



Број: 1-2-07-1-182-10/25
Бања Лука, 27. 4. 2026. године

На основу члана 61. Закона о управи („Службени гласник БиХ“, бр. 32/02, 102/09 и 72/17), члана 7. став (3) Одлуке о поступку средњорочног планирања, праћења и извјештавања у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 62/15), Упутства о методологији у поступку средњорочног планирања, праћења и извјештавања у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 44/15), а у складу са мишљењем Министарства финансија Босне и Херцеговине, број: 13-02-2-1029-3/26 од 18. 3. 2026. године, генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

ОДЛУКУ

о доношењу Средњорочног плана рада Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине за период 2026-2028. година

Члан 1. (Предмет Одлуке)

- (1) Овом одлуком доноси се Средњорочни план рада Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине за период 2026-2028. година (у даљем тексту: Средњорочни план рада).
- (2) Средњорочни план рада је саставни дио ове одлуке.

Члан 2. (Објављивање)

Средњорочни план из члана 1. ове одлуке објављује се на службеној интернет страници Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине <http://www.bhdca.gov.ba> и интерној OWIS апликацији.

Члан 3. (Ступање на снагу)

Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

Генерални директор
Зорислав Ивановић



Достављено:
- Одјељења: HR/PR/AD, F/AD, IR/LD, QAD и SMD;
- а/а.

Прилог 2

Средњорочни план рада Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине (ВНДСА) за период 2026-2028

а) ОПИСНИ ДИО:

1) Стратешки оквир

Савјет министара БиХ је на 57. сједници, одржаној 9. 11. 2022. године, усвојио Стратешки оквир институција Босне и Херцеговине до 2030. године који садржи портфолио усмјеравајућих стратешких циљева и приоритета за израду Средњорочног програма рада Савјета министара БиХ и средњорочних планова рада институција БиХ у складу са Одлуком о поступку средњорочног планирања, праћења и извјештавања у институцијама Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 62/14).

У складу са Стратешким оквиром институција БиХ до 2030. године, стратешки циљ Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ (у даљем тексту: ВНСА) је - Обезбиједити одржив и паметан економски развој, из кога као приоритет произлази - Инвестирање у савремену инфраструктуру. Средњорочни циљ ВНСА је - Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини.

Средњорочни план рада представља оквир у коме ће се реализовати активности ВНСА у наредном трогодишњем периоду у складу са њеним надлежностима. ВНСА је орган надлежан за обављање регулаторне функције и надзора у подручју цивилног ваздухопловства и контроле ваздушног саобраћаја. ВНСА је одговорна на нивоу БиХ за обавезе које су јој додијељене као чланице Међународне организације за цивилно ваздухопловство (International Civil Aviation Organization - ICAO) и потписнице Чикашке конвенције. Организација и управљање, надлежности и одговорности ВНСА регулисани су Законом о ваздухопловству БиХ и Правилником о измјенама и допунама Правилника о унутрашњој организацији Министарства комуникација и транспорта БиХ (у даљем тексту: МКТ БиХ). Такође, ВНСА је члан Европске конференције цивилног ваздухопловства (European Civil Aviation Conference - ECAC), Европске агенције за безбједност ваздушне пловидбе (EUROCONTROL), а у раду Европске агенције за безбједност у ваздухопловству (European Aviation Safety Agency - EASA) има статус посматрача, будући да чланице могу бити само земље ЕУ.

БиХ је 5. маја 2011. године потписала FAB CE споразум (Functional Airspace Block Central Europe) који је ступио на снагу 7. априла 2013. године. Државе чланице су, поред БиХ, Аустрија, Хрватска, Чешка, Мађарска, Словачка и Словенија. Сходно томе, пружаоци услуга у ваздушној пловидби који учествују у FAB CE су: Austro Control, BHANSA, Croatia Control, ANS CR, HungaroControl, LPS SR, Slovenia Control. Циљ FAB CE споразума је успостављање функционалног блока ваздушног простора који се заснива на оперативним потребама и успостављању истог без обзира на државне границе гдје ће услуге ваздушне пловидбе бити вођене учинком, а са намјером да се побољша сарадња међу пружаоцима услуга ваздушне пловидбе, бољи проток ваздушног саобраћаја и оптимизација службе за ваздушну навигацију.

2) Мандат, мисија и визија

Мисија ВНСА: Безбједност ваздушног саобраћаја кроз унапређење регулаторног оквира, сертификације и надзора ваздухопловних субјеката, заштите животне средине и права корисника услуга.

Визија ВНСА: Цивилна ваздухопловна власт институционално ефикасна, финансијски одржива, еколошки и друштвено одговорна.

3) Учесници и партнери

Кључни партнери над којима ВНДСА има законске надлежности: Агенција за пружање услуга у ваздушној пловидби БиХ, међународни аеродроми, авио-компаније, летјелишта, хелидроми, аеро-клубови, школе летења, организације за одржавање ваздухоплова, центри за обуку ваздухопловног стручног особља, организације које се баве пружањем услуга ваздушног превоза или услуга из ваздуха, међународни авио-превозници који раде у БиХ, ваздухопловно овлашћено особље и ваздухопловно стручно особље.

Кључни партнери који имају надлежности над ВНДСА: државни органи и институције у БиХ (Парламентарна скупштина БиХ, Савјет министара БиХ, МКТ БиХ, Министарство финансија БиХ (у даљем тексту: МФТ БиХ) и др.); међународне ваздухопловне организације и институције (ICAO, EASA, EUROCONTROL, ECAC, и др.).

Институције и организације које немају надлежност над ВНДСА: органи и институције у БиХ (Министарство одбране БиХ, Централна банка БиХ, Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, Министарство промета и комуникација ФБиХ и др.); аналогне институције у другим државама (Директорат цивилног ваздухопловства Србије, Агенција за цивилно зракопловство Хрватске, Агенција за цивилно ваздухопловство Црне Горе и др.); међународне ваздухопловне организације и институције; домаће ваздухопловне организације и удружења.

4) Основна програмска одређења

Стратешки циљ ВНДСА за средњорочни период 2026-2028. године: Обезбиједити одржив и паметан економски развој

Приоритет: Инвестирање у савремену инфраструктуру

Приоритет ће се реализовати кроз програм Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства, унутар ког су идентификоване двије програмске активности, и то:

Програмска активност 1: Унапређење регулативе и контрола испуњености захтјева у области цивилног ваздухопловства

Програмска активност 2: Управљање и администрација

У средњорочном периоду 2026-2028. године предвиђена је и реализација пројекта јавних инвестиција Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ - PIMIS IBIH-DCA-3

5) Ресурси и капацитети потребни за постизање циљева

Финансијска средства

Законом о ваздухопловству БиХ („Службени гласник БиХ“, бр. 39/09 и 25/18), члан 13, дефинисани су извори финансирања ВНДСА на сљедећи начин:

- a) Из буџета институција БиХ и међународних обавеза БиХ,
- b) Из дијела средстава која остварује БиХ кроз накнаде од корисника за пружене услуге у ваздушној пловидби (рутне накнаде),
- c) Из накнаде које плаћају путници у одласку с аеродрома у БиХ,
- d) Од накнаде које плаћају оператери ваздухоплова по тони превезене робе/терета у цивилном ваздушном саобраћају,
- e) Од прихода које остварује властитом дјелатношћу, и
- f) Других извора у складу са законом.

За реализацију Средњорочног плана рада ВНДСА, кроз дефинисани специфични циљ, програм и пројекте, неопходно је усаглашавање стратешког планирања са процесом израде буџета кроз дефинисање и уважавање календара активности који је утврђен Законом о финансирању институција БиХ.

Средства планирана за реализацију Средњорочног плана рада ВНДСА за период од 2025. до 2027. године износе 21.066.000 КМ.

За реализацију Програма 1: Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства планирана су средства у износу од 21.066.000 КМ, и то према сљедећим програмским активностима:

- Програмска активност 1: Унапређење регулативе и контрола испуњености захтјева у области цивилног ваздухопловства, у износу од 13.951.000 КМ
- Програмска активност 2: Управљање и администрација, у износу од 7.115.000 КМ
- Пројекат јавних инвестиција: Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ, у износу од 10.000.000 КМ Људски ресурси

ВНДСА, као управна организација у саставу МКТ БиХ, има укупно систематизованих 79 радних мјеста, од чега је 61 радно мјесто у главном сједишту у Бањој Луци, 13 радних мјеста у Регионалној канцеларији у Сарајеву и 5 радних мјеста у Регионалној канцеларији у Мостару.

Као надлежна ваздухопловна управа у БиХ, ВНДСА је дужна да спроводи међународне прописе и стандарде у области цивилног ваздухопловства. Сходно томе, ВНДСА мора располагати одговарајућим бројем адекватно обученог стручног особља, а нарочито особља које је надлежно за спровођење безбједносног надзора у цивилном ваздухопловству. Тренутно ВНДСА има значајан број упражњених радних мјеста (27, односно 34,17%), која се највише односе на инспекторске позиције, што се негативно одражава на способност ВНДСА да благовремено испуњава планиране задатке.

Због кадровске непопуњености, ВНДСА се суочава са проблемима на које редовно указују и међународне институције које надзиру ВНДСА (ICAO, EASA) те је, с тим у вези, ВНДСА од Савјета министара БиХ затражила сагласност за запошљавање недостајућег броја особља.

ВНДСА посвећује посебну пажњу обуци и развоју техничког особља које директно учествује у кључним процесима, будући да је реализација планова обука техничког особља услов за одржавање овлашћења за обављање послова и задатака сертификације, надзора или спровођења прописа из одређене ваздухопловне области. Процес обука техничког особља ВНДСА системски је успостављен на начин да се, на основу јасно дефинисаних критеријума и процијенених потреба за обукама у циљу одржавања постојећих и стицања нових овлашћења особља, као и оспособљавања новозапослених, израђује Средњорочни план обука особља (за период од 5 година), годишњи, као и индивидуални програми и планови обука.

Годишњи план обука особља ВНДСА израђује се у јулу за сљедећу календарску годину, након извршене редовне годишње процјене особља у циљу одржавања постојећих и стицања нових овлашћења.

6) Оквир за праћење провођења плана

За реализацију наведених циљева, програма и пројеката дефинисани су сљедећи кључни показатељи успјеха/резултата:

Циљеви, програм и пројекти Показатељ успјеха/резултата

Средњорочни циљ: Стварање услова за успостављање квалитетнијих, ефикаснијих, безбједнијих и савременијих система транспорта и комуникација у Босни и Херцеговини Усклађеност регулаторног оквира цивилног ваздухопловства у БиХ са ЕУ стечевином

Специфични циљ 1: Унапређење система надзора безбједности цивилног ваздухопловства Усклађеност са ICAO стандардима (ICAO CE 1-8)

Програм 1: Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства Реализација годишњег плана надзора у свим областима цивилног ваздухопловства и реализација годишњег плана прописа

Програмска активност 1: Унапређење регулативе и контрола испуњености захтјева у области цивилног ваздухопловства Степен реализације циљева институције утврђених Програмом рада BHDCA

Програмска активност 2: Управљање и администрација Број активности за отклањање недостатака из годишњег извјештаја о систему ФУК

Пројекат јавних инвестиција: Набавка пословних просторија за трајни смјештај BHDCA Реализација набавке за трајни смјештај BHDCA

Показатељи успјеха/резултата исказани су нумерички кроз Акциони план на начин да омогућавају једноставно мјерење излазних резултата. За показатеље резултата који се односе на ICAO кључне елементе (ICE), BHDCA користи ICAO online платформу сталног праћења усклађености и ефикасности - CMA у складу са ICAO Резолуцијом А 37-5. Као полазна вриједност за показатеље резултата за ICAO CE, за наредни трогодишњи период, узети су прелиминарни подаци које су презентовали експерти ICAO након завршене провјере усклађености БиХ са ICAO стандардима.

Показатељи резултата за остале пројекте прате се кроз реализацију планских докумената и интерну апликацију за управљање предметима - OWIS.

6) АКЦИОНИ ПЛАН:

Образац 1: ПРЕГЛЕД МЈЕРА И ВЕЗА СА СТРАТЕШКИМ ОКВИРОМ

Табела 1. Преглед мјера и повезаних елемената преузетих из СПРСМ, односно релевантних стратешких докумената

| Р.б. | МЈЕРА | Вега са стратешким документом | Показатељ (јединица мјере) | Почетна вриједност показатеља (н) | Циљане вриједности показатеља | | | Програмска активност/пројекат у оквиру које се планирају средства за спровођење мјере / кандидовани пројекат ** | Извор финансирања за спровођење мјере укупно за период од н+1 до н+3 (означити извор без квантификације) | | | | | |
|--------|----------------|---|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----|-----|---|--|--------|------------------|---------------|--------|--|
| | | | | | н+1 | н+2 | н+3 | | Буџет | Кредит | Донација / грант | Остали извори | н/а*** | |
| Р.б. | Стратешки циљ: | ОБЕЗБИЈЕДИТИ ОДРЖИВ И ПАМЕТАН ЕКОНОМСКИ РАЗВОЈ | | | | | | | | | | | | |
| Р.б. | Приоритет: | Инвестирање у савремену инфраструктуру | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1. | - | Навести стратешки документ из којег је преузета мјера | показатељ 1 | | | | | | | | | | | |
| ... | | | ... | | | | | | | | | | | |
| 1.1.н. | | | показатељ н | | | | | | | | | | | |

* Табелу попунити за сваки приоритет

** Пројекти (без обзира на статус) се наводе са шифром пројекта из PIMIS-а.

*** За кандидоване пројекте средства за финансирање нису обезбјеђена, зато извор финансирања није утврђен.

Табела 2. Преглед пројеката који директно доприносе реализацији приоритета и стратешких циљева

| Р.б. | Стратешки циљ: | ОБЕЗБИЈЕДИТИ ОДРЖИВ И ПАМЕТАН ЕКОНОМСКИ РАЗВОЈ | | | | | | |
|------|---|--|---|--------|------------------|---------------|---------|----------------------------|
| Р.б. | Приоритет: | Инвестирање у савремену инфраструктуру | | | | | | |
| Р.б. | Назив пројекта* | Статус пројекта** | Извор финансирања (означити извор без квантификације) | | | | | Рок завршетка пројекта**** |
| | | | Буџет | Кредит | Донација / грант | Остали извори | н/а**** | |
| 1. | Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ - PIMIS IBIH-DCA-3 | К | | | | | Х | |

* Назив пројекта и шифра из PIMIS-а.

** К-Кандидован; О- Одобрено; И - у имплементацији.

*** За кандидоване пројекте средства за финансирање нису обезбјеђена, зато извор финансирања није утврђен.

**** Наводи се задња година спровођења

6) АКЦИОНИ ПЛАН:

Образац 2: ПРЕГЛЕД ПРОГРАМА, ПРОГРАМСКИХ АКТИВНОСТИ, ПРОЈЕКТА И ПЛАНИРАНИХ АКТА

Табела 1. Планиране програмске активности и пројекти за које су обезбјеђена средства

| НАЗИВ ПРОГРАМА: | | Развој и имплементација регулаторног оквира у области цивилног ваздухопловства | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|--|---------------------------|-------------------|------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|--|----------|--|
| ЦИЉ ПРОГРАМА: | | Склађеност регулаторног оквира цивилног ваздухопловства у БиХ са ЕУ стечвиног | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Р.б. | Показатељ исхода (јединица мјере) | Почетна вриједност (н) | Циљана вриједност | | | Процена трошкова | | | | Извори финансирања | | | | | | | | |
| | | | н+1 | н+2 | н+3 | н+1 | н+2 | н+3 | Укупно за ПА/пројекат | Буџет | Кредит | Донација /грант | Остали извори | Укупно за ПА/пројекат | | | | |
| | Реализација годишњег плана надзора у свим областима цивилног ваздухопловства и реализација годишњег плана прописа | 63,65% | 100% | 100% | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| | ... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Р.б. | ПРОГРАМСКА АКТИВНОСТ/ПРОЈЕКАТ (шифра пројекта у PIMIS-у) | Показатељ резултата (јединица мјере) | Почетна вриједност (н) | Циљана вриједност | | | Процена трошкова | | | | Извори финансирања | | | | | | | |
| | | | | н+1 | н+2 | н+3 | н+1 | н+2 | н+3 | Укупно за ПА/пројекат | Буџет | Кредит | Донација /грант | Остали извори | Укупно за ПА/пројекат | | | |
| | Унапређење регулативе и контрола испуњености захтјева у области цивилног ваздухопловства | Број донесених прописа | 16 | 6 | 6 | 3 | 1373000 | 1182000 | 1176000 | 3731000 | 5314000 | | | | 10072000 | | 15386000 | |
| | | Број обрађених захтјева ваздухопловних субјеката | 700 | 700 | 700 | 700 | 2001000 | 1908000 | 1890000 | 5799000 | | | | | | | | |
| | | Број проведених надзора | 118 | 109 | 110 | 110 | 2025000 | 1837000 | 1980000 | 5842000 | | | | | | | | |
| | Управљање и администрација | | | | | | 2882000 | 2889000 | 2927000 | 8698000 | 4374000 | | | | 4310000 | | 8684000 | |
| | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | |
| | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | |
| УКУПНО ЗА ПРОГРАМ : | | | | | | | 8,281,000 | 7,816,000 | 7,973,000 | 24,070,000 | 9688000 | 0 | 0 | 14382000 | 24070000 | | | |

* Табелу попунити за сваки програм

Табела 2. Планирани пројекти за које нису обезбјеђена средства

| ПРОГРАМ | КАНДИДОВАНИ ПРОЈЕКАТ (шифра пројекта у PIMIS-у) | Планирани почетак пројекта | Укупна процијењена вриједност |
|-----------------------------|---|----------------------------|-------------------------------|
| Програм 1 | Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ - PIMIS IBIH-DCA-3 | | 10,000,000 |
| УКУПНО ЗА ПРОГРАМ 1: | | | 10,000,000 |
| Програм н | | | 0 |
| УКУПНО ЗА ПРОГРАМ н: | | | 0 |
| УКУПНО : | | | 10,000,000 |

Табела 3. План припреме аката

| 1. Закони/подзаконски акти који се достављају Савјету министара БиХ | | | | | |
|---|---|--|---|--|---------------------------|
| Р.Б. | Назив закона / подзаконског акта | Организациона јединица(е) одговорна(е) за припрему | Институција одговорна за упућивање приједлога Савјету министара БиХ | Усклађеност са правним наслијеђем ЕУ (ДА или НЕ) | Планирани рок за припрему |
| 1 | Приједлог одлуке о утврђивању планских износа прихода по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2026. годину | Одјељење за финансијске и рачуноводствене послове, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | Министарство комуникација и транспорта БиХ | НЕ | 2026 |
| 2 | Приједлог одлуке о утврђивању планских износа прихода по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2027. годину | Одјељење за финансијске и рачуноводствене послове, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | Министарство комуникација и транспорта БиХ | НЕ | 2027 |
| 3 | Приједлог одлуке о утврђивању планских износа прихода по основу пружања услуга у ваздушној пловидби (рутне накнаде) у ваздушном простору Босне и Херцеговине за 2028. годину | Одјељење за финансијске и рачуноводствене послове, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | Министарство комуникација и транспорта БиХ | НЕ | 2028 |
| 2. Подзаконски акти које доноси руководилац институције БиХ | | | | | |
| Р.Б. | Назив подзаконског акта | Организациона јединица(е) одговорна(е) за припрему | Усклађеност са правним наслијеђем ЕУ (ДА или НЕ) | Планирани рок за доношење | |
| 1 | Правилник о сертификацији пловидбности и еколошкој сертификацији ваздухоплова и ваздухопловних производа, дијелова и уређаја и за сертификацију пројектних и производних организација | Одсјек за пловидбност ваздухоплова, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | ДА | 2026 | |
| 2 | Одлука о усвајању Смјерница о мјерама безбједности према непослушним путницима | Одсјек за ваздухопловну безбједност, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | НЕ | 2026 | |
| 3 | Правилник о начину предаје и враћања оружја и муниције у јавном превозу у ваздушном саобраћају | Одсјек за Одсјек за ваздухопловну безбједност, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | НЕ | 2026 | |
| 4 | Правилник о утврђивању детаљних правила за спровођење мрежних функција за управљање ваздушним саобраћајем (АТМ) | Одсјек за ваздухопловну навигацију, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | ДА | 2026 | |
| 5 | Наредба о измјенама и допунама Наредбе о успостављању заједничких правила летења и оперативних одредби у вези са услугама и поступцима у ваздушној пловидби | Одсјек за ваздухопловну навигацију, Одсјек за операције ваздухоплова, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | ДА | 2026 | |
| 6 | Правилник о измјенама и допунама Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства | Одсјек за ваздухопловну безбједност, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | ДА | 2027 | |
| 7 | Правилник о захтјевима за управљање ризицима за безбједност информација који би могли утицати на безбједност ваздушне пловидбе | Генерални директорат цивилног ваздухопловства, Сектор за ваздушну безбједност и безбједност летења, Сектор за ваздухопловну навигацију и аеродроме | ДА | 2027 | |

| | | | | |
|----|---|--|----|------|
| 8 | Измјене и допуне Правилника о утврђивању захтјева и управних поступака у вези са аеродромима | Одсјек за аеродроме, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | ДА | 2027 |
| 9 | Измјене и допуне Правилника о хелидромима | Одсјек за аеродроме, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | НЕ | 2027 |
| 10 | Правилник о измјени Правилника о утврђивању општих и посебних захтјева за пружаоце услуга управљања ваздушним саобраћајем, услуга у ваздушној пловидби и других мрежних функција за управљање ваздушним саобраћајем | Одсјек за ваздухопловну навигацију, Одсјек за ваздухопловну безбједност, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | ДА | 2027 |
| 11 | Правилник о измјенама и допунама Правилника о дозволама контролора ваздушног саобраћаја, организацијама за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима | Одсјек за ваздухопловну навигацију, Одсјек за ваздухопловну безбједност, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | ДА | 2027 |
| 12 | Правилник о утврђивању техничких захтјева и управних поступака у вези са летачким особљем у цивилном ваздухопловству | Одсјек за лиценце летачког особља, Одсјек за ваздухопловну безбједност, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | ДА | 2027 |
| 13 | Правилник о утврђивању техничких захтјева и управних поступака у вези са операцијама ваздухоплова | Одсјек за операције ваздухоплова, Одсјек за ваздухопловну безбједност, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | ДА | 2027 |
| 14 | Правилник о измјенама и допунама Правилника о аеродромима | Одсјек за аеродроме, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | НЕ | 2028 |
| 15 | Правилник о измјени Правилника о утврђивању општих и посебних захтјева за пружаоце услуга управљања ваздушним саобраћајем, услуга у ваздушној пловидби и других мрежних функција за управљање ваздушним саобраћајем | Одсјек за ваздухопловну навигацију, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | ДА | 2028 |
| 16 | Правилник о измјени Правилника о поступку избегавања судара у лету | Одсјек за ваздухопловну навигацију, Одјељење за међународну сарадњу, хармонизацију прописа и правне послове | ДА | 2028 |

3. Стратешки документи

| Р.Б. | Назив стратешког документа | Организациона јединица(е) одговорна(е) за припрему | Институција одговорна за упућивање приједлога Савјету министара БиХ | Планирани рок за припрему |
|------|----------------------------|--|---|---------------------------|
| | | | | |
| | | | | |

4. Међународни уговори, споразуми или конвенције

| Р.Б. | Назив међународног уговора, споразума или конвенције | Организациона јединица(е) одговорна(е) за припрему/покретање иницијативе | Институција одговорна за упућивање приједлога Савјету министара БиХ и Предсједништву БиХ | Планирани рок за припрему/ покретање иницијативе |
|------|--|--|--|--|
| | | | | |

б) АКЦИОНИ ПЛАН:

Листа високих и критичних стратешких ризика институције БиХ и мјера за отклањање ризика*

| Ризик | Мјере за отклањање ризика |
|--|--|
| Одгађање реализације кандидованог пројекта у програму јавних инвестиција ПЈИ: Набавка пословног простора у Бањој Луци за смјештај Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХС IBIN-DCA-3 | Ургенције надлежним органима за доношење потребних одлука |
| Немогућност или неблаговремено извршавање надлежности ВНДСА (Израда прописа, сертификација, лиценцирање и надзор) | Провођење конкурсне проседуре и попуна упражњених радних мјеста; Ангажовање додатног стручног особља по основу уговора о дјелу и споразума са сусједним САА; Реализација плана обука особља ВНДСА |
| Угрожено неометано функционисање ИС – немогућност приступа или губитак података | Провођење процедуре за попуну упражњеног радног мјеста ИТ администратора, оспособљавање и давање овлаштења неком од постојећих запослених у ВНДСА за администрацију ИС до попуне упражњеног радног мјеста, примјена Правилника о безбједности ИС у складу са Политиком информационе безбједности БиХ, реализација потребних набавки за заштиту система |