

## 7.4 Izvještaj: komentari i odgovori

Prednacrt propisa:

R.b.	Lice/organizacija koja je dala komentar	Sadržaj komentara sa obrazloženjem	Prihvatljivost komentara	Razlozi za prihvatanje ili odacivanje
1.	AIS BiH	<p><b>Član 4.</b></p> <p><b>Komentar:</b> Uočeno nepostojanje člana 4 u nacrtu, redni broj članova ide 3 pa 5.</p> <p><b>Obrazloženje:</b> /</p> <p><b>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</b> /</p>	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata. Izvršiće se renumeracija članova unutar pravilnika.
2.	AIS BiH	<p><b>Član 9.</b></p> <p><b>Komentar:</b> Član 9 na kraju stava stoji dvotočka mjesto točke.</p> <p><b>Obrazloženje:</b> /</p> <p><b>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</b> /</p>	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata. Biće ispravljena greška tehničke prirode na koju se primjedbovalo u komentaru.
3.	AIS BiH	<p><b>Prilog I</b></p> <p><b>Komentar:</b> U dijelu GEN 3.4.4 nedostaje slovo e, napisana riječ vze.</p>	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata. Biće ispravljena greška tehničke prirode na koju se primjedbovalo u komentaru.
4.	AIS BiH	<p><b>Prilog I</b></p> <p><b>Komentar:</b> ENR 3.4 dio ispod naslova ostao na ćirilicnom pismu.</p> <p><b>Obrazloženje:</b> /</p> <p><b>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</b> /</p>	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata. Biće ispravljena greška tehničke prirode na koju se primjedbovalo u komentaru.
5.	AIS BiH	<p><b>Prilog I</b></p> <p><b>Komentar:</b> ENR 4.1 stav 3) u engleskom nazivu nedostaje slove f u riječi requency.</p> <p><b>Obrazloženje:</b> /</p>	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata. Biće ispravljena greška tehničke prirode na koju se primjedbovalo u komentaru.

		<b>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</b> /		
6.	AIS BiH	<b>Prilog I</b>  <b>Komentar:</b> ENR 5.4 stav 6 jedno slovo viška u riječi GEEN.  <b>Obrazloženje:</b> /  <b>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</b> GEN	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata. Biće ispravljena greška tehničke prirode na koju se primjedbovalo u komentaru.
7.	AIS BiH	<b>Prilog I</b>  <b>Komentar:</b> AD 1.1.1 stav 2 viška jedno slovo u engleskoj verziji riječi „concearning“  <b>Obrazloženje:</b> /  <b>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</b> „concerning“	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata. Biće ispravljena greška tehničke prirode na koju se primjedbovalo u komentaru.
8.	AIS BiH	<b>Prilog I</b>  <b>Komentar:</b> U nazivu poglavlja AD 2.6 u engleskoj verziji riječi „rrefighting“ potrebno je ispraviti i korigovati riječ „rife“.  <b>Obrazloženje:</b> /  <b>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</b> Fire fighting	Komentar se ne prihvata.	Komentar se ne prihvata. Nije uočena greška na koju se primjedbovalo u komentaru.
9.	AIS BiH	<b>Prilog I</b>  <b>Komentar:</b> AD 2.9 stav 5 potrebno je korigovati englesku verziju riječi „os“.  <b>Obrazloženje:</b> /  <b>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</b> „of“	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata. Biće ispravljena greška tehničke prirode na koju se primjedbovalo u komentaru.
10.	AIS BiH	<b>Prilog I</b>  <b>Komentar:</b> U nazivu poglavlja AD 2.20 i AD 3.20 u engleskoj verziji riječi	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata. Biće ispravljena greška tehničke prirode na koju se primjedbovalo u komentaru.

		<p>„abtement“ nedostaje slovo „a“.</p> <p><b>Obrazloženje:</b> /</p> <p><b>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</b> „abatement“.</p>		
11.	AIS BiH	<p><b>Prilog I</b></p> <p><b>Komentar:</b> AD 2.12 uočeno odstupanje u odnosu na Annex 15 amdt 39, nedostaju sljedeća dva stava 11) dimensions of runway end safety areas; 12) location (which runway end) and description of arresting system (if any);</p> <p><b>Obrazloženje:</b> /</p> <p><b>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</b> /</p>	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata. Biće ispravljena greška tehničke prirode na koju se primjedbovalo u komentaru.
12.	AIS BiH	<p><b>Član 3.</b></p> <p><b>Komentar:</b> Skrćenice PBN, RNAV RNP se koriste u dijelu ENR 3 a iste nismo pronašli u članu 3 pojmovi i skraćénice. Također provjeriti i za ostale skraćénice o kojima ima riječi u AMDT 39 tipa SATVOICE, PBC itd...</p> <p><b>Obrazloženje:</b> /</p> <p><b>Prijedlog izmjene teksta pomenutog člana:</b> /</p>	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata. Biće uvrštene skraćénice koje su nedostajale u predmetnom dokumentu.

R.b.	Lice/organizacija koja je dala komentar	Sadržaj komentara sa obrazloženjem	Prihvatljivost komentara	Razlozi za prihvatanje ili odacivanje
13.	J.P. Međunarodni aerodrom „SARAJEVO“ d.o.o. Sarajevo	<p><b>Opšta zapažanja vezano za prednacrt propisa</b></p> <p><i>Predlažemo da se u cilju preglednosti označe prijedlozi izmjena (npr. linijom sa desne strane ili tabelarno ili na drugi način kako odgovara Direkciji</i></p>	Komentar se ne prihvata.	Komentar se ne prihvata. Na osnovu jedinstvenih pravila za izradu pravnih propisa u institucijama BiH i Pravila za konsultacije u izradi pravnih propisa, BHDCA je 03.01.2017. godine objavila početak javnih



		<p><i>za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine), jer je vrlo teško čitati cijeli prednacrt Pravilnik i utvrditi sadržaj promjena u odnosu na prethodni Pravilnik. Budući da je to bio zahtjev auditora iz BHDCA za dokumente J.P. Međunarodni aerodrom "SARAJEVO" d.o.o. Sarajevo, smatramo da je naš prijedlog opravdan.</i></p>		<p>konsultacija za Pravilnik o zborniku vazduhoplovnih informacija Bosne i Hercegovine. Rok za dostavljanje komentara je 30 dana od dana objavljivanja na internet stranici BHDCA, odnosno do 03.02.2017. godine. Dovoljno vremena da se daju komentari na predmetni pravilnik.</p>
--	--	---	--	---