obukama (refresher trainings), i) posebnim ad hoc sastancima,</p>	<p>obukama (refresher trainings), g) posebnim ad hoc sastancima</p>
10.		<p><i>Komentar na član 24, stav1: Izmjena teksta</i></p> <p><i>Obrazloženje:</i> Nabrojati razloge navedene u članku 89. Zakona o vazduhoplovstvu BiH.</p> <p><i>Prijedlog teksta:</i></p> <p><i>BHDCA ima pravo trajno ili privremeno oduzeti dozvolu u skladu sa članom 89. Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 39/09) koji glasi:</i></p> <p><i>(1) BHDCA }e trajno oduzeti dozvolu ili je oduzeti privremno, na određeni vremenski period, ako je imalac dozvole:</i></p> <p><i>a) bio naročito nemaran što se tiče sigurnosti zračne plovidbe (safety) ili je vršio ovlaštenja iz dozvole dok je bio pod uticajem alkohola, narkotika ili drugih droga, koji su ga učinili nesposobnim za sigurno izvršavanje svoje dužnosti;</i></p> <p><i>b) učestalo kršio zakon, naredbe ili propise civilnog zrakoplovstva;</i></p> <p><i>c) ocijenjen nesposobnim da izvršava dužnosti u zrakoplovu iz medicinskih ili psiholoških razloga;</i></p> <p><i>d) pokazao nedovoljno znanje ili vještinu da adekvatno izvršava privilegije svoje dozvole.</i></p> <p><i>(2) BHDCA će privremeno oduzeti dozvolu do rezultata zvanične istrage i dok se ne donese konačna odluka.</i></p> <p><i>(3) Ako su zrakoplovne naredbe ili pravila prekršeni u manjem obimu, BHDCA će izdati pismo</i></p>	<p>Komentar se djelimično prihvata</p> <p>Navedeni stavovi su već navedeni u članu 89. Zakona o zrakoplovstvu BiH i ne treba ih ponavljati.</p> <p>Član 24 sada glasi:</p> <p>(1) BHDCA ima pravo trajno ili privremeno oduzeti dozvolu ili izdati upozorenje u skladu sa članom 89. Zakona o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj. 39/09).</p> <p>(2) Svrha ove radnje je povećanje sigurnost zračne plovidbe, a ne kažnjavanje imaoca dozvole.</p> <p>(3) Prilikom rješavanja svakog konkretnog slučaja BHDCA će uzeti u obzir sve važne informacije o okolnostima događaja o imaocu dozvole, potvrde, odobrenja ili ovlaštenja</p>

		<p>upozorenja.</p> <p>(4) <i>Odredbe ovog člana ravnopravno će se primjenjivati na potvrde o validaciji stranih dozvola u BiH.</i></p>		
11.	<p>BHANSA Ured za sigurnost zračne plovdbе BHANSA-e</p>	<p><i>Komentar na član : PRILOG II 4)</i> <i>Izmjena teksta</i></p> <p><i>Obrazloženje:</i></p> <p><i>Po Zakonu o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovdbi BiH ne postoje drugi pružatelji usluga osim BHANSA-e.</i></p> <p><i>Prijedlog teksta:</i></p> <p><i>Pružatelj usluga u zračnoj plovdbi.</i></p>	<p>Komentar se ne prihvata</p>	<p>U Prilogu II dat je popis zainteresovanih strana koje mogu biti i van BiH</p>
12.	<p>BHANSA Ured za sigurnost zračne plovdbе BHANSA-e</p>	<p><i>Komentar na član PRILOG I, PRILOG VI:</i> <i>Proširiti priloge</i></p> <p><i>Obrazloženje:</i> <i>Samtramo da sadržaj ovih priloga treba sadržavati i primjere odgovarajućih obrazaca tj. Umetnuti obrazce za obavezno, dobrovoljno i povjerljivo izvještavanje.</i></p> <p><i>Prijedlog teksta: -</i></p>	<p>Komentar se ne prihvata</p>	<p>U Članu 9 stav (2) navedeno je da će obrasci biti publikovani na web stranici BHDCA. Isti su već pripremljeni u skladu sa navedenim sadržajem koji je dat u priložima ovog Pravilnika i biće objavljeni na web stranici BHDCA po stupanju ovog Pravilnika na snagu</p>
13.	<p><i>„Udruženje inženjera saobraćaja i komunikacija Bosne i Hercegovine, smjer zračni saobraćaj“</i></p> <p><i>Zijadić Nermin MA-dipl. inž. saob. i kom.</i></p> <p><i>Zukanović Vahidin MA-dipl. inž. saob. i kom</i></p>	<p><i>Komentar na član 2, stav 2 i), m) :</i> <i>U prijedlogu teksta stoji „sigurnost u civilnom zrakoplovstvu“ i „upravljanje sigurnošću civilnog zrakoplovstva“.</i></p> <p><i>Obrazloženje:</i></p> <p><i>U Članu 2, stav 1, dostavljenog prijedloga teksta, rečeno je da se pojam sigurnosti odnosi na safety odnosno na sigurnost zračne plovdbе a ne na security odnosno sigurnost civilnog zrakoplovstva.</i></p> <p><i>Prijedlog teksta:</i></p> <p><i>Predlažemo da se počne sa praksom da safety prevodimo kao sigurnost zračnog</i></p>	<p>Komentar se prihvata</p>	<p>U članu 2, stav (2)(i)(m) pojam „sigurnost u civilnom zrakoplovstvu“ i „upravljanje sigurnošću civilnog zrakoplovstva“ zamjenjen je pojmom „sigurnost zračne plovdbе“</p>

		prometa a security kao zaštita civilnog zrakoplovstva.		
14.		<p><i>Komentar na član 22, stav 2 : U prijedlogu teksta stoji „sigurnost u civilnom zrakoplovstvu“</i></p> <p><i>Obrazloženje: U Članu 2, stav 1, dostavljenog prijedloga teksta, rečeno je da se pojam sigurnosti odnosi na safety odnosno na sigurnost zračne plovidbe a ne na security odnosno sigurnost civilnog zrakoplovstva.</i></p> <p><i>Prijedlog teksta:</i></p> <p><i>Predlažemo da se počne sa praksom da safety prevodimo kao sigurnost zračnog prometa a security kao zaštita civilnog zrakoplovstva.</i></p>	Komentar se prihvata	U članu 22, stav (2) pojam „sigurnost u civilnom zrakoplovstvu“ zamjenjen je pojmom „sigurnost zračne plovidbe“
15.	<p><i>Udruženje inženjera saobraćaja i komunikacija Bosne i Hercegovine, smjer zračni saobraćaj“</i></p> <p><i>Zijadić Nermin MA-dipl. inž. saob. i kom.</i></p> <p><i>Zukanović Vahidin MA-dipl. inž. saob. i kom</i></p>	<p><i>Komentar na član 24, stav 2: U prijedlogu teksta stoji „sigurnost u civilnom zrakoplovstvu“</i></p> <p><i>Obrazloženje: U Članu 2, stav 1, dostavljenog prijedloga teksta, rečeno je da se pojam sigurnosti odnosi na safety odnosno na sigurnost zračne plovidbe a ne na security odnosno sigurnost civilnog zrakoplovstva.</i></p> <p><i>Prijedlog teksta:</i></p> <p><i>Predlažemo da se počne sa praksom da safety prevodimo kao sigurnost zračnog prometa a security kao zaštita civilnog zrakoplovstva.</i></p>	Komentar se prihvata	U članu 24, stav (2) pojam „sigurnost u civilnom zrakoplovstvu“ zamjenjen je pojmom „sigurnost zračne plovidbe“
16.	<p><i>Međunarodni aerodrom „Sarajevo“ d.o.</i></p>	<p><i>Komentar na član : U cjelokupnom tekstu prednacrt Pravidnika o izvještavanju o događajima (u daljem tekstu: prednacrt Pravidnika) nepotrebno se navodi pojam 'safety, koji ,ie već definisan u Clanu 2. stav 1. prednacrt Pavilnika, pa u cilju nomotehnickog rasterećenja teksta, predlazemo brisanje pojma safety u svim odredbama, gdje navedeni pojam "opterecuje" tekst.</i></p>	Komentar se prihvata	Pojam Safety je brisan iz teksta Pravidnika (zadržan je samo u članu 2. Pravidnika gdje se isti prvi put definiše)

		<p>Obrazloženje: -</p> <p>Prijedlog teksta: -</p>		
17.		<p>Komentar na član 6, stav 2 :</p> <p>Iz cause odredbe Clana 6. stav 2. prednacrtu Pravilnika, nejasno,ie da da li se odredba odnosi na Safety ili Security ili se odnosi i na Security i Safety oblast.</p> <p>Obrazloženje: -</p> <p>Prijedlog teksta: -</p>		<p>Odredba se odnosi sa „Safety“.</p> <p>U Članu 6. Stav (2) tačka (a)(8) je navedeno da se prijavljuju događaji povezani sa sigurnošću civilnog zrakoplovstva (Security) koji prilikom provođenja operacija sa zrakoplovom mogu imati posljedice po sigurnost zračne plovidbe (safety)</p>
18.		<p>Komentar na član 8:</p> <p>U Clanu 8. stav 2. prednacrtu Pravilnika utvrđuje se da "Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: BHDCA) nije nadležna za obradu i analizu podataka o događajima koji spadaju u kategoriju nesrece ili ozbiljnog incidentia.. U konkretnom slučaju , postavlja se pitanie ko je odgovoran za obradu i analizu podataka o događajima koji spadaju u kategoriju nesrece, te Vas molimo za pojasnjenje, preciziranje i utvrđivanje u Pravilniku odgovornosti za obradu i analizu podataka o nesrecama</p> <p>Obrazloženje: -</p> <p>Prijedlog teksta: -</p>		<p>Jedinica za istraživanje nesreća i incidentat je odgovorna za istragu nesreća i ozbiljnih incidentata. Prava i poslovi su propisani Članom 108. Zakona o zrakoplovstvu BiH („Službeni glasnik BiH“, broj 39/09) i Pravilnikom o istraživanju nesreća i ozbiljnih incidentata zrakoplova („Službeni glasnik BiH“, broj 30/14).</p>
19.		<p>Komentar na član 10:</p> <p>U Clanu 10. prednacrtu Pravilnika navode se izuzetne okolnosti, ali se ne utvrđuje koje su i šta su izuzetne okolnosti. Nejasno je iz odredbe, da li obaveza obavjestavanja postoji nakon prestanka izuzetnih okolnosti, te predlazemo preciziranje odredbe</p> <p>Obrazloženje:-</p> <p>Prijedlog teksta:-</p>	<p>Komentar se prihvata</p>	<p>Član 10.stav (1) sada glasi:</p> <p>(1) Subjekti iz člana 6. stav (1) ovog pravilnika, moraju da izvijeste BHDCA o svakom događaju koji je naveden u članu 6. st. (2) i (3), u najkraćem mogućem roku, a u svakom slučaju najkasnije 72</p>

				sata nakon sto su postali svjesni događaja, osim u slučaju izuzetnih okolnosti (rat, zemljotres, poplava i druge elementarne nepogode usljed kojih prijete opasnost ugrožavanja života i zdravlja ljudi)
20.		<p><i>Komentar na član 11:</i> <i>Smatramo da je neophodno redefinirati odredbu člana 11. stav 1. prednacrtu Pravilnika, s obzirom da je ista u suprotnosti sa članom 6. stav 1. prednacrtu Pravilnika.</i></p> <p><i>Obrazloženje:-</i></p> <p><i>Prijedlog teksta:-</i></p>	Komentar se ne prihvata	BHDCA smatra da Član 11.stav (1) ovog Pravilnika nije u suprotnosti sa odredbama člana 6. Stav (1). Predlagač komentara nije obrazložio zbog čega su navedeni članovi u suprotnosti.
21.		<p><i>Komentar na član 13:</i></p> <p><i>Predlažemo da se redefinise odredba iz člana 13. stav 2. prednacrtu Pravilnika, jer smatramo da je odredba u koliziji sa Članom 6. stav 1. prednacrtu Pravilnika.</i></p> <p><i>Obrazloženje: -</i></p> <p><i>Prijedlog teksta: -</i></p>	Komentar se ne prihvata	BHDCA smatra da Član 13.stav (2) ovog Pravilnika nije u suprotnosti sa odredbama člana 6. Stav (1). Predlagač komentara nije obrazložio zbog čega su navedeni članovi u suprotnosti.
22.	Međunarodni aerodrom „Sarajevo“ d.o.	<p><i>Komentar na član 16:</i> <i>Smatramo neprihvatljivim da BHDCA ima puni pristup bazi podataka Jedinice za istraživanje nesreća i incidenata, ako je ista uspostavljena radi izvršavanja svojih propisanih dužnosti i odgovornosti koje su vezane za sigurnost, jer bi Jedinica za istraživanje nesreća i incidenata trebalo biti nezavisno tijelo, a nadzor i kontrolu rada te jedinice treba definirati osnivač Jedinice.</i></p> <p><i>Obrazloženje:-</i></p> <p><i>Prijedlog teksta:-</i></p>	Komentar se prihvata	<p>Stav (6) se briše.</p> <p>Stav (7) postaje stav (6) i sada glasi: „BHDCA će zaključiti poseban sporazum sa Jedinicom za istraživanje nesreća i incidenata kojim će biti regulirana pitanja pristupa bazama podataka i razmjene informacija, radi izvršavanja svojih propisanih dužnosti i odgovornosti koje su vezane za sigurnost.“</p> <p>Stavovi (8) i (9) sada postaju stavovi (7) i (8).</p>

23.		<p><i>Komentar na član 17, stav 3:</i></p> <p><i>U članu 17. stav 3. prednacrt Pravidnika utvrđuje se da "BHDCA neće pokrenuti postupak protiv osoba koje prijave događaj koji utiče na sigurnost, odnosno neće pokrenuti postupak protiv osoba koje se spominju u izvjestajima, ako se radi o nehotičnom ili nenamjernom kršenju zakona.</i></p> <p><i>Smatramo da je gore navedena odredba nezakonita i u suprotnosti sa krivičnim zakonodavstvom Bosne i Hercegovine, jer pokretanje krivičnog postupka je u nadležnosti tužiteljstva, a uvrđivanje krivične odgovornosti, uključujući i uturđivanje psihičkog odnosa učinioca prema djelu je na nadležnom sudu.</i></p> <p><i>Obrazloženje:-</i></p> <p><i>Prijedlog teksta:-</i></p>	Komentar se prihvata.	<p>Stav (3) se briše.</p> <p>Stav (4) postaje stav (3) i sada glasi:</p> <p>„BHDCA će pokrenuti krivični postupak protiv svih osoba za koje ima saznanja putem obaveznog i dobrovoljnog izvještavanja u slučajevima</p> <p>a) zlonamjernog ponašanja;</p> <p>b) namjernog, teškog i ozbiljnog zanemarivanja očitog rizika i krajnjeg nedostatka profesionalne odgovornosti za primjenu brige koja je bila očito potrebna u datim okolnostima, koji uzrokuje predvidljivu štetu osobi ili imovini, ili koji značajno ugrožava nivo sigurnosti.</p> <p>St. (5), (6), (7) i (8) sada postaju st. (4), (5), (6) i (7).</p>
24.	Međunarodni aerodrom „Sarajevo“ d.o.	<p><i>Komentar na član 18, stav 1:</i></p> <p><i>U članu 18. stav 1. prednacrt Pravidnika navodi se da će BHDCA u skladu sa Zakonom o zaštiti čičnih podataka postupati sa tajnim podacima, što smatramo pogresnim, jer Zakonom o zaštiti tajnih podataka definisano je postupanje sa tajnim podacima.</i></p> <p><i>Takoder, smatamo da je član 18. stav 2. prednacrt Pravidnika u suprotnosti sa Zakonom o zaštiti tajnih podataka, te predlažemo redefiniranje i usklađivanje</i></p>	Komentar se prihvata.	<p>Odredbe člana 18. sada glase: "(1) BHDCA, organizacije i drugi nadležni organi su dužni da osiguraju tajnost podataka i informacija o događajima, u skladu sa Zakonom o zaštiti tajnih podataka ("Službeni glasnik BiH", br. 54/05 i 12/09), te da ograniče njihovu upotrebu na ono što je strogo neophodno za izvršavanje njihovih obaveza u pogledu</p>

	<p><i>člana 18. prednacrtu Pravilnika sa Zakonom o zaštiti tajnih podataka Bosne i Hercegovine.</i></p> <p><i>Obrazloženje:-</i></p> <p><i>Prijedlog teksta: -</i></p>		<p>sigurnosti. U tom smislu, dobijene informacije će se koristiti samo u svrhu upravljanja rizicima, unapređenja sigurnosti i sprečavanja novih incidenata i nesreća, odnosno za analize sigurnosnih trendova koji mogu biti osnova za sigurnosne preporuke, mjere i direktive, kojima se rješavaju stvarni ili potencijalni sigurnosni nedostaci, bez pripisivanja krivice ili odgovornosti.</p> <p>(2) BHDCA će zaključiti poseban sporazum sa pravosudnim organima u BiH, kojim će biti regulirano pitanje osiguranja pravičnosti i povjerljivosti i upotreba tajnih podataka.“</p>
25.	<p><i>Komentar na član 19, stav 3:</i></p> <p><i>Predlažemo da se u članu 19. stav 3. Prednacrtu Pravilnika definise koje će informacije BHDCA dostavljati komisiji EU</i></p> <p><i>Obrazloženje:-</i></p> <p><i>Prijedlog teksta:-</i></p>	<p>Komentar se prihvata.</p>	<p>„BHDCA će na zahtjev Komisije EU ili na osnovu ECAA sporazuma, dostaviti Komisiji EU, informacije i podatke koji se nalaze u BHDCA bazi podataka o događajima ukoliko utvrdi da su te informacije od interesa za Komisiju EU ili da možda zahtijevaju poduzimanje sigurnosnih mjera Komisije EU u skladu sa njenim nadležnostima.“</p>