

**KORIGOVANI PRIJEDLOG BUDŽETA  
DIREKCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO  
BOSNE I HERCEGOVINE  
ZA 2021. GODINU**

Banja Luka, septembar 2020. godine

---

## I IZRADA KORIGOVANOG ZAHTJEVA

Dana 14. 9. 2020. godine putem e-maila održane su konsultacije sa predstavnicima Ministarstva finansija i trezora BiH u vezi inicijalnog Budžetskog zahtjeva za 2021. godinu.

U skladu sa Službenom zabilješkom, izvršena je korekcija potrebnih sredstava za isplatu naknada troškova zaposlenih, te urađena dodatna analiza potreba za angažovanjem osoba po osnovu ugovora o djelu, što je obrazloženo u dijelu III Konsultacije sa Ministrastvom finansija i trezora BiH.

## II O DIREKCIJI

Direkcija za civilno vazduhoplovstvo Bosne i Hercegovine (BHDCA) kao organ nadležan i odgovoran za obavljanje funkcije regulatora i nadzor u oblasti civilnog vazduhoplovstva i kontroli letenja, osnovana je 1997. godine sa ciljem da odgovori obavezama Bosne i Hercegovine kao države članice Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (*International Civil Aviation Organization - ICAO*) i potpisnice Čikaške konvencije.

Uz to, Bosna i Hercegovina je član Evropske konferencije civilnog vazduhoplovstva (*European Civil Aviation Conference - ECAC*), Zajedničkih vazduhoplovnih vlasti (*Joint Aviation Authorities- JAA*) i Evropske agencije za bezbjednost vazdušne plovidbe (EUROCONTROL), a ima status posmatrača u radu Evropske agencije za bezbjednost u vazduhoplovstvu (*European Aviation Safety Agency - EASA*).

BiH je ratifikovala Sporazum o uspostavi Zajedničke vazduhoplovne oblasti (*European Common Aviation Area - ECAA*) i potpisala radni aranžman sa EASA-om čime je prihvatila obavezu primjene propisa Evropske unije u oblasti civilnog vazduhoplovstva.

BHDCA je ustanovljena u okviru Ministarstva komunikacija i transporta BiH, a njena organizacija i upravljanje, nadležnosti i odgovornosti, regulisane su Zakonom o vazduhoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 39/09 i 25/18) i Pravilnikom o izmjenama i dopunama pravilnika o unutrašnjoj organizaciji Ministarstva.

Strateškim okvirom BiH utvrđeno je pet opštih ciljeva, proisteklih iz vizije razvoja BiH, i povezanih sa strategijom Evropa 2020 i Strategijom Jugoistočna Evropa 2020 i to: integrisani, pametan, održiv, inkluzivni rast i dobro upravljanje rastom.

BHDCA u okviru svojih nadležnosti doprinosi realizaciji cilja ODRŽIVOG RASTA. U okviru opšteg cilja ODRŽIV RAST definisana su četiri strateška cilja, a BHDCA je nadležna za Ravnomjeran regionalni razvoj koji će se realizovati kroz ispunjenje srednjoročnog cilja.

**Srednjoročni cilj BHDCA:** Stvaranje uslova za uspostavljanje kvalitetnijih, efikasnijih, sigurnijih i savremenijih sistema transporta i komunikacija u BiH.

**Specifični cilj BHDCA:** Unapređenje sistema nadzora bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva.

**Misija BHDCA:** Uspostavljanje regulatornog okvira, sertifikacija i nadzor vazduhoplovnih subjekata u Bosni i Hercegovini.

**Vizija BHDCA:** Unapređenje bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva u Bosni i Hercegovini.

---

BHDCA, kao upravna organizacija u sastavu MKT BiH, ima ukupno 79 sistematizovanih radnih mjesta, od čega je 61 radno mjesto u sjedištu u Banjaluci, 13 radnih mjesta u regionalnoj kancelariji u Sarajevu i 5 radnih mjesta u regionalnoj kancelariji u Mostaru. Na dan 30.06.2020. godine u Direkciji je bilo 56 zaposlenih i to 28 žena (50%) i 28 muškaraca (50%).

Dana 21.05.2020. godine Savjet ministara BiH je, zbog isteka mandata, donio Rješenje o razrješenju dužnosti v.d. generalnog direktora, kao i rješenja o imenovanjima v.d. generalnog direktora, v.d. zamjenika generalnog direktora za FSSD i v.d. zamjenika generalnog direktora za ANAD. Rješenja su stupila na snagu objavom u "Službenom glasniku BiH", br. 34/20 od 16.06.2020. godine.

Članom 13. Zakona o vazduhoplovstvu BiH, utvrđeni su izvori finansiranja BHDCA na sljedeći način:

- a) iz budžeta institucija Bosne i Hercegovine i međunarodnih obaveza Bosne i Hercegovine,
- b) iz dijela sredstava koja ostvaruje Bosna i Hercegovina kroz naknade od korisnika za pružene usluge u vazdušnoj plovidbi (rutne naknade),
- c) iz naknade koje plaćaju putnici u odlasku s aerodroma u BiH,
- d) od naknade koje plaćaju operateri vazduhoplova po toni prevezene robe/tereta u civilnom vazdušnom saobraćaju,
- e) od prihoda koje ostvaruje vlastitom djelatnošću, i
- f) drugih izvora u skladu sa zakonom.