

радове ваздухоплов сматра спремним за враћање у употребу."

или у случају да се издаје на енглеском језику:

"Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with 'Regulation on conditions to be met by operators, personnel and organizations involved in the maintenance and continuing airworthiness management of EASA aircraft while used in the specific state activities' and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service."

- (3) Организација одобрена за одржавање ваздухоплова током коришћења у посебним активностима, мора се током одржавања тих ваздухоплова придржавати поступка описаних у организационом приручнику, осим уколико је другачије описано специфичним поступцима у додатку приручника.
- (4) Додатак организационог приручника мора садржавати:
- изјаву одговорног лица организације да додатак није дио организационог приручника, те да се додатак односи само на поступке са ваздухопловима током коришћења у посебним активностима;
 - поступак за обезбјеђивање да увјерење о враћању ваздухоплова у употребу током коришћења у посебним активностима буде као што је прописан овим правилником;
 - поступак за препознавање да ли се ваздухоплов тренутно користи у посебним активностима;
 - поступак за препознавање сваког почетка и краја коришћења у посебним активностима; и
 - остале поступке који се разликују од поступака одобрених у организационом приручнику.

Члан 9.

(Ступање на снагу)

Овај правилник ступа на снагу шест мјесеци од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 1-3-02-2-287-1/15

26. марта 2015. године

Бања Лука

Генерални директор

Ђорђе Ратковица, с. р.

Na osnovu člana 16. i 61. stav (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09) i člana 14. stav (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK

O UVJETIMA KOJE MORAJU ZADOVOLJAVATI OPERATORI ZRAKOPLOVA, OSOBLJE I ORGANIZACIJE UKLJUČENI U ODRŽAVANJE I VOĐENJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI EASA ZRAKOPLOVA TOKOM KORIŠTENJA U POSEBNIM AKTIVNOSTIMA

Član 1.

(Predmet)

Ovim pravilnikom se propisuju zahtjevi koje moraju zadovoljavati operatori zrakoplova, osoblje i organizacije uključeni u održavanje i vođenje kontinuirane plovdbenosti EASA zrakoplova upisanih u Registar civilnih zrakoplova Bosne i Hercegovine tokom korištenja tih zrakoplova u posebnim aktivnostima.

Član 2.

(Pojmovi)

Pojmovi koji se koriste u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:

- EASA zrakoplov:** Zrakoplov za koji se smatra da ima EASA važeći certifikat tipa ili ograničeni certifikat tipa i za koje je inicijalno izdano Uvjerjenje o plovdbenosti na obrascu EASA Form 25, odnosno, Ograničeno uvjerenje o plovdbenosti na obrascu EASA Form 24.
- Posebne aktivnosti:** Aktivnosti navedene u članu 1. stav 2. tačka (a) Pravilnika o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i nadležnostima Evropske agencije za sigurnost zračnog prometa: vojne, carinske i policijske aktivnosti, aktivnosti potrage i spašavanja, protivpožarne aktivnosti, aktivnosti obalne straže ili slične djelatnosti i službe.
- Certifikat:** bilo koji oblik priznanja da je aeronautički proizvod, dio i uređaj, organizacija ili osoba u skladu sa primjenjivim zahtjevima, uključivši odredbe ovoga pravilnika.
- EASA:** Evropska agencija za sigurnost zračnog prometa.
- Operator:** Fizička ili pravna osoba koja zrakoplov koristi za obavljanje posebnih aktivnosti.

Član 3.

(Primjenjivi zahtjevi)

Na održavanje i vođenje kontinuirane plovdbenosti zrakoplova, tokom korištenja EASA zrakoplova u posebnim aktivnostima, primjenjuje se Pravilnik o kontinuiranoj plovdbenosti zrakoplova i zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koje se bave ovim poslovima.

Član 4.

(Nadležno tijelo)

Za nadzor primjene ovoga pravilnika nadležno tijelo je Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: BHDCA).

Član 5.

(Važnost certifikata)

Certifikati izdani zrakoplovima u skladu sa Pravilnikom o certifikaciji zrakoplova, projektnih i proizvodnih organizacija ili Pravilnikom o kontinuiranoj plovdbenosti zrakoplova i zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koje se bave ovim poslovima prije njihova korištenja u posebnim aktivnostima, a tokom korištenja zrakoplova u posebnim aktivnostima, smatraju se isključivo nacionalnim certifikatima izdanima u skladu sa odredbama ovoga pravilnika.

Član 6.

(Obaveze operatora zrakoplova)

- Operator zrakoplova mora osigurati da u svakome trenutku iz knjižice zrakoplova bude jasno vidljivo da li se zrakoplov trenutno koristi u posebnim aktivnostima.
- Ako se zrakoplov u posebnim aktivnostima koristi povremeno, operator zrakoplova mora osigurati da svaki početak i kraj tih aktivnosti bude zabilježen u knjižicu zrakoplova.
- Prije početka aktivnosti, koje nisu posebne aktivnosti, operator zrakoplova mora osigurati putem odgovarajuće odobrene organizacije za vođenje kontinualne plovdbenosti da zrakoplov zadovoljava zahtjeve Dijela M Pravilnika o kontinuiranoj plovdbenosti zrakoplova i zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i o odobravanju organizacija i

osoblja koje se bave ovim poslovima, te zadovoljavanje tih zahtjeva mora potvrditi upisom u knjižicu zrakoplova.

Član 7.

(Kontinuirana plovidbenost zrakoplova tokom korištenja u posebnim aktivnostima)

- (1) Organizacija odobrena za vođenje kontinuirane plovidbenosti zrakoplova u skladu sa Dijelom M Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koje se bave ovim poslovima može voditi kontinuiranu plovidbenost zrakoplova tokom korištenja u posebnim aktivnostima ako od BHDCA ishodi odobrenje dodatka organizacijskog priručnika u kojem su opisani postupci specifični za vođenje kontinuirane plovidbenosti zrakoplova u skladu sa ovim pravilnikom.
- (2) Organizacija odobrena za vođenje kontinuirane plovidbenosti zrakoplova tokom korištenja u posebnim aktivnostima mora se, tokom vođenja kontinuirane plovidbenosti tih zrakoplova, pridržavati postupaka opisanih u organizacijskom priručniku, osim ukoliko je drugačije opisano specifičnim postupcima u dodatku priručnika.
- (3) Dodatak organizacijskog priručnika mora sadržavati:
 - a) izjavu odgovorne osobe organizacije da Dodatak nije dio organizacijskog priručnika, te da se Dodatak odnosi samo na postupke sa zrakoplovima tokom korištenja u posebnim aktivnostima;
 - b) postupak kojim se osigurava da uvjerenje o vraćanju zrakoplova u upotrebu tokom korištenja u posebnim aktivnostima bude kao što je propisan ovim pravilnikom;
 - c) postupak za utvrđivanje da li zrakoplov zadovoljava zahtjeve Dijela M Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koje se bave ovim poslovima prije korištenja u aktivnostima koje nisu posebne aktivnosti;
 - d) postupak za evidenciju da li se zrakoplov trenutno koristi u posebnim aktivnostima;
 - e) postupak za evidenciju svakog početka i kraja korištenja u posebnim aktivnostima; i
 - f) ostale postupke koji se razlikuju od postupaka odobrenih u organizacijskom priručniku.

Član 8.

(Održavanje zrakoplova tokom korištenja u posebnim aktivnostima)

- (1) Uvjerenje o vraćanju u upotrebu zrakoplova nakon radova održavanja, a tokom korištenja u posebnim aktivnostima, izdaje organizacija ili osoba, odgovarajuće odobrena u skladu sa Pravilnikom o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koje se bave ovim poslovima.
- (2) Uvjerenje o vraćanju u upotrebu zrakoplova tokom korištenja u posebnim aktivnostima se izdaje na način propisan Pravilnikom o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koje se bave ovim poslovima, uz izuzetak izjave u uvjerenju o vraćanju u upotrebu koja treba glasiti:
"Potvrđuje se da su u ovoj potvrdi o vraćanju zrakoplova u upotrebu navedeni radovi obavljani u skladu sa Pravilnikom o uvjetima kojima moraju zadovoljavati operatori zrakoplova, osoblje i organizacije uključeni u održavanje i vođenje kontinuirane plovidbenosti EASA zrakoplova

tokom korištenja u posebnim aktivnostima, osim ako nije drugačije specificirano, i da se u odnosu na te radove zrakoplov smatra spremnim za vraćanje u upotrebu." ili u slučaju da se izdaje na engleskom jeziku:

- "Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with 'Regulation on conditions to be met by operators, personnel and organizations involved in the maintenance and continuing airworthiness management of EASA aircraft while used in the specific state activities' and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service."
- (3) Organizacija odobrena za održavanje zrakoplova tokom korištenja u posebnim aktivnostima, mora se tokom održavanja tih zrakoplova pridržavati postupaka opisanih u organizacijskom priručniku, osim ukoliko je drugačije opisano specifičnim postupcima u dodatku priručnika.
 - (4) Dodatak organizacijskog priručnika mora sadržavati:
 - a) izjavu odgovorne osobe organizacije da dodatak nije dio organizacijskog priručnika, te da se dodatak odnosi samo na postupke sa zrakoplovima tokom korištenja u posebnim aktivnostima;
 - b) postupak za osiguravanje da uvjerenje o vraćanju zrakoplova u upotrebu tokom korištenja u posebnim aktivnostima bude kao što je propisan ovim pravilnikom;
 - c) postupak za prepoznavanje da li se zrakoplov trenutno koristi u posebnim aktivnostima;
 - d) postupak za prepoznavanje svakog početka i kraja korištenja u posebnim aktivnostima; i
 - e) ostale postupke koji se razlikuju od postupaka odobrenih u organizacijskom priručniku.

Član 9.

(Stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu šest mjeseci od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-287-1/15

26. marta 2015. godine

Banja Luka

Generalni direktor
Đorđe Ratkovića, s. r.

VISOKO SUDBENO I TUŽITELJSKO VIJEĆE BOSNE I HERCEGOVINE

234

Sukladno članku 88. stavak 1. točka d) i stavak 4. Zakona o Visokom sudbenom i tužiteljskom vijeću Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 25/04, 93/05, 48/07 i 15/08), a u svezi sa člankom 117. Poslovnika Visokog sudbenog i tužiteljskog vijeća BiH ("Službeni glasnik BiH", br. 55/13, 96/13, 46/14, 61/14 i 78/14), Vijeće je, na sjednici održanoj 5.3.2015. godine, donijelo

ODLUKU

O PRESTANKU MANDATA

Erminu Gačanoviću, tužitelju Kantonalnog tužiteljstva Kantona Sarajevo, prestao je mandat tužitelja tog tužiteljstva sa danom 28.2.2015. godine, zbog podnošenja ostavke.

Ova Odluka bit će objavljena u "Službenom glasniku BiH", kao i u prostorijama Vijeća dostupnim javnosti.

Obrazloženje

Ermin Gačanović, tužitelj Kantonalnog tužiteljstva Kantona Sarajevo dana 13.2.2015. godine, u pismenoj formi, uputio je ostavku Visokom sudbenom i tužiteljskom vijeću BiH na dužnost tužitelja navedenog tužiteljstva, sa danom 28.2.2015. godine.

Člankom 88. Zakona o Visokom sudbenom i tužiteljskom vijeću BiH, propisani su razlozi zbog kojih prestaje mandat suca