



Adresa / Адреса / Address:  
 Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine  
 V kozarske brigade 18 78000 Banja Luka, BiH  
 Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине  
 V козарске бригаде 18 78000 Бања Лука, БиХ  
 Bosnia and Herzegovina Directorate of Civil Aviation  
 V kozarske brigade 18 78000 Banja Luka, B&H  
 Tel/Ten/Phone: +387 51 921 222, Fax: +387 51 921 520  
 e-mail: bhdca@bhdca.gov.ba  
 www.bhdca.gov.ba

## OBRAZAC IZVJEŠTAJ I SADRŽAJA ISPITA PRAKTIČNE OSPOSOBLJENOSTI ZA STICANJE DOZVOLE PILOTA JEDRILICE – SPL

Report and Content Form for the skill test for the issue of a Sailplane Pilot Licence – SPL

|  |  |
|--|--|
| <b>IME I PREZIME KANDIDATA:</b><br><i>Applicant's name:</i>            |  |
| <b>TIP/BROJ DOZVOLE KANDIDATA:</b><br><i>Licence type / number:</i>    |  |
| <b>NADLEŽNA DRŽAVA IZDAVANJA DOZVOLE:</b><br><i>Issuing authority:</i> |  |
| <b>POTPIS KANDIDATA:</b><br><i>Applicant's signature:</i>              |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>IME I PREZIME ISPITIVAČA:</b><br><i>Examiner's name:</i>  |  |
| <b>DOZVOLA TIP/BROJ:</b><br><i>Licence type / number:</i>  |  |
| <b>BROJ OVLAŠTENJA I ULOGA ISPITIVAČA:</b><br><i>Number of authorisation and role of examiner:</i> |  |
| <b>POTPIS ISPITIVAČA:</b><br><i>Examiner's signature:</i>  |  |

|   |  |
|---|--|
| <b>NADZOR NAD SPROVOĐENJEM PRAKTIČNOG DIJELA ISPITA IZVRŠIO ZRAKOPLOVNI INSPEKTOR:</b><br><i>Skill test conducted under surveillance of aviation inspector:</i> |  |
| <b>POTPIS ZRAKOPLOVNOG INSPEKTORA:</b><br><i>Aviation inspector's signature:</i>  |  |

| Izveštaj o provjeri praktične obučenosti / Skill tests Report details                                |   |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| <b>Aerodromi:</b><br><i>Aerodromes:</i>  |   |   | <b>Vrijeme polijetanja:</b><br><i>Take-off time:</i>             |  |
| <b>Datum provjere</b><br><i>Date of test</i>   |   |   | <b>Vrijeme slijetanja:</b><br><i>Landing time:</i>               |  |
| <b>Tip jedrilice:</b><br><i>Type of sailplane:</i>   |   |   | <b>Ukupno vrijeme letenja:</b><br><i>Total flight time:</i>      |  |
| <b>Registracija jedrilice:</b><br><i>Registration of sailplane:</i>                                  |   |   |  |  |
| <b>Datum i mjesto:</b><br><i>Date and place:</i>   | <b>Rezultat ispita / test result</b>                        |   |  |  |
|  | <b>POLOŽIO PASS</b><br><input type="checkbox"/>             | <b>DJELIMIČNO POLOŽIO*<br/>PARTIAL PASS*</b><br><input type="checkbox"/>    | <b>NIJE POLOŽIO*<br/>FAIL*</b><br><input type="checkbox"/>       |  |
| <b>* razlog zašto nije položio</b><br><i>* reason(s) why, if failed</i>                              |   |   |  |  |
| <b>Ime ispitivača (velikim štampanim slovima):</b><br><i>Instructor's name (in capital letters):</i> | <b>Potpis ispitivača:</b><br><i>Instructor's signature:</i> | <b>Broj sertifikata ispitivača:</b><br><i>Examiner-s certificate number</i> | <b>Tip i broj dozvole:</b><br><i>Type and number of licence:</i> |  |
| .....  | .....   | .....   | .....  |  |

## SADRŽAJ PRAKTIČNOG ISPITA/PROVERE STRUČNOSTI ZA STICANJE DOZVOLE SPL

- a) Kandidat je dužan da obezbijedi da se sva neophodna dokumentacija i oprema za izvođenje leta nalazi u jedrilici i odgovoran je za planiranje letenja.
- b) Kandidat treba da pokaže ispitivaču da su sve provjere i dužnosti za izvršenje leta sprovedene. Provjere treba da budu izvršene u skladu sa letačkim priručnikom ili u skladu sa odobrenim listama provjere za tip jedrilice koji će biti korišćen na ispitu.

### Dozvoljena odstupanja tokom ispita

Kandidat tokom ispita mora da prikaže veštinu da

1. Upravlja avionom u skladu sa ograničenjima
2. Rutinski i precizno izvršava sve manevre
3. Dobro rasuđuje i blagovremeno donosi odluke
4. Primenjuje stečena vazduhoplovna znanja
5. Održava kontrolu nad avionom sve vreme na takav način da se uspešan ishod bilo kakvog postupka ili manevara nikada ne dovodi u pitanje

### Standardi uspešnog polaganja

1. Praktičan ispit je podijeljen na različite sekcije koje predstavljaju sve različite faze leta koje odgovaraju kategoriji zrakoplova na kojem se leti.
2. Ako kandidat ne položi bilo koju tačku iz jedne sekcije, smatra se da nije položio cijelu tu sekciju. Ako kandidat ne položi jednu sekciju, on mora ponovo da polaže samo tu sekciju. Ako kandidat ne položi više od jedne sekcije, smatra se da nije položio cijeli ispit.
3. Ako ispit mora da bude ponavljen u skladu sa tačkom 2), u slučaju neuspjeha iz bilo koje sekcije, uključujući i one koje su bile položene u prethodnom pokušaju, smatraće se da kandidat nije položio ispit u cijelini.
4. Neuspješno polaganje svih sekcija ispita iz dva pokušaja zahtijeva dalju praktičnu obuku kandidata.

## CONTENTS OF THE SKILL TEST FOR THE ISSUE OF AN SPL LICENCE

- a) *An applicant shall be responsible for the flight planning and shall ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board.*
- b) *The applicant should indicate to the FE the checks and duties carried out. Checks should be completed in accordance with the flight manual or the authorised checklist for the sailplane on which the test is being taken.*

### FLIGHT TEST TOLERANCE

*The applicant should demonstrate the ability to:*

1. *operate the sailplane within its limitations*
2. *complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;*
3. *exercise good judgment and airmanship;*
4. *apply aeronautical knowledge;*
5. *maintain control of the sailplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.*

*Pass remarks:*

1. *The skill test is divided into different sections, representing all the different phases of flight appropriate to the category of aircraft flown.*
2. *Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test.*
3. *When the test needs to be repeated in accordance with (2), failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test.*
4. *Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further practical training.*

| Sadržaj praktičnog ispita za sticanje dozvole pilota jedrilice SPL<br><i>Contents of the skill test for the issue of an SPL licence</i> |   | Inicijali ispitivača nakon ispita<br><i>Examiner's initials when test completed</i> |                            |
|---|---|---|----------------------------|
|   |   | 1 <sup>st</sup><br>attempt  | 2 <sup>nd</sup><br>attempt |
| <b>ODJELJAK 1 – Radnje prije polijetanja i polijetanje</b><br>SECTION 1 - Pre-flight operations and departure                           |   |   |                            |
| a)  | <b>Prepoletni pregled jedrilice, dokumentacije, NOTAM-a i meteoroloških izveštaja</b><br><i>Pre-flight sailplane inspection, documentation, NOTAM and weather briefing</i>  |   |                            |
| b)  | <b>Provjeriti da li se masa i centraža nalazi u dozvoljenim granicama i proračuni performansi</b><br><i>Verifying in-limits mass and balance and performance calculation</i>  |   |                            |
| c)  | <b>Pregled i opsluživanje jedrilice</b><br><i>Sailplane servicing compliance</i>  |   |                            |
| d)  | <b>Predpoletne provjere</b><br><i>Pre-take-off checks</i>   |   |                            |
| <b>ODJELJAK 2 – Metode polijetanja</b><br>SECTION 2 - Launch method   |   |   |                            |
| <b>Dio 2A. Vitlo ili Automobilsko vitlo</b><br>Section 2A Winch or Car launch   |   |   |                            |
| a)  | <b>Signali prije i tokom polijetanja uključujući i komunikaciju sa operaterom vitla</b><br><i>Signals before and during launch, including messages to winch driver</i>  |   |                            |
| b)  | <b>Odgovarajući profil polijetanja pomoću vitla</b><br><i>Adequate profile of winch launch</i>  |   |                            |
| c)  | <b>Simulirani otkaz vitla</b><br><i>Simulated launch failure</i>  |   |                            |
| d)  | <b>Svesnost situacije</b><br><i>Situational awareness</i>   |   |                            |
| <b>Deo 2B. Polijetanje pomoću aerzaprege</b><br>Section 2B. Aerotow Launch  |   |   |                            |
| a)  | <b>Signali prije i tokom polijetanja uključujući i komunikaciju sa pilotom aviona u slučaju problema</b><br><i>Signals before and during launch, including signals to or communications with tow plane pilot for any problems</i> |   |                            |
| b)  | <b>Polijetanje i penjanje</b><br><i>Initial roll and take-off climb</i>   |   |                            |
| c)  | <b>Prestanak polijetanja (simulirano ili „usmeno objašnjenje postupka u slučaju prestanka polijetanja“)</b><br><i>Launch abandonment (simulation only or ‘talk-through’)</i>  |   |                            |
| d)  | <b>Pravilan položaj u odnosu na avion tokom pravolinijskog leta i zaokreta</b><br><i>Correct positioning during straight flight and turns</i>   |   |                            |
| e)  | <b>Nepравilan položaj i vađenje iz nepravilnog položaja u odnosu na avion tokom aerzaprege</b><br><i>Out of position and recovery during aerotow</i>  |   |                            |
| f)  | <b>Pravilno razdvajanje iz aerzaprege</b><br><i>Correct release from tow</i>  |   |                            |
| g)  | <b>Osmatranje saobraćaja i vođenje leta tokom cijele faze polijetanja</b><br><i>Look-out and airmanship through whole launch phase</i>  |   |                            |

Potpis ispitivača:  
Examiner's signature: \_\_\_\_\_

| Sadržaj praktičnog ispita za sticanje dozvole pilota jedrilice SPL<br><i>Contents of the skill test for the issue of an SPL licence</i>                                 |   | Inicijali ispitivača<br>nakon ispita<br><i>Examiner's initials when<br/>test completed</i> |                            |
|---|---|--|----------------------------|
|   |   | 1 <sup>st</sup><br>attempt   | 2 <sup>nd</sup><br>attempt |
| <b>Deo 2C. Samostalno polijetanje (primjenjivo samo ukoliko se koriste jedrilice sa sopstvenim pogonom)</b><br><i>Section 2C. Self-Launch (powered sailplanes only)</i> |   |  |                            |
| a)  | <b>ATS komunikacija (ukoliko je primjenljivo)</b><br><i>ATC compliance (if applicable)</i>  |  |                            |
| b)  | <b>Aerodromske procedure odlaska</b><br><i>Aerodrome departure procedures</i>   |  |                            |
| c)  | <b>Polijetanje i penjanje</b><br><i>Initial roll and take-off climb</i>   |  |                            |
| d)  | <b>Osmatranje saobraćaja i vođenje leta tokom cijele faze polijetanja</b><br><i>Look-out and airmanship during the whole take-off</i>   |  |                            |
| e)  | <b>Simulirani otkaz motora nakon polijetanja</b><br><i>Simulated engine failure after take-off</i>  |  |                            |
| f)  | <b>Gašenje i uvlačenje motora</b><br><i>Engine shut down and stowage</i>  |  |                            |
| <b>ODJELJAK 3 - Opšte upravljanje jedrilicom</b><br><i>SECTION 3 - General Airwork</i>  |   |  |                            |
| a)  | <b>Održavanje pravolinijskog leta: Pravilan položaj i kontrola brzine</b><br><i>Maintain straight flight: attitude and speed control</i>  |  |                            |
| b)  | <b>Koordinisani blagi zaokreti (nagiba 30°), osmatranje saobraćaja i izbjegavanje sudara</b><br><i>Coordinated medium (30° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance</i> |  |                            |
| c)  | <b>Okretanje u izabrani kurs vizuelno i upotrebom kompasa</b><br><i>Turning on to selected headings visually and with use of compass</i>  |  |                            |
| d)  | <b>Let na velikim napadnim uglovima (kritično malim brzinama)</b><br><i>Flight at high angle of attack (critically low air speed)</i>   |  |                            |
| e)  | <b>Prevlačenje sa čistom konfiguracijom i vađenje iz punog prevučenog leta</b><br><i>Clean stall and recovery</i>   |  |                            |
| f)  | <b>Izbjegavanje i vađenje iz kovita</b><br><i>Spin avoidance and recovery</i>   |  |                            |
| g)  | <b>Oštri zaokreti (nagiba 45°), osmatranje saobraćaja i izbjegavanje sudara</b><br><i>Steep (45° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance</i>                           |  |                            |
| h)  | <b>Prostorna navigacija i svjesnost situacije</b><br><i>Local area navigation and awareness</i>   |  |                            |

**Potpis ispitivača:**  
*Examiner's signature:* \_\_\_\_\_

**ODJELJAK 4 – Procedura kruženja, prilaza i slijetanja**

## SECTION 4 – Circuit, approach and landing procedures

|    |  |  |  |
|----|--|--|--|
| a) | <b>Procedura ulaska u aerodromski školski krug</b><br><i>Aerodrome circuit joining procedure</i>   |  |  |
| b) | <b>Izbjegavanje sudara: procedure osmatranja saobraćaja</b><br><i>Collision avoidance: look-out procedures</i>   |  |  |
| c) | <b>Provjere prije slijetanja</b><br><i>Pre-landing checks</i>  |  |  |
| d) | <b>Kruženje, kontrola prilaza i slijetanje</b><br><i>Circuit, approach control and landing</i>   |  |  |
| e) | <b>Precizno slijetanje (simulacija vanaerodromskog slijetanja i slijetanja na kratke terene)</b><br><i>Precision landing (simulation of out-landing and short field)</i> |  |  |
| f) | <b>Slijetanje sa bočnim vjetrom, ukoliko za to postoje uslovi</b><br><i>Crosswind landing if suitable conditions available</i>   |  |  |

**Potpis ispitivača:***Examiner's signature:* \_\_\_\_\_