

Izveštaj: komentari i odgovori

Prednacrt propisa: Zakon o civilnom zrakoplovstvu BiH

R.b.	Član	Lice/organizacija koja je dala komentar	Komentar	Prihvatanje komentara	Razlozi za prihvatanje ili odacivanje
1.	Član 1	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Potrebno je izmjeniti predmet Zakona. Članom 1 isključuju se uloge i nadležnosti za Ministarstvo komunikacija i prometa, Ministarstvo odbrane i Vijeće Ministara. U članu 10. Zakona o Ministarstvima i drugim organima je jasno propisano da je Ministarstvo komunikacija i prometa BiH nadležno za civilno zrakoplovstvo.	Djelimično se prihvata	Korigovana odredba člana.
2.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Predmet zakona bi trebalo izmijeniti i dopuniti. Člankom 1.ovog Prednacrtu isključuje se Ministarstvo komunikacija i prometa, Ministarstvo obrane i Vijeće ministara BiH, te njihove uloge i nadležnosti. Člankom 10. Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave BiH. MKIP nadležno je za civilno zrakoplovstvo i nadzor zračnog prometa.	Djelimično se prihvata	Korigovana odredba Člana
3.	Član 2	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Izbrisana je odredba da se u slučajevima kada nije drugačije propisano mogu primnjivati odredbe SFRJ donesene prije 01.04. 1992.	Ne prihvata se	Komentar nije prihvaćen zbog zastarjelosti navedenih dokumenata. Zakon je usklađen sa ICAO Annex i EU regulativom
4.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Izbrisana odredba iz postojećeg zakona u smislu da u određenim uvjetima propisi iz oblasti civilnog zrakoplovstva, doneseni prije 01.04.1992., mogu biti primijenjeni.	Ne prihvata se	Komentar nije prihvaćen zbog zastarjelosti navedenih dokumenata. Zakon je usklađen sa ICAO Annex i EU regulativom
5.	Član 3	Alisa Kaliman	Da li je potrebno BHDCA odobrenje za svaki let, jer prema starom Zakonu daje se mogućnost letenja u zračnom prostoru ukoliko postoji ugovor potpisan (ugovor zemlje registra zrakoplova I BiH), sada će biti ECAA ugovor na snazi.	Djelimično se prihvata	Korigovana odredba.
6.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj	Članak 3. Prednacrtu je potrebno razdvojiti te kao poseban članak staviti „Presretanje zrakoplova“;	Djelimično se prihvata	Korigovana odredba.

		plovidbi Bosne i Hercegovine BHNSA	Zamijeniti riječ „dezinirane“ sa riječju „određeno“. Definirati vanredne situacije;		
7.	Član 3. stav (3) i (5)	Međunarodni aerodrom Sarajevo	Nedovoljno precizne odredbe. Smatramo da odredba člana 3. stav (3) prednacrta Zakona nije dovoljno precizna, jer isključivo zabranjuje upotrebu oružja prema civilnim zrakoplovima u slučaju presretanja civilnog zrakoplova, a ne i u drugim slučajevima, što je u suprotnosti sa članom 3bis Čikaške konvencije. U članu 3. stav 5. Zakona umjesto riječi “dezinirane”, predlažemo upotrebu riječi “određene”.	Djelimično se prihvata	Korigovana odredba.
8.	Član 3 stav 3	Odic Denis	Ovo je dosta upitno i nije mi jasno zasto se stavlja u Zakon norocito ako ima i stav 7 koji regulira pitanje presretanja.	Ne prihvata se	Član 3bis Čikaške konvencije.
9.	Član 4	Sindikat Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Nije navedeno obavezno izvještavanje o događajima koje se kasnije obrađuje u čl 60	Prihvata se	
10.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHNSA	Neke od definicija koje su objavljene u prednacrta Zakona o civilnom zrakoplovstvu, ranije su objavljivane u drugim podzakonskim aktima i ne slažu se značenjem i tekstom objavljenim u prednacrta. Također neke od definicija nisu uopće stavljene u prednacrta.	Prihvata se	
11.		Odic Denis	Generalno za član 4 da se za sve pojmove kada se koriste skracenice da se u zagradi navede i cijeli tekst skracenice. Također da se za sve pojmove za koje postoji engleska riječ uvede i ta riječ u zagradi kao što je za stav tt Safety	Prihvata se	
12.		Predrag Mladjenovic	Izostavljena definicija opasnih materija	Prihvata se	
13.		Alisa Kaliman	Dodati i uskladiti definicije	Prihvata se	
14.	Član 4 Stav g,h	Sindikat Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Provjeriti pod kojim imenom je BiH priznala Makedoniju, kao FYROM ili Republika Makedonija	Ne prihvata se	ECAA sporazum ratificiran od strane Parlamentarne skupštine BiH i kao takav sadrži naziv kakav je i dat u definiciji Zakona.

15.	Član 4 Stav n	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Član kakav je sad može dovesti u zabunu da termin „jedinica“ označava ove službe zajedno.	Prihvata se	
16.	Član 4 Stav r	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Da li se misli na „Flight Information Region – FIR“? U tom slučaju prevod na BHS bi bio „Oblast letnih informacija“	Prihvata se	
17.	Član 4 Stav mm	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Korištena engleska skraćenica ATC. Predlaže se sljedeća definicija: Prilazna kontrola letenja - označava službu kontrole letenja za kontrolirane dijelove leta pri slijetanju i polijetanju	Prihvata se	
18.	Član 4 Stav nn	Odici Denis	„....za isključivo korištenje od strane druge zrakoplovne vlast“. Termin zrakoplovna vlast u ovom dijelu teksta nije najtačniji i najjasniji. Ako se misli na TSA (Temporary Segregated Area) onda to nije zona namijenjena za korištenje drugih zrakoplovnih vlasti. To je zona koju će koristiti vojni zrakoplovi za svoje potrebe. E sada da li se vojni zrakoplovi smatraju „drugom zrakoplovnom vlasti“?	Prihvata se	
19.		Odici Denis	„....kroz koji nije dozvoljen tranzit ostalog prometa“. Ako se misli na TSA (Temporary Segregated Area) onda je ovo netačno. Dozvoljen je promet npr ako postoje rute CDR3, dozvoljen je na taktičkoj razini promet i ovo je u nadležnosti kontrolora ako je u procedurama tako dogovoreno. Ono što nije dozvoljeno su planovi leta odnosno planiranje nije dozvoljeno. Ovo je u direktnoj vezi sa FUA	Prihvata se	
20.	Član 4 Stav oo	Odici Denis	Kao i za Član 4, stav nn samo što je ovdje riječ o TRA	Prihvata se	
21.		Odici Denis	Kao i za Član 4, stav pp ali za ATC	Prihvata se	
22.	Član 4 Stav pp	Odici Denis	Zasto uz skraćenicu SSP nema u zagradi tačan naziv / tekst skracenice Običaj je da kada se prvi put u tekstu pominje skracenica da u zagradi ima puni tekst skracenice a u kasnijem tekstu da se koristi skracenica bez punog teksta	Prihvata se	
23.	Član 4 Stav uu	Odici Denis	Kao i za Član 4, stav pp Običaj je da kada se prvi put u tekstu pominje	Prihvata se	

			<i>skracenica da u zagradi ima puni tekst skracenice a u kasnijem tekstu da se koristi skracenica bez punog teksta</i>		
24.	Član 4 Stav vv	Odici Denis	<i>Kao i za Član 4, stav pp Običaj je da kada se prvi put u tekstu pominje skracenica da u zagradi ima puni tekst skracenice a u kasnijem tekstu da se koristi skracenica bez punog teksta</i>	Prihvata se	
25.	Član 4 Stav aaa	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	<i>Predlažemo sljedeću definiciju: Usluge kontrole letenja - usluga koja se pruža u svrhu: sprječavanja sudara između zrakoplova, u letu i na manevarskim površinama, sprječavanja sudara između zrakoplova i prepreka, i otpremanja i održavanja redovnog odvijanja zračnog prometa</i>	Prihvata se	
26.	Član 44 Stav bbb	Odici Denis	<i>Ako se u članu 4 stavak ccc i ddd koriste skracenice onda i ovdje treba biti skracenica ASM</i>	Prihvata se	
27.	Član 4 Stav ccc	Odici Denis	<i>Kao i za Član 4, stav pp Običaj je da kada se prvi put u tekstu pominje skracenica da u zagradi ima puni tekst skracenice a u kasnijem tekstu da se koristi skracenica bez punog teksta</i>	Prihvata se	
28.	Član 4 Stav ccc	Odici Denis	<i>Misljenja sam da je tadan naziv za ATFM – Upravljanje tokovima zračnog prometa, a može se reci i Upravljanje protokom zračnog prometa</i>	Prihvata se	
29.	Član 4 Stav ddd	Odici Denis	<i>Kao i za Član 4, stav pp Običaj je da kada se prvi put u tekstu pominje skracenica da u zagradi ima puni tekst skracenice a u kasnijem tekstu da se koristi skracenica bez punog teksta</i>	Prihvata se	
30.	Član 4 Stav eee	Odici Denis	<i>Kao i za Član 4, stav pp Običaj je da kada se prvi put u tekstu pominje skracenica da u zagradi ima puni tekst skracenice a u kasnijem tekstu da se koristi skracenica bez punog teksta</i>	Prihvata se	
31.	Član 4	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	<i>Trebao bi se povećati broj definicija jer je ovo krovni dokument. Isto tako bi u zagradi trebao stajati engleski termin i ista ta skracenica na domaćem</i>	Prihvata se	

			jeziku ukoliko je usvojena, jer će to uveliko precizirati dalje prevode i slično. Trenutno imamo popriličnu terminološku zbrku i ovaj zakon se može iskoristiti kao odličan korak da se to riješi, posebno jer će biti objavljen na sva tri jezika. Predlažemo da se definicije uzmu iz do sada obavljenih dokumenta BHDCA i BHANSA i uključe u ovaj zakon. Iako će možda povećati broj stranica to bi ujedno uveliko olakšalo dalji rad.		
32.	Član 5	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Nije u skladu sa regulativom EC 996/2010 U stavu 2 c: Da li se misli na „Rules of the Air“ i „Standards and recommended practices“ kao ekvivalentnim ICAO Dokumentima?	Ne prihvata se	BHDCA je regulatorni organ ovlašten zakonom za donošenje propisa u oblasti civilnog zrakoplovstva.
33.	Član 5 Stav 2	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Nije usuglašen sa Regulativom 996/2010. "Prihvatanje međunarodnih standarda i postupaka" Izostavljena je oblast zrakoplovnog informiranja.	Djelimično se prihvata	Prihvaćen komentar koji se odnosi na oblast zrakoplovnog informiranja, a komentar koji se odnosi na Regulativu 996/2010 se ne prihvata iz naprijed navedenih razloga.
34.		Karadeglija Srđan	BHDCA izlazi iz okvira nadležnosti, a i koriste se neadekvatni termini.	Ne prihvata se	Predmetni član je usklađen sa čl. 37. i 38. Čikaške konvencije,
35.	Član 7 Stav 1	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Ovdje bi do donošenja propisa iz st 2 ovog člana trebalo definisati maksimalnu težinu bespilotne letjelice za koju nije potrebno odobrenje BHDCA, koristiti postojeće propise zemalja EU.	Ne prihvata se	BHDCA će izraditi poseban podzakonski akt kojim se regulira ova oblast.
36.		AK Mostar	Što hitnije pokretanje postupka donošenja posebnog propisa za upravljanje i korišćenje bez pilotnih letjelica. U što kraćem roku organizovati sastanak u cilju javne rasprave na temu kreiranja pravilnika o korišćenju bez pilotnih letjelica.	Prihvata se	BHDCA će izraditi poseban podzakonski akt kojim se regulira ova oblast.
37.	Član 7 Stav 1 i 2	Odic Denis	Kontradiktorno i dosta problematichno. U stavu 1 se zabranjuje a u stavu 2 se kaže da će se uraditi propis koji kaže kako se leti. Isto tako to nije samo u nadležnosti BHDCA nego i Ministarstva obrane tako da je i to problematichno.	Ne prihvata se	Predmetni član je usklađen sa Članom 8. Čikaške konvencije.
38.	Član 8 Stav b	Alisa Kaliman	Popraviti član 8.b) koji je pravopisno neprecizno definisan- pomjeriti zarez (tzv.apozicija, staviti zarez	Prihvata se	

			<i>ispred i iza sintagme, Čikaške konvencije I Protokola kao države registra).</i>		
39.	Član 10	Predrag Mladjenovic	<i>Nedovoljno pojasnjeno slijetanje stranih vazduhoplova na aerodrome sa ili bez odobrenja.</i>	<i>Prihvata se</i>	
40.	Član 10 Stav 1	<i>Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH</i>	<i>Preciznije definisati. Zračni prostor svake države je definisan područjem letnih informacija pa to važi i za Bosnu i Hercegovinu.</i>	<i>Prihvata se</i>	
41.			<i>Jasnije i preciznije definirati. Netočno definirano područje odgovornosti unutar općih uvjeta za zrakoplovstvo.</i>	<i>Prihvata se</i>	
42.		Odic Denis	<i>Prvi dio teksta malo nezgrapno i nejasno napisan „Unutar zračnog prostora pod odgovornosti BiH“ Ne postoji zračni prostor pod odgovornosti BH postoji samo zračni prostor BH, a ko pruža usluge u tom prostoru to je sasvim druga priča.</i>	<i>Prihvata se</i>	
43.	Član 10 Stav 2	Odic Denis	<i>Ovo nije u nadležnosti BHCA. U nadležnosti BHCA je odobravanje letova ali ne na ovaj način i ovih letova.</i>	<i>Prihvata se</i>	
44.	Član 10 Stav 5	Odic Denis	<i>Sto je sa medicinskim zrakoplovima , ne letovima nego zrakoplovima. Sto je sa zrakoplovima za gasenje pozara (kanaderi).</i>	<i>Prihvata se</i>	
45.	Član 11	<i>Međunarodni aerodrom Sarajevo</i>	<i>Naslov člana je neprecizan, jer su vojni zrakoplovi u pravnom smislu državni zrakoplovi.</i>	<i>Prihvata se</i>	
46.	Član 11 Stav 1	Odic Denis	<i>Tekst „Vojni zračni promet je zračni promet u kojem učestvuju vojni zrakoplovi BiH i strani vojni“ Umjesti i da stoji ili jer je različito poimanje.</i>	<i>Prihvata se</i>	
47.	Član 11 Stav 2	<i>Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovitbi Bosne i Hercegovine BHANSA</i>	<i>Jasnije i preciznije definirati. Stavak 2: Nejasno što se misli pod „Pravilima letenja u BiH“, isto ne postoji, postoji „Naredba o pravilima letenja u BiH“?</i>	<i>Prihvata se</i>	
48.	Član 11 Stav 4	Odic Denis	<i>Nije tačno može i uz odobrenje Ministarstva Inostranih poslova.</i>	<i>Prihvata se</i>	
49.		<i>Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovitbi Bosne i Hercegovine BHANSA</i>	<i>Netočno definirano područje odgovornosti unutar općih uvjeta za zrakoplovstvo.</i>	<i>Prihvata se</i>	
50.	Član 11 stav 6	Odic Denis	<i>Stav 6 bi trebao biti na početku člana 11 a ne na kraju.</i>	<i>Djelimično se prihvata</i>	<i>Stav (6) se briše.</i>

51.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Definicija nije u skladu sa međunarodnim standardima.	Djelimično se prihvata	Stav (6) se briše.
52.	DIO DRUGI - (BHDCA) GLAVA I – STATUS, ORGANIZACIJA I FINANSIRANJE BHDCA GLAVA II - ORGANIZACIONI ZAHTEJEVI GLAVA III – NADLEŽNOSTI POGLAVLJE I - MEĐUNARODNA SARADNJA POGLAVLJE II - DONOŠENJE PROPISA POGLAVLJE III - SERTIFIKACIJA	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Pogledati opće komentare BHANSA-e o statusu BHDCA Opšti komentar glasi: Trebao bi se izvršiti preustroj Direkcije za civilno zrakoplovstvo BiH, kao što je praksa u mnogim zemljama (samostalna agencija sukladno regulativi ICAO-a i pravnim stečevinama EU). Funkcije CAA i NSA se trebaju razdvojiti s tim da mogu ostati objedinjene u obliku navedene agencije ili se i organizacijski razdvojiti. (Osnivač agencije bi bila država Bosna i Hercegovina a za svoj rad bi odgovarala Vijeću Ministara BiH.) Prednacrtom nije definirana nacionalna struktura zaposlenika u BHDCA koja bi se trebala urediti na način da se kaže: "Nacionalna struktura zaposlenika BHDCA odražavat će rezultate posljednjeg popisa stanovništva u Bosni i Hercegovini".	Ne prihvata se	Predloženi komentar nije u skladu sa odredbama Člana 10 stav (2) Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave BiH i Zakonom o platama i naknadama u institucijama BiH.
53.	Član 12 Stav 1	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Sadašnja Direkcija za civilno zrakoplovstvo BiH (BH DCA) koja se nalazi u sastavu Ministarstva komunikacija i transporta BiH, bi se trebala transformirati u samostalnu Agenciju za civilno zrakoplovstvo BiH (Agencija), koja bi objedinjavljala funkcije civilne zrakoplovne vlasti i nacionalnog nadzornog tijela BiH (Civil Aviation Authority/National Supervisory Body -CAA/NSA BiH). To je praksa u mnogim zemljama u regiji, te je sukladno regulativi ICAO-a i pravnim stečevinama EU.	Ne prihvata se	Predloženi komentar nije u skladu sa odredbama Člana 10 stav (2) Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave BiH i Zakonom o platama i naknadama u institucijama BiH.
54.	Član 13 Stav 1	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i	Ukoliko se BHDCA transformira u samostalnu agenciju, izuzima se primjena Zakona o državnoj službi u institucijama BiH na djelatnike Agencije, te	Ne prihvata se	Predloženi komentar nije u skladu sa Članom 4. Zakona o državnoj službi BiH i

		Hercegovine BHANSA	oni prestaju biti državni službenici.		Zakonom o platama i naknadama u institucijama BiH.
55.	Član 13 Stav 3	Karadeglija Srđan	Generalni direktor i zamjenici ne bi trebali biti izabrani isključivo iz tri konstitutivna naroda u BiH.	Ne prihvata se	Predloženi komentar nije u skladu sa Zakonom o ministarstvima i drugim organima uprave BiH, Zakonom o državnoj službi BiH i Zakonom o platama i naknadama u institucijama BiH.
56.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Potrebno je definirati postupak imenovanja direktora agencije.	Ne prihvata se	Predloženi komentar nije u skladu sa Zakonom o ministarstvima i drugim organima uprave BiH, Zakonom o državnoj službi BiH i Zakonom o platama i naknadama u institucijama BiH.
57.	Član 13 Stav 4	Odic Denis	Da li je ministar ili Ministar?	Prihvata se	
58.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Ukoliko se sadašnja BHDCA transformira u samostalnu agenciju, generalni direktor je odgovoran Vijeću ministara BiH.	Ne prihvata se	Predloženi komentar nije u skladu sa Zakonom o ministarstvima i drugim organima uprave BiH, Zakonom o državnoj službi BiH i Zakonom o platama i naknadama u institucijama BiH.
59.	Član 14 Stav 1	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Izmjene su potrebne radi transformacije sadašnje BHDCA u samostalnu agenciju.	Ne prihvata se	Predloženi komentar nije u skladu sa Zakonom o ministarstvima i drugim organima uprave BiH, Zakonom o državnoj službi BiH i Zakonom o platama i naknadama u institucijama BiH.

60.		Odic Denis	Da li je ministar ili Ministar?	Prihvata se	
61.	Član 14 Stav 3	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovdbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Izmjene su potrebne radi transformacije sadašnje BHDCA u samostalnu agenciju.	Ne prihvata se	Predloženi komentar nije u skladu sa Zakonom o ministarstvima i drugim organima uprave BiH, Zakonom o državnoj službi BiH i Zakonom o platama i naknadama u institucijama BiH.
62.	Član 15 Stav 1	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovdbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Izmjene su potrebne radi transformacije sadašnje BHDCA u samostalnu agenciju.	Ne prihvata se	Predloženi komentar nije u skladu sa Zakonom o ministarstvima i drugim organima uprave BiH, Zakonom o državnoj službi BiH i Zakonom o platama i naknadama u institucijama BiH.
63.	Član 15 Stav 2 i 3	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovdbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Izmjene su potrebne radi transformacije sadašnje BHDCA u samostalnu agenciju.	Ne prihvata se	Predloženi komentar nije u skladu sa Zakonom o ministarstvima i drugim organima uprave BiH, Zakonom o državnoj službi BiH i Zakonom o platama i naknadama u institucijama BiH.
64.	Član 15 Stav 3	Odic Denis	Ne pise kako i ko donosi i po kojim pravilima/Pravilniku donosi odluku o visini dodatka. Da li svi zaposlenici ili dio zaposlenika?	Ne prihvata se	Zakon o platama i naknadama državnih službenika definira pravo na poseban dodatak.
65.	Član 16	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovdbi Bosne i Hercegovine BHANSA	U zakonu o zrakoplovstvu koji je na snazi definirano je da Iznos sredstava od rutnih naknada, na prijedlog BHDCA, utvrđuje Vijeće ministara. Novi zakon to drugačije definira i Vijeće ministara se izostavlja iz procesa.	Ne prihvata se	Dosadašnja praksa pokazuje da predmetni komentar nije provodiv.
66.		Međunarodni aerodrom Sarajevo	Propisivanje dvostrukih naknada je u suprotnosti sa načelima i preporukama ICAO-a.	Ne prihvata se	Transportna politika BiH utvrđuje da usluge u oblasti civilnog zrakoplovstva plaćaju korisnici.

67.	Član 16 Stav 1 tačka a)	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Prijedlog je brisanje Člana 16 Stav 1 tačka a) Obrazloženje: Agencija ne bi bila proračunski korisnik.	Ne prihvata se	Predloženi komentar nije u skladu sa Zakonom o ministarstvima i drugim organima uprave BiH, Zakonom o državnoj službi BiH i Zakonom o platama i naknadama u institucijama BiH.
68.		Odic Denis	Nije jasno sta znaci i međunarodnih obaveza Bosne i Hercegovine“	Ne prihvata se	Radi se o službenom nazivu budžeta institucija BiH i međunarodnih obaveza BiH.
69.	Član 16 Stav 2	Odic Denis	Zasto iznos sredstava u stavu 2 BHDCA donosi samostalno i bez ikakvih konsultacija ili suglasnosti a sredstva iz stava 3 uz suglasnost Vijeća ministara?	Ne prihvata se	Različiti zakoni propisuju naplatu taksi odnosno naknada.
70.	Član 16 Stav 3	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Naknada iz stavka (1) toč. c), d), i e) ovog članka utvrđuje se posebnom odlukom BHDCA uz suglasnost Vijeća ministara BiH.	Ne prihvata se	Različiti zakoni propisuju naplatu taksi odnosno naknada.
71.	Članovi 17.18.19.20	Karadeglija Srđan	Generalno se radi o prevodu zahtjeva za nadležne vlasti (“Authority Requirements“) iz EU regulative, koji ne bi trebali biti u Zakonu.	Ne prihvata se	Komentar je neprihvatljiv. BiH je dužna propise EU transponirati u svoje zakonodavstvo, a s obzirom da se radi o institucionalnim zahtjevima, nije ih drugačije moguće uvesti u pravni sistem BiH.
72.	Član 18. Stav 3.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Navedeno je da će se izbor kvalificiranog subjekta definirati ovim zakonom a u zakonu nigdje ne postoji definiran način izbora istog.	Prihvata se	
73.	Član 20	Alisa Kaliman	Nesretna definicija, b) prema R.139 trebalo bi da stoji umjesto ‘odobravanja’ - ‘ovlaštenja’ - vidjeti član 37. U kojem se koristi termin ovlastiti.	Prihvata se	
74.	Član 21	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Nadležnosti i odgovornosti BHDCA je potrebno navesti a jednom mjestu, u suprotnom je konfuzno i zbunjujuće. Pored BHDCA treba definisati i nadležnosti drugih	Ne prihvata se	Drugim zakonima u BiH su definirane nadležnosti ostalih institucija. Članom 10. stav (2) Zakona o

			subjekata (MKP BiH, VM, BHANSA...) BHDCA nebi trebala imati isključivu nadležnost za saradnju sa profesionalnim udruženjima.		ministarstvima i drugim tijelima navedeno je da se u okviru ministarstva uspostavlja organizaciona jedinica BHDCA čije nadležnosti će biti propisane posebnim zakonom.
75.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Nadležnosti i odgovornosti BHDCA su navedene više puta u ovom Prednacrtu, te ih je potrebno definirati na jednom mjestu kako ne bi dolazilo do zabune. Pored BHDCA potrebno je definirati i nadležnosti drugih subjekata u zrakoplovstvu u skladu sa vazećim Zakonima, Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave BiH (VM, BHANSA, MKT, Jedinica za istraživanje incidenata i nesreća). Nije u skladu sa propisima Europske unije. Daju se prevelike nadležnosti BHDCA vezano za međunarodnu suradnju i ne bi trebali imati takvu isključivu nadležnost za suradnju sa strukovnim udruženjima.	Ne prihvata se	Drugim zakonima u BiH su definirane nadležnosti ostalih institucija. Članom 10. stav (2) Zakona o ministarstvima i drugim tijelima navedeno je da se u okviru ministarstva uspostavlja organizaciona jedinica BHDCA čije nadležnosti će biti propisane posebnim zakonom.
76.	Član 21	Odic Denis	Treba navesti sta znaci skracenica NSA.	Prihvata se	
77.		Alisa Kaliman	Razbiti u jasniju definiciju.	Prihvata se	
78.	Član 22.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Izbačen dio oko nadležnosti u oblasti pružanja usluga u zračnoj plovodbi, u smislu prepoznavanja donošenja posebnog zakona vezano za pružatelja usluga u BiH (postojeći zakon članak 5). Nije samo regulator nadležan i ovlašten za međunarodnu suradnju i koordinaciju aktivnosti.	Djelimično se prihvata	Korigovana odredba.
79.		Alisa Kaliman	Ima viška riječ u naslovu- 'institucijama'	Prihvata se	
80.		Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Regulator nebi trebao da bude jedini ovlašteni organ za međunarodnu saradnju.	Prihvata se	
81.		Odic Denis	Mislim da je ovo malo pretenciozno i neadekvatno. Jasan mi je cilj ali ne može to tako.	Ne prihvata se	Odredba dobro definisana.
82.		Alisa Kaliman	Stavci iste svrhe samo duplirani? Zašto? Podrazumijeva se da EASA i EC legislativa ima pravno djelovanje.	Ne prihvata se	Odredba dobro definisana.

83.	član 22 stav 3	Karadeglija Srđan	BHDCA je organ uprave i ne bi trebala imati ekskluzivno pravo koordiniranja aktivnosti sa međunarodnim strukovnim udruženjima a u vezi sa provođenjem međunarodnih standarda i evropskih propisa.	Prihvata se	
84.	Član 23.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Nije usklađen. Članak 23. Prednacrtu nije usklađen s EC 996/2010 jer se postojećim nacrtom direktno krši ova uredba, kao i Zakonom o ministarstvima i drugim organima uprave BiH;	Ne prihvata se	BHDCA je nadležna za donošenje propisa u oblasti civilnog zrakoplovstva, kao jedina vlast civilnog zrakoplovstva. BHANSA je nadležna za donošenje internih akata iz svoje nadležnosti u skladu sa Zakonom o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi
85.		Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Neusklađeno. Nije u skladu sa regulativom EC 996/2010. Propise donosi i BHANSA	Ne prihvata se	BHDCA je nadležna za donošenje propisa u oblasti civilnog zrakoplovstva, kao jedina vlast civilnog zrakoplovstva. BHANSA je nadležna za donošenje internih akata iz svoje nadležnosti u skladu sa Zakonom o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi
86.		Odic Denis	Da li postoje propisi iz oblasti civilnog zrakoplovstva koje može donjeti Ministarstvo, Vijeće ministara ili BHANSA.	Ne prihvata se	BHDCA je nadležna za donošenje propisa u oblasti civilnog zrakoplovstva, kao jedina vlast civilnog zrakoplovstva. BHANSA je nadležna za donošenje internih akata iz svoje nadležnosti u skladu sa Zakonom o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi, a Ministarstvo i Vijeće ministara BiH su

					ovlašćeni za donošenje akata u skladu sa zakonima kojim su osnovani, obzirom da se Zakonom o civilnom zrakoplovstvu BiH uređuju nadležnosti BHDCA kao organa u sastavu MKT na osnovu Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave besmisleno je ponavljati nadležnosti tijela BiH u ovom zakonu.
87.	Član 26	Sindikat Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Da li će BHDCA izdavati certifikate stranim agencijama koje pružaju usluge u zračnom prostoru BiH?	Ne prihvata se	BHDCA može vršiti jedino priznavanje stranih certifikata obzirom da nije nadležna za izdavanje certifikata drugih država.
88.	član 26 stav 2	Karadeglija Srđan	Uvodi se obaveza slanja „pisma namjere“ prije podnošenja zahtjeva za certifikaciju.	Ne prihvata se	Predmetnim članom propisuje se poseban upravni postupak.
89.	član 26 stav 5	Karadeglija Srđan	Zakon predviđa da BHDCA utvrđuje prihvatljiv nivo usklađenosti pružaoca usluga sa zahtjevima sadržanim u ovom zakonu i propisima donesenim na osnovu ovoga zakona, o čemu će donijeti poseban propis.	Prihvata se	
90.	član 26 stav 6	Karadeglija Srđan	Predviđeno je da se svi certifikati izdaju na neodređeno vrijeme. Iako trenutno odgovara, ali trajanje certifikata određeno je različitim podzakonskim aktima EU regulative, koji su već objavljeni i kod nas (BiH), a i onima koji će se tek objaviti kao dio procesa pristupanja u EU. Zbog ovoga kompanije i fizička lica sa našim certifikatima (BHDCA) mogu biti neprihvaćene van BiH.	Djelimično se prihvata	Uvodi se novi stav sa oduzimanjem certifikata.
91.	Član 26 Stav 9	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Nije u skladu sa važećim Pravilnikom o uvjetima i načinu izdavanja i važenja certifikata za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi u BiH (Sl. glasnik BiH, broj 85/13, 84/14, 37/15).	Ne prihvata se	BHDCA će izvršiti izmjenu Pravilnika o uvjetima i načinu izdavanja i važenja certifikata za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi

					u BiH i uskladiti ga sa ovim zakonom.
92.	član 27 stav 1-5	Karadeglija Srđan	Član se odnosi na prihvatanje/odobravanje promjena	Djelimično se prihvata	BHDCA je uskladila predmetni član sa ARO zahtjevima.
93.	Član 27. Stav 1.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Stavak 1. se veže za članak koji tek treba definirati;	Prihvata se	
94.	Član 27 stav 3	Alisa Kaliman	Dvije akcije definisane u jednom stavku. Je li to pravno OK?	Prihvata se	
95.	Član 27 stav 4	Alisa Kaliman	Neprecizna formulacija.	Prihvata se	
96.		Alisa Kaliman	Tek na kraju navedeno da se članak odnosi na promjene za koje nije potrebno prethodno odobrenje (promijeniti redoslijed radi jasnoće).	Prihvata se	
97.	Član 28	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Ovako definisan član je u suprotnosti sa svim drugim zkonskim i podzakonskim propisima BiH kojima se regulišu imenovanja odgovornih osoba. Također, u zračnom prostoru BiH djeluju još dva pružatelja (CCL i Smatsa). Kako će BHDCA uticati na imenovanje njihovih rukovoditelja?	Djelimično se prihvata	Izvršeno usklađivanje člana zakona sa ARO i ARA zahtjevima.
98.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Ovako definiran članak je u direktnoj suprotnosti sa drugim zakonskim i podzakonskim propisima BiH kojima se reguliraju imenovanja i postavljanja odgovornih osoba.	Djelimično se prihvata	Izvršeno usklađivanje člana zakona sa ARO i ARA zahtjevima.
99.		Odic Denis	Nije jasno na koje odgovorne osobe se misli i za koja imenovanja. Ovo nije bas jasno na koga se misli.	Djelimično se prihvata	Izvršeno usklađivanje člana zakona sa ARO i ARA zahtjevima.
100.	član 28 stav 1-4	Karadeglija Srđan	Odobrovanje odgovornog rukovodioca i odgovorne osobe. Ovo odobrovanje je dio postupka certifikacije i detaljno je opisano u pojedinim podzakonskim aktima. Predlaže se brisanje kompletnog Člana 28.	Djelimično se prihvata	Izvršeno usklađivanje člana zakona sa ARO i ARA zahtjevima.
101.	Poglavlje IV	Odic Denis	Da li se ovo poglavlje odnosi na osoblje kod pružatelja usluga?	Djelimično se prihvata	Izvršeno usklađivanje člana zakona sa ARO i ARA zahtjevima.
102.	Član 29.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj	Nekozistentna stručna terminologija Potrebno je točno definirati termine: dozvola,	Djelimično se prihvata	Izvršeno usklađivanje člana zakona sa ARO i ARA

		plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	ovlaštenje, posebno ovlaštenje.....		zahtjevima.
103.		Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Potrebno tačno definisati termine: dozvola, ovlaštenje, posebno ovlaštenje...	Djelimično se prihvata	Izvršeno usklađivanje člana zakona sa ARO i ARA zahtjevima.
104.	član 29 stav 1-4	Karadeglija Srđan	Naslov člana je „Izdavanje i održavanje dozvola, ovlaštenja, kvalifikacija i posebnih odobrenja“, što je neadekvatno. Termini „dozvole, ovlaštenja, kvalifikacije i posebna odobrenja“ su u EU Basic Regulation 216/2008 obuhvaćeni jedinstvenim terminom „certifikat“, a svi procesi koji vode izdavanju certifikata definisani su terminom „certifikacija“. Na taj način se isti proces bespotrebno umnožava.	Djelimično se prihvata	Izvršeno usklađivanje člana zakona sa ARO i ARA zahtjevima.
105.	član 29 stav 5	Karadeglija Srđan	Dozvole će u sebi sadržavati sadržaj na jezicima u službenoj upotrebi u Bosni i Hercegovini i engleskom jeziku, što je nepraktično.	Djelimično se prihvata	Izvršeno usklađivanje člana zakona sa ARO i ARA zahtjevima.
106.	član 30 stav 1	Karadeglija Srđan	Jedan od preduslova za izdavanje dozvole je „strani državljanin koji ima prebivalište ili boravak na teritoriji Bosne i Hercegovine duže od 180 dana neprekidno“. Ovaj stav je u suprotnosti sa EU regulativom, npr. Pravilnikom Part-66 i Part-FCL, gdje ograničenja o državljanstvu ne postoje. Svako iz bilo koje države svijeta ima pravo da podnese zahtjev za izdavanje dozvole u bilo kojoj EU državi. Praksa izdavanja dozvola stranim državljanima već je dugo godina široko rasprostranjena u Evropi.	Ne prihvata se	Predmetni uslov se odnosi na stranog državljanina koji zahtjeva dozvolu koju izdaje BHDCA kao nadležna vlast civilnog zrakoplovstva BiH.
107.	Član 30.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	U stavku (1) treba brisati „potvrdu o obučenosti“ jer nju ne izdaje BHDCA, već pravna lica ovlaštena od BHDCA. Takođe sam naslov poglavlja se ne odnosi na potvrde o obučenosti. U stavku (1) u rečenici lica koja su obuku za sticanje određene vrste dozvola završili u organizaciji za obuku letačkog i neletačkog osoblja, umjesto „i“ treba da stoji „ili“. U stavku (1) treba brisati „strani državljanin koji ima prebivalište ili boravak na teritoriju BiH duže od 180 dana neprekidno“, jer se time ograničava privremeno	Djelimično prihvaćeno	Stav (1) prihvaćen osim u dijelu koji se odnosi na sticanje prava na dozvolu od strane stranog državljanina. Razlozi za neprihvatanje se nalaze u prethodnom odgovoru na komentar.

			<i>prihvatanje dozvola i ovlaštenja za instruktore - strane državljane koje bi BHANSA potencijalno mogla angažirati. Stavak (2) potpuno konfuzan, nejasna poanta stavka</i>		
108.	Član 30 Stav 1 linija 3	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Koji je kriterij za uslov od 180 dana?	Ne prihvata se	Period od 180 dana proističe iz JAR FCL. Isti kriterij uzet je kao zajednički za opće uslove za sticanje BH dozvola u oblasti civilnog zrakoplovstva.
109.	Član 31 Stav 1	Karadeglija Srđan	Lice može obavljati poslove vazduhoplovnog ovlaštenog osoblja samo ako posjeduje važeću dozvolu sa pripadajućim ovlaštenjem i lječarsko uvjerenje koje odgovara operaciji koja se treba obaviti.	Djelimično se prihvata	Korigovana odredba
110.	Član 31 Stav 5	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Šta je "duži vremenski period"?	Ne prihvata se	Termin duži vremenski period opisan je podzakonskim aktom kojim je uređena oblast zrakoplovne medicine.
111.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Šta se podrazumijeva pod „dužim vremenskim periodom“?	Ne prihvata se	Termin duži vremenski period opisan je podzakonskim aktom kojim je uređena oblast zrakoplovne medicine.
112.	Član 32	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Potrebno jasnije odrediti terminologiju Na koje „certifikate“ se misli i šta je „posebno odobrenje“ Umjesto „posebno odobrenje“ treba da stoji „posebno ovlaštenje“ U stavu (1) treba da stoji umjesto BHDCA „može licu za koje ima saznanje da postupa protivno zrakoplovnim naredbama, pravilima letenja i posebnim procedurama, izdati pisano upozorenje kojim će ga upozoriti...“ treba se brisati riječ „može“ i umjesto nje da stoji „će“. Ovako ispada da BHDCA može oduzeti dozvolu bez upozorenja. Članak 32. Stavak (2): Nije nužno da BHDCA u rješenju o suspenziji	Djelimično se prihvata	BHDCA na propisani način ostavlja mogućnost da u svakom pojedinačnom slučaju u zavisnosti od težine prekršaja izda pisano upozorenje. Izvršeno usklađivanje sa komentarom. S obzirom da se radi o statusnom pitanju rok od 8 dana podrazumijeva hitno rješavanje pitanje privremenog oduzimanja

			određuje rok i nalaže dodatno osposobljavanje, lječnički , provjeru isl., jer suspenzija može bit i iz drugih razloga: na osobni zahtjev imaoca, zbog prekida u radu, učešća u incidenti ili nesreći do okončanja istrage ili krivičnog postupka itd. U stavku (6) rok za žalbe je prekratak, treba stajati najmanje 15 dana, a najviše 30 dana.		certifikata, dozvole itd.
113.	Članovi 33 i 34 Stav 1	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Nigdje nije navedeno ko i pod kojim uvjetima može pokrenuti privremeno oduzimanje dozvole. Ovo bi trebala biti stvar posebnog pravilnika.	Ne prihvata se	Član detaljno opisuje ko i pod kojim uslovima može pokrenuti postupak za privremeno oduzimanje dozvole.
114.	Član 33. i 34	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Suspenzija i trajno oduzimanje dozvole nisu adekvatno definirani. Neophodno da BHDCA ponovo razmotri navedene članove i uskladi ih sa važećim propisima.	Prihvata se	
115.	Poglavlje VI	Odac Denis	Promjena naziva Poglavlja.	Ne prihvata se	Naziv je usklađen sa ARO zahtjevima.
116.		Karadeglija Srđan	Poglavlje daje detaljne upute o vršenju kontinuiranog nadzora, što je nepotrebno opisivati u Zakonu.	Ne prihvata se	Naziv je usklađen sa ARO zahtjevima.
117.	Poglavlje VII	Odac Denis	Promjena naziva.	Ne prihvata se	Naziv je usklađen sa ARO zahtjevima.
118.	član 51 stav 1	Karadeglija Srđan	Član nosi naslov „Registar BHDCA“, što je neprimjereno. Predmet ovog člana detaljno je obrađen u EU regulativi i podzakonskim aktima (“Records”).	Ne prihvata se	BHDCA je dužna uspostaviti registar u skladu ICAO standardom.
119.	član 51 stav 2	Karadeglija Srđan	Ovaj stav predviđa da je sva evidencija dostupna javnosti („javna knjiga“).	Ne prihvata se	U stavu (4) predmetnog člana pojašnjeno je pod kojim uslovima je registar javna knjiga.
120.	član 51 stav 3,4	Karadeglija Srđan	Odredbe o načinu vođenja knjige Registra su nejasni.	Ne prihvata se	Posebnim propisom biće utvrđen način vođenja registra.
121.	Član 53.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Nije definirano tko je nositelj izrade za donošenje Politike sigurnosti niti na koga se odnosi!	Ne prihvata se	Politika sigurnosti propisana ovim zakonom je standard.

122.	Član 53 Stav 1	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Nije definisano ko je nositelj izrade za donošenje politike sigurnosti niti na koga se ona odnosi.	Ne prihvata se	Politika sigurnosti propisana ovim zakonom je standard.
123.	Član 53 Stav 2	Odici Denis	Sta je sa aeroklubovima, letjelistima, helidromima i ostalim koji ucestvuju u zracnom prometu?	Prihvata se	Član korigovan.
124.	Član 54. Stav 1.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Nije definirano ko je nositelj izrade za donošenje Politike zaštite ljudi, objekata i podataka u civilnom zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine.	Ne prihvata se	Politika zaštite od akata nezakonitog djelovanja protiv ljudi, objekata i imovine u civilnom zrakoplovstvu propisana ovim zakonom je standard.
125.	Član 55	Alisa Kaliman	Ko su to kvalificirani subjekti?	Ne prihvata se	Nigdje u članu se ne spominju kvalificirani subjekti.
126.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Brisati. Nije jasno šta podrazumijeva pojam „politika privole“.	Ne prihvata se	Radi se o standardu (enforcement).
127.	Član 55 stav 2	Alisa Kaliman	Postupak upravljanja sigurnosnim rizicima iz člana 54.	Ne prihvata se	Nije jasno na šta se odnosi komentar: „Postupak upravljanja sigurnosnim rizicima iz člana 54“.
128.	Član 59. Stav (1), (2)	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Komiteta za sigurnost letenja BiH trebalo bi uspostaviti Vijeće ministara BiH, a predstavnike pored navedenih članova bi trebalo nadopuniti sa predstavnicima Ministarstva sigurnosti BiH i Ministarstva prometa i komunikacija BiH.	Ne prihvata se	Dosadašnja praksa je pokazala nemogućnost provođenja zakonskih odredaba kojim se uspostavljaju različiti komiteti na nivou Vijeća ministara BiH. Npr. od 2009. godine do dana izrade odgovora na ove komentare nije uspostavljen Komitet za upravljanje zračnim prometom. Slična situacija je i sa Komitetom za sigurnost letenja Bosne i Hercegovine
129.	Član 59 Stav 1	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Brisati „(u daljem tekstu: Komitet za sigurnost BiH)“.	Ne prihvata se	Dosadašnja praksa je pokazala nemogućnost provođenja zakonskih

					odredaba kojim se uspostavljaju različiti komiteti na nivou Vijeća ministara BiH. Npr. od 2009. godine do dana izrade odgovora na ove komentare nije uspostavljen Komitet za upravljanje zračnim prometom. Slična situacija je i sa Komitetom za sigurnost letenja Bosne i Hercegovine
130.	član 59 stav 4	Karadeglija Srđan	Uvodi se obaveza publikovanja SSP u Sl.glasniku BiH.	Ne prihvata se	Program sigurnosti letenja predstavlja propis BHDCA i kao takav se objavljuje u Sužbenom glasniku BiH.
131.	Član 60	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Nigdje nije navedeno da će raditi na usklađivanju zakonske i ostale regulative da događaji obrađeni na osnovu ovog Sistema ne završe službeno gonjeni po drugim osnovama. Isto tako nigdje nije navedeno da sve što potpada pod ovaj sistem ne može biti tretirano drugim internim aktima, npr. pravilnikom o materijalnoj odgovornosti.	Ne prihvata se	Stavom (5) propisan je cilj sistema izvještavanja o događajima.
132.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Nigdje nije navedeno da će raditi na usklađivanju zakonske i ostale regulative da događaji obrađeni na osnovu ovog Sustava ne završe službeno gonjeni po drugim osnovama. Isto tako nigdje nije navedeno da sve što potpada pod ovaj sustav ne može biti tretirano drugim internim aktima npr pravilnikom o materijalnoj odgovornosti.	Ne prihvata se	Stavom (5) propisan je cilj sistema izvještavanja o događajima.
133.	GLAVA V - ZAŠTITA U CIVILNOM ZRAKOPLOVSTVU	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Apsolutno je nepotrebno vršiti izmjene i dopune Zakona o Zrakoplovstvu u dijelu Sigurnosti civilnog zrakoplovstva, koji je uređen u Zakonu iz 2009 godine. Navedene izmjene i dopune u prednacrta Zakona u dijelu definiranja ulogu države članice međunarodnih avijacijskih vlasti po pitanju provedbe odredbi Sigurnosti civilnog zrakoplovstva predstavlja grubo	Ne prihvata se	Dosadašnja praksa je pokazala nemogućnost provođenja zakonskih odredaba kojim se uspostavljaju različiti komiteti na nivou Vijeća ministara BiH. Npr. od 2009. godine do dana izrade odgovora na

		kršenje ICAO Aneksa 17, EU Regulative 300/2008, 185/2010 kao i ECAC DOC 30, i posebno Konvencija koje se odnose na počinjenje akte nezakonitog ometanja, definirane potpisivanjem Država članica na najvišem državnom nivou. Nacionalni program sigurnosti Civilnog zrakoplovstva NCASP mora biti uspostavljen u skladu sa SARP's Aneksa 17 i njegovim dodacima, kako bi se omogućio standardizirani način provedbe sigurnosne kontrole u svim državama članicama ICAO-a. NCASP je odraz nacionalnih politika, a ne direktiva određenih operativnih detalja. Detalji o tome - kako se nacionalna politika obavlja, sadržane su u drugim dokumentima, kao što su programi sigurnosti aerodroma (ASP) i planovi koji moraju biti izrađeni u skladu sa smjernicama datim NCASP. Prednost ovog pristupa je u tome što omogućava NCASP da se može distribuirati određenim subjektima bez dodataka koji su okarakterisani kao Povjerljivo. NCASP, kao minimum, treba da: a) odražavaju odgovarajuće zakonske propise i propise koji daju ovlasti odgovarajućim subjektima da preuzmu odgovornost za sigurnost zrakoplovstva, sigurnosnu politiku i planiranje. To će uključivati odredbe kojima se daje ovlast subjektima, naprimjer, za skringing putnika (KDZ) i ručne prtljage, kao i poduzimanje određenih radnji u cilju zaštite putnika, zrakoplova, objekata na zemlji, sigurnost zrakoplova tokom leta i davanje ovlasti kapetanu zrakoplova za provođenje određenih radnji tokom leta, itd. b) uspostavljanje bliske suradnje između različitih organizacija koje se bave provedbom implementacije smjernica navedenih u NCASP. Među organizacijama koje moraju biti uključene su vlast (CAA), tijela za provedbu zakona, granične kontrole vlasti (carina, imigracije), poštanske usluge, snage sigurnosti, zračna luka, aviooperateri, privatne industrije i subjekti koji posluju u iznajmljenim	ove komentare nije uspostavljen Komitet za upravljanje zračnim prometom. Slična situacija je i sa Komitetom za sigurnost letenja Bosne i Hercegovine
--	--	---	---

		prostorima na aerodromu. c) jasno navedene državne odgovornosti za svaki segment programa na nacionalnoj razini; d) osigurati da vlade i avio industrije adekvatno i kontinuirano sudjeluju na koordinaciji prilikom provedbe i implementacije elemenata navedenih u NCASP; e) osigurati razmjenu informacija prilikom povećanog nivoa prijetnje i suradnje među državama; f) osigurati adekvatne resurse i obuku osoblja; g) osigurati kontinuirani nadzor provedbe programa i provedbu propisa; h) daje odgovore na prijetnje i pojave; i) osigurati pregled i evaluaciju programa kao i njegovu učinkovitost; j) osigurati pripremu izvještaja o pojavama i informacije vezane za prijenos u ICAO; k) nastojati da se uzmu u obzir prilikom potpisivanja sporazuma o sigurnosti zrakoplovstva za bilateralnu ili regionalnu suradnju i da se u svim bilateralnim sporazumima u zračnom prometu definire klauzula u vezi sigurnosti Civilnog zrakoplovstva; Svi navedeni zahtjevi su propisani odredbama dole navedenim: ICAO Security Manual 8973/8 , Chapter 6, 6.1, 6.2 Restricted ICAO Annex 17 , Chapter 3, article 3.1.1 Restricted ECAC Doc 30/II, Part III Chapter 1, article 1.2 Restricted Regulation (EC) 300/2008 article 10.1, Official Journal of the European Union Izvorna primjedba ide u prilog činjenici da se ovim zakonom u potpunosti degradira jedan izuzetan segment (Security) koji je važećim zakonom izuzetno kvalitetno riješen i ne bi se smio mijenjati. Ulaženje u pojedinačne prijedloge i sugestije je po meni nepotrebno i gubitak vremena i samo bi zakompliciralo oblast koja je već uređena, i za koju stoje činjenice navedene u ECAC AUDIT i Audit od strane Europske komisije gdje je Program Sigurnosti Bosne i Hercegovine dobio visoku prolaznu ocjenu, posebno u dijelu značaja zaštite nacionalne državne		
--	--	---	--	--

			sigurnosti, kroz procese provedbe odredbi definiranih Programom sigurnosti.		
134.	Glava V	Međunarodni aerodrom Sarajevo	Najveći i suštinski nedostatak Glave V prednacrtu Zakona je da se u potpunosti degradira jedan izuzetan segment civilnog zrakoplovstva, a to je (Security) koji je važećim zakonom izuzetno kvalitetno riješen i ne bi ga trebalo mijenjati.	Ne prihvata se	Dosadašnja praksa je pokazala nemogućnost provođenja zakonskih odredaba kojim se uspostavljaju različiti komiteti na nivou Vijeća ministara BiH. Npr. od 2009. godine do dana izrade odgovora na ove komentare nije uspostavljen Komitet za upravljanje zračnim prometom. Slična situacija je i sa Komitetom za sigurnost letenja Bosne i Hercegovine
135.	Član 61.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Potrebno je razdvojiti član; Napraviti dva člana: 1. Komitet za zaštitu ljudi, objekata i podataka; 2. Program zaštite ljudi, objekata i podataka. Nisu definirane nadležnosti Komiteta.	Ne prihvata se	Nema potrebe razdvajati član.
136.	Član 70. Stav 1 e), f), g), h), i)	Sindikat Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Nije sasvim sigurno da navedena djela mogu narušiti zaštitu zrakoplova u letu. Ali sasvim sigurno narušavaju sigurnost.	Prihvata se	
137.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Nije uključeno lasersko ometanje posada zrakoplova. U navedenim stavcima se ispravno navode djela nezakonitog ometanja, međutim pogrešno se zaključuje da navedena djela mogu narušiti zaštitu zrakoplova u letu. Treba biti navedeno „mogu narušiti sigurnost zrakoplova u letu“	Prihvata se	
138.	Član 71 Stav 1	Sindikat Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Nije sasvim sigurno da navedena djela mogu narušiti zaštitu zrakoplova u letu. Ali sasvim sigurno narušavaju sigurnost.	Ne prihvata se	Zaštita u civilnom zrakoplovstvu definisana je Članom 4. Prednacrtu zakona.
139.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	U navedenom stavku se ispravno navode djela neprimjerenog ponašanja putnika, međutim pogrešno se zaključuje da navedena djela mogu narušiti zaštitu zrakoplova u letu.	Ne prihvata se	Zaštita u civilnom zrakoplovstvu definisana je Članom 4. Prednacrtu zakona.

			<i>Treba biti navedeno „čiji postupci mogu ili su narušili sigurnost zrakoplova u letu“</i>		
140.	Član 74.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Nejasno. Objasniti pojam „aviomaršal“!	Prihvata se	
141.	Glava VI	Međunarodni aerodrom Sarajevo	Predlažemo da se utvrdi da nije dozvoljeno sađenje bilo kakvog raslinja ili drveća u pojasu od 3 (tri) metra od zaštitne ograde aerodroma.	Ne prihvata se	Regulisano Članom 77. stav (1).
142.	Član 76	Alisa Kaliman	Nadležni organ za izdavanje odobrenja za gradnju u zaštitnim zonama aerodroma prije izdavanja odobrenja, dužan je pribaviti saglasnost BHDCA. Ko bi bio ovaj nadležni organ, pretpostavka da je to lokalna vlast/uprava, grad ili općina. No, da li je detaljnije to potrebno definisati obzirom na problematiku nedostavljanja zahtjeva za odobrenje gradnje.	Ne prihvata se	Regulisano Članom 76.
143.		Alisa Kaliman	Aeronautička studija, NZ nije predvidio njeno provođenje, nije def., a trebala bi se raditi kao procjena sigurnosti.	Ne prihvata se	Regulisano Pravilnikom o preprekama
144.		Alisa Kaliman	Države članice moraju osigurati koordinaciju zaštite aerodroma smještenih blizu nacionalnih granica s drugim državama članicama. (NZ predlaže koordinaciju sa susjedim zemljama samo po pitanju kontrole letenja, čl. 154)	Ne prihvata se	U ovom trenutku nema potrebe za regulisanjem ove problematike jer nemamo takve aerodrome
145.	Glava IX	Odic Denis	Promjena naziva Prijedlog: Nesreće i incidenti zrakoplova	Prihvata se	
146.	Član 82. stav 3	Međunarodni aerodrom Sarajevo	Nedovoljno precizne odredbe Prijedlog: Smatramo da bi preciznije bilo da član 82. stav 3. Zakona glasi: „O ugrožavanjima iz stava (2) ovoga člana operator, tj. sudionici koji su bili u posjedu opasnih stvari u vrijeme incidenta ili nesreće moraju na propisan način izvijestiti BHDCA.“	Prihvata se	
147.	Član 82. stav 4	Predrag Mladenović	Izrada zakona o prevozu opasnih materija vazduhom trajala bi suviše dugo. Vec sam započeo rad na prijedlogu "Pravilnika o prevozu opasnih materija vazduhom".	Prihvata se	
148.	Član 83. Stav 1	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj	Definirati preciznije osnivanje jedinice za istraživanje nesreća i ozbiljnih incidenata.	Ne prihvata se	Korigovan Član 83. stav (1)

		plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA			
149.	Član 83 Stav 2	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	BHDCA je nadležna za donošenje propisa koji se primjenjuju u istragama nesreća, ozbiljnih incidenata i incidenata, obavještanju i izvještavanju o nesrećama i ozbiljnim incidentima i incidentima i nadležna je za sprovođenje istrage o incidentima Obrazloženje za Član 83 stav 5: BHDCA nije nadležna za provođenje istraga o nesrećama i ozbiljnim incidentima.	Ne prihvata se	BHDCA je nadležno regulatorno tijelo.
150.	Član 83 Stav 5	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Smatramo kako komisija mora imati makar tri člana.	Ne prihvata se	Zavisí od komplikovanosti slučaja
151.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Glavni istražitelj imenuje komisiju za istraživanje.	Ne prihvata se	Nije predmet ovoga zakona
152.	Član 83 Stav 12	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	BHDCA će dostavljati sumarno godišnje izvješće o svim evidentiranim i obrađenim izvještajima o događajima. Jedinici za istraživanje nesreća i ozbiljnih incidenata, jednom godišnje, najkasnije sa 30. januarom za prethodnu godinu Obrazloženje za Član 83 stav 12: Navesti i obveze Jedinice za istraživanje nesreća.	Ne prihvata se	Postoji kategorizacija događaja koji se dijele na incidente, ozbiljne incidente i nesreće. Kako je BHDCA nadležna za provođenje istraga po pitanju incidenata to nije dužna postupiti kako se to zahtjeva komentarom.
153.	Član 93 Stav 1 i 5	Karadeglija Srđan	Stav: „Vazduhoplov se može upotrebljavati samo u skladu sa tipskim certifikatom vazduhoplova koji sadrži podatke iz odobrenog certifikata o tipu vazduhoplova“ je nejasan.	Prihvata se	
154.	Članovi 96 i 97 Stav 1	Karadeglija Srđan	Ova dva člana odnose se na poslove vođenja kontinualne plovidbensoti i održavanja, ali formulacija je nepotrebno različita; jednom stoji: „...u skladu sa uslovima sadržanim u propisu koji donosi BHDCA“, a drugi put: „...u skladu sa uslovima utvrđenim posebnim propisom koji donosi BHDCA .“	Prihvata se	
155.	Član 104.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Isti naziv kao i članak 130. Isti i sadržaj samo preformuliran ali se ovo poglavlje i članak 104. odnose samo na sigurnu uporabu zrakoplova.	Prihvata se	

156.	Član 111	Karadeglija Srđan	Kontinualna plovidbenost nalazi se nepotrebno u dijelu koji se odnosi na letačke operacije.	Ne prihvata se	Zahtjev se odnosi na operatora vazduhoplova iz Regulative 216/2008
157.	Član 112 Stav 8	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Potrebno je tretirati i maksimalno radno vrijeme kontrolora letenja Zakonom, kao što je to učinjeno i za letačko osoblje, te iste uvrstiti u članove 112., 114. i 116. Ukoliko se ne definiše radno vrijeme, vrijeme trajanja smjena, vrijeme rada te pauza na operativnom mjestu itd dovodimo se u situaciju da će jedini relevantan Zakon koji tretira radno vrijeme Kontrolora letenja biti Zakon o radu u institucijama BiH, što bi značilo da npr. Kontrolor ne treba pauzu nakog 2 sata uzastopnog rada na radaru. Ovo bi dovelo u pitanje sigurnost zračne plovidbe.	Prihvata se	Definisano u dijelu vazduhoplovnog osoblja.
158.	Član 114 Stav 2	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Ovakvo nešto se ne zahtjeva za pružatelje usluga u zračnoj plovidbi, a trebalo bi.	Ne prihvata se	Ne postoji regulatorni zahtjev po ovom pitanju.
159.	Član 116 Stav 2	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Slično napraviti i za ovlašteno neletačko osoblje kontrole zračnog prometa.	Djelimično se prihvata	Biće regulisano posebnim propisom.
160.	Član 118. Stav 1.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Potrebno je uvrstiti predhodnu suglasnost pružatelja usluga.	Ne prihvata se	Stav (3) se odnosi na uslove za izdavanje odobrenja koje je regulisano posebnim propisom koji definiše kada je potrebna saglasnost BHANSA.
161.	Član 119. Stav 4.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Zamijeniti termin „mora uvjeriti“ sa terminom „mora prezentirati svoje dokaze“.	Ne prihvata se	Transponirano iz Regulative 216/08 i adekvatna je terminologija.
162.	Poglavlje III	Odici Denis	Zasto nije puni naziv u naslovu? Prijedlog naslova: Radna dozvola zracnog operatora	Prihvata se	
163.	GLAVA IV – VAZDUHOPLOVNO/ZRAKOPLOVNO OSOBLJE Član.122-133	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Ubaciti član koji uređuje pitanje radnog vremena kontrolora letenja.	Prihvata se	

164.	Član 122. a u vezi sa čl. 125 - 128	Međunarodni aerodrom Sarajevo	Član 122. (u važećem zakonu zrakoplovno osoblje definirano je članom 81.) sadrži značajna odstupanja	Ne prihvata se	Predmetnim član, stav (5) u potpunosti je data mogućnost tražena komentarom.
165.	Član 123 Stav 3	Karadeglija Srđan	U neletačko osoblje uvršteno je i „osoblje koje održava vazduhoplov“.	Ne prihvata se	Komentar se ne odnosi na istu problematiku.
166.	Član 124 Stav 3	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Dodati ostalo osoblje	Prihvata se	
167.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Stavak 3. Prednacrt je potrebno dopuniti. Potrebno je proširiti ovaj stavak dodavanjem pojma osoblje koje pruža usluge zrakoplovnog informiranja U ovom članku nisu propisane sve kategorije zrakoplovnog stručnog osoblja –	Prihvata se	
168.	Član 125.	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	„Posebno odobrenje“ – da li se misli na „ovlaštenje“, obzirom da je BHDCA koristila dosad taj termin, a i termin „posebno odobrenje“ se ne koristi više nigdje u ovom članu, nego termin „Ovlaštenje“	Prihvata se	
169.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Naslov ne odgovara tekstu Uskladiti naziv članka sa sadržajem članka.	Prihvata se	
170.	Član 126.	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Član nije usklađen sa regulativom koja se bavi licenciranjem kontrolora zračnog prometa. Posebna ovlaštenja nisu isprave i u njih se ne navode pravna lica. Dozvola je isprava i u nju se upisuju posebna ovlaštenja svakom pojedinačnom licu. Ovdje se navode samo lica koja provode obuku iako ima nekoliko vrsta posebnih ovlaštenja. Nije u skladu sa propisima o licenciranju kontrolora zračnog prometa.	Prihvata se	
171.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Kompletan članak i naslov su neusklađeni sa regulativom koja se bavi licenciranjem kontrolora letenja U stavku (1) stoji: „Posebno ovlaštenje je isprava“ što je netočno. Stavak (2): u posebnom ovlaštenju biće navedena prava lica koja će obavljati poslove iz stava (1) Posebna ovlaštenja (ima ih nekoliko) nisu isprave, niti	Prihvata se	

			se u njih navode "prava lica". Dozvola je isprava, a posebna ovlaštenja se upisuju u dozvolu svakom pojedinačnom licu Postoji nekoliko vrsta posebnih ovlaštenja, a u ovom prijedlogu se posebno ovlaštenje odnosi samo na lica koja provode obuku, što nije u skladu sa propisima iz oblasti licenciranja kontrolora letenja		
172.	Član 127 Stav 2	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Svaka radna pozicija u kontroli zračnog prometa ima već odobreni „Unit training plan“	Ne prihvata se	Stavom (5) istog člana dato pojašnjenje. BHDCA posebnim propisom utvrđuje ono na šta se komentar odnosi.
173.	Član 129 Stav 1-4	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Mislim da se radi o letaćkom zrakoplovnom ovlaštenom osoblju i da se radi i <u>njihovom</u> simulatoru	Ne prihvata se	Predmetni član obuhvata i ono što se traži komentarom posebno kada se uzme u obzir stav (1) ovog člana koji podrazumijeva pojam „kada je to primjenjivo“.
174.	Član 130	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Možda ovaj član pokriva i član 104?	Prihvata se	
175.		Međunarodni aerodrom Sarajevo	Kada je u pitanju zdravstvena sposobnost lica koja učestvuju u bilo kojem poslu vezanom za <u>sigurnost zračne plovidbe (safety)</u> “, potpuno je nejasno kako se može praviti bilo kakva razlika u zdravstvenoj sposobnosti?!!!	Ne prihvata se	Predmetni zankon tretira pitanje zrakoplovnog ovlašćenog osoblja kojem BHDCA izdaje dozvolu.
176.	Član 132	Mirsad Imamović	Korigovati predmetni član i dodati stav: (9) Precizniju zakonsku osnovu za nadzor nad zloupotrebom alkohola i psihoaktivnih supstanci kod Pružaoca Usluga donosi BHDCA kroz poseban podzakonski propis, kojim se reguliše zakonska osnova obaveze Pružaoca Usluga nad zloupotrebom psihoaktivnih supstanci kod Pružaoca Usluga, nadležnosti Pružaoca Usluga oko posjedovanja psihoaktivnih supstanci kod zrakoplovno ovlaštenog osoblja, koji se testovi i metode imaju upotrebljavati u skrining-testovima, primarno-forenzičkim i super-analitičko forenzičkim testovima na psihoaktivne supstance, Lista Psihoaktivnih i drugih Zabranjenih	Djelimično se prihvata	Korigovan predmetni član.

			Supstanci u zrakoplovstvu BiH, kao i način formiranja te Liste za Zrakoplovstvo BiH, Lista akreditiranih toksikološko-analitičkih (primarnih-forenzičkih i super-analitičkih) Laboratorija na teritoriji BiH i izvan BiH, zakonski preduslovi kod odgovarajućih lica kod Pružaoca Usluga za uzimanje uzoraka za testne analize, te definiraju Procedure vezane za provođenje testiranja na alkohol i psihoaktivne supstance koje Pružao Usluga mora donijeti prije početka operativnog rada, kao i neophodni preduslovi koji se moraju ispuniti kod Pružaoca Usluga za Sudsko sankcioniranje zloupotrebe psihoaktivnih supstanci za provostepeni i drugostepeni Sudski postupak, te druge neophodne preduslove za te zakonske postupke.		
177.	Član 132. Stav 1.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Umjesto riječi „povremenim“ potrebno je staviti riječ „periodičnim“.	Prihvata se	
178.	Član 132 Stav 7	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Mjere i kazne, da li su definisane nekim propisom?	Prihvata se	
179.	Član 132 Stav 7 i 8	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Stavci (7) i (8) su kontradiktorni: Ili provjerava BHDCA i lice koje odredi BHDCA ili provjerava lice koje odredi poslodavac pitanje ovlaštenja BHDCA da može vršiti provjeru osoblja pružatelja usluga. Također bi provjera zloupotrebe alkohola trebala odnositi na kompletno zrakoplovno osoblje a ne samo na ovlašteno.	Prihvata se	
180.	Član 133	Mirsad Imamović	Korigovati Član na sljedeći način: Stav (1) tačka b) završit obuku iz zrakoplovne medicine, čiji sadržaj je reguliran prema posebnom podzakonskom propisu BHDCA, te pohađat redovnu obuku za znanje i nadopunjavanje znanja iz područja zrakoplovne medicine, kako bi se obezbijedilo održavanje standarda zdravstvenog ocjenjivanja; Stav (2) tačka b) uvesti i održavati sistem upravljanja	Djelimično se prihvata	Korigovana odredba.

			kvalitetom rada koji se odnosi na sigurnost i standard procjene zdravstvene sposobnosti i trajno poboljšavati taj sistem;		
181.	Član 133 Stav 10	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Kako bi se izbjegle zloupotrebe i zaštitili uposlenici potrebno je posebnim pravilnikom definisati stvari kao npr sistem čuvanja I kontrole uzoraka koji neće dovesti u pitanje isparvnost I porijeklo istih	Prihvata se	
182.	Glava V	Odic Denis	Naslov Nije Usluga u zračnoj plovodbi. Pogledati naslov clana 135	Prihvata se	
183.	Član 134	Odic Denis	Mogu prihvatiti. Prepisano iz Zakona Srbije.		Konstatacija, te nije potrebno odgovarati.
184.	Član 135 Naslov	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	(Usluge u zračnoj plovodbi - ANS), Mora se ubaciti u definicije	Prihvata se	
185.	Član 135.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Primjedba na naziv glave V.- ostaviti samo zračnu plovodbu i u tom smislu izmijeniti članak 135.	Prihvata se	
186.		Odic Denis	ANS – Air Navigation Services Stavio bi i na engleskom	Ne prihvata se	Pun naziv se nalazi u Članu 4.
187.		Odic Denis	Na engleskom ubaciti tekst u zagradi Stavio bi u zagradi i engleske nazive • ATS - Air Traffic Services • CNS - Communication , Navigation and Surveillance Services • MET - Metrological Services for Air Navigation • AIS - Aeronautical Information Services	Ne prihvata se	Pun naziv se nalazi u Članu 4.
188.		Odic Denis	Za sta služi član 135 kada isto ima u članu 152. Koja je potreba za ponavljanjem. Ako se već za uzorak koristi Zakon Srbije onda ne treba mijenjati i ubacivati stvari na pogresnom mjestu, da bi se samo izmjenilo da ne bude isto. Ako se mjenja treba imati smisla.	Prihvata se	Obrisan član 152.
189.		Odic Denis	ATM – Air Traffic Management Stavio bi i na engleskom	Ne prihvata se	Pun naziv se nalazi u Članu 4.
190.	Član 136	Odic Denis	Na engleskom ubaciti tekst u zagradi • ATS - Air Traffic Services • ASM – Airspace Management	Ne prihvata se	Pun naziv se nalazi u Članu 4.

			ATFM – Air Traffic Flow Management		
191.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Izmijeniti način definiranja službi u ANS. Nije sukladno odredbama Europske Unije (dokument: Safety oversight of changes in ATM/ANS)	Ne prihvata se	Predložene izmjene člana nisu u skladu sa SES.
192.	Član 137	Odic Denis	Sta je sa Komitetom za upravljanje zračnim prostorom? Da li su zakljuci Komiteta obavezujući za BHDCA ili ne (mislim samo na strateski nivo)?	Ne prihvata se	Propisano Članom 139.
193.	Član 137. Stav 3	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Izmijeniti i dopuniti. Termin „funkcija“ zamijeniti riječju „usluga“; Stavkom 3 daju se prevelike ovlasti BHDCA ,ostaviti rješenje iz postojećeg Zakona.	Ne prihvata se	BHDCA je regulator u oblasti civilnog zrakoplovstva. Nadležnost BHDCA određena je Članom 21.
194.	Član 139	Odic Denis	Tekst „.....i pružatelj usluga u zračnoj plovidbi“ Prijedlog: „...i pružatelja usluga u zračnoj plovidbi“	Prihvata se	
195.		Odic Denis	Nisu napisane osnove nadležnosti Komiteta. U Zakonu Srbije je dosta dobro urađeno pa ako se prepisuje onda da se i korisne stvari prepisu. Pogledati član 33 Zaona o vazдушnom sobracaju Republike Srbije.	Ne prihvata se	Nadležnosti Komiteta biće propisane Poslovníkom o radu komiteta.
196.	Član 140.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Uskladiti sa članom 22. postojećeg Zakona.	Ne prihvata se	Dosadašnja praksa je pokazala nemogućnost provođenja zakonskih odredaba kojim se uspostavljaju različiti komiteti na nivou Vijeća ministara BiH. Npr. od 2009. godine do dana izrade odgovora na ove komentare nije uspostavljen Komitet za upravljanje zračnim prometom. Slična situacija je i sa Komitetom za sigurnost letenja Bosne i Hercegovine.
197.		Predrag Mlađenović	Član 140 koji govori o komitetu za upravljanje vazдушnim prostorom predlaže sastav od 3, umjesto dosadašnjih 5 članova.	Ne prihvata se	Dosadašnja praksa je pokazala nemogućnost provođenja zakonskih odredaba kojim se uspostavljaju različiti komiteti

					na nivou Vijeća ministara BiH. Npr. od 2009. godine do dana izrade odgovora na ove komentare nije uspostavljen Komitet za upravljanje zračnim prometom. Slična situacija je i sa Komitetom za sigurnost letenja Bosne i Hercegovine.
198.	Član 140. Stav 1	Odic Denis	Zasto treba da stoji tekst tipa „..... kojeg čine dva civilna i jedan vojni predstavnik“ Sta znaci civilna i vojna predstavnika. Pa moze li predstavnik Ministarstva obrane biti civil ili mora biti vojni predstavnik.	Ne prihvata se	Dosadašnja praksa je pokazala nemogućnost provođenja zakonskih odredaba kojim se uspostavljaju različiti komiteti na nivou Vijeća ministara BiH. Npr. od 2009. godine do dana izrade odgovora na ove komentare nije uspostavljen Komitet za upravljanje zračnim prometom. Slična situacija je i sa Komitetom za sigurnost letenja Bosne i Hercegovine.
199.		Odic Denis	Ko osniva Komitet. U Zakonu stoji BHDCA. Pa to je apsurd da BHDCA formira komitet to je zadatak Vijeća ministara, a to nigdje ne stoji.	Ne prihvata se	Dosadašnja praksa je pokazala nemogućnost provođenja zakonskih odredaba kojim se uspostavljaju različiti komiteti na nivou Vijeća ministara BiH. Npr. od 2009. godine do dana izrade odgovora na ove komentare nije uspostavljen Komitet za upravljanje zračnim prometom. Slična situacija je i sa Komitetom za sigurnost letenja Bosne i Hercegovine.
200.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj	U tekstu ovog člana umjesto BHDCA, Komitet za upravljanje zračnim prostorom trebalo bi osnovati	Ne prihvata se	Dosadašnja praksa je pokazala nemogućnost

		plovidbi Bosne i Hercegovine BHNSA	Vijeće ministara BiH. Također članovi ovog Komiteta bi trebali imati pravo na novčanu naknadu.		provođenja zakonskih odredaba kojim se uspostavljaju različiti komiteti na nivou Vijeća ministara BiH. Npr. od 2009. godine do dana izrade odgovora na ove komentare nije uspostavljen Komitet za upravljanje zračnim prometom. Slična situacija je i sa Komitetom za sigurnost letenja Bosne i Hercegovine-
201.	Član 140 Stav 2	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Kojeg „pružatelja usluga u zračnoj plovidbi“, obzirom da u zračnom prostoru BiH djeluju tri.	Ne prihvata se	U zakonu se koristi jednina kao generički pojam.
202.		Odici Denis	Ovo je u vezi sa izmjenom stava 1 ovog člana. Da se izbjegne nepotrebna formulacija civilni i vojni	Ne prihvata se	Potrebno je razgraničiti koji su civilni a koji vojni predstavnici
203.	Član 141 Stav 1	Odici Denis	Tekst „Pre-taktički nivo upravljanja zračnim prostorom obuhvata obradu zahtjeva korisnika, alokaciju zračnog prostora na korištenje i prosjeđivanje podataka svim zainteresiranim korisnicima “ Obrazloženje: Sta znaci termin „alokacija“, koji su to korisnici ciji se zahtjevi obrađuju U praksi ce se raditi da ce zahtjeve uputiti civilni (pruzatelj usluga) i vojni korisnici i da ce AMC u koordinaciji sa civilnim i vojnim korisnicima iznaci najadekvatnije rjesenje o definiranju visina i vremena upotrebe zone od strane vojnih korisnika. E sada to treb apretociti u tekst Zakona sto je dosta kompleksno. Iz tog razloga taj proces treba da se definira posebnim Pravilnikom rada.	Prihvata se	
204.	Član 141 Stav 2	Odici Denis	Naziv Jedinica za upravljanjem zracnim prostorom mozda nije najadekvatniji prevod jer na nasem jeziku poprima drugaciji smisao. Trebalo bi krenuti od toga da ova jedinica radi na koordinaciji civila i vojske oko upotrebe zracnog prostora. Iz tog razloga bi bilo mozda bolje da se na nasem jeziku zove Jedinica za civilno-vojnu	Ne prihvata se	U daljem tekstu odgovora na komentare pojašnjena je civilno-vojna saradnja.

			koordinaciju upravljanja zračnim prostorom		
205.		Odic Denis	Ne uspostavlja pružatelj usluga AMC nego se ona nalazi u njegovom sastavu (a i ne mora zavisiti stazelite). Uspostavu te jedinice vrsi Ministarstvo obrane i Ministarstvo komunikacija i saobracaja a svakodnevni operativni rad provodi pružatelj usluga. Civilna lica te Jedinice su uposlenici pružaoaca usluga a vojni su uposlenici Ministarstva obrane.	Ne prihvata se	Tekstom se jasno definiše.
206.	Član 142 Stav 1	Odic Denis	Umjesto „.....zračnog prostora koji je predhodno alocirala Jedinica za upravljanje zračnim prostorom ...“ Ne radi se alokacija jer je alokacija vec unaprijed definirana (zna se gdje se nalaze zone, koje su visine, cemu sluze, koji su tip). Ovdje se radi samo o tome da se definira koja ce se zona i kako (po visini i vremenu) koristiti od vec unaprijed definiranih. Ovdje se radi o FUA konceptu a to podrazumjeva TSA i TRA zone koje se predhodno definiraju i, publiciraju.	Prihvata se	
207.	Član 142	Odic Denis	Dodati stav 3 Prijedlog Člana 142: Nacin rada Jedinice za civilno-vojnu koordinaciju na pre-taktickom nivou propisuje ministar nadležan za poslove odbrane uz saglasnost ministra nadležnog za poslove saobracaja u koordinaciji sa BHDCA i pružateljem usluga.	Ne prihvata se	U stavu (2) istog člana jasno pojašnjeno o čemu se radi.
208.	Član 142. Stav 2.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Nije jasno definiran članak. Potrebno je odrediti na koju interoperabilnost se misli (EC 552/2010??)? Preuzeti rješenje iz postojećeg Zakona.	Ne prihvata se	Odredba je jasno definisana.
209.	Član 143	Odic Denis	Da li je potrebno definirati CDR rute (radi postojanja TSA i TRA) koje u dosadasnjoj praksi SFRJ i BH nisu postojale (kao ni TSA i TRA) a sto je dio FUA. Isto tako sta je sa DCT segmentima i sa FRA. Da li sve to moze uci pod „drugo“.	Ne prihvata se	Radi se o pretjeranim tehničkim detaljima koji ne mogu biti predmet ovog zakona.
210.	Član 144	Odic Denis	Au opet propisuje BHDCA. Zasto se stalno i gdje treba i gdje ne treba gura BHDCA. Zasno ovo ne propisuje Vijeće ministara ili ministar u najmanju ruku. Ova klasifikacija ima vezu i sa Komitetom i sa jos nizom stvari pravnog tipa. Ona je savakako u skladu sa ICAO.	Ne prihvata se	Dosadašnja praksa je pokazala nemogućnost provođenja zakonskih odredaba kojim se uspostavljaju različiti komiteti na nivou Vijeća ministara

					BiH. Npr. od 2009. godine do dana izrade odgovora na ove komentare nije uspostavljen Komitet za upravljanje zračnim prometom. Slična situacija je i sa Komitetom za sigurnost letenja Bosne i Hercegovine.
211.	Član 145.	Odac Denis	Generalno Pored mreže ruta postoje još neki elementi zračnog prostora koje treba uzeti u obzir akoji nisu obrađeni u Zakonu jer se koriste stare (bivše) definicije i principi. Postavlja se pitanje šta je sa DCT segmentima (Direct segmenti) kojih trenutno ima dosta u BH a koji nose klasična mreža ruta (ATS rute) a koje ICAO, EC, EUROCONTROL i operativna prepoznaje a nalaze se u RAD dokument (dokumenat koji radi EUROCONTROL u suradnji sa zemljama/pružaocima usluga). Kako i ko ih odobrava? Pogledati RAD dokument Appendix 4. Njih je pružao usluga uspostavio a ko ih je odobrio.	Ne prihvata se	Odredba je korigovana na osnovu komentara BHANSA na predmetni član.
212.		Odac Denis	U vezi je člana 145 ali nije mreža ruta nego je FRA – Free Route Airspace Koja je procedura i ko odobrava FRA zračni prostor. Ovakav zračni prostor već postoji u BH.	Ne prihvata se	Radi se o pretjeranim tehničkim detaljima koji ne mogu biti predmet ovog zakona.
213.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Nije definirana uloga pružatelja usluga u procesu definiranja mreže ruta.	Prihvata se	
214.	Član 145 Stav 2	Odac Denis	Da li je prihvata ili odobrava. Pravno je odobrava a ne prihvata. Isto tako da li je BHDCA ili Ministarstvo komunikacija i prometa. Kakva je uloga Komiteta u ovome?	Ne prihvata se	Radi se o pretjeranim tehničkim detaljima koji ne mogu biti predmet ovog zakona.
215.	Član 147.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Dopuniti. Potrebno je uključiti Komitet za upravljanje zračnim prostorom.	Prihvata se	
216.	Član 147 Stav 1	Sindikato Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje	Granice kontrolisanog prostora se ne određuju prema klas izračnog prostora nego se klasa zračnog	Prihvata se	

		kontrolora letenja u BiH	prostora određuje prema potrebama.		
217.	Član 148	Odic Denis	Nezgrapno prepisano iz Zakona o vazдушnom saobraćaju Srbije i dijelo mijenja kontekst.	Prihvata se	
218.	Član 148 Stav 1	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Pomenute postupke je zvanično objavila BHDCA, pa da se ne dovedemo u situaciju da ih moramo ponovo objavljivati kad svu dokumentaciju ima BHDCA	Prihvata se	
219.	Član 149	Odic Denis	Kao sto je definisano sta je R (stav 2), P (stav 3) i D stav (4) treba uraditi i za TSA i TRA isto tako dfiniciju.	Prihvata se	
220.	Član 149 Stav 6	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Rokovi koje je propisala BHDCA trenutno nisu u skladu sa međunarodnim standardima. Definicija NOTAM nije 'zrakoplovno obaveštenje'.	Djelimično se prihvata	Zakonom nisu propisani rokovi. Tekst korigovan u skladu sa komentarom.
221.		Odic Denis	Nije tacno jer moze i sa AUP i UUP (pogledati FUA koncept) za TSA i TRA a izmdu ostalog pogledati i EU regulativu i EUROCONTROL dokumente. NOTAM je samo za R, P i D zone.	Ne prihvata se	Ovim članom zakona se upravo i regulišu zone za koje se izdaje NOTAM.
222.	Član 149 Stav 7	Odic Denis	Netacni i nepotrebno na ovaj nacin. Sta je sa zonama koje ce se uspostaviti na priimjer za potrebe „svjetskog prvenstva padobranaca“ jer i ovo je zona sa ogranicenjima koja nije unaprijed definisana u AIPu a treba da se uspostavi . Ko je uspostavlja i kako. Koja je uloga Komiteta ovdje? IZ tog razloga u clanu 42 stav 1 Zakona Srbije stoji „kao i druge poslove razvoja ioblikovanja struktura vazdušnog prostora”. A onda stavu 2 kazu za sta je nadležna Vlada (nije za sve nego za onaj dio koji se odnosi na vojne dijelove)	Prihvata se	
223.	Član 149 Stav 7 i 8	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Potrebno je uključiti Komitet za upravljanje zračnim prostorom Umjesto pružatelja usluga zrakoplovnog informiranja staviti Pružatelj usluga u zračnoj plovodbi	Ne prihvata se	Pružatelja usluga u zračnoj plovodbi može biti više u BiH
224.	Član 150	Odic Denis	U oba stava promijeniti tekst Odnosno umjesto “...pružatelja usluga u zračnoj plovodbi BiH” “...pružatelja usluga u zračnoj plovodbi”.	Prihvata se	
225.	Član 150. Stav 1,2	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i	Izmijeniti Stav 1. – ATFM nije funkcija nego usluga;	Ne prihvata se	ATFM je funkcija koju obavlja pružatelj usluga.

		Hercegovine BHANSA			
226.	Član 150 Stav 2	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Kapaciteti se ne bi trebali određivati na osnovu obima tj zahtjeva I očekivnog prometa već na osnovu tehničkih predispozicija, ljudskih resursa, obučenosti, kompleksnosti prostora I tokova saobraćaja itd kapacitet se ne povećava zato što to neko traži već zato što KL može primiti tj propusiti ograničen broj aviona.	Djelimično se prihvata	Korigovan tekst
227.	Poglavlje II Naslov	Odici Denis	Neispravan naslov (pogledati član 135 i Glava V)	Prihvata se	
228.	član 151 stav 1	Odici Denis	Zasto u zoni odgovornosti. Ovdje se radi o definiciji sta su usluge a ne gdje se pružaju.	Djelimično se prihvata	Obrisan član
229.	Član 151. Stav 1.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Brisati i dopuniti. U stavku 1.ovog članka potrebno je brisati riječi „u području zone odgovornosti“;	Djelimično se prihvata	Obrisan član
230.	član 151 stav 2	Odici Denis	Ovdje se može staviti „.. u zoni odgovornosti ..“	Djelimično se prihvata	Obrisan član
231.	Član 151 Stav 1	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Korisnik mora željetiovu uslugu jer postoji I sloj slobodnog letenja, nekontrolisani prostor ltd (istina nekontrolisani prostor nije ni definisan ovim zakonom).	Djelimično se prihvata	Obrisan član
232.	Član 152.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Izmijeniti i uskladiti sa europskom regulativom koja definira ANS-	Djelimično se prihvata	Obrisan član
233.	Član 152 stav 1	Odici Denis	Ovo je već rečeno ali u članu 135 Zakona . Zasto se sada ponavlja.	Djelimično se prihvata	Obrisan član
234.	Član 152 Stav 2	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	U čl 161 se ovo dodatno obrađuje.	Djelimično se prihvata	Obrisan član
235.		Odici Denis	SAR (potraga i spasavanje) nisu dio Usluga u zračnoj plovidbi (pogledati ICAO dokumentaciju). Zasto sada BH uvodi novinu u ICAO i zrakoplovstva svijeta i stavlja SAR u usluge u zračnoj plovidbi.	Djelimično se prihvata	Obrisan član
236.	Član 153.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i	Izmijeniti i uskladiti sa europskom regulativom koja definira ANS	Ne prihvata se	Upravo je u skladu sa definicijom iz Regulative 549/2004.

		Hercegovine BHANSA			
237.	Član 153 Stav 1	Odic Denis	Navesti skracenicu za Usluge u zracnom prometu.	Prihvata se	
238.	Član 153 Stav 2	Odic Denis	Nije tacno jer se sve usluge pružaju u zoni odgovornosti. Opet nepotreban.stav i insistiranje na zoni odgovornosti-	Prihvata se	
239.	Član 153 Stav 2	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Nepotreban stav. Naravno da se sve usluge pružaju u zoni odgovornosti .	Prihvata se	
240.	Član 154 Stav 1	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Uskladiti sa čl 4 st aaa.	Prihvata se	
241.	Član 154 točka g)	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Pobrojani zadaci kontrole letenja nisu u skladu sa Annex-om XI Čikaške konvencije i ICAO DOC 4444.	Prihvata se	
242.	Član 154 Stav g	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Kontrola letenja nije nadležna za sprovođenje akcija TiS, nadležan je RCC, policija, vojska, vatrogasci, itd. Čl. 152 kaže da isto ne spada u usluge zračnog prometa, a još manje u usluge KL.	Djelimično se prihvata	Korigovan član.
243.	Član 155	Odic Denis	Ako se za uzorak koristio Zakon Srbije zasto onda ne prepisete citav clan 47 (Jedinice kontrole letenja) i da bude kako treba. Na ovaj nacin kako je u Zakonu BH sve ispada nakaradno a samo zato sto se mijenjalo ali bez paznje na detalje koji su bitni.	Ne prihvata se	Član nije prepisan iz Zakona Srbije. Član je sveobuhvatniji i bolje opisuje ono što je predmet člana.
244.	Član 155 Stav 1	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Kontrola letenja pruža jednak nivo usluge bez obzira na opterećenje prometom ili meteorološke uvjete. Međutim, nivo usluge direktno ovisi o vrsti prometa (VFR ili IFR, OAT ili GAT) i klasi zračnog prostora u kojem se usluga pruža.	Djelimično se prihvata	Odnosi se na Član 155. stav (2) i dodata je tačka za klasifikaciju zračnog prostora.
245.	Član 155. Stav 1,2,6	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Definirati i uskladiti. U stavku 1. ovog članka potrebno je definirati zonu odgovornosti; Stavak 2. – nivo usluge ovisi o klasifikaciji zračnog prostora, po Doc. ICAO 4444; Stav 6. –uskladiti sa ICAO Doc. 4444. U skladu sa Annex-om XI Čikaške konvencije članak 2.4 ovo nisu nivoi usluga nego određivanje potreba za	Djelimično se prihvata	Dodata je tačka za klasifikaciju zračnog prostora.

			<i>uspostavljanje usluge u zračnom prometu.</i>		
246.	Član 155 Stav 2	Odic Denis	Ne vidim gdje je uporiste za ovu definiciju i zasto je potrebna, sto bi rekli bez potrebe u Zakonu a nista ne znaci.	Ne prihvata se	Dodata je tačka za klasifikaciju zračnog prostora. U odnosu na ovaj komentar prihvaćeni su komentari SKL i BHANSA.
247.		Odic Denis	Bilo bi dobro da se stavi i član 48 iz Zakona Srbije (Upotreba izraza u pružanju usluga kontrole letenja).	Ne prihvata se	BHDCA nema potrebu za uvođenjem odredaba zakona drugih država u Zakon o civilnom zrakoplovstvu BiH.
248.	Član 155 Stav 4, 5, 6	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Obzirom da se dužnosti ponekad preklapaju i/ili delegiraju, to predlažemo ponešto više uopštene definicije.	Ne prihvata se	Tekst usklađen sa Annex XI.
249.	Član 156. Stav 1.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Dopuniti. U članku 156. (Informiranje zrakoplova u letu (FIS)) neophodno uzeti u obzir da FIS kao uslugu, osim jedinica kontrole letenja (ATC) mogu pružati i druge jedinice za usluge u zračnom prometu (ATS).	Ne prihvata se	Tekst usklađen sa Annex XI.
250.	Član 156 Stav 2	Odic Denis	Da li BHDCA propisuje i donosi. Sto bi se reklo kadlija te tuzi kadlija te sudi.	Prihvata se	
251.	Član 156 Stav 3	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Nema službeno propisane frazeologije na BHS jeziku, a AIP BiH, ENR2 sponimje isključivo engleski jezik.	Ne prihvata se	Član jasno definiše upotrebu jezika.
252.	Član 156 Stav 3	Odic Denis	Za FIS se kaze da se koristi engleski a za kontrolu leta se ne kaze koji jezik i frazeologija se koriste.	Ne prihvata se	Član jasno definiše upotrebu jezika.
253.	Član 156 Stav 3	Odic Denis	Ne kaze se koji se izrazi koriste odnosno ko donosi/propisuje koji ce se izrazi koristiti.	Ne prihvata se	Član jasno definiše upotrebu jezika.
254.	Član 157	Odic Denis	Ne kaze se ko donosi nacin na koji se pružaju usluge (BHDCA ili Ministarstvo).	Ne prihvata se	Propisano je Pravilnikom SAR. Nije predmet zakona.
255.	Član 158.	Odic Denis	Kao uzorak koristen Zakon Srbije ali izbrisani neki dijelovi koji su bitni.	Ne prihvata se	Član jasno definiše predmet navedenog člana, usklađen sa Annex X ICAO i Regulativom 1035/2011.
256.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Ne postoji komunikacija zrak – zrak s aspekta CNS-a. Sa aspekta CNS-a ne prepoznaje se termin vremenska udaljenost. Zakon o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj	Djelimično se prihvata	Izbrisan dio: “ zrak – zrak“.

			plovidbi definira da je BHANSA-a pružatelj usluga za ATS, CNS, MET, AIS i Funkciju RCC.		
257.	Član 158 Stav 1	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Ne postoji komunikacija zrak- zrak sa aspekta CNS-a.	Djelimično se prihvata	Izbrisan dio: " zrak – zrak".
258.	Član 158 Stav 3	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Obzirom da većina teritorija nije pokrivena primarnim radarom, to se sigurno razdvajanje može osigurati samo između identificiranih zrakoplova.	Ne prihvata se	Radi se o generičkoj odredbi.
259.	Član 158 Stav 6	Odac Denis	Nepotpun tekst „ i nadzora mora da ažurira ..”	Ne prihvata se	Odredba je jasna.
260.	Član 159	Odac Denis	Kao uzorak koristen Zakon Srbije ali izbrisani neki dijelovi koji su bitni.	Ne prihvata se	Nejasan komentar.
261.	Član 159. Stav 1	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Preformulirati, dopuniti. Ovaj članak u dva stavka veoma skraćeno navodi djelomične obaveze pružatelja zrakoplovno meteoroloških usluga.	Ne prihvata se	Radi se o generičkoj odredbi.
262.	Član 160	Odac Denis	Kao uzorak koristen Zakon Srbije ali izbrisani neki dijelovi koji su bitni.	Ne prihvata se	Nejasan komentar.
263.	Član 161	Odac Denis	Mislim da naslov nije dobar i tacan.	Prihvata se	
264.	POGLAVLJE SAR Članovi 161-163	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Cijelo poglavlje koje se odnosi na SAR ne zadovoljava standarde u smislu sustavnog pristupa ovoj oblasti. Odredbe koje se odnose na oblast SAR u važećem zakonu ipak daju sustavno rješenje jer je relevantnim još važećim zakonskim odredbama jasno naveden „SAR okvir“ i predstavljeni njegovi elementi: SM BiH, Ministarstvo, BHDCA, SAR Komitet, RCC BiH za kojeg je propisano da se nalazi u pružatelju usluga kao i navedene poveznice kroz obavezu donošenja propisa i obavezu zaključivanja sporazuma o suradnji. Imajući u vidu da je člankom 5, stavak 2) pod (k) i (l) predviđena nadležnost BHDCA da , između ostalog, utvrdi i dopuni propise, standarde i postupke koji se odnose i na „ zrakoplove u nevolji i istraživanje nesreće, „ te „ na ostala područja koja se odnose na sigurnost, pravilnost, i učinkovito odvijanje zračne plovidbe kada se ukaže potreba“, jasna je namjera predlagača da pokuša da se “uđe“ u proces stvaranju	Djelimično prihvaćeno	BHDCA je izvršila usklađivanje odredaba o SAR sa Okvirnim zakonom o zaštiti i spašavanju ljudi, materijalnih dobara od prirodnih ili drugih nesreća u BiH.

			<i>novog sustava u smislu pružanja usluge traganja za nestalim zrakoplovom i spašavanja unesrećenih. U tom kontekstu bi trebalo samo izvršiti korekciju postojećih odredaba (u nastavku predloženo).</i>		
265.	Član 161 Naslov	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Čl 152 kaže da će to biti obrađeno posebnim propisom, možda da se to navede i ovjde.	Djelimično prihvaćeno	BHDCA je izvršila usklađivanje odredaba o SAR sa Okvirnim zakonom o zaštiti i spašavanju ljudi, materijalnih dobara od prirodnih ili drugih nesreća u BiH.
266.	Član 161	Odac Denis	Kao uzorak koristen Zakon Srbije ali izbrisani neki dijelovi koji su bitni.	Djelimično prihvaćeno	BHDCA je izvršila usklađivanje odredaba o SAR sa Okvirnim zakonom o zaštiti i spašavanju ljudi, materijalnih dobara od prirodnih ili drugih nesreća u BiH.
267.	Član 162	Odac Denis	Pogresan naslov clana.	Djelimično prihvaćeno	BHDCA je izvršila usklađivanje odredaba o SAR sa Okvirnim zakonom o zaštiti i spašavanju ljudi, materijalnih dobara od prirodnih ili drugih nesreća u BiH.
268.	Član 163	Odac Denis	Zasto ce BHDCA uspostaviti Komitet zar nije logicnije da to bude ili Ministarstvo ili Vijece ministara. Zasto se opet gura BHDCA gdje ne treba i gdje mu nije mjesto.	Djelimično prihvaćeno	BHDCA je izvršila usklađivanje odredaba o SAR sa Okvirnim zakonom o zaštiti i spašavanju ljudi, materijalnih dobara od prirodnih ili drugih nesreća u BiH.
269.	Član 164	Federalno ministarstvo prometa i komunikacija	U prednacrta Zakona o civilnom zrakoplovstvu BiH uočeno je da su brisane odredbe čl- 36. Zakona o zrakoplovstvu BiH(„Sl. glasnik BiH“ br. 39/09 od 19.05.2009. godine) kojim je navedeno da „Pravo i odgovornosti za izgradnju i upravljanje aerodromima imaju entitetske institucije u BiH“. Uvidom u prednacrt Zakona i imajući u vidu nadležnosti koje Federacija	Prihvata se	

			BiH ima u odnosu na aerodrome u Federaciji, smatramo neizostavnim da navedene odredbe važećeg Zakona budu implementirane u prednacrt Zakona o civilnom zrakoplovstvu BiH.		
270.	Član 164	Međunarodni aerodrom Sarajevo	Smatramo da se treba detaljnije precizirati za koje vrste rekonstrukcija i investicija je neophodna saglasnost BHDCA.	Ne prihvata se	Odredba je jasna i precizna.
271.	Član 166 Stav 1 tačka f	Alisa Kaliman	Da li se u čl. 166.f radi o Programu sigurnosti na aerodromu? Zašto nije tako navedeno, staviti među definicije na početku NZ.	Ne prihvata se	Radi se o promjenjenoj terminologiji.
272.	Član 166 Stav 1 tačka i	Alisa Kaliman	Unutrašnja administrativna organizacija I uprava aerodroma- prema R.139 oboje je terminološki sadržano pod 'sustav upravljanja'.	Prihvata se	
273.	Član 167 i 169	Alisa Kaliman	Član je skoro pa potpuno sadržan u čl.167, postoji li potreba za duplim definisanjem, ili sve staviti pod jedan član.	Ne prihvata se	Ne odnosi se na isto.
274.	Član 168	Alisa Kaliman	Član 168 (izveštavanje o promjenama) I član 27. (Prihvatanje/odobravanje promjena)- govore o istoj stvari a na tolikoj udaljenosti u zakonu. Zašto?	Prihvata se	
275.	Član 169	Alisa Kaliman	Uslovi I ograničenja za upotrebu aerodroma- prema R.treba izraditi tzv.dokument DAAD (pogledati gore u definicije ↑).	Ne prihvata se	Odredba je generička.
276.	Član 172.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Uskladiti. NOTAM ne pokriva sve aeronautičke informacije.	Prihvata se	
277.	Član 172 Stav 2	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Za siguran rad aerodroma je potrebno da i ostale službe potvrde da su u stanju osigurati produženo radno vrijeme.	Prihvata se	
278.	Član 174. stav 2	Međunarodni aerodrom Sarajevo	Nijedan aerodrom u Bosni i Hercegovini nema više od milion putnika ili 25.000 tona tereta, te samim time nije dužan osigurati pristup trećim stranama za pružanje usluga opsluživanja i osigurati pravo na samopsluživanje.	Ne prihvata se	Odredba usklađena sa propisima EU.
279.	Član 174 Stav 3	Alisa Kaliman	Nadležni aerodromski organ? Ko bi bio taj organ? Zašto je to tako definisano?	Prihvata se	
280.	Član 175	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Da li je i pružatelj usluga "korisnik" aerodroma? Bilo bi od operativne prednosti da su članovi komiteta aerodroma i predstavnici drugih ključnih službi (KL.	Ne prihvata se	Pružatelj usluga i jeste korisnik aerodroma.

			Sanitet, vatrogasci, policija...)		
281.	Član 176	Međunarodni aerodrom Sarajevo	Aerodrom nije dužan da osigura izvršavanje poslova imigracijske i carinske kontrole.	Prihvata se	
282.	Član 178 Stav 1	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Potrebno je sačiniti i propis za postupanje kontrole letenja u vezi sa ovim slotovima.	Ne prihvata se	Odredba je jasna.
283.	Član 181.	Karadeglija Srđan	Odredbe člana 181 u vezi sportskog, amaterskog i slobodnog leta su nejasne.	Prihvata se	
284.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Daju se prevelike ovlasti organizacijama koje se bave sportskim, amaterskim i slobodni letenjem.	Prihvata se	
285.	Član 183.	Karadeglija Srđan	Član 183 iz sedmog dijela („Prekršaji“) nosi neadekvatan naziv „Postupak za utvrđivanje neusklađenosti“.	Ne prihvata se	Ove odredbe uređuju postupak za utvrđivanje neusklađenosti koje za posljedicu imaju pokretanje prekršajnog postupka.
286.		Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovodbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Izmijeniti i dopuniti. Generalno, potrebno je izmijeniti naziv kompletnog poglavlja, te umjesto „Predprekršajni postupak“ staviti naziv „Inspekcijski nadzor“; Termin „predprekršajni postupak“ „nije poznat u pravnom smislu“; Predlažemo da se razmisli i o mogućnosti izdvajanja inspekcijskog nadzor iz BHDCA i formirati ga u sklopu Ministarstva komunikacija i prometa BiH.	Djelimično se prihvata	Promjenjen naziv poglavlja.
287.	Član 186 Stav 4	Karadeglija Srđan	Navode se vazduhoplovna tijela „trećih zemalja“.	Prihvata se	
288.	Član 189 Stav 3	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Radi zaštite saslušanih lica Prijedlog: Svaka osoba može biti saslušana odvojeno ili u prisutnosti drugih pozvanih osoba, pri čemu će inspektor BHDCA uzeti u obzir pravni interes fizičkog ili pravnog lica i drugih osoba u zaštiti njihovih poslovnih tajna i drugih povjerljivih informacija. O svakom saslušanju će se voditi službeni zapisnik i stenogram.	Prihvata se	
289.	Član 190 Stav 1	Sindikata Kontrolora letenja u BiH/ Udruženje	Na koji način će BHDCA ovo osigurati?	Djelimično se prihvata	Rokovi su utvrđeni ZUP te nema potrebe ih posebno

		kontrolora letenja u BiH			propisivati.
290.	Član 192 Stav 1	Karadeglija Srđan	Predviđeno je da prekršajni nalog o određivanju kazne donose inspektori, što nije sretno rješenje.	Ne prihvata se	Transponirana Evropska regulativa i primjenjen zakon o prekršajnom postupku BiH.
291.	Član 199 Stav 1	Sindikatski Kontrolori letenja u BiH/ Udruženje kontrolora letenja u BiH	Ovo mogu biti pravni, sindikalni i/ili zastupnici strukovnog udruženja.	Ne prihvata se	Radi se o generičkom pojmu zastupnika te ih može biti jedan ili više.
292.	Član 200. Stav (3)	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Dopuniti. Prijedlog: (3) Fizičkom ili pravnom licu neće biti odobren pristup poslovnim tajnama, povjerljivim informacijama ili internim dokumentima Agencije, osim ako su direktno uključeni u postupak za utvrđivanje neusklađenosti.	Ne prihvata se	Pitanje dostavljanja tajnih i povjerljivih podataka je regulisano Zakonom o zaštiti tajnih i povjerljivih podataka.
293.	Član 203. Stav (3)	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Uskladiti i izmijeniti. Dopuniti za slučaj laserskog ometanja zrakoplova.	Prihvata se	
294.		Predrag Mladenović	BHANSA ne izdaje odobrenja.	Prihvata se	
295.	Član 204 Stav (3)	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine BHANSA	Dopuniti. Nejasno definirane prelazne odredbe u smislu spominjanja samo pojma tranzicijskog roka za primjenu zakona.	Prihvata se	