





Na osnovu člana 23. Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09 i 103/09) i člana 7. Odluke o godišnjem planiranju rada i načinu praćenja i izvještavanja u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 94/14), Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine, d o n o s i

## **PROGRAM RADA DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO BOSNE I HERCEGOVINE ZA 2019. GODINU**

### **I UVOD**

#### **Prioriteti i planirani rezultati Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH za 2019. godinu**

Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine (BHDCA) kao organ nadležan i odgovoran za obavljanje funkcije regulatora i nadzora u oblasti civilnog vazduhoplovstva u okviru svojih nadležnosti doprinosi realizaciji strateškog cilja Bosne i Hercegovine "Održiv rast".

U okviru srednjoročnog cilja: "stvaranje uslova za uspostavu kvalitetnijih, efikasnijih, bezbjednijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u BiH" kao prioritet utvrđen je „razvoj svih vidova transporta u BiH po modelu koji omogućava održiv razvoj transportnog sistema uz energetske efikasnost, uz vođenje brige o životnoj sredini i maksimalnu sigurnost svih učesnika u saobraćaju.“<sup>1</sup>

Ovaj prioritet će se realizovati kroz devet mjera od kojih je BHDCA nadležna za realizaciju Mjere 6: „Osigurati usklađenost sa zahtjevima iz Sporazuma o Zajedničkom evropskom vazдушnom prostoru (European Common Aviation Area - ECAA).“<sup>2</sup>

U skladu sa članom 59. Stav (4) Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju, Bosna i Hercegovina je sa Evropskom unijom i drugim pridruženim državama zaključila Multilateralni sporazum o uspostavljanju zajedničke evropske vazduhoplovne oblasti (ECAA), kojim se, pored ostalog, obavezala da će izvršiti transpoziciju, odnosno prilagođavanje zakonodavstva Bosne i Hercegovine u oblasti civilnog vazduhoplovstva zakonodavstvu Evropske unije. Aneksom I ECAA sporazuma utvrđen je set pravnih propisa Evropske unije koje je BiH dužna inkorporirati u svoje zakonodavstvo. S obzirom na ugovornu obavezu Bosne i Hercegovine, te činjenicu da je BHDCA jedini regulatorni organ vlasti u Bosni i Hercegovini koji izdaje propise iz oblasti civilnog vazduhoplovstva, to je Aneks I ECAA sporazuma od najvećeg značaja za donošenje propisa u ovoj oblasti.

Principi regulacije u civilnom vazduhoplovstvu počivaju na prirodi odgovornosti. BHDCA, kao regulator, odgovorna je za postavljanje standarda za bezbjednosti vazdušne plovidbe civilnog vazduhoplovstva i zahtjeva za pridržavanje tih standarda. Organizacije i pojedinci u vazduhoplovstvu odgovorni su za bezbjedno sprovođenje vlastitih aktivnosti i pridržavanje svih važećih pravila i propisa.

Na osnovu ovakve raspodjele i uravnotežene odgovornosti između države i operatora, BHDCA je odgovorna za objavljivanje standarda vezanih za bezbjednost vazdušne plovidbe; provjeru zadovoljenosti uslova za dobijanje potvrde, odobrenja, dozvole ili ovlašćenja (ulazna kontrola); vršenje funkcionalnog nadzora; te vršenje izlazne kontrole i analizu sigurnosnih performansi sistema cjelokupnog vazduhoplovnog sistema.

Uspostavljanje i održavanje skladnih odnosa sa ključnim partnerima, uključujući komunikaciju i konsultaciju između BHDCA i vazduhoplovnih organizacija i pojedinaca, uz istovremeno zadržavanje jasno razgraničenih funkcionalnih uloga, osnovni je predušlov za realizaciju srednjoročnog cilja BHDCA.

<sup>1</sup> Strateški okvir za BiH, Sarajevo, avgust/kolovoz 2015., str. 94.

<sup>2</sup> Isto, str. 95.