

**Контролна листа за процјену усклађености МР-комплексни ваздухоплови**

Сврха ове провјере усклађености програма одржавања је да омогући власницима / операторима провјеру да ли је достављени Програм одржавања обухватио све ставке наведене у М.А.302, АМС М.А.302 и додатне захтјеве прописане ВНДСА Инструкцијом којом се утврђују захтјеви везани за прегледе ваздухоплова, ваздухопловних компонената и њихових ресурса.

Уколико постоји усклађеност са захтјевима (означена је колона "Да"), потребно је навести прецизну референцу на поједини параграф Програма одржавања или Приручника за вођење континуалне пловидбености / Приручника организације за одржавање (САМЕ/МОЕ) у колони "Напомене".

Ако поједине ставке нису примјењиве, те је означена колона "Не", потребно је навести разлог у колони „Напомене“. Затамњена поља се не попуњавају.

Додатак 1 на АМС М.А. 302					
1. Општи захтјеви.			Усклађеност?		Напомене
			Да	Не	
1.1.	Основа Програма одржавања, информације				
	1.1.1	Тип/модел/ и регистарска ознака ваздухоплова			
		Тип/модел мотора			
		Тип/модел елисе, кад је примјењиво			
		Тип / модел помоћног извора напајања, кад је примјењиво			
	1.1.2	Назив и адреса САМО организације одговорне за пловидбеност ваздухоплова			
	1.1.3	Референца програма, датум издавања и број издања			
	1.1.4	Потписана изјава. <i>Погледати Додатак 1 ове check листе</i>			
	1.1.5	Садржај			
		Листа ефективних страница			
		Статус ревизија документа			
	1.1.6	Предвиђено коришћење ваздухоплова, укључујући толеранцију не већу од 25%. Гдје се коришћење не може предвидјети, требају се укључити календарска ограничења			
	1.1.7	Процедуре за ескалацију где је то примењиво и прихватљиво за ВНДСА			
	1.1.8	Датум и референца одобрених измјена			



	1.1.9	Задаци претполетног прегледа (које извршава особље одржавања)			
	1.1.10	Ставке и периоди (интервали / фреквенција) на којима би требало да се изврше прегледи, укључујући врсту и дубину прегледа:			
		а. ваздухоплов			
		б. мотор(и)			
		ц. АPU			
		д. пропелер(и)			
		е. компоненте			
		ф. уређаји			
		г. опрема			
		х. инструменти			
		и. електрични и радио уређаји			
	1.1.11	Периоди у којима ће компоненте бити:			
		а. контролисане			
		б. чишћене			
		ц. подмазиване			
		д. замијењене			
		е. подешаване			
		ф. тестиране			
	1.1.12	Додатни захтјеви за старије ваздухоплове ( <i>aging aircraft</i> ), уколико је применљиво			
	1.1.13	Детаљи специфичних задатака одржавања структуре, уколико је применљиво (SSID, CPCP, SBs, поправке итд)			
	1.1.14	Периоди ремонта компоненти			
		Периоди замјене компоненти			
	1.1.15	Референца на друге документе који се односе на:			
		а. Ограничење животног вијека			
		б. Захтјеве одржавања везане за одобрење дизајна (CMR)			
		ц. Налози за пловидбеност (AD)			
		Да ли су горње ставке посебно означене као обавезујуће?			
	1.1.16	Програм поузданости или статистичка метода надзора, ако је применљиво			



	1.1.17	Изјава да ће бити кориштени стандарди спецификовани од носиоца типског сертификата (TC Holder)			
	1.1.18	Сваки задатак одржавања дефинисан у одељку дефиниција			
<b>Додатак 1 на AMC M.A. 302</b>					
<b>2. Програмска основа</b>			Усклађеност?		
			Да	Не	Напомена
2.1.		Да ли је програм базиран на MRB, MPD или Поглављу 5 приручника за одржавање ваздухоплова?			
2.2		За новосертификовани тип ваздухоплова, да ли је извршена свеобухватна процјена препорука произвођача (укључујући MRB извештај)			
2.3		За постојеће типове ваздухоплова, поређење са претходно одобреним програмима одржавања (успоредба опреме, окружења, дневне искориштености итд)			
2.4		Развијене инструкције одржавања везане за CDCCL			
<b>3. Амандмани - Измјене</b>			Усклађеност?		
			Да	Не	Напомена
3.1.		Амандмани (ревизије) које се односе на измјене:			
		а. у препорукама носиоца TC			
		б. уведене модификацијама			
		ц. уведене оправкама			
		д. проишле из искуства током употребе			
		е. захтјеване од BHCA			
<b>4. Дозвољено прекорачење периода одржавања (Са изузетком ставки датих у 1.1.16)</b>			Усклађеност?		
			Да	Не	Напомена
4.1		Измјена периода путем постојећих процедура одобрених од BHCA?			
		Измјене периода тек након одобрења BHCA за сваки појединачни случај?			
<b>5. Периодично преиспитивање садржаја програма одржавања.</b>			Усклађеност?		
			Да	Не	Напомена
5.1.		Периодични преглед треба осигурати да програм увијек одражава тренутно важеће:			
		а. Препоруке носиоца типског сертификата			



	б. Ревизије MRB извјештаја, ако је примјењиво			
	ц. Обавезне захтјеве за одржавање			
	д. Потребе у одржавању ваздухоплова			
5.2	Дефинисан начин вршења годишње провјере усклађености Програма одржавања?			
<b>6. Program pouzdanosti.</b>		Усклађеност?		
		Да	Не	Напомена
6.1.	Примјена			
6.1.1	Развијен у сљедећим случајевима:			
	а. Програм се базира на MSG-3 логици			
	б. Програм укључује праћење стања компоненти			
	ц. Програм не садржи временски период до ревизије за све битне компоненте система			
	д. Специфицирано у MPD/MRBR			
6.1.2	Не треба да буде развијен у сљедећим случајевима:			
	а. Програм је базиран на MSG-1 или 2 логици (само "фиксно вријеме" или одржавање "према стању" )			
	б. У питању је „некомплексни“ ваздухоплов (non-CMPA)			
	ц. За све битне компоненте система одређен је период између два ремонта			
6.1.3	Оператор може развити сопствени програм праћења поузданости, без обзира на тачке 6.1.1 и 6.1.2			
6.2	Програм прилагођен величини			
6.3	Наведено квалификовано особље за интерпретацију података ("engineering judgement")?			
6.4	Програм уговорен организацији за одржавање?			



6.5	Програм садржи слиједеће: <ul style="list-style-type: none"><li>• циљеве;</li><li>• идентификацију ставки које се надзиру;</li><li>• термине и дефиниције;</li><li>• изворе података и њихово прикупљање;</li><li>• приказ информација;</li><li>• истраживање, анализу и интерпретацију података;</li><li>• корективне акције;</li><li>• расподјелу одговорности у организацији;</li><li>• представљање информација ВНСА;</li><li>• процјену и периодични преглед Програма;</li><li>• одобрење измјена МР на основу овог Програма.</li></ul>			
6.6.	Размјена података са другим операторима ("pooling arrangements")?			

**М.А. 302 (с) 2.**

7. Додатни захтјеви ВНСА		Усклађеност?		Напомена
		Да	Не	
7.1.	ТВО за све компоненте одређен на основу препорука произвођача?			
7.2	ТВО одређен на неки други начин прихватљив за ВНСА?			
7.3	ВНСА захтјеви за одржавање, у одсуству посебних препорука: (види ВНСА Инструкцију)			
7.3.1	Провјера пито-статичког система			
7.3.2	Калибрација висиномјера			
7.3.3	Калибрација брзиномјера			
7.3.4	Калибрација показивача вертикалне брзине			
7.3.5	Калибрација магнетног компаса			
7.3.6	Калибрација транспондера			
7.3.7	ELT провјера			
7.3.8	Провјера прслука за спашавање			
7.3.9	Инспекција и замјена појасева			
7.3.10	Боце под притиском			



	7.3.11	Вагање ваздухоплова			
	7.3.12	Вагање апарата за гашење пожара			
	7.3.13	Хидростатички тест апарата за гашење пожара			
	7.3.14	Провјера кутије за прву помоћ			
	7.3.15	Гипка цријева (гумена или тefлонска) у простору мотора			
	7.3.16	Гипка цријева у трупу ваздухоплова			
	7.3.17	Цријева вакуум система			
	7.3.18	Провјера капацитета батерије			
	7.3.19	Прегледи излаза за случај опасности			
	7.3.20	Функционална проба CVR			
	7.3.21	Функционална проба FDR			
	7.3.22	Поступак у случају дужег стајања клипног мотора			
	7.3.23	Исправност куке за вучу			
	7.3.24	Одржавање примјењиво за посебна оперативна одобрења, ако је примјењиво:			
		AWO			
		MNPS			
		RVSM			
		ETOPS			
		HEMS			
		Транспорт опасних материја			
		Остало (навести) .....			
7.4		Примјењени принципи људског фактора при изради МР у складу са Оперативном наредбом AIR-001-2012			



## Додатак 1

## ПРЕПОРУЧЕНА ИЗЈАВА ОПЕРАТОРА

Овај Програм одржавања узима у обзир захтјеве Part M, инструкције BHCSA и препоруке произвођача ваздухоплова, мотора, пропелера и опреме.

Овај програм садржи задатке и наводи праксу и процедуре, који чине основу планираног одржавања ваздухоплова. Оператер се обавезује да ће осигурати да се ваздухоплов(и) одржава(ју) у складу са овим програмом.

Подаци садржани у овом програму ће бити прегледавани најмање једном годишње, с циљем провјере усклађености са инструкцијама BHCSA и новим или измијењеним препорукама произвођача.

Постојање овог програма не утиче на обавезу поштивања било којег новог или измијењеног прописа BHCSA, гдје нови или измијењени захтјеви могу имати предност у односу на поједине елементе овог програма.

Подразумијева се да поштивање овог програма не ослобађа оператора обавезе да осигура одржавање према стварним потребама ваздухоплова, тако да је увијек осигурано његово безбједно кориштење. Такође се подразумијева да BHCSA има право да измијени, привремено или трајно повуче одобрење програма одржавања уколико установи да нису испоштовани захтјеви овог програма, односно ако су нарушени захтјевани стандарди пловидбености.

Име ..... Позиција .....

Потпис .....

За и у име оператора.....

Датум:.....

## Напомена:

Горе наведено одговорно лице је или одговорни руководилац АОС operatera odobrene organizacije Part M Subpart G, или номиновани руководилац унутар организације Part M Subpart G када је вођење континуалне пловидбености уговорено.