

7.4 Izvještaj: komentari i odgovori

Prednacrt propisa: Pravilnik o pružanju usluga vazdhoplovnog informisanja u BiH

R.b.	Lice/organizacija koja je dala komentar	Sadržaj komentara sa obrazloženjem	Prihvatljivost komentara	Razlozi za prihvatanje ili odacivanje
1.	AIS BiH	<p>Član 3., stav 4</p> <p>Komentar: <i>Tehnička greška, viška slovo u riječi obezbjeđuje</i></p> <p>Obrazloženje: /</p>	Komentar se prihvata	Komentar se prihvata. Biće ispravljena tehnička greška na koju je sugerisano u komentaru.
2.	AIS BiH	<p>Član 5., stav 9</p> <p>Komentar: <i>Za pružanje usluga zrak. Informisanja izvan FIR Sarajevo trebaju biti potpisani posebni međudržavni sporazumi.</i></p> <p>Obrazloženje: <i>Nemoguće je da ovo bude provodivo u praksi, jer za pružanje usluga u svom FIR je odgovorna svaka država posebno. Također kroz operativni rad u EAD sustavima neće biti dozvoljena bilo kakva izmjena bez dokaza o delgiranju takvih usluga.</i></p>	Komentar se ne prihvata	Komentar se ne prihvata. U stavu (9), Člana 5. se navodi pojam „nadležna“ koji je širi od pojma „delegiranje“.
3.	AIS BiH	<p>Član 6., stav 1</p> <p>Komentar: <i>Da li pravno postoji osnova za pozivanje na primjenu dokumenata koji nisu implementirani kroz naš sustav zakonodavstva, misli se na navedene Aneks 3, Aneks 4 i Aneks 15. Također formulacije točke d) nejasna i konfuzna.</i></p> <p>Obrazloženje: /</p>	Komentar se ne prihvata	Komentar se ne prihvata. U Članu 6.se ne poziva na primjenu dokumenata koji, kako se navodi u komentaru, nisu implementirani kroz naš sistem zakonodavstva (Aneks 3, Aneks 4 i Aneks 15), već pružalac usluga vazduhoplovnog informisanja mora biti u stanju da dokaže da su njegove metode rada i operativne procedure u skladu sa zahtjevima standarda u navedenim ICAO Aneksima. Osim u predmetnom pravilniku, obaveza da bude u skladu sa zahtjevima standarda u navedenim ICAO

				Aneksima, postoji i u Pravilniku o utvrđivanju opštih i posebnih zahtjeva za pružanje usluga vazdušne plovidbe („Službeni glasnik BiH“, broj 101/15). Tačka d) unutar člana 5 biće jasnije definisana.
4.	AIS BiH	<p>Član 7., st. 1,2,3,4</p> <p>Komentar: <i>AIS BiH je zadužen za razmjenu informativnog materijala, te u praksi stvari tako funkcioniraju. U aneksu 15 stoji da će država odrediti koji će to ured biti. Također iz stava 4 je potrebno brisati da će biti uspostavljena direktna veza sa pružaocima usluga drugih država. Mislimo da se radi o nespretnom prijevodu iz Aneksa 15.</i></p> <p>Obrazloženje: /</p>	Komentar se djelimično prihvata	Komentar se djelimično prihvata. Član 7. biće djelimično izmjenjen.
5.	AIS BiH	<p>Član 7., stav 6.</p> <p>Komentar: <i>Potrebno brisati iz navedenog stava sljedeće „uključujući i one koji sadrže zrakoplovne propise BHDCA“</i></p> <p>Obrazloženje: <i>Nismo uspjeli pronaći nigdje gdje smo u obavezi distribuirati korisnicima dokumenete izdane od strane regulatora niti je to praksa bilo gdje u svijetu.</i></p>	Komentar se ne prihvata	Komentar se ne prihvata. Stav 6. je samo preporuka, ne i zahtjev pa zbog toga se nigdje i ne može pronaći obaveza distribuiranja dokumenata izdatih od strane regulatora drugim korisnicima. Stav je i napisan tako da ne predstavlja obavezu za pružaoca usluga vazduhoplovnog informisanja.
6.	AIS BiH	<p>Član 10., stav 3</p> <p>Komentar: <i>Pogrešno korištenje skraćenice LCT.</i></p> <p>Obrazloženje: <i>Doc 8400 definiira skraćenice u civilnom zrak. i kao takva skraćenica LCT nije nigdje prepoznata. Skraćenica za lokalno vrijeme je LMT (Local Mean Time)</i></p>	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata. Skraćenica LCT će biti uklonjena iz predmetnog pravilnika.
7.	AIS BiH	<p>Član 11., stav 2</p>	Komentar se prihvata.	Komentar se prihvata. U pravilnik će biti

		<p>Komentar: <i>Nejasno zašto se ne koristi dokument domaće regulative <u>Pravilnik o upotrebi mjernih jedinica u civilnom zrakoplovstvu</u> ("Službeni glasnik BiH" broj: 20/11) umjesto ICAO aneksa 5 na kojeg se referira.</i></p> <p>Obrazloženje: <i>U prethodnom pravilniku se pozivalo/referira na gore navedeni Pravilnik o upotrebi mjernih jedinica u civilnom zrakoplovstvu</i></p>		<p>uvršten Pravilnik o upotrebi mjernih jedinica u civilnom vazduhoplovstvu.</p>
8.	AIS BiH	<p>Član 14., stav 1</p> <p>Komentar: <i>Tehnička greška slovo N treba biti iza slova I.(Informacija)</i></p> <p>Obrazloženje: /</p>	<p>Komentar se prihvata.</p>	<p>Komentar se prihvata. Biće ispravljena tehnička greška na koju je sugerisano u komentaru.</p>
9.	AIS BiH	<p>Član 14., stav 1</p> <p>Komentar: <i>Potrebno u navedeni stav dodati da originator dobije odobrenje od BHDCA za one podatke za koje to potrebno prije objave u AIPu.</i></p> <p>Obrazloženje: <i>Vezano za SLA-ove BHANSA/ Originatori / BHDCA jer smo u ovim dokumentima na koje smo svi dali suglasnost već uvrstili ovu obavezu.</i></p>	<p>Komentar se ne prihvata</p>	<p>Komentar se ne prihvata. Ne postoji zahtjev da BHDCA odobrava svaki podatak koji se publikuje u AIP-u. Zbog toga se i potpisuju SLA- ovi između BHANSA-e i originatora podataka/informacija.</p>
10.	AIS BiH	<p>Član 15. , stav 1</p> <p>Komentar: <i>Da li pravno postoji osnova za pozivanje na primjenu dokumenata koji nisu implementirani kroz naš sustav zakonodavstva, misli se na navedene Aneks 11, Aneks 14.</i></p> <p>Obrazloženje: /</p>	<p>Ne prihvata se.</p>	<p>Komentar se ne prihvata. U Članu 15., stav 2 se ne poziva na primjenu dokumenata koji, kako se navodi u komentaru, nisu implementirani kroz naš sistem zakonodavstva (Aneks 11, Aneks 14), već pružalac usluga vazduhoplovnog informisanja mora biti u stanju da dokaže da je tačnost vazduhoplovnih podataka u skladu sa zahtjevima standarda u navedenim ICAO Aneksima.</p>

11.	AIS BiH	<p>Član 31., stav 1.</p> <p>Komentar: Tehnička greška umjesto ba potrebno staviti na.</p> <p>Obrazloženje: /</p>	Prihvata se.	Komentar se prihvata. Biće ispravljena tehnička greška na koju je sugerisano u komentaru.
-----	---------	--	--------------	---

R.b.	Lice/organizacija koja je dala komentar	Sadržaj komentara sa obrazloženjem	Prihvatljivost komentara	Razlozi za prihvatanje ili odacivanje
12.	J.P. Međunarodni aerodrom „SARAJEVO“ d.o.o. Sarajevo	<p>Opšta zapažanja vezano za prednacrt propisa</p> <p>Predlažemo da se u cilju preglednosti označe prijedlozi izmjena (npr. linijom sa desne strane ili tabelarno ili na drugi način kako odgovara Direkciji za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine), jer je vrlo teško čitati cijeli prednacrt Pravilnik i utvrditi sadržaj promjena u odnosu na prethodni Pravilnik. Budući da je to bio zahtjev auditora iz BHDCA za dokumente J.P. Međunarodni aerodrom „SARAJEVO“ d.o.o. Sarajevo, smatramo da je naš prijedlog opravdan.</p>	Komentar se ne prihvata.	Komentar se ne prihvata. Na osnovu jedinstvenih pravila za izradu pravnih propisa u institucijama BiH i Pravila za konsultacije u izradi pravnih propisa, BHDCA je 30.12.2016. godine objavila početak javnih konsultacija za Pravilnik o uslugama vazduhoplovnog informisanja u Bosni i Hercegovini. Rok za dostavljanje komentara je 30 dana od dana objavljivanja na internet stranici BHDCA, odnosno do 30.01.2017. godine. Dovoljno vremena da se daju komentari na predmetni pravilnik.