



Adresa / Adresa / Address:
 Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine
 V kozarske brigade 18 78000 Banja Luka, BiH
 Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине
 V козарске бригаде 18 78000 Бања Лука, БиХ
 Bosnia and Herzegovina Directorate of Civil Aviation
 V kozarske brigade 18 78000 Banja Luka, B&H
 Tel/Tel/Phone: +387 51 921 222, Fax: +387 51 921 520
 e-mail: bhdca@bhdca.gov.ba
 www.bhdca.gov.ba



САДРЖАЈ ПРАКТИЧНОГ ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ / ПРОДУЖЕЊЕ/НАДЗОР АУТОРИЗАЦИЈЕ FE
CONTENTS OF THE TEST FLIGHT FOR FE ISSUING AUTHORIZATION / RE- AUTHORIZATION/AUDIT

| | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Провјера практичне оспособљености: <i>Skill test</i> | <input type="checkbox"/> | Дозвола <i>Licence →</i> | |
| <input type="checkbox"/> | Провјера стручности: <i>Proficiency check</i> | <input type="checkbox"/> | Овлашћење <i>Rating →</i> | |

| | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> | Иницијално издавање и ауторизација <i>FE Initial Designation and Authorisation</i> | <input type="checkbox"/> | Ауторизација <i>Authorisation →</i> | |
| <input type="checkbox"/> | FE RE- Ауторизација <i>FE Re - Authorisation</i> | <input type="checkbox"/> | Тип ауторизације <i>Type of authorisation</i> | <input type="checkbox"/> A – авион (aeroplane) <input type="checkbox"/> H – хеликоптер (helicopter) |

| | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Провјера FE <i>Audit of FE</i> | <input type="checkbox"/> | Провјера летачких способности <i>Audit of pilot skills</i> |
|--------------------------|--|--------------------------|--|

| | |
|---|--|
| Име и презиме кандидата <i>„Candidate“ name and surname</i> | |
| Тип дозволе / број <i>Licence type / number</i> | |
| Потпис <i>Signature</i> | |

| | |
|---|--|
| Кандидат за испитивача (име и презиме) <i>FE Applicants (FE name and surname)</i> | |
| Тип дозволе / број <i>Licence type / number</i> | |
| Број ауторизације <i>Number of Authorisation (if applicable)</i> | |
| Потпис <i>Signature</i> | |

| | |
|--|--|
| Инспектор / стари испитивач (име и презиме) <i>Inspector / senior examiner (name and surname)</i> | |
| Тип и број дозволе / број ауторизације <i>Licence type/ number or Number of Authorisation (if applicable)</i> | |
| Потпис <i>Signature</i> | |

| | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|--|--------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|
| | <input type="checkbox"/> A | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> H | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> FS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> FTD | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> OTD | <input type="checkbox"/> |
| Мјесто и датум: <i>Place and date:</i> | | | | | Врста: <i>Type:</i> | | | | | |
| Укупно вријеме теста: <i>Total time of test:</i> | | | | | Регистрација: <i>Registration:</i> | | | | | |

Инспектор BHDSA, или виши испитивач, ће посматрати кандидате за FE током извођења практичног испита на 'кандидату' у авиону/хеликоптеру или FSTD/FS уређају за овлашћење FE које се тражи захтјевом или који се надгледа по службеној дужности (провјера рада испитивача у периоду важења ауторизације).

Ставке дефинисане у смијерницама за овлашћење које се проводи на авиону или хеликоптеру код провјере практичне оспособљености или провјере стручности или усмене провјере знања (у складу са одговарајућим додатком JAR-FCL 1 односно JAR-FCL 2) и садржаја провјере практичне оспособљености или провјере стручности или усмене провјере знања за овлашћење које је предмет провјере на авиону или хеликоптеру (у складу са одговарајућим додатком JAR-FCL 1 односно JAR-FCL 2) изабрат ће инспектор или виши испитивач за испитивање „пилота који се провјерава“ од стране подносиоца пријаве за одговарајућу улогу FE.

Након договора са инспектором или вишим испитивачем у вези садржаја испита, од подносиоца пријаве за FE ће се очекивати да управља комплетним испитом. То укључује брифинг, провјеру припреме кандидата, извођење лета, оцјењивање и послужетну анализу „кандидата“.

Инспектор или виши испитивач ће са подносиоцем молбе за FE разговарати о процјени прије него „пилот предмет провјере“ буде упознат и обавијештен о исходу.

| 1. | ПРИПРЕМА ИСПИТИВАЧА | S | US | N/A | Параф инспектора или вишег испитивача након завршеног испита / процјене |
|-----|---|--|--|--|---|
| 1.1 | Испитивач треба да надгледа све аспекте припреме за испит/провјеру у лету, укључујући, по потреби, прибављање и обезбјеђивање времена полетања и слетања - 'слота' од контроле летења. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.2 | Испитивач ће планирати испит/провјеру у складу са JAR-FCL захтјевима. Изводиће се искључиво маневри и поступци који су наведени у одговарајућем обрасцу испита/провјере. Исти испитивач не би требало да поново испитује неуспјешног подносиоца молбе без његове сагласности. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.3 | Испитивач треба да омогући адекватно вријеме за припрему пилоту за испит/провјеру, обично не више од једног сата. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.4 | Испитивач треба да планира испит/провјеру у лету тако да вријеме летења у авиону или вријеме проведено на земљи у одобреном симулатору летења није мање од: • 90 мин. за PPL и CPL, укључујући навигациони дио; • 60 мин. за IR, FI или овлашћење за тип/класу једнопилотног ваздухоплова • 120 мин. за CPL/IR и ATPL. | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| 1.5 | Прије извођења испита/провјере, испитивач ће провјерити да ли је планирани авион или симулатор летења подесан и одговарајуће опремљен за испит/провјеру. Могу се користити искључиво ваздухоплови или симулатори летења које је ваздухопловна власт одобрила за практично испитивање/провјеравање знања. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.6 | Испит/провјера у лету се изводе у складу са приручником за летење ваздухоплова (AFM) и, по потреби, приручником за ваздухопловне операторе (AOM). | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.7 | Испит/провјера у лету изводиће се у оквиру ограничења садржаних у оперативном приручнику (OM) или приручнику за летење ваздухопловом (AFM) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.8 | Подносилац молбе за FE треба да се упозна са „праговима толеранције за тест летења“ који су наведени у одговарајућем додатку JAR-FCL 1 или 2 у зависности од врсте провјере која се спроводи. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 1.9 | Исти испитивач не би требало да поново испитује неуспјешног 'пилота који се провјерава' без сагласности тог лица. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | |
|-----------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| 2. | ПРИСТУП ИСПИТИВАЧА | S | US | N/A | Параф инспектора или вишег испитивача након завршеног испита / процјене |
| 2.1 | Испитивач треба да подстиче пријатељску и опуштену атмосферу коју треба стварати и прије и током испита/провјере у лету. Негативан или агресиван приступ не треба користити. За вријеме испита/провјере у лету, испитивач треба да избегава негативне коментаре или критику, а све оцјене треба задржати за послужбелу анализу. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | |
|-----------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| 3. | УСМЕНИ ИСПИТ НА ЗЕМЉИ (када је примјењив) | S | US | N/A | Параф инспектора или вишег испитивача након завршеног испита / процјене |
| 3.1 | Опште познавање и перформансе ваздухоплова | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.2 | Планирање и оперативни поступци | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3.3 | Друге релевантне ставке/дијелови испита/провјере | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | |
|-----------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| 4. | БРИФИНГ 'КАНДИДАТА' | S | US | N/A | Параф инспектора или вишег испитивача након завршеног испита / процјене |
| 4.1 | Сврха лета | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.2 | Провјера дозволе, по потреби | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.3 | Слобода за 'кандидата' да поставља питања | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.4 | Праћење оперативних поступака (нпр. приручник за операторе) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.5 | Процјена временских услова | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.6 | Радна способност 'кандидата' и испитивача | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.7 | Циљеви које треба да препозна 'кандидат' | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.8 | Претпоставке о симулираним временским условима (нпр. залеђивање, база облака) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.9 | Садржај вјежбе која се изводи, провјерити захтјеве и ограничења испита/провјере | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.10 | Усаглашене брзине и параметри управљања (нпр. V-брзине, угао нагиба) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.11 | Кориштење радио-телефоније (R/T) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.12 | Појединачне улоге 'кандидата' и испитивача (нпр. за вријеме ванредних ситуација) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.13 | Административни поступци (нпр. подношење плана лета) у лету | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | |
|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| Подносилац пријаве за FE или испитивач на провјери треба да одржава потребни ниво комуникације са 'пилотом који је предмет провјере'. | | | | | |
| Подносилац пријаве за FE или испитивач на провјери треба у провјери да прати сљедеће појединости: | | | | | |
| 4.14 | Учешће испитивача у окружењу у којем дјелује вишечлана посада (када је примјењиво) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.15 | Потребу да се 'кандидату' дају прецизна упутства | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | |
|------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 4.16 | Одговорност за безбједно извођење лета | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.17 | Интервенције испитивача, када је неопходно | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.18 | Коришћење екрана | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.19 | Веза са контролом летења и потреба за сажетим, лако разумљивим намјерама | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.20 | Подстицање 'кандидата' за захтијеване секвенце одређених фаза (нпр. продужавање из фазе неуспјелог прилажења на слијетање) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4.21 | Вођење сажетих, чињеничних и ненаметљивих биљешки | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| 5. | ВЈЕЖБЕ У ЛЕТУ | S | US | N/A | Параф инспектора или вишег испитивача након завршеног испита / процјене |
|-----|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| 5.1 | Сви релевантни дијелови практичног испита у складу са одговарајућим додатком JAR-FCL 1 односно JAR-FCL 2. Изводиће се искључиво маневри и поступци који су дефинисани у овом обрасцу испита/провјере. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5.2 | Испитивач треба да води дневник летења и евиденцију процјене за вријеме испита/провјере да би се на њих могао позвати током последијелетне анализе. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5.3 | Испитивач мора да буде флексибилан према могућности да дође до измјена у предполетном брифингу услед инструкција од контроле летења или других околности које утичу на испит/провјеру. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5.4 | У случају измјена у планираном испиту/провјери, испитивач треба да се увјери да подносилац пријаве схвата и прихвата те измјене. У супротном, испит/провјеру у лету треба прекинути. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5.5 | У случају да подносилац пријаве одлучи да не настави са испитом/провјером из разлога које испитивач сматра неодговарајућим, подносилац пријаве ће бити оцијењен као да није положио дијелове до којих није ни стигао. Ако је испит/провјера прекинута из разлога које испитивач сматра адекватним, у неком будућем лету тестираће се само ови дијелови који нису завршени. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5.6 | По нахођењу FE испитивача, подносилац пријаве може једанпут поновити било који маневар или поступак у оквиру испита. FE може зауставити испит у било којој фази ако сматра да показана летачка вјештина подносиоца пријаве захтијева комплетно поновно испитивање. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| 6. | ОЦЈЕЊИВАЊЕ | S | US | N/A | Параф инспектора или вишег испитивача након завршеног испита / процјене |
|-----|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| 6.1 | Сваку ставку у оквиру испита/провјере треба засебно попунити и оцијенити. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.2 | Питања од 'кандидата' | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.3 | Дати резултате испита и сваког неуспјешног дијела | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.4 | „Пролазна оцјена“, ако је „кандидат“ показује тражени ниво знања, вјештине/стручности и, гдје је примјењиво, ако остаје унутар граница толеранције за предметну дозволу или овлашћење. Подносилац пријаве је дужан да положи све дијелове практичног испита или провјере знања. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.5 | „Непролазна оцјена“ за SPA: Ако било која ставка унутар одређеног дијела није успјешно положена, тај дио се сматра неположеним. У случају неуспјешног полагање више од једног | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| | | | | | |
|-----|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| | <p>дијела, од подносиоца пријаве ће се тражити да поново полаже цијели испит/провјеру. Неуспјешно полагање било којег дијела у оквиру поновног полагања испита/провјере, укључујући и оне дијелове који су положени у претходном покушају, значиће да подносилац пријаве мора поново положати цијели испит/провјеру.</p> <p>Испитивач треба да „кандидату“ предочи разлоге зашто је за одређене ставке/дијелове добио „непролазну оцјену“:</p> <p>а) толеранције у оквиру испитног лета су прекорачене након што је испитивач узео у обзир допуштено одступање због турбуленција или инструкција контроле летења;</p> <p>б) циљ испита/провјере није испуњен;</p> <p>с) циљ вјежбе је испуњен али уз небезбједан лет, кршење правила или прописа, лоше пилотирање или грубо руковање;</p> <p>д) није приказан прихватљив ниво знања;</p> <p>е) није приказан прихватљив ниво управљања летом; или</p> <p>ф) неопходна је интервенција испитивача или сигурносног пилота у интересу безбједности летења.</p> | | | | |
| 6.6 | „Дјеломично пролазна оцјена“ за SPA : Ако било која ставка унутар одређеног дијела није успјешно положена, тај дио се сматра неположеним. У случају неуспјешног полагања само једног дијела, подносилац пријаве је дужан да поново полаже тај дио који није положио. Подносилац пријаве који поново полаже само тај неуспјешни дио, уз дио о одлазним летовима, често задовољава за дјеломично пролазну оцјену. Ако иједно од ово двоје не буде успјешно из другог покушаја, резултат тог испита је непролазна оцјена. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6.7 | Испитивач треба да даје одговарајуће савјете да би „кандидату“ помогао при поновним испитима/провјерама. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

| 7. | ПОСЛИЈЕЛЕТНА АНАЛИЗА | S | US | N/A | Параф инспектора или вишег испитивача након завршеног испита / процјене |
|-----|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| 7.1 | Подносилац пријаве за FE или испитивач на провјери треба да инспектору или вишем испитивачу демонстрира способност да спроведе коректну, непристрасну послијелетну анализу 'кандидата' на основу препознатљивих чињеничних ставки. Требало би да буде јасно примјетна равнотежа између пријатељског и чврстог наступа. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.2 | Савјетовати кандидата на који начин да избјегне или исправи грешке. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.3 | Споменути све друге забиљежене тачке које заслужују критику | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.4 | Дати било који савјет који може бити од помоћи | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.5 | Испитивач ће у извјештај о испиту/провјери унијети сваки коментар о, или неслагање са, процјеном/оцјеном испитивача у вези са испитом/провјером које буде изражено за вријеме послијелетне анализе, што ће потом потписати и испитивач и 'кандидат'. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 7.6 | Документација: попунити и надлежном органу издавања доставити оригинал обрасца практичног испита/провјере знања, и задржати један примјерак обрасца провјере за свој лични досије. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

Додатак који је примјенљив за дату врсту провјере која се спроводи:

| Назив додатка | Ознака додатка |
|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Теоријски и практични испит за PPL(A) | Додатак 1 JAR-FCL 1.130 и 1.135 |
| <input type="checkbox"/> Садржај практичног испита за стицање PPL(A) | Додатак 2 JAR-FCL 1.135 |
| <input type="checkbox"/> Теоријски и практични испит за PPL(H) | Додатак 1 JAR-FCL 2.130 и 2.135 |
| <input type="checkbox"/> Садржај практичног испита за стицање PPL(H) | Додатак 2 JAR-FCL 2.135 |
| <input type="checkbox"/> Практични испит за издавање CPL(A) | Додатак 1 JAR-FCL 1.170 |
| <input type="checkbox"/> Садржај практичног испита за издавање CPL(A) | Додатак 2 JAR-FCL 1.170 |
| <input type="checkbox"/> Практични испит за издавање CPL(H) | Додатак 1 JAR-FCL 2.170 |
| <input type="checkbox"/> Садржај практичног испита за издавање CPL(H) | Додатак 2 JAR-FCL 2.170 |
| <input type="checkbox"/> IR(A) – Практични испит | Додатак 1 JAR-FCL 1.210 |
| <input type="checkbox"/> Садржај практичног испита за издавање IR(A) | Додатак 2 JAR-FCL 1.210 |
| <input type="checkbox"/> IR(H) - Практични испит | Додатак 1 JAR-FCL 2.210 |
| <input type="checkbox"/> Садржај практичног испита за издавање IR(H) | Додатак 2 JAR-FCL 2.210 |
| <input type="checkbox"/> Практични испит и провјера стручности за овлашћења за летење на типовима/класама авиона и ATPL | Додатак 1 JAR-FCL 1.240 и 1.295 |
| <input type="checkbox"/> Садржај ATPL/MPL овлашћења за летење на типу, обуке, практичног испита и провјере стручности на авионима са више пилота | Додатак 2 JAR-FCL 1.240 и 1.295 |
| <input type="checkbox"/> Садржај овлашћења за летење на класи/типу, обуке, практичног испита и провјере стручности на једномоторним и вишемоторним авионима са једним пилотом | Додатак 3 JAR-FCL 1.240 |
| <input type="checkbox"/> Практични испит и провјера стручности за овлашћења за летење на типовима хеликоптера ATPL (укључујући и провјере стручности за овлашћење за инструментално летење) | Додатак 1 JAR-FCL 2.240 и 2.295 |
| <input type="checkbox"/> Садржај практичног испита и провјера стручности за овлашћења за летење на типу хеликоптера са више пилота и ATPL, укључујући и провјеру стручности за овлашћење за инструментално летење | Додатак 2 JAR-FCL 2.240 и 2.295 |
| <input type="checkbox"/> Садржај практичног испита, односно стручне провјере за овлашћења за летење на типу на једномоторним и вишемоторним хеликоптерима са једним пилотом | Додатак 3 JAR-FCL 2.240 |
| <input type="checkbox"/> Начини спровођења практичног испита, провјере стручности и усменог теоријског испита за овлашћење инструктора летења (FI(A)) | Додатак 1 JAR-FCL 1.330 и 1.345 |
| <input type="checkbox"/> Садржај практичног испита за овлашћење инструктора летења (FI(A)), усмени теоријски испит и провјера стручности | Додатак 2 JAR-FCL 1.330 и 1.345 |
| <input type="checkbox"/> Начини спровођења практичног испита, провјере стручности и усменог испита из теоријског знања за овлашћење инструктора летења (FI(H)) | Додатак 1 JAR-FCL 2.320E и 2.345 |
| <input type="checkbox"/> Садржај практичног испита за овлашћење инструктора летења (FI(H)) усмени испит теоријског знања и провјера стручности | Додатак 2 JAR-FCL 2.320E и 2.345 |