

Izvještaj: komentari i odgovori

Prednacrt propisa: Pravilnik o bezbjednosnom nadzoru upravljanja vazдушnim saobraćajem

R.b.	Lice/organizacija koja je dala komentar	Sadržaj komentara sa obrazloženjem	Prihvatljivost komentara	Razlozi za prihvatanje ili odacivanje
1.	Agencija za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi Bosne i Hercegovine (BHNSA)	<p style="text-align: center;">članak 1 stavak 1</p> <p>Komentar: <i>Predmet i cilj pravilnika nisu dovoljno jasno precizirani</i></p> <p>Obrazloženje: <i>Navedeno je će se nadzor vršiti u vezi sa uslugama vazdušne plovidbe, upravljanjem protokom vazdušnog saobraćaja (ATFM), upravljanjem vazdušnim prostorom (ASM) za opšti vazdušni saobraćaj i druge funkcije mreže U definicijama navedenim u članku 2., stavak (1) m – Funkcije mreže i u- Menadžer mreže navodi se da su te funkcije opisane u članku 6. Dodatka I, Pravilnika o organizaciji i korištenju vazdušnog prostora u Jedinственном evropskom nebu, („Službeni glasnik BiH“ broj 45/10); Međutim u navedenom Pravilniku se funkcije mreže i mrežni upravitelj ne navode, a taj članak glasi: „ Optimizirane rute i dizajn sektora u gornjem zračnom prostoru 1. Zajednički principi i kriterij za dizajn ruta i sektora biti će uspostavljeni kako bi osigurali sigurnu, ekonomičnu, efikasnu i ekološku upotrebu zračnog prostora. Dizajn sektora biti će dosljedan, prije svega, dizajnu ruta. 2. Pravila implementiranja u područjima koje pokriva paragraf 1 biti će usvojena u skladu sa procedurom iz Članka 8. okvirnog propisa. 3. Odluka o uspostavljanju ili modifikaciji ruta i sektora će zahtijevati odobrenje država članica koje imaju odgovornost za zračni prostor na koji se odluka odnosi.</i></p> <p><i>S time u vezi potrebno je precizno definirati funkcije mreže i mrežnog</i></p>	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata, jer nije izvršeno transponovanje Regulative (EC) broj 1070/2009 kojom se mijenjaju i dopunjuju regulative (EC) broj 549/2004, (EC) broj 550/2004, (EC) broj 551/2004 i (EC) broj 552/2004. Regulativom (EC) broj 1070/2009 je izmjenjen član 6. Regulative (EC) broj 552/2004.

		<p>upravitelja, te predlažemo da se za to iskoristi tekst Uredbe (EZ) br. 1070/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009 kojim je dopunjena Uredba Europskog parlamenta i Vijeća br. 551/2004 od 10. ožujka 2004. o organizaciji i korištenju zračnog prostora u jedinstvenom europskom nebu (Uredba o zračnom prostoru)</p>		
2.	BHANSА	<p>članak 2 stavak 1 m – Funkcije mreže i u- Menadžer mreže</p> <p>Komentar: <i>Isto, kao za prethodni članak</i></p> <p>Obrazloženje: <i>Dati definicije stavak 1 m - Funkcije mreže i u- Menadžer mreže kako je navedeno u članku 6. Dodatka I Uredbe (EZ) br. 1070/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009 kojom je dopunjena Uredba Europskog parlamenta i Vijeća br. 551/2004 od 10. ožujka 2004. o organizaciji i korištenju zračnog prostora u jedinstvenom europskom nebu (Uredba o zračnom prostoru)</i></p>	Komentar se prihvata.	<p>Komentar se prihvata, jer nije izvršeno transponovanje Regulative (EC) broj 1070/2009 kojom se mijenjaju i dopunjuju regulative (EC) broj 549/2004, (EC) broj 550/2004, (EC) broj 551/2004 i (EC) broj 552/2004. Regulativom (EC) broj 1070/2009 je izmjenjen član 6. Regulative (EC) broj 552/2004.</p>
3.	BHANSА	<p>članak 2 stavak 2 točke a) i h)</p> <p>Komentar: a) <i>Skraćenica ATFM pogrešno napisana</i> b) <i>Skraćenica CNS pogrešno objašnjena</i></p> <p>Obrazloženje: a) <i>Skraćenica ATFM napisana kao AFTM.</i> b) <i>CNS je objašnjeno kao Communication, Navigation or Surveillance umjesto Communication, Navigation and Surveillance, te je samim tim pogrešno i prevedeno.</i></p>	<p>Komentar u tački a) se prihvata</p> <p>Komentar u tački b) se ne prihvata</p>	<p>Komentar u tački a) se prihvata jer se radi o slovnoj grešci.</p> <p>Komentar u tački b) se ne prihvata jer skraćenica CNS od stupanjana snagu Regulative (EU) broj 1035/2011 ima značenje Communication, Navigation or Surveillance. Pogledati član 2. tačku (8), član 9. i Annex V. Razlog za uvođenje riječi „ili“ umjesto veznika „i“ je u mogućnosti da usluge komunikacija, navigacije i nadzora/osmatranja mogu biti pružane odvojeno jedna od druge i od strane više pružalaca usluga.</p>
4.	BHANSА	<p>članak 5 stavak 1,2</p> <p>Komentar: <i>Nije precizno definisano praćenje</i></p>	Komentar se ne prihvata.	<p>Komentar se ne prihvata, jer je u članu 5. nedvosmisleno navedeno i to: - u stavu (1) da BHDCA</p>

		<p><i>performansi bezbjednosti.</i></p> <p>Obrazloženje: <i>U stavku stoji da će BHDCA redovno pratiti i procjenjivati ostvarene nivoe bezbjednosti. To u praksi znači da će uvijek moći uraditi audit/reviziju? Da li je, gdje i kako definiran metod praćenja revizija? Potrebno je bolje objasniti. Kako, na koji način će pratiti? Možda koristeći odredbe Pravilnika o provođenju zrakoplovnog inspeksijskog i stručnog nadzora u Bosni i Hercegovini, („Službeni glasnik BiH“ broj: 14/11 i 14/14).</i></p>		<p>prati i procjenjuje ostvarene nivoe bezbjednosti i - u stavu (2) da BHDCA koristi rezultate praćenja i procjenjivanja nivoa bezbjednosti.</p> <p>Tako da BHDCA ne prati revizije same po sebi, kako se navodi u komentaru. BHDCA kroz praćenje, analizu i procjenu rezultata inspekcijiskih i stručnih nadzora utvrđuje koji su ostvareni nivoi bezbjednosti. Inspekcijiski i stručni nadzori, način njihovog provođenja, njihove najave itd. su regulisani Pravilnikom o provođenju inspekcijiskog i stručnog nadzora u civilnom vazduhoplovstvu u Bosni i Hercegovini, („Službeni glasnik BiH“ broj: 14/11 i 14/14).</p>
5.	BHANSА	<p>članak 6 stavak 1</p> <p>Komentar: <i>Greška tehničke prirode. Neprecizno pozivanje na drugi propis BH DCA</i></p> <p>Obrazloženje: <i>Umesto BHDCA uspostavlja piše BHDCA „uspostavlja“. U točki d) 1) vrši se pozivanje na Pravilnik o interoperabilnosti evropske mreže za upravljanje vazдушnim prostorom („Službeni glasnik BiH“ broj 45/10). Uvidom u web stranicu BH DCA za navedeni pravilnik se navodi i Službeni glasnik BiH br. 65/10.</i></p>	Komentari se prihvataju.	<p>Prvi komentar se prihvata jer se radi o slovnoj grešci.</p> <p>Drugi komentar se prihvata jer se radi o nepotpunom referisanju na propis. Puni navod propisa je Pravilnik o interoperabilnosti evropske mreže za upravljanje vazдушnim prostorom („Službeni glasnik BiH“ broj 45/10 i 65/10).</p>
6.	BHANSА	<p>članak 7 stavak 1-7</p> <p>Komentar: <i>Nema preciznih vremenskih rokova.</i></p> <p>Obrazloženje: <i>Nigdje u tekstu nije spomenuto na koji način se najavljuje revizija, koliko unaprijed će se obavijestiti</i></p>	Komentar se ne prihvata.	<p>Komentar se ne prihvata jer član 7. samo propisuje obavezu da BHDCA provodi inspekcijiski i stručni nadzor u oblasti ATM/ANS, izradi godišnji plan inspekcija i stručnog nadzora. Propis koji uređuje samo provođenje inspekcijiskog</p>



		<i>BH ANSA, da bi stigla pripremiti materijal koji je predmet revizije. Možda koristeći odredbe Pravilnika o provođenju zrakoplovnog inspekcijskog i stručnog nadzora u Bosni i Hercegovini, („Službeni glasnik BiH“ broj: 14/11 i 14/14).</i>		i stručnog nadzora, pa i rokova je Pravilnik o provođenju inspekcijskog i stručnog nadzora u civilnom vazduhoplovstvu u Bosni i Hercegovini, („Službeni glasnik BiH“ broj: 14/11 i 14/14).
7.	BHANSAS	<p style="text-align: center;">članak 14</p> <p>Komentar: <i>Greška tehničke prirode</i></p> <p>Obrazloženje: <i>Umjesto bezbjednosni nadzor promjena, piše bezbjednostni nadzor promjena.</i></p>	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata jer se radi o slovnoj grešci.