

## Izvještaj: komentari i odgovori

Prednacrt propisa: Pravilnik o nadzoru u civilnom vazduhoplovstvu

| R.b. | Lice/organizacija koja je dala komentar           | Sadržaj komentara sa obrazloženjem  | Prihvatljivost komentara          | Razlozi za prihvatanje ili odacivanje   |
|------|---|---|-----------------------------------|---|
| 1.   | Mirsad Imamović,<br>Dr. Med. , ATC Eng.<br>BHANSA | <p>(Shodno uvođenju novog <b>EASA</b>-inog propisa sa zakonskom snagom, od suštinskog i strateškog značaja za rad Pružaoca usluga zrakoplovnih djelatnosti:<br/> <b>"Requirements for service providers and oversight thereof"</b><br/> <a href="https://easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-032014">https://easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-032014</a>), a koji je izglasan 15.11.2015. i koji će početi zvanično važiti u BiH najdalje za 2-3 sedmice, računato od ovog momenta - neophodno bi bilo uvesti one njegove odredbe u odgovarajuće BH Zrakoplovne propise, napose u one o inspektorskom nadzoru, bazirane na odgovarajućem <b>Anex-u 4.</b> /"Knjiga 2"/ dotičnog Dokumenta, kako bi se pred dolazak EASA-inog Audita u aprilu ove godine moglo izaći sa već Evropski-harmoniziranim BH zrakoplovnim propisima, u gornjem smislu - napose uvođenjem u Zakon institucije <b>"Internog operativnog inspektora za kvalitet usluga, unutar Pružaoca usluga"</b>)</p> | Opšta napomena (uvod u komentare) | N/A   |
| 2.   |   | <p>Član 2. -&gt; Izmjene &amp; Dopune<br/> d) Inspektor za zrakoplovstvo :<br/> Lice ovlašteno od strane generalnog direktora BHDCA ili posebno u slučaju internog operativnog inspekcijskog nadzora kvaliteta od strane generalnog direktora odgovarajućeg Pružaoca zrakoplovnih usluga u profesionalnim zrakoplovnim djelatnostima, za provođenje inspekcijskog nadzora, u oblasti definisanoj ovlašćenjem inspektora.<br/> Shodno : Annex-u 4. ("Knjiga 2")<br/> EASA "Requirement for service providers and oversight thereof" (-&gt; "Quality Inspection &amp; Human Factor Inspection")</p>   | Nije prihvatljiv                  | Definicija inspektora za vazduhoplovstvo je generički napisina za sve funkcionalne oblasti. Predložena definicija uvodi pojam „internog operativnog inspekcijskog nadzora kvaliteta“ što je nespojivo i u suprotnosti sa odredbama člana 122 .stav (1) Zakona o zrakoplovstvu BiH ("Službeni glasnik BiH" broj: 39/09) gdje je propisano da „ <b>BHDCA</b> provodi <b>inspekcijski i stručni nadzor nad</b> |

|           |  |  |                         |  |
|-----------|--|--|-------------------------|--|
|           |  |  |                         | <p>primjenom ovog zakona i na osnovu njega donesenih propisa”</p>  |
| <p>3.</p> | <p>Mirsad Imamović,<br/>Dr. Med. , ATC Eng.<br/>BHANSA</p> | <p>Član 9. -&gt; Izmjene &amp; Dopune<br/>STAV (1) SE MIJENJA :<br/>(1) Nadzor obuhvata tri vrste, dva vida nadzora i dva načina provođenja inspekcijskog nadzora<br/>Vrste: Operativni, stručni i (službeni) inspekcijski nadzor<br/>Vidovi : Službeni i interni<br/>Načini : Administrativno-provođeni i operativno-provođeni<br/>Ukoliko se uz atribute o vidovima inspekcijskog nazora ne navodi da je u pitanju službena inspekcija, to se podrazumijeva.<br/>Ukoliko se uz atribute o načinima nazora ne navodi da je u pitanju administrativna inspekcija, to se podrazumijeva.<br/>UBACUJE SE STAV (2) :<br/>(2) Operativni nadzor je interni, i po načinu provođenja : operativno-provođeni i uzorkovno- metodološki inspekcijski nadzor kvalitete i bezbjednosti letenja u operativnim ili prevashodno operativnim Pružaocima zrakoplovnih usluga, koji se bave profesionalnim operativnim zrakoplovnim djelatnostima, sa ciljem da se prate (monitoriraju) greške i nedostaci tokom pružanja usluga, te da se periodičnim izvještavanjem i preventivnom djelatnošću smanji broj grešaka i nedostataka u pružanju usluga, kao i da se periodični izvještaji inspekcije kvaliteta usluga prosljeđuju rukovodstvu Pružaoca, kao i Nacionalnom zrakoplovnom autoritetu za Bezbjednost zračne plovidbe (BHDCA)<br/>Stavovi 2. , 3. , 4. -&gt; postaju 3. , 4., i 5.<br/>STAV (2), Shodno : Annex-u 4. ("Knjiga 2") EASA "Requirement for service providers and oversight thereof" (-&gt; "Quality Inspection &amp; Human Factor Inspection")</p> | <p>Nije prihvatljiv</p> | <p>Navedeni prijedlog je u suprotnosti sa odredbama člana 122 .stav (1) Zakona o zrakoplovstvu BiH ("Službeni glasnik BiH" broj: 39/09) gdje je propisano da „BHDCA provodi <b>inspekcijski i stručni nadzor nad primjenom ovog zakona i na osnovu njega donesenih propisa</b>” .<br/>Metode, načini, vrste, opisi istih i slične podjele biće opisane u posebnom BHDCA uputstvu i ne treba da bude predmetom ovog Pravilnika.</p> |

|    |   |  |                  |   |
|----|---|--|------------------|---|
| 4. |   | <p>Član 16.- Dopune<br/>STAV (3) SE DOPUNJUJE :<br/>Uslovi za imenovanje i dobijanje ovlaštenja inspektora su :</p> <p>a) (IDENTIČAN TEKST KAO U ORIGINALU)<br/>b) (IDENTIČAN TEKST KAO U ORIGINALU)<br/>c) <b>Ostali uslovi, dati kroz "Odluku o razvrstavanju radnih mjesta i kriterijima za opis poslova radnih mjesta u institucijama Bosne i Hercegovine" (članovi 3. , 12. i 44.)</b></p>  | Nije prihvatljiv | <p>Naveden članovi Odluke ne propisuju uslove za imenovanje i davanje ovlaštenja inspektorima, već propisuje uslove za postavljanje rukovodećih državnih službenika (sekretar s posebnim zadatkom, sekretar institucije, pomoćnik rukovodioca institucije, glavni inspektor, šef unutrašnje organizacione jedinice)<br/>Uslovi za imenovanje i davanje ovlaštenja inspektorima navedeni su u odredbama člana 123. Zakona o zrakoplovstvu BiH ("Službeni glasnik BiH" broj: 39/09)</p> |
| 5. | Mirsad Imamović,<br>Dr. Med. , ATC Eng.<br>BHANSA | <p>Član 17. - Dopune<br/>(Potrebno je uvesti dva dodatna stava :)</p> <p><b>h ) Inspektor za zrakoplovnu medicinu - AMS (Aero - Medical Section, unutar BHDCA)</b><br/><b>i ) Inspektor za internu operativnu kontrolu kvaliteta usluga unutar Pružaoca usluga (shodno posebnom opisu potrebnog inspeksijskog nadzora)</b><br/>/ STAV i ) -&gt; Shodno : Annex-u 4. ("Knjiga 2") EASA "Requirement for service providers and oversight thereof"<br/>(-&gt; "Quality Inspection &amp; Human Factor Inspection") /</p> | Nije prihvatljiv | <p>Članovi 20. i 22. Pravilnika obuhvaćaju poslove koji su navedeni u primjedbama i te poslove obavljaju inspektori za Licence letaćkog osoblja i inspektori Vazdušne plovidbe.</p>   |
| 6. |   | <p>Član 20. - Brisanje određenih riječi<br/>RIJEČI : <b>"medicinske centre i ovlaštene ljekare"</b> SE BRIŠU</p>   | Nije prihvatljiv | <p>Razlog odbacivanja je kao u prethodnom stavu (r.b 5)</p>   |
| 7. |   | <p>Član 22. - Dopune<br/>IZA RIJEČI "UPRAVLJANJE ZRAČNIM PROMETOM ," treba dodati : <b>"nadzor nad radom internih operativnih inspeksijskih organa za kontrolu kvalitete usluga unutar ANS" ...</b><br/>(OSTALI DALJNI TEKST OSTAJE IDENTIČAN)</p>   | Nije prihvatljiv | <p>Članom 22. Pravilnika je propisano da „inspektor vazdušne plovidbe je ovlašten za inspeksijski nadzor u primjeni propisa koji se odnose na pružaoca usluga u</p>   |

|    |   |   |                  |  |
|----|---|---|------------------|--|
|    |   |   |                  | <b>vazdušnoj plovidbi“</b><br>i tu spada i „nadzor nad radom internih operativnih inspeksijskih organa za kontrolu kvalitete usluga unutar ANS“  |
| 8. | Mirsad Imamović,<br>Dr. Med. , ATC Eng.<br>BHANSA | <p>SVI DOSADAŠNJI ČLANOVI NAKON 24.-tog DOBIVAJU BROJ ZA DVA VEĆI ZBOG UVOĐENJA DVA NOVA ČLANA:<br/>Član 25.<br/><b>Inspektor za zrakoplovnu medicinu</b><br/>"Inspektor za zrakoplovnu medicinu (AMS) je ljekar za položenim državnim ispitom i uslovima iskustva u struci, datim u članu 16. , ovlašten je za inspekciju aero-medicinskih centara i ovlaštenih ljekara, medicinskih Licenci / Potvrda kod operativnog i ovlaštenog zrakoplovnog osoblja, kao i nadzor nad radom odgovarajućih internih inspektorskih operativnih organa za kontrolu kvalitete po osnovi medicinskog i/ili psihološkog nadzora u Pružaocima usluga."</p>   | Nije prihvatljiv | Član 20. Pravilnika obuhvaća poslove koje su navedene u primjedbama i te poslove obavljaju inspektori za Licence letaćkog osoblja koji će imati autorizacije za obavljanje tih poslova ili će te poslove obavljati stručna lica uz ovlaštenog inspektora (član 29. Pravilnika) |
| 9. | Mirsad Imamović,<br>Dr. Med. , ATC Eng.<br>BHANSA | <p>Član 26.<br/><b>Inspektor za internu operativnu kontrolu kvaliteta usluga unutar Pružaoca usluga</b><br/>"Inspektor za internu operativnu kontrolu kvaliteta unutar Pružaoca usluga je lice sa odgovarajućom naobrazbom i uslovima iskustva datim u članu 16., i ovlašten je za interni operativni inspeksijski nadzor nad kontrolom kvalitete usluga odgovarajućeg operativnog osoblja u Pružaocu usluga, odnosno za posebna specijalistička znanja i vještine, kao što su medicinski, psihološki ili drugi specijalistički nadzor od operativnog značaja za rad Pružaoca usluga, a što sve poblize propisuje Pružaoc usluga svojim internim aktom, uz odobrenje BHDCA."<br/>Shodno : Annex-u 4. ("Knjiga 2")<br/>EASA "Requirement for service</p> | Nije prihvatljiv | Član 22. Pravilnika obuhvaća poslove koje su navedene u primjedbama i te poslove obavljaju inspektori Vazdušne plovidbe koji će imati autorizacije za obavljanje tih poslova.  |

|     |   |   |                  |   |
|-----|---|---|------------------|---|
|     |   | providers and oversight thereof"<br>(-> "Quality Inspection & Human Factor Inspection")   |                  |   |
| 10. | Mirsad Imamović,<br>Dr. Med. , ATC Eng.<br>BHANSА | SADAŠNJI Član 32. (Dopune) -><br>POTREBNI Član 34.<br>TREBA DODATI STAV :<br>e) " <b>Prema Planu/ Programu nadzora, unutar Pružaoca usluga (interni operativni inspekcijski nadzor kvalitete usluga)</b> "<br>Shodno : Annex-u 4. ("Knjiga 2")<br>EASA "Requirement for service providers and oversight thereof"<br>(-> "Quality Inspection & Human Factor Inspection") | Nije prihvatljiv | Navedena primjedba već se nalazi u Članu 32. stav a) i članu 33. Pravilnika |