



BNDCA

**СРЕДЊОРОЧНИ ПЛАН РАДА**  
Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине  
(BNDCA)  
за период 2024-2026. године

Број:1-2-07-1-108-9/23  
Бања Лука, 25. 6. 2024.  
Генерални директор: Зорислав Ивановић





## Садржај

<u>1</u>	<u>Стратешки оквир</u> .....	3
<u>2</u>	<u>Визија и мисија BHCSA</u> .....	3
<u>3</u>	<u>Учесници и партнери</u> .....	4
<u>4</u>	<u>Основна програмска одређења</u> .....	5
<u>4.1</u>	<u>Средњорочни циљ</u> .....	5
<u>4.1.1</u>	<u>Специфични циљ – Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства</u> .....	5
<u>5</u>	<u>Ресурси и капацитети за постизање циљева</u> .....	5
<u>5.1</u>	<u>Финансијска средства</u> .....	5
<u>5.2</u>	<u>Људски ресурси</u> .....	6
<u>6</u>	<u>Оквир за праћење провођења плана и евалуацију резултата</u> .....	8
<u>6.1</u>	<u>Ризици који угрожавају реализацију постављених циљева</u> .....	9

## Стратешки оквир

Савјет министара БиХ је на 57. сједници одржаној 9. 11. 2022. године усвојио Стратешки оквир институција Босне и Херцеговине до 2030. године који садржи портфолио усмјеравајућих стратешких циљева и приоритета за израду Средњорочног програма рада Савјета министара БиХ и средњорочних планова рада институција БиХ у складу са Одлуком о поступку средњорочног планирања, праћења и извјештавања у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 62/14).

У складу са Стратешким оквиром институција БиХ до 2030. године, стратешки циљ Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ (у даљем тексту: ВНДСА) је - *Обезбиједити одржив и паметан економски развој, из кога као приоритет произлази - Инвестирање у савремену инфраструктуру.* Средњорочни циљ ВНДСА је - *Стварање услова за успоставу квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини.*

Средњорочни план рада представља оквир у коме ће се реализовати активности ВНДСА у наредном трогодишњем периоду у складу са њеним надфлежностима.

ВНДСА је тијело надлежно за обављање регулаторне функције и надзор у подручју цивилног ваздухопловства и контроле ваздушног саобраћаја. ВНДСА је одговорна на нивоу БиХ за обавезе које су јој додијелене као чланице Међународне организације за цивилно ваздухопловство (*International Civil Aviation Organization - ICAO*) и потписнице Чикашке конвенције. Организација и управљање, надлежности и одговорности ВНДСА регулисани су Законом о ваздухопловству БиХ и Правилником о измјенама и допунама Правилника о унутрашњој организацији Министарства комуникација и транспорта БиХ (у даљем тексту: МКТ БиХ). Такође, ВНДСА је члан Европске конференције цивилног ваздухопловства (*European Civil Aviation Conference - ECAC*), Европске агенције за безбједност ваздушне пловидбе (*EUROCONTROL*), а у раду Европске агенције за безбједност у ваздухопловству (*European Aviation Safety Agency - EASA*) има статус посматрача, будући да чланице могу бити само земље ЕУ.

БиХ је 05. маја 2011. године потписала *FAB CE*<sup>1</sup> споразум (*Functional Airspace Block Central Europe*) који је ступио на снагу 7. априла 2013. године. Државе чланице су, поред БиХ, Аустрија, Хрватска, Чешка, Мађарска, Словачка и Словенија. Сходно томе, пружаоци услуга у ваздушној пловидби који учествују у *FAB CE* су: *Austro Control*, *BHANSА*, *Croatia Control*, *ANS CR*, *HungaroControl*, *LPS SR*, *Slovenia Control*.

Циљ *FAB CE* споразума је успостављање функционалног блока ваздушног простора који се заснива на оперативним потребама и успостављању истог без обзира на државне границе гдје ће услуге ваздушне пловидбе бити вођене учинком, а са намјером да се побољша сарадња међу пружаоцима услуга ваздушне пловидбе, бољи проток ваздушног саобраћаја и оптимализација службе за ваздушну навигацију.

## Визија и мисија ВНДСА

**Мисија ВНДСА:** Безбједност ваздушног саобраћаја кроз унапређење регулаторног оквира, сертификације и надзора ваздухопловних субјеката, заштите животне средине и права корисника услуга.

**Визија ВНДСА:** Цивилна ваздухопловна власт институционално ефикасна, финансијски одржива, еколошки и друштвено одговорна.

---

<sup>1</sup>Функционалан блок ваздушног простора Централне Европе

## Учесници и партнери

Кључни партнери над којима ВНСА има законске надлежности: Агенција за пружање услуга у ваздушној пловидби БиХ, међународни аеродроми, авио-компаније, летјелишта, хелидроми, аеро-клубови, школе летења, организације за одржавање ваздухоплова, центри за обуку ваздухопловног стручног особља, организације које се баве пружањем услуга ваздушног превоза или услуга из ваздуха, међународни авио-превозници који раде у БиХ, ваздухопловно овлашћено особље и ваздухопловно стручно особље.

Кључни партнери који имају надлежности над ВНСА: Државни органи и институције у БиХ (Парламентарна скупштина БиХ, Савјет министара БиХ, МКТ БиХ, Министарство финансија БиХ (у даљем тексту: МФТ БиХ) и др.); Међународне ваздухопловне организације и институције (ICAO, EASA, EUROCONTROL, ECAC, и др.).

Институције и организације које немају надлежност над ВНСА: Органи и институције у БиХ (Министарство одбране БиХ, Централна банка БиХ, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, Министарство промета и комуникација ФБиХ и др.); аналогне институције у другим државама (Директорат цивилног ваздухопловства Србије, Агенција за цивилно зракопловство Хрватске, Агенција за цивилно ваздухопловство Црне Горе и др.); међународне ваздухопловне организације и институције; домаће ваздухопловне организације и удружења.

## Основна програмска одређења

### Средњорочни циљ

Као средњорочни циљ BHDSA у наредном периоду препознато је **Стварање услова за успоставу квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини.**

### Специфични циљ – Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства

Специфични циљ одређен је на основу мандата и мисије BHDSA. BHDSA тежи да достигне ефикасан и савремен систем надзора безбједности цивилног ваздухопловства, у којем ће постојати уравнотежена одговорност између државе и оператора за извођење сигурних и ефикасних активности у цивилном ваздухопловству. BHDSA је одговорна за објављивање стандарда везаних за безбједност цивилног ваздухопловства; проверу испуњености услова за добијање потврде, одобрења, дозволе или овлашћења (улазна контрола); вршење функционалног надзора, те вршење излазне контроле и анализу сигурносних перформанси система цјелокупног ваздухопловног система. Организације и појединци у ваздухопловству одговорни су за сигурно провођење властитих активности и придржавање свих важећих правила и прописа.

Успостављање и одржавање складних односа са кључним партнерима, укључујући комуникацију и консултацију између BHDSA и ваздухопловних организација и појединаца, уз истовремено задржавање јасно разграничених функционалних улога, основни је предуслов за реализацију специфичног циља BHDSA.

Специфични циљ реализоваће се кроз:

**Програм 1 Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства, који се састоји од двије (2) програмске активности:**

- Програмска активност 1: Унапређење регулативе и контрола испуњености захтјева у области цивилног ваздухопловства
- Програмска активност 2: Управљање и администрација,
- Пројекат јавних инвестиција: Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ.

## Ресурси и капацитети за постизање циљева

### Финансијска средства

Законом о ваздухопловству БиХ („Службени гласник БиХ“ број 39/09 и 25/18), члан 13, дефинисани су извори финансирања BHDSA на сљедећи начин:

- а) Из буџета институција БиХ и међународних обавеза БиХ,
- б) Из дијела средстава која остварује БиХ кроз накнаде од корисника за пружене услуге у ваздушној пловидби (рутне накнаде),
- в) Из накнаде које плаћају путници у одласку с аеродрома у БиХ,
- д) Од накнаде које плаћају оператори ваздухоплова по тони превезене робе/терета у цивилном ваздушном саобраћају,
- е) Од прихода које остварује властитом дјелатношћу, и
- ф) Других извора у складу са законом.

За реализацију средњорочног плана рада BHDSA, кроз дефинисани специфични циљ, програм и пројекте, неопходно је усаглашавање стратешког планирања са процесом израде буџета кроз дефинисање и уважавање календара активности који је утврђен Законом о финансирању институција БиХ.

Средства планирана за реализацију средњорочног плана рада BHDSA за период од 2024. до 2026. године износе 19.321.000 КМ.

За реализацију Програма 1: Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства планирана су средства у износу од 19.321.000 КМ и то према сљедећим програмским активностима:

- Програмска активност 1: Унапређење регулативе и контрола испуњености захтјева у области цивилног ваздухопловства
- Програмска активност 2: Управљање и администрација
- Пројекат јавних инвестиција: Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ, у износу од 10.000.000 КМ

### **Образложење за Пројекат јавних инвестиција: Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ**

Набавка пословног простора за смјештај BHDSA планирана је на основу Одлуке Савјета министара БиХ од 19.03.2007. године када је усвојена Одлука о одређивању административног сједишта Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ у Бањој Луци. Такође, Савјет министара БиХ је на 106. сједници, одржаној 03.12.2009. године, донио Закључак којим се задужује МФТ БиХ да обезбиједи потребна финансијска средства и у сарадњи са BHDSA спроведе процедуру набавке пословног простора, на трајној основи, путем куповине за потребе смјештаја BHDSA у Бањој Луци.

Приједлог одлуке о начину набавке и висини средства за набавку зграде за смјештај BHDSA у Бањалуци упућен је 4.12.2023. године Генералном секретаријату, ради уврштавања у дневни ред неке од наредних сједница Савјета министара БиХ.

Процијењена вриједност зграде је 10.000.000 са укљученим ПДВ.

Након усвајања Одлуке, BHDSA ће покренути активности на расписивању јавног позива за набавку зграде, именовању комисије за оцјену понуда, те Савјету министара БиХ доставити на усвајање Приједлог одлуке о избору најповољнијег понуђача за закључење уговора.

### **Људски ресурси**

BHDSA, као управна организација у саставу МКТ БиХ, има укупно систематизованих 79 радних мјеста, од чега је 61 радно мјесто у главном сједишту у Бањој Луци, 13 радних мјеста у Регионалној канцеларији у Сарајеву и 5 радних мјеста у Регионалној канцеларији у Мостару.

Као надлежна ваздухопловна управа у БиХ, BHDSA је дужна да спроводи међународне прописе и стандарде у области цивилног ваздухопловства. Сходно томе, BHDSA мора располагати одговарајућим бројем адекватно обученог стручног особља, а нарочито особља које је надлежно за спровођење безбједносног надзора у цивилном ваздухопловству. Тренутно BHDSA има значајан број упражњених радних мјеста (27, односно 34,17%), која се највише односе на инспекторске позиције, што се негативно одражава на способност BHDSA да благовремено испуњава планиране задатке.

Због кадровске непопуњености BHDSA се суочава са проблемима на које редовно указују и међународне институције које надзиру BHDSA (ICAO, EASA), те је, с тим у вези BHDSA од



Савјета министара БиХ затражила сагласност за запошљавање недостајућег броја особља.

BHCA посвећује посебну пажњу обуци и развоју техничког особља које директно учествује у кључним процесима, будући да је реализација планова обука техничког особља услов за одржавање овлашћења за обављање послова и задатака сертификације, надзора или провођења прописа из одређене ваздухопловне области. Процес обука техничког особља BHCA системски је успостављен на начин да се, на основу јасно дефинисаних критеријума и процијењених потреба за обукама у циљу одржавања постојећих и стицања нових овлашћења особља, као и оспособљавања новозапослених израђује Средњорочни план обука особља (за период од 5 година), годишњи, као и индивидуални програми и планови обука.

Годишњи план обука особља BHCA, израђује се у јулу за сљедећу календарску годину, након извршене редовне годишње процјене особља у циљу одржавања постојећих и стицања нових овлашћења.

## Оквир за праћење провођења плана и евалуацију резултата

За реализацију горе наведених циљева, програма и пројеката дефинисани су сљедећи кључни показатељи успјеха/резултата:

Циљеви, програм и пројекти	Показатељ успјеха/резултата
<b>Средњорочни циљ: Стварање услова за успоставу квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини</b>	Усклађеност регулаторног оквира цивилног ваздухопловства у БиХ са ЕУ стечевином
<b>Специфични циљ 1: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства.</b>	Усклађеност са ICAO стандардима (ICAO CE 1-8)
<b>Програм 1: Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства</b>	Реализација годишњег плана надзора у свим областима цивилног ваздухопловства и реализација годишњег плана прописа.
<b>Програмска активност 1: Унапређење регулативе и контрола испуњености захтјева у области цивилног ваздухопловства</b>	Степен реализације циљева институције утврђених Програмом рада BHNSA
<b>Програмска активност 2: Управљање и администрација</b>	Број активности за отклањање недостатака из годишњег извјештаја о систему ФУК
<b>Пројекат јавних инвестиција: Набавка пословних просторија за трајни смјештај BHNSA</b>	Реализација набавке за трајни смјештај BHNSA.

Показатељи успјеха/резултата исказани су нумерички кроз Акциони план на начин да омогућавају једноставно мјерење излазних резултата. За показатеље резултата који се односе на ICAO кључне елементе (ICE), BHNSA користи ICAO online платформу сталног праћења усклађености и ефикасности - CMA<sup>2</sup> у складу са ICAO Резолуцијом А 37-5. Као полазна вриједност за показатеље резултата за ICAO CE, за наредни трогодишњи период, узети су прелиминарни подаци које су презентовали експерти ICAO након завршене провјере усклађености БиХ са ICAO стандардима.

Показатељи резултата за остале пројекте прате се кроз реализацију планских докумената и интерну апликацију за управљање предметима - OWIS.

---

<sup>2</sup> Continuous Monitoring Approach



## Ризици који угрожавају реализацију постављених циљева

Р.б.	Ризик (кратак опис ризика са узроком и потенцијалним посљедицама)	Ниво резидуалног ризика			Кратак преглед одговора на ризик Преглед планираних активности (смањити, пренијети или избјећи ризик)
		Утицај	Вјероватноћа	Укупно	
1.	<p><b>Неизвршавање планираних активности на изради прописа, сертификацији, лиценцирању и надзору.</b></p> <p><b>Узрок:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Недостатак квалификованог ваздухопловног особља</li> </ul> <p><b>Посљедице:</b></p> <p>Смањење достигнутог нивоа безбједности летења</p>	4	4	16	<p><i>Запошљавање недостајућег особља; ангажовање особља по основу уговора о дјелу, сарадња са сусједним ваздухопловним властима и кориштење њихових стручњака</i></p>
2.	<p><b>Квар ИС / прекид комуникација, немогућност приступа подацима</b></p> <p><b>Узрок:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Сувер напади</li> <li>Малициозни вирус</li> <li>Природне катастрофе (пожар, поплава, земљотрес)</li> </ul> <p><b>Посљедице:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Немогућност обављања послова из надлежности BHDSA</li> <li>Угрожавање безбједности ваздушног саобраћаја</li> <li>Нарушавање угледа BHDSA</li> </ul>	3	5	15	<p><i>Имплементација Правилника о безбједности ИС у складу са Политиком информационе безбједности БиХ</i></p> <p><i>Набавка додатне опреме за заштиту ИС</i></p> <p><i>Запошљавање ИТ администратора</i></p>

### Методe за прикупљање информација о показатељима

Израда средњорочног плана представља свеобухватни годишњи плански процес, у коме на организован начин учествују представници свих организационих јединица у саставу BHDSA.

Виши стручни сарадник за израду планова и извјештаја о раду има задатак да прикупља податке о провођењу Средњорочног плана рада свих одјељења, врши системско и периодично прикупљање података за израчунавање показатеља, анализира прикупљене податке и припрема извјештаје према утврђеном распореду извјештавања.

На основу анализе резултата остварених у претходној години, односно успјешности остварења циљаних вриједности показатеља за дефинисане циљеве (програме/пројекте), припремљен је Средњорочни план рада BHDSA за 2024-2026. годину.

### Основни закључци претходног Извјештаја о провођењу средњорочног плана

BHDSA је, имајући у виду вриједност показатеља за реализацију средњорочног циља Стварање услова за успоставу квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ, постигла одређене резултате у 2021-2022. години. Међутим, испуњавање постављених циљева, као и сваки даљи напредак у овом смислу, директно су условљени проблемима са квалитетом кадровске структуре, одласком стручних кадрова и непостојањем адекватних услова за обуку/одржавање компетенција, односно запошљавање профилисаног стручног кадра.

## Прилог

### Акциони план средњорочног плана рада VNDCA 2024-2026.

АКЦИОНИ ПЛАН СРЕДЊОРОЧНОГ ПЛАНА РАДА ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БиХ 2024-2026.																				
СТРАТЕШКИ ЦИЉ: ОБЕЗБИЈЕДИТИ ОДРЖИВ И ПАМЕТАН ЕКОНОМСКИ РАЗВОЈ																				
ПРИОРИТЕТ: Инвестирање у савремену инфраструктуру																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					Оквир за мјерење остварења						Процјена трошкова				Извори финансирања					
Средњорочни циљ	Специфични циљеви	Програми	Пројекти	Институција одговорна за имплементацију	Показатељ	Јединица мјерења (% , број или датум)	Полазна вриједност година 2023.	Циљана вриједност година 2024.	Циљана вриједност година 2025.	Циљана вриједност година 2026.	Процијењени трошкови година 2024.	Процијењени трошкови година 2025.	Процијењени трошкови година 2026.	Укупно трошкови	Буџет	Кредит	Донације	Остали извори	Укупно	Програм у ДОБ-у
Стварање услова за успоставу квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини				Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Усклађеност регулаторног оквира цивилног ваздухопловства у БиХ са ЕУ стеченином	%	68,25	68,5	69	69,5	6.561.000	6.378.000	6.382.000	19.321.000	9.477.000			9.844.000	19.321.000	1201030

Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства		Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Усклађеност са ИСАО стандардима	%	78,07	78,5	79	79,5	6.561.000	6.378.000	6.382.000	19.321.000	9.477.000			9.844.000	19.321.000	1201030
	Програм 1. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Реализација годишњег плана надзора у свим областима цивилног ваздухопловства и реализација годишњег плана прописа	%	60,03	61	62	63	6.561.000	6.378.000	6.382.000	19.321.000	9.477.000			9.844.000	19.321.000	1201030
	Програмска активност 1: Унапређење регулативе и контрола испуњености захтјева у области цивилног ваздухопловства	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Степен реализације циљева институције утврђених Програмом рада VHDSA	%	77,2	78	78,5	79	4.160.000	4.166.000	4.169.000	12.495.000	5.521.000			6.974.000	12.495.000	1201030

			<b>Програмска активност 2:</b> Управљање и администрација	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Број активности за отклањање недостатака из годишњег извјештаја о систему ФУК	број	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	2.401.000	2.212.000	2.213.000	6.826.000	3.956.000			2.870.000	6.826.000	1201030
			<b>Пројекат јавних инвестиција</b> Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	Дирекција за цивилно ваздухопловство БиХ	Реализација набавке за трајни смјештај BHDSA	описно	Закупљене просторије	Купљене пословне просторије	Купљене пословне просторије	Купљене пословне просторије	-	-	-	10.000.000	0			10.000.000	10.000.000	IBIH-DCA-3

**Преглед закона, других прописа и развојно-инвестицијских пројеката/програма предвиђених средњорочним планом рада Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине**

Стратешки циљ:		ОБЕЗБИЈЕДИТИ ОДРЖИВ И ПАМЕТАН ЕКОНОМСКИ РАЗВОЈ					
Приоритет:		Инвестирање у савремену инфраструктуру					
1	2	3	4	5	6	7	8
Средњорочни циљ	Програми	Закони	Подзаконски акти	Усклађивање са правним наслеђејем ЕУ (ДА или НЕ)	Планирани период за доношење	Назив пројекта јавних инвестиција	Очекивани период реализације
Средњорочни циљ 6.2. Стварање услова за успоставу квалитетних, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у БиХ	Програм 6.2.3. Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства					PIMIS број: IBIN-DCA-3 Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	
			Измјена и/или допуна Правилника о извјештавању о догађајима („Службени гласник БиХ“ , бр. 57/15 и 88/17)	ДА	2024.		

	Правилник о сертификацији пловидбености и сертификацији ваздухоплова и ваздухопловних производа, дијелова и уређаја и за сертификацију пројектних и производних организација	ДА	2024.		
	Правилник о успостављању техничких захтјева и административних поступака у вези са (комерцијалним и некомерцијалним) операцијама ваздухопловима	ДА	2024.		
	Измјена Правилника о летјелицама за слободно летење („Службени гласник БиХ“ бр. 60/12, 9/17 и 68/21)	НЕ	2024.		
	Измјена Правилника о условима за коришћење микролаких ваздухоплова, обуку и стицање дозволе или потврде о обучености пилота микролаких ваздухоплова („Службени гласник БиХ“, бр. 9/14, 28/17 и 63/19)	НЕ	2025.		



	Правилник о утврђивању детаљних правила за спровођење мрежних функција за управљање ваздушним саобраћајем (АТМ)	ДА	2024.		
	Правилник о утврђивању захтјева за примјену протокола за пренос порука о лету који се користи у сврху обавјештавања, координације и преноса летова између јединица контроле ваздушног саобраћаја	ДА	2025.		
	Правилник о утврђивању правила за флексибилно коришћење ваздушног простора	ДА	2026.		
	Измјене и/или допуне Правилника о утврђивању захтјева и управних поступака у вези са аеродромима	ДА	2024.		
	Правилник о аеродромима	ДА	2025.		

	Правилник о измјенама и допунама Правилника о утврђивању општих и посебних захтјева за пружаоце услуга управљања ваздушним саобраћајем, услуга у ваздушној пловидби и других мрежних функција за управљање ваздушним саобраћајем	ДА	2024.		
	Правилник о организацији и кориштењу ваздушног простора у јединственом европском небу	ДА	2024.		
	Правилник о измјенама и допунама Правилника о дозволама контролора ваздушног саобраћаја, организацијама за обуку у ваздухопловно-медицинским центрима	ДА	2024.		
	Правилник о оспособљавању у области безбједности цивилног ваздухопловства	НЕ	2024.		





	Правилник о заштити права путника	НЕ	2024.		
	Одлука о успостављању модела програма безбједности аеродрома	НЕ	2024.		
	Одлука о успостављању модела безбједности ваздушног оператора	НЕ	2024.		
	Упутство за поступање са путницима са смањеном покретљивошћу у ваздушном саобраћају	НЕ	2024.		
	Одлука о висини накнада за услуге из надлежности Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ	НЕ	2024.		
	Приједлог одлуке о утврђивању планских износа прихода по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2025. годину	НЕ	2024.		



	Приједлог одлуке о утврђивању планских износа прихода по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2026. годину	НЕ	2025.		
	Приједлог одлуке о утврђивању планских износа прихода по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2027. годину	НЕ	2026.		
	Одлука о одобравању новог запошљавања у Дирекцији за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине	НЕ	2024.		

---- КРАЈ ДОКУМЕНТА ----