

## Članak 4.

Ovo Pravilo stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 02-29-1-2820/15  
04. studenoga 2015. godine  
Sarajevo

Predsjedatelj Vijeća  
**Plamenko Čustović**, v. r.

Na osnovu člana 39. stav 1. i člana 27. stav 4. Zakona o komunikacijama ("Službeni glasnik BiH" бр. 31/03, 75/06, 32/10, 98/12), Савјет Регулаторне агенције за комуникације на 17. сједници одржаној 4.11.2015. године, доноси

**ПРАВИЛО  
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНИ ПРАВИЛА 62/2012 О  
ПРЕНОСИВОСТИ ТЕЛЕФОНСКИХ БРОЈЕВА**

## Члан 1.

У Правилу 62/2012 о преносивости телефонских бројева ("Službeni glasnik BiH", бр. 47/12 и 39/13) у члану 3. иза става (3) додаје се нови став (4) који гласи:

"(4) У сврху регистрације корисника оператор давалац броја је обавезан на захтјев корисника бесплатно издати потврду о ПУК броју у року не дужем од три радна дана од дана запримања тог захтјева."

## Члан 2.

У члану 18. став (3) мијења се и гласи:

"(3) Оператор прималац броја провјерава да ли је број преносив, као и валидност података наведених у захтјеву у дијелу који се односи на број за који се захтијева пренос. Ово укључује и провјеру да ли је корисник са статусом претплатника приложио потврду о измирењу дуговања према оператору даваоцу броја. Оператор давалац броја дужан је на захтјев претплатника бесплатно издати потврду о измирењу дуговања у року не дужем од три радна дана од дана запримања таквог захтјева."

## Члан 3.

У члану 21. ријеч "шест" замјењује се ријечју "три".

## Члан 4.

Ово Правило ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Službenom glasniku BiH".

Broj 02-29-1-2820/15  
04. новембра 2015. године  
Sarajevo

Председавајући Савјета  
**Пламенко Чустовић**, с. р.

**DIREKCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO  
BOSNE I HERCEGOVINE**

## 1061

Na osnovu člana 16. i 61. stav (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09) i člana 14. stav (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

## ПРАВИЛНИК

**О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О  
КОНТИНУИРАНОЈ ПЛОИДБЕНОСТИ ЗРАКОПЛОВА И  
ЗРАКОПЛОВНИХ ПРОИЗВОДА, ДИЈЕЛОВА И УРЕЂАЈА  
И О ОДОБРАВАНЈУ ОРГАНИЗАЦИЈА И ОСОБЛЈА КОЈЕ  
СЕ БАВЕ ОВИМ ПОСЛОВИМА**

## Члан 1.

У члану 2. након таčke k) додаје се таčka ka) која гласи:

ka) "zrakoplov ELA2 znači sljedeći evropski laki zrakoplov s posadom":

- 1) zrakoplov čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) 2.000 kg ili manje koji nije razvrstan kao kompleksni zrakoplov na motorni pogon;
- 2) jedrilica ili jedrilica s pomoćnim motorom čiji je MTOM 2 000 kg ili manje;
- 3) balon;
- 4) zračni brod uzgonjen vrućim zrakom;
- 5) zračni brod uzgonjen plinom koji je u skladu sa sljedećim karakteristikama:
  - 3% maksimalne statičke težine,
  - nevektorski potisak (osim povratnog potiska),
  - konvencionalan i jednostavan projekt konstrukcije, kontrolnog sistema i sistema baloneta, te
  - komande bez serva;
- 6) vrlo laki rotokopter."

## Члан 2.

У члану 3. додаје се став (4) који гласи:

- (4) "Programi održavanja odobreni u skladu sa zahtjevima koji su se primjenjivali prije stupanja na snagu ovog Pravilnika smatraju se odobrenima u skladu sa zahtjevima utvrđenima u ovom Pravilniku."

## Члан 3.

У члану 6. додаје се став (5) који гласи:

- (5) "U kurseve osposobljavanja za tip, odobrene prije nego što je u podacima o operativnoj prikladnosti za odgovarajući tip odobren minimalni nastavni plan osposobljavanja za ovlaštenje za tip osoblja koje izdaje potvrde, odgovarajući će se elementi određeni u obaveznom dijelu tih podataka o operativnoj prikladnosti uvrstiti najkasnije do 18. decembra 2017. ili u roku od dvije godine od odobrenja podataka o operativnoj prikladnosti, što god bilo kasnije."

## Члан 4.

- (1) U članu 8. u stavu 2. tački (b) datum "28. septembar 2017." zamjenjuje se datumom "28. septembar 2018.";
- (2) U članu 8. dodaje se sljedeći stav (4) koji glasi:
- (4) "Odstupajući od stava (1)"
- a) "BHDCA ili, prema potrebi, organizacije mogu nastaviti izdavati potvrde, prethodno izdanje, kako je utvrđeno u Dodatku III Prilogu I (Dio M) ili Dodatku II i Dodatku III Prilogu IV (Dio 147) do 31. decembra 2015.;"
  - b) "potvrde izdane prije 1. januara 2016. ostaju valjane dok se ne promijene, privremeno ili trajno oduzmu."

## Члан 5.

- (1) Prilog I (Dio M) mijenja se u skladu s Prilogom I ovog Pravilnika.
- (2) Prilog II (Dio 145) mijenja se u skladu s Prilogom II ovog Pravilnika.
- (3) Prilog III (Dio 66) mijenja se u skladu s Prilogom III ovog Pravilnika.
- (4) Prilog IV (Dio 147) mijenja se u skladu s Prilogom IV ovog Pravilnika.

## Члан 6.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osam dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-1040-1/15  
23. novembra 2015. godine  
Banja Luka

Generalni direktor  
**Đorđe Ratkovića**, s. r.

## PRILOG I

Prilog I (Dio M) mijenja se kako slijedi:

1. Sadržaj se mijenja kako slijedi:
  - i. tačka M.A.607. zamjenjuje se sljedećim: "**M.A.607. Ovlašteno osoblje i osoblje za provjeru plovidbenosti**";
  - ii. tačka M.A.614. zamjenjuje se sljedećim: "**M.A.614. Evidencija o održavanju i provjeri plovidbenosti**".
2. Tačka M.A.201. mijenja se kako slijedi:
  - i. U podtački (a), stav 4. zamjenjuje se sljedećim: "4. se održavanje zrakoplova ne obavlja u skladu s programom održavanja kako je utvrđeno u tački M.A.302.";
  - ii. tačka (e) zamjenjuje se sljedećim: "(e) Kako bi se ispunile odgovornosti iz tačke (a), i. vlasnik zrakoplova može ugovoriti poslove povezane s kontinuiranom plovidbenošću s organizacijom za vođenje kontinuirane plovidbenosti odobrenom u skladu s Odjeljkom A, Poddijelom G ovog Priloga (Dio M). U tom slučaju organizacija za vođenje kontinuirane plovidbenosti preuzima odgovornost za ispravno obavljanje tih poslova. Ugovor opisan u Dodatku I upotrebljava se u tom slučaju;
  - ii. vlasnik koji odluči voditi kontinuiranu plovidbenost zrakoplova pod vlastitom odgovornošću, bez ugovora u skladu s Dodatkom I, može ipak sklopiti ograničeni ugovor za razvoj programa održavanja i obradu njegova odobrenja u skladu s tačkom M.A.302, sa:
    - organizacijom za vođenje kontinuirane plovidbenosti, odobrenom u skladu s Odjeljkom A, Poddijelom G ovog Priloga (Dio M), ili
    - u slučaju zrakoplova ELA2 koji nisu uključeni u komercijalne operacije, organizacijom za održavanje iz Dijela 145 ili M.A. Poddijela F.
 U tom slučaju, ograničenim ugovorom prenosi se odgovornost za razvoj i, osim u slučaju kada vlasnik daje izjavu u skladu s M.A.302.(h), obradu odobrenja programa održavanja na organizaciju s kojom je ugovor sklopljen."
3. U tački M.A.301. tačka 3. zamjenjuje se sljedećim: "3. izvođenjem cjelokupnog održavanja, u skladu s programom održavanja zrakoplova prema Dijelu M.A.302.;"
4. Tačka M.A.302. mijenja se kako slijedi:
  - i. u tački (c) prva rečenica zamjenjuje se sljedećim: "Kada kontinuiranu plovidbenost zrakoplova vodi organizacija za vođenje kontinuirane plovidbenosti odobrena u skladu s Odjeljkom A, Poddijelom G ovog Priloga (Dio M) ili kada postoji ograničeni ugovor između vlasnika i te organizacije u skladu s tačkom M.A.201.(e) podtačkom ii, program održavanja zrakoplova i njegove izmjene mogu se odobriti u okviru postupka indirektnog odobrenja.";
  - ii. dodaju se tačke (h) i (i) kako slijedi:
 

"(h) U slučaju zrakoplova ELA1 koji nisu uključeni u komercijalne operacije, usklađenost s tačkama (b), (c), (d), (e) i (g) može se zamijeniti usklađenošću sa svim sljedećim uvjetima:

    1. U programu održavanja zrakoplova jasno se određuje vlasnik i konkretni zrakoplov na koji se program odnosi, uključujući svaki ugrađeni motor i elisu.
    2. Program održavanja zrakoplova je:
      - usklađen s "programom minimalnog pregleda" iz tačke (i) koji odgovara određenom zrakoplovu, ili
      - usklađen s tačkama (d) i (e).
 Program za održavanje nije manje ograničavajući od "programa minimalnog pregleda".

3. Program održavanja zrakoplova uključuje sve obavezne zahtjeve za kontinuiranu plovidbenost kao što su naredbe o plovidbenosti koje se ponavljaju, odjeljak o ograničenjima plovidbenosti u uputstvima za kontinuiranu plovidbenost ili posebni zahtjevi za održavanje iz liste podataka certifikata tipa.
 

Osim toga, u programu održavanja zrakoplova određuju se svi dodatni poslovi održavanja koje treba obaviti zbog posebnog tipa zrakoplova, konfiguracije zrakoplova te vrste i specifičnosti operacije. Moraju se uzeti u obzir najmanje sljedeći elementi:

  - posebna ugrađena oprema i modifikacije zrakoplova,
  - popravci ugrađeni u zrakoplov,
  - komponente s ograničenim vijekom trajanja i ključne komponente za sigurnost letenja,
  - preporuke za održavanje, kao što je vrijeme između remonta (TBO), preporučeno u servisnim biltenima, servisnim dopisima i ostalim neobaveznim servisnim informacijama,
  - primjenjive operativne naredbe/zahtjevi povezani s periodičnim pregledom određene opreme,
  - posebna operativna odobrenja,
  - upotreba zrakoplova i operativno okruženje,
  - održavanje koje obavlja pilot-vlasnik (ako je moguće primijeniti).
4. Ako program održavanja nije odobrila BHDCA (direktno ili ako ga nije odobrila organizacija iz Dijela M.A. Poddijela G u okviru indirektnog postupka odobrenja), program održavanja zrakoplova sadržava potpisanu izjavu u kojoj vlasnik izjavljuje da je to program održavanja zrakoplova za određenu registraciju zrakoplova, te on izjavljuje da je u potpunosti odgovoran za njegov sadržaj i posebno, za sva odstupanja u odnosu na preporuke nosioca odobrenja projekta.
5. Program održavanja zrakoplova provjerava se najmanje jednom godišnje. Tu provjeru programa održavanja provodi:
  - osoba koja provodi provjeru plovidbenosti zrakoplova u skladu s tačkom M.A.710.(ga), ili
  - organizacija iz Dijela M.A. Poddijela G koja vodi kontinuiranu plovidbenost zrakoplova u onim slučajevima kada provjera programa održavanja nije provedena zajedno s provjerom plovidbenosti.

Ako se u okviru provjere otkriju odstupanja na zrakoplovu povezana s manjkavostima u sadržaju programa održavanja, osoba koja provodi provjeru obavještava BHDCA, a vlasnik je u obavezi izmijeniti program održavanja prema dogovoru sa BHDCA.
- (i) U slučaju zrakoplova ELA1, osim zračnih brodova koji nisu uključeni u komercijalne operacije, "minimalni program pregleda" na koji se upućuje u tački (h) ispunjuje sljedeće uvjete:
  1. Njime su obuhvaćeni sljedeći intervali pregleda:
    - za zrakoplove ELA1 i motorne jedrilice (TMG) ELA1 svaki godišnji interval ili interval svakih 100 sati, ovisno o tome što nastupi prije. U pogledu tog intervala može se dopustiti odstupanje od jednog mjeseca ili 10 sati pod uvjetom da se sljedeći interval računa počevši od datuma ili sati prema izvornom rasporedu,
    - za jedrilice ELA1, jedrilice s pomoćnim motorom ELA1 osim motorne jedrilice (TMG) i balone ELA1, svaki godišnji interval. U pogledu tog intervala može se dopustiti odstupanje od jednog mjeseca pod uvjetom da se sljedeći

- interval računa počevši od datuma prema izvornom rasporedu.
2. Njime je obuhvaćeno sljedeće:
- poslovi servisiranja prema zahtjevima nosioca odobrenja projekta;
  - pregled oznaka;
  - provjera evidencije o vaganju i vaganje u skladu sa relevantnim pravilima;
  - ispitivanje funkcionalnosti transpondera (ako postoji);
  - ispitivanje funkcionalnosti pitot statičkog sistema.
  - U slučaju zrakoplova ELA1:
  - operativna provjera za snagu i okretaje u minuti, magnetne, pritisak goriva i ulja, temperature motora;
  - za motore opremljene automatskom kontrolom motora, objavljeni postupak probe motora;
  - za motore sa sistemom podmazivanja sa suhim karterom s turbo-punjačima i motore hladene tekućinom, operativna provjera znakova koji upućuju na poremećaje u cirkulaciji tekućine.
  - Pregled stanja i spojeva strukturalnih elemenata, sistema i komponenata koje se odnose na sljedeća područja:
    - Za zrakoplove ELA1:
    - konstrukcija zrakoplova;
    - putnička i pilotska kabina;
    - stajni trap;
    - krila i središnji dio;
    - komande leta;
    - repna površina;
    - avionika i električni sistem;
    - pogonski sistem;
    - spojke i mjenjačke kutije;
    - elisa;
    - razni sistemi kao što je BRS padobranski sistem.
    - Za ELA1 jedrilice i ELA1 motorne jedrilice:
    - konstrukcija zrakoplova;
    - putnička i pilotska kabina;
    - stajni trap;
    - krila i središnji dio;
    - repna površina;
    - avionika i električni sistem;
    - pogonski sistem (ako je moguće primijeniti),
    - razni sistemi kao što je odvojivi balast, padobran za kočenje i kontrole te sistem vodenog balasta.
    - Za balone ELA1 uzgonjene vrućim zrakom:
      - kupola;
      - plamenik;
      - košara;
      - spremnici goriva;
      - oprema i instrumenti.
    - Za balone ELA1 uzgonjene plinom:
      - kupola;
      - košara;
      - oprema i instrumenti.
- Dok se adekvatnim pravilnikom posebno ne odredi "minimalni program pregleda" za zračne brodove, program održavanja mora biti usklađen s tačkama (d) i (e).
5. U tački M.A.604. tački (a), tačke 5. i 6. zamjenjuju se sljedećim:
- "5. popis ovlaštenog osoblja i, ako je moguće primijeniti, osoblja za provjeru plovidbenosti i osoblja odgovornog za razvoj i obradu programa održavanja, s njihovim opsegom odobrenja, i;
6. popis lokacija na kojima se obavlja održavanje, zajedno s općenitim opisom objekata, i;"
6. Tačka M.A.606. mijenja se kako slijedi:
- i. tačka (e) zamjenjuje se sljedećim:
 

"(e) Potrebno je dokazati i zabilježiti osposobljenost cjelokupnog osoblja uključenog u održavanje, provjere plovidbenosti i razvoj programa održavanja.";
  - ii. dodaju se tačke (i) i (j) kako slijedi:
 

"(i) Ako organizacija provodi provjere plovidbenosti i izdaje odgovarajuću potvrdu o provjeri plovidbenosti za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije u skladu s tačkom M.A.901(I), mora imati osoblje za provjeru plovidbenosti koje je osposobljeno i ovlašteno u skladu s tačkom M.A.901(I)1.

(j) Ako je organizacija uključena u razvoj i obradu odobrenja programa održavanja za ELA2 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije u skladu s M.A.201(e) podtačkom ii, mora imati osposobljeno osoblje koje mora biti u stanju pokazati potrebno znanje i iskustvo."
7. Tačka M.A.607. mijenja se kako slijedi:
- i. naslov se zamjenjuje sljedećim:
 

**"M.A.607. Ovlašteno osoblje i osoblje za provjeru plovidbenosti";**
  - ii. u tački (b) prva rečenica drugog podstava zamjenjuje se sljedećim:
 

"O svim takvim slučajevima mora se obavijestiti BHDCA u roku od sedam dana nakon izdavanja takvog ovlaštenja za izdavanje potvrde.";
  - iii. tačka (c) zamjenjuje se sljedećim:
 

"(c) Odobrena organizacija za održavanje bilježi sve podatke o ovlaštenom osoblju i osoblju za provjeru plovidbenosti, te vodi važeći popis cjelokupnog ovlaštenog osoblja i osoblja za provjeru plovidbenosti zajedno s njihovim opsegom odobrenja, i to kao dio priručnika organizacije u skladu s tačkom M.A.604.(a)5."
8. Tačka M.A.614 mijenja se kako slijedi:
- i. naslov se zamjenjuje sljedećim:
 

**"M.A.614 Evidencija o održavanju i provjeri plovidbenosti";**
  - ii. tačka (e) zamjenjuje se sljedećim:
 

"(a) Odobrena organizacija za održavanje bilježi sve podatke o provedenim radovima. Potrebno je čuvati evidenciju za dokazivanje da su ispunjeni svi zahtjevi za izdavanje potvrde o puštanju u upotrebu, uključujući dokumente za puštanje u upotrebu od podizvođača, i za izdavanje svih potvrda o provjeri plovidbenosti i preporuka.";
  - iii. tačka (c) zamjenjuje se sljedećim:
 

"(c) Odobrena organizacija za održavanje čuva primjerak cjelokupne dokumentacije o održavanju i svih pratećih podataka o održavanju tri godine od datuma kad su zrakoplov ili komponenta zrakoplova na koju se radovi odnose pušteni u upotrebu iz odobrene organizacije za održavanje. Osim toga, čuva primjerak cjelokupne dokumentacije povezane s izdavanjem preporuka i potvrda o provjeri plovidbenosti tri godine od datuma izdavanja te osigurava njihov primjerak vlasniku zrakoplova.
1. Dokumentacija iz ove tačke pohranjuje se na način koji jamči zaštitu od oštećenja, izmjene i krađe.
  2. Sva računarska oprema koja se upotrebljava za osiguravanje sigurnosne kopije pohranjuje se na nekoj

- lokaciji različitoj od one koja sadrži radne podatke i to u okruženju koje jamči da će ostati u dobrom stanju.
3. Kad odobrena organizacija za održavanje prestane s radom, sva dokumentacija o održavanju, koja obuhvata posljednje tri godine, šalje se posljednjem vlasniku ili korisniku dotičnog zrakoplova ili komponente ili se čuva na način kako je utvrdila BHDCA."
  9. U tački M.A.615 dodaju se tačke (e) i (f) kako slijedi:
    - "(e) ako ima posebno odobrenje za to, za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije,
    1. provoditi provjere plovidbenosti i izdavati odgovarajuću potvrdu o provjeri plovidbenosti pod uvjetima navedenima u tački M.A.901(l); i
    2. provoditi provjere plovidbenosti i izdavati odgovarajuće preporuke pod uvjetima navedenima u tački M.A.901(l) i M.A.904(a)2 i (b).
      - (f) razviti program održavanja i provesti njegovo odobrenje u skladu s tačkom M.A.302. za ELA2 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije, pod uvjetima navedenima u tački M.A.201(e) podtački ii., ograničeno na tipove/grupu zrakoplova navedene u potvrdi o odobrenju.

Organizacija održava zrakoplove ili komponente za koje je odobrena samo kad su raspoloživi svi potrebni objekti, oprema, alati, materijal, podaci za održavanje i osoblje koje izdaje potvrde."
  10. U tački M.A.617 tačka 6. zamjenjuje se sljedećim:
    - "6. objekti, oprema, alati, materijal, postupci, opseg radova, osoblje koje izdaje potvrde i osoblje za provjeru plovidbenosti koji bi mogli uticati na odobrenje."
  11. U tački M.A.707 tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:
    - "(b) Osoblju za provjeru plovidbenosti, koje je imenovala organizacija odobrena za kontinuiranu plovidbenost, organizacija odobrena za kontinuiranu plovidbenost može izdati ovlaštenje samo kada BHDCA to službeno prihvati nakon zadovoljavajućeg okončanja provjere plovidbenosti pod nadzorom BHDCA ili pod nadzorom osoblja za provjeru plovidbenosti organizacije u skladu s postupkom kojeg je odobrila BHDCA."
  12. Tačka M.A.710 mijenja se kako slijedi:
    - i. iza tačke (g) ubacuje se sljedeća tačka (ga):
      - "(ga) Za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije za koje je program održavanja zrakoplova uspostavljen u skladu s M.A.302(h), program održavanja zrakoplova pregleda se zajedno s provjerom plovidbenosti. Taj će pregled obaviti osoba koja je izvršila provjeru plovidbenosti.";
    - ii. tačka (h) zamjenjuje se sljedećim:
      - "(h) Ako je ishod provjere plovidbenosti nejasan ili ako se pregledom iz tačke M.A.710(ga) otkriju odstupanja na zrakoplovu povezana s manjkavostima u sadržaju programa održavanja, o tome organizacija mora obavijestiti BHDCA u najkraćem mogućem roku, ali u svakom slučaju u roku od 72 sata od trenutka kad organizacija utvrdi stanje na koje se pregled odnosi. Potvrda o provjeri plovidbenosti ne izdaje se dok nisu zaključeni svi nalazi."
  13. Tačka M.A.901 mijenja se kako slijedi:
    - i. tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:
      - "(a) Potvrda o provjeri plovidbenosti izdaje se u skladu s Dodatkom III (obrazac EASA 15a, 15b ili 15c) nakon dovršenja zadovoljavajuće provjere plovidbenosti. Potvrda o provjeri plovidbenosti vrijedi jednu godinu;"
    - ii. dodaje se tačka (l) kako slijedi:
      - "(l) Za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije, organizacija za održavanje iz dijela 145. ili M.A. Poddijela F koja provodi godišnji pregled iz programa održavanja može, ako je odobreno na odgovarajući način, provesti provjeru plovidbenosti i izdati odgovarajuću potvrdu o provjeri plovidbenosti pod sljedećim uvjetima:
        1. Organizacija imenuje osoblje za provjeru plovidbenosti koje zadovoljava sve sljedeće uvjete:
          - (a) osoblje za provjeru plovidbenosti posjeduje ovlaštenje za osoblje za provjeru plovidbenosti za odgovarajući zrakoplov;
          - (b) osoblje za provjeru plovidbenosti ima najmanje tri godine iskustva kao osoblje koje izdaje potvrde;
          - (c) osoblje za provjeru plovidbenosti neovisno je o procesu vođenja kontinuirane plovidbenosti zrakoplova koji se provjerava ili ima sveukupnu ovlast nad procesom vođenja kontinuirane plovidbenosti čitavog zrakoplova koji se provjerava;
          - (d) osoblje za provjeru plovidbenosti steklo je odgovarajuće znanje o dijelovima ovog Priloga (Dio M) o vođenju kontinuirane plovidbenosti;
          - (e) osoblje za provjeru plovidbenosti steklo je dokazano znanje o postupcima organizacije za održavanje potrebno za provjeru plovidbenosti i izdavanje potvrde o provjeri plovidbenosti;
          - (f) osoblje za provjeru plovidbenosti je prihvatila BHDCA nakon provođenja provjere plovidbenosti pod nadzorom BHDCA ili pod nadzorom osoblja za provjeru plovidbenosti organizacije u skladu s postupkom kojeg je odobrila BHDCA;
          - (g) osoblje za provjeru plovidbenosti provelo je barem jednu provjeru plovidbenosti u posljednjih dvanaest mjeseci.
        2. Provjera plovidbenosti provodi se u isto vrijeme kao i godišnji pregled iz programa održavanja, a provodi ga ista osoba koja potpisuje potvrdu o vraćanju zrakoplova u upotrebu nakon tog godišnjeg pregleda, uz mogućnost primjene odredbe M.A.710(d) o anticipaciji provjere u roku od najviše 90 dana.
        3. Provjera plovidbenosti uključuje i potpunu dokumentovanu provjeru u skladu s tačkom M.A.710(a).
        4. Provjera plovidbenosti uključuje fizički pregled zrakoplova u skladu s tačkama M.A.710.(b) i (c).
        5. Potvrdu o provjeri plovidbenosti, obrazac EASA 15c, u ime organizacije za održavanje izdaje osoba koja je provela provjeru plovidbenosti kad se uvjeri da:
          - (a) provjera plovidbenosti izvedena je u potpunosti i na zadovoljavajući način; i
          - (b) program održavanja pregledan je u skladu s tačkom M.A.710(ga); i
          - (c) nema neusklađenosti za koju se zna da ugrožava sigurnost leta.
        6. Kopija svake potvrde o provjeri plovidbenosti, koja je izdana, šalje se BHDCA u roku od 10 dana od dana izdavanja.
        7. BHDCA mora biti obaviještena u roku od 72 sata ako je organizacija zaključila da je provjera plovidbenosti nejasna ili ako pregled iz tačke M.A.901.(l)5.(b) otkrije odstupanja na zrakoplovu povezana s manjkavostima u sadržaju programa održavanja.

8. U priručniku organizacije za održavanje mora biti opisano sljedeće:
- postupci za provođenje provjera plovidbenosti i izdavanje odgovarajuće potvrde o provjeri plovidbenosti;
  - imena osoblja koje izdaje potvrde, ovlaštenog za provođenje provjera plovidbenosti i izdavanje odgovarajuće potvrde o provjeri plovidbenosti;
  - postupke za pregled programa održavanja."
14. U tački M.A.904 tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:
- "(b) Kada se uvjeri da je zrakoplov u skladu s odgovarajućim zahtjevima, organizacija za vođenje kontinuirane plovidbenosti ili organizacija za održavanje, ako je primjereno, šalje dokumentovanu preporuku za izdavanje potvrde o provjeri plovidbenosti u BHDCA."
15. Tačka M.B.301. zamjenjuje se sljedećim:
- "M.B.301. **Program održavanja**
- Osim u onim slučajevima kad je vlasnik dao izjavu za program održavanja u skladu s tačkom M.A.302(h), BHDCA provjerava je li program održavanja usklađen s tačkom M.A.302.
  - Osim ako je navedeno drukčije u tačkama M.A.302(c) i M.A.302(h), program održavanja i njegove izmjene direktno odobrava BHDCA.
  - U slučaju indirektnog odobrenja, postupke programa održavanja odobrava BHDCA priručnikom o vođenju kontinuirane plovidbenosti.
  - Radi odobravanja programa održavanja prema tački (b) ove tačke, BHDCA mora imati pristup svim podacima koji se zahtijevaju u tačkama M.A.302(d), (e), (f) i (h)."
16. U Dodatku II, tačka 5. mijenja se kako slijedi:
- tačka (x) polja 12 "Napomene" zamjenjuje se sljedećim:  
 "(x) za organizacije za održavanje odobrene u skladu s Poddjelom F Priloga I (Dio M), izjava o potvrdi o puštanju komponente u upotrebu iz tačke M.A.613:  
 "Potvrđuje se da je, ako u ovom polju nije drukčije navedeno, rad naveden u polju 11. i opisan u ovom polju obavljen u skladu sa zahtjevima iz Odjeljka A, Pododjeljka F Priloga I (Dio M) Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti, te da se u vezi s tim radom element smatra spremnim za puštanje u upotrebu. OVO NIJE PUŠTANJE U UPOTREBU NA TEMELJU PRILOGA II (DIO 145) PRAVILNIKA O KONTINUIRANOJ PLOVIDBENOSTI.";
  - polje 14a zamjenjuje se sljedećim:  
 "Označite odgovarajući kvadratić ili kvadratiće koji označavaju propise koji se primjenjuju na obavljeni rad. Ako se označi kvadratić, "ostali propisi navedeni su u polju 12", tada u polju 12. moraju biti navedeni propisi drugih nadležnih tijela za plovidbenost. Mora se označiti najmanje jedan kvadratić, a mogu se označiti i oba, kako je primjereno.  
 Za sva održavanja koja obavljaju organizacije za održavanje odobrene u skladu s Odjeljkom A, Pododjeljkom F Priloga I (Dio M) Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti, mora se označiti kvadratić "ostali propisi navedeni su u polju 12" i izjava o potvrdi o puštanju u upotrebu u polju 12. U tom slučaju je izjava, osim ako u ovom polju nije drukčije navedeno namijenjena za rješavanje sljedećih slučajeva:  
 (a) ako održavanje nije moglo biti završeno;  
 (b) ako je održavanje odstupilo od standarda koji se zahtijeva Prilogom I (Dio M);  
 (c) ako je održavanje obavljeno u skladu s nekim drugim zahtjevom, a ne onim koji je naveden u Prilogu I (Dio M). U tom slučaju u polju 12. navodi se određeni nacionalni propis.  
 Za sva održavanja koja obavljaju organizacije za održavanje odobrene u skladu s Odjeljkom A Priloga II (Dio 145) Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti, izjava "osim ako nije drukčije navedeno u polju 12" namijenjena je za rješavanje sljedećih slučajeva:  
 (a) ako održavanje nije moglo biti završeno;  
 (b) ako je održavanje odstupilo od standarda koji se zahtijeva Prilogom II (Dio 145);  
 (c) ako je održavanje obavljeno u skladu s nekim drugim zahtjevom, a ne onim koji je naveden u Prilogu II (Dio 145). U tom slučaju u polju 12. navodi se određeni nacionalni propis."
17. Dodatak III mijenja se kako slijedi:
- obrazac EASA 15b i obrazac EASA 15a zamjenjuju se sljedećim:

<p>[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA] [COMPETENT AUTHORITY, STATE]</p> <p><b>POTVRDA O PROVJERI PLOVIDBENOSTI</b> <i>AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE</i></p> <p><b>ARC oznaka:</b> ARC reference:</p> <p>Prema [Pravni osnov za izdavanje potvrde], sljedeća organizacija za vođenje kontinualne plovidbenosti, odobrena prema Sekciji A, Pododjeljku G Dodatka I (Dio-M) [Pravni osnov]: Pursuant to [Legal Basis for issue of Certificate] for the time being in force, the following continuing airworthiness management organization, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) to [Legal Basis]:</p> <p>[NAZIV I ADRESA ODOBRENE ORGANIZACIJE] <b>Broj odobrenja: BA.MG.[XXXX]</b></p> <p>ovim potvrđuje da je izvršila pregled plovidbenosti prema tački M.A.710. Dodatku I (Dio-M) [Pravni osnov], na sljedećem zrakoplovu: hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710. Annex I, (Part-M) [Legal Basis] on the following aircraft:</p> <p><b>Proizvođač zrakoplova:</b> _____ Aircraft manufacturer: _____ <b>Oznaka proizvođača:</b> _____ Manufacturer's designation: _____ <b>Registracija zrakoplova:</b> _____ Aircraft registration: _____ <b>Serijski broj zrakoplova:</b> _____ Aircraft serial Number: _____</p> <p style="text-align: center;"><b>smatra plovidbenim u vrijeme provjere.</b> <i>is considered airworthy at the time of the review.</i></p> <p>Datum izdavanja: _____ Datum isticanja: _____ Date of issue: _____ Date of expiry: _____</p> <p>Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ Airframe flight Hours (FH) at date of issue: _____</p> <p>Potpis ovlaštene osobe: _____ Ovlaštenje br: _____ Signed: _____ Authorisation No: _____</p> <p><b>Prvo produženje:</b> Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dodatku I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je plovidben u vrijeme izdavanja ovog produženja. <i>1<sup>st</sup> Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901. of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.</i></p> <p>Datum izdavanja: _____ Datum isticanja: _____ Date of issue: _____ Date of expiry: _____</p> <p>Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ Airframe flight Hours (FH) at date of issue: _____</p> <p>Potpis ovlaštene osobe: _____ Ovlaštenje br: _____ Signed: _____ Authorisation No: _____</p> <p>Ime kompanije: _____ Odobrenje br: _____ Company Name: _____ Approval Reference: _____</p> <p><b>Drugo produženje:</b> Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dodatku I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je plovidben u vrijeme izdavanja ovog produženja. <i>2<sup>nd</sup> Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901. of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.</i></p> <p>Datum izdavanja: _____ Datum isticanja: _____ Date of issue: _____ Date of expiry: _____</p> <p>Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ Airframe flight Hours (FH) at date of issue: _____</p> <p>Potpis ovlaštene osobe: _____ Ovlaštenje br: _____ Signed: _____ Authorisation No: _____</p> <p>Ime kompanije: _____ Odobrenje br: _____ Company Name: _____ Approval Reference: _____</p>	
--	--

[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA] [COMPETENT AUTHORITY, STATE]	
<b>POTVRDA O PROVJERI PLOVIDBENOSTI</b> <i>AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE</i>	
<b>ARC oznaka:</b> <i>ARC reference:</i> <small>(Broj protokola / Ref. No. )</small>	
Prema [Pravni osnov za izdavanje potvrde] koji su na snazi, BHDCA ovim potvrđuje da se sljedeći zrakoplov: <i>Pursuant to [Legal Basis for issue of Certificate] for the time being in force, BH DCA hereby certifies that the following aircraft:</i>	
Proizvođač zrakoplova: _____ <i>Aircraft manufacturer:</i>	
Oznaka proizvođača: _____ <i>Manufacturer's designation:</i>	
Registracija zrakoplova: _____ <i>Aircraft registration:</i>	
Serijski broj zrakoplova: _____ <i>Aircraft serial Number:</i>	
<b>smatra plovidbenim u vrijeme provjere.</b> <i>is considered airworthy at the time of the review.</i>	
Datum izdavanja: _____ <i>Date of issue:</i>	Datum isticanja: _____ <i>Date of expiry:</i>
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i>	
Potpis ovlaštene osobe: _____ <i>Signed:</i>	Ovlaštenje br: _____ <i>Authorisation No.:</i>
<b>Prvo produženje:</b> Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dijela I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je plovidben u vrijeme izdavanja ovog produženja. <i>1<sup>st</sup> Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901 of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.</i>	
Datum izdavanja: _____ <i>Date of issue:</i>	Datum isticanja: _____ <i>Date of expiry:</i>
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i>	
Potpis ovlaštene osobe: _____ <i>Signed:</i>	Ovlaštenje br: _____ <i>Authorisation No.:</i>
Ime kompanije: _____ <i>Company Name:</i>	Odobrenje br: _____ <i>Approval Reference:</i>
<b>Drugo produženje:</b> Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dijela I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je plovidben u vrijeme izdavanja ovog produženja. <i>2<sup>nd</sup> Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901 of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.</i>	
Datum izdavanja: _____ <i>Date of issue:</i>	Datum isticanja: _____ <i>Date of expiry:</i>
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i>	
Potpis ovlaštene osobe: _____ <i>Signed:</i>	Ovlaštenje br: _____ <i>Authorisation No.:</i>
Ime kompanije: _____ <i>Company Name:</i>	Odobrenje br: _____ <i>Approval Reference:</i>

ii. dodaje se EASA obrazac 15.c kako slijedi:

<p><b>[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA]</b>  <i>[COMPETENT AUTHORITY, STATE]</i></p>	
<p><b>POTVRDA O PROVJERI PLOVIDBENOSTI</b>  <b>AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE</b></p>	
<p><b>ARC oznaka:</b>  <i>ARC reference:</i></p>	
<p><b>Prema [Pravni osnov za izdavanje potvrde], sljedeća organizacija za održavanje, odobrena prema (označi šta je primjenjivo):</b>  <i>Pursuant to [Legal Basis for issue of Certificate] for the time being in force, the following maintenance organization, approved in accordance with (mark as applicable):</i></p>	
<p><input type="checkbox"/> <b>Sekcija A, Pododjeljak F Dodatka I (Dio-M) [Pravni osnov], ili</b>  <i>Section A, Subpart F of Annex I (Part-M) to [Legal Basis], or</i></p>	
<p><input type="checkbox"/> <b>Sekcija A, Dodatka II (Dio-145) [Pravni osnov]</b>  <i>Section A, Annex II (Part-145) to [Legal Basis]</i></p>	
<p><b>[NAZIV I ADRESA ODOBRENE ORGANIZACIJE]</b>  <b>Broj odobrenja: BA.[MF or 145].[XXXX]</b></p>	
<p><b>ovim potvrđuje da je izvršila pregled plovidbenosti prema tački M.A.901(I) Dodatka I [Pravni osnov], na sljedećem zrakoplovu:</b>  <i>Hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.901(I) of Annex I [Legal Basis] on the following aircraft:</i></p>	
<p><b>Proizvođač zrakoplova:</b> _____  <i>Aircraft manufacturer:</i></p>	
<p><b>Oznaka proizvođača:</b> _____  <i>Manufacturer's designation:</i></p>	
<p><b>Registracija zrakoplova:</b> _____  <i>Aircraft registration:</i></p>	
<p><b>Serijski broj zrakoplova:</b> _____  <i>Aircraft serial Number:</i></p>	
<p><b>I ovaj zrakoplov se smatra plovidbenim u vrijeme provjere.</b>  <i>and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.</i></p>	
<p><b>Datum izdavanja:</b> _____ <b>Datum isticanja:</b> _____  <i>Date of issue:</i> _____ <i>Date of expiry:</i> _____</p>	
<p><b>Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja:</b> _____  <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i> _____</p>	
<p><b>Potpis ovlaštene osobe:</b> _____ <b>Ovlaštenje br:</b> _____  <i>Signed:</i> _____ <i>Authorisation No:</i> _____</p>	

EASA Obrazac 15c, Izdanje 1

18. U Dodatku IV, tabela u tački 13. mijenja se kako slijedi:  
i. kvadratići koji pripadaju pod klasu "zrakoplov" zamjenjuju se sljedećim:

"KLASA	OVLAŠTENJE	OGRANIČENJE	BAZNO	LINIJSKO
ZRAKOPLOV	A1 Avioni iznad 5 700 kg	[Ovlaštenje rezervirano za organizacije za održavanje odobrene u skladu s Prilogom II (Dio 145)] [Navodi se proizvođač ili grupa ili serija ili tip aviona i/ili poslovi održavanja] Primjer: Airbus serije A320	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)
	A2 Avioni s 5 700 kg ili manje	[Navodi se proizvođač ili grupa ili serija ili tip aviona i/ili poslovi održavanja] Primjer: DHC-6 Twin Otter serija Navedite je li izdavanje preporuka i potvrda o provjeri plovidbenosti odobreno ili ne (moguće samo za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije)	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)
	A3 Helikopteri	[Navodi se proizvođač ili grupa ili serija ili tip helikoptera i/ili posao	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)

		(poslovi održavanja) Primjer: Robinson R44		
	A4 Zrakoplovi osim A1, A2 i A3	[Navodi se kategorija zrakoplova (jedrilica, balon, zračni brod itd.), proizvođač ili grupa ili serija ili tip i/ili posao (poslovi održavanja)] Navedite je li izdavanje preporuka i potvrda o provjeri plovidbenosti odobreno ili ne (moguće samo za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije)	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)"

- ii. na dnu tabele dodaje se sljedeća bilješka:

"(\*) Prekrižiti nepotrebno".

19. Dodatak V zamjenjuje se sljedećim:

## „Dodatak V

## Odobrenje organizacije za održavanje iz Priloga I (Dio M) Poddijela F

**[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA]**

[COMPETENT AUTHORITY, STATE]

**UVJERENJE O OSPOBLJENOSTI ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE  
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE****REFERENCA: BA.MF.(XXXX)**

REFERENCE:

Na osnovu [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] i uz poštovanje dolje navedenih uvjeta, Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine ovim potvrđuje da je:

Pursuant to [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] to the condition specified below, the BHDCA hereby certifies:

**( NAZIV ORGANIZACIJE I ADRESA )****( COMPANY NAME AND ADDRESS )**

kao organizacija za održavanje, usklađena sa Sekcijom A, Pododjeljka F, Dodatka I (Dio-M) [Pravni osnov] i odobrena za održavanje zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja, navedenih u priloženoj listi odobrenja, za izdavanje odgovarajućih uvjerenja o vraćanju u upotrebu, i kada je to predviđeno da izdaje potvrde o provjeri plovidbenosti, kako je navedeno u tački M.A.901(I) dodatka I (Dio-M) istog pravilnika, za one zrakoplove koji su navedeni u prilogu odobrenja.

as a maintenance organisation in compliance with Section A, Subpart F of Annex I (Part-M) [Pravni osnov] approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901 (I) of Annex I (Part-M) of the same regulation for those aircraft listed in the attached approval schedule.

**UVJETI:****CONDITIONS:**

- Ovo uvjerenje je ograničeno odobrenim obimom rada, koji je naveden u odobrenom Priručniku organizacije za održavanje, prema Sekciji A, Pododjeljka F, Dodatka I (Dio-M); i**  
*This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation manual, as referred to in Section A of Subpart F of Annex I (Part-M); and*
- Ovo uvjerenje zahtijeva usklađenost sa procedurama navedenim u odobrenom Priručniku organizacije za održavanje;**  
*This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation and manual; and*
- Ovo uvjerenje je važeće dok je organizacija za održavanje usklađena sa Dodatkom I (Dio-M) [Pravni osnov]; i**  
*This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) [Pravni osnov]; and*
- Pod uvjetom da postoji usaglašenost sa gore pomenutim uvjetima, ovo uvjerenje će važiti neograničeno, ako nije prethodno vraćeno, izmijenjeno i privremeno ili trajno ukinuto.**  
*Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

Datum prvog izdavanja: XX.XX.XXXX.

Date of original issue:

Datum revizije: XX.XX.XXXX.

Date of this revision:

Broj revizije: XX

Revision No:

Potpis ovlaštene osobe:

Signed: \_\_\_\_\_

Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH  
For the competent authority BiH

Broj protokola:

Ref. No:

<b>OBIM RADA ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE</b> <b>MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE</b>		
<b>Referenca odobrenja: BA.MF.(XXXX)</b> <i>Approval Reference:</i>		
<b>Organizacija: (NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE)</b> <i>Organisation: (COMPANY NAME AND ADDRESS)</i>		
KLASA CLASS	OVLASŤENJE RATING	OGRANIČENJE LIMITATION
ZRAKOPLOV (*) AIRCRAFT	(**)	(***)
	(**)	(***)
MOTORI (*) ENGINES	(**)	(**)
	(**)	(**)
KOMPONENTE IZUZEV KOMPLETNI MOTOR ILI APU (*) COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APU	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)
POSEBNE USLUGE (*) SPECIALISED SERVICES	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)
	(**)	(**)
Ovaj obim rada organizacije ograničen je na one proizvode, dijelove, uređaje i aktivnosti koje su navedene u odgovarajućem dijelu odobrenog Priručnika organizacije za održavanje. <i>This approval schedule is limited to products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual.</i>		
<b>Referentna oznaka Priručnika organizacije za održavanje:</b> <i>Maintenance Organisation Manual reference:</i>		
<b>Datum prvog izdavanja:</b> XX.XX.XXXX. <i>Date of original issue:</i>		<b>Potpis ovlaštene osobe:</b> Signed: _____
<b>Datum posljednje odobrene revizije:</b> XX.XX.XXXX. <i>Date of last revision approved:</i>		
<b>Broj revizije:</b> XX <i>Revision No:</i>		<b>Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH</b> <i>For the competent authority BiH</i>
<b>Broj protokola:</b> <i>Ref. No.</i>		

( ) Izbrisati nepotrebno ako organizacija nije odobrena

( ) Upisati odgovarajuće ovlaštenje i ograničenje

(\*\*\*) Upisati odgovarajuće ograničenje i navesti je li izdavanje preporuka i potvrda o provjeri plovidbenosti odobreno ili ne (moguće samo za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije ako organizacija provodi provjeru plovidbenosti zajedno sa godišnjim pregledom iz PTO)

20. U Dodatku VIII, tačka (b) mijenja se kako slijedi:
- i. dodaje se sljedeća tačka 9:  
"9. dio godišnje provjere ili provjere nakon 100 sati iz programa minimalnog pregleda opisanog u M.A.302. podtački (i)";
  - ii. treća rečenica zamjenjuje se sljedećim:  
"Kriterijumi navedeni u tačkama od 1. do 9. ne mogu se zamijeniti manje ograničavajućim uputstvima izdanima u skladu s tačkom M.A.302.(d) Program održavanja'."

## PRILOG II

Prilog II (Dio 145) Uredbi (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

1. Sadržaj Dijela 145. mijenja se kako slijedi:
  - i. dodaje se tačka 145.A.36 kako slijedi:  
"145.A.36 **Evidencija osoblja za provjeru plovidbenosti**";
  - ii. tačka 145.A.55 zamjenjuje se sljedećim:  
"145.A.55. **Evidencija o održavanju i provjeri plovidbenosti**".
2. Tačka 145.A.30 mijenja se kako slijedi:
  - i. u tački (e) prva rečenica zamjenjuje se sljedećom:  
"Organizacija utvrđuje i kontrolira stručnost osoblja uključenog u bilo kakvo održavanje, razvoj programa održavanja, provjere plovidbenosti, upravljanje i/ili provjeru kvaliteta u skladu s postupkom i prema standardu koje je donijela BHDCA.";
  - ii. u tački (j)5 prva rečenica drugog podstava zamjenjuje se sljedećim:  
"O svim takvim slučajevima kako su navedeni u ovoj tački mora se obavijestiti BHDCA u roku od sedam dana nakon izdavanja takvog ovlaštenja za izdavanje potvrde.";
  - iii. dodaju se sljedeće tačke (k) i (l):
    - (k) Ako organizacija provodi provjere plovidbenosti i izdaje odgovarajuću potvrdu o provjeri plovidbenosti za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije u skladu s tačkom M.A.901(l), mora imati osoblje za provjeru plovidbenosti koje je osposobljeno i ovlašteno u skladu s tačkom M.A.901(l)1;
    - (l) Ako je organizacija uključena u razvoj i dobijanje odobrenja programa održavanja za ELA2 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije u skladu s M.A.201(e) podtačkom ii, mora imati osposobljeno osoblje koje mora biti u stanju pokazati potrebno znanje i iskustvo."
3. Ubacuje se sljedeća tačka 145.A.36:  
"145.A.36 **Evidencija osoblja za provjeru plovidbenosti**  
Organizacija mora zabilježiti sve podatke o osoblju za provjeru plovidbenosti te voditi važeći popis cjelokupnog osoblja za provjeru plovidbenosti zajedno s njihovim opsegom odobrenja, i to kao dio priručnika organizacije u skladu s tačkom 145.A.70(a)6.  
Organizacija čuva evidenciju najmanje tri godine nakon što osoblje iz ove tačke prestane biti zaposleno (ili angažovano na ugovor ili kao volonteri) u organizaciji ili nakon što se ovlaštenje povuče. Osim toga, organizacija za održavanje na zahtjev osigurava osoblju iz ove tačke kopiju njihove osobne evidencije pri odlasku iz organizacije.  
Osoblju iz ove tačke se na zahtjev omogućuje pristup njihovoj osobnoj dokumentaciji."

4. Tačka 145.A.55. mijenja se kako slijedi:
  - i. naslov se zamjenjuje sljedećim:  
"145.A.55. **Evidencija o održavanju i provjeri plovidbenosti**";
  - ii. tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:  
"(a) Organizacija bilježi sve podatke o provedenim radovima održavanja. Organizacija u najmanju ruku čuva evidenciju potrebnu za dokazivanje da su ispunjeni svi zahtjevi za izdavanje potvrde za puštanje u upotrebu, uključujući dokumente za puštanje u upotrebu od podizvođača, i za izdavanje svih potvrda o provjeri plovidbenosti i preporuka.";
  - iii. u tački (c) prva rečenica zamjenjuje se sljedećom:  
"Organizacija čuva primjerak svih detaljnih dokumentacija o održavanju i svih pratećih podataka o održavanju tri godine od datuma kad je organizacija otpustila u upotrebu zrakoplov ili komponentu na koju se radovi odnose. Osim toga, čuva primjerak cjelokupne dokumentacije povezane s izdavanjem potvrda o provjeri plovidbenosti i preporuka tri godine od datuma izdavanja te dostavlja njihov primjerak vlasniku zrakoplova.";
  - iv. u podtački (c), tačka 3. zamjenjuje se sljedećim:  
"3. Kad organizacija odobrena u skladu s ovim Prilogom (Dio 145) prekine s radom, sva pohranjena dokumentacija o održavanju koja obuhvata posljednje tri godine šalje se posljednjem vlasniku ili korisniku dotičnog zrakoplova ili komponente ili se čuva na način koji je utvrdila BHDCA."
5. Tačka (a) tačke 145.A.70. mijenja se kako slijedi:
  - i. tačka 6. zamjenjuje se sljedećim:  
"6. popis osoblja koje izdaje potvrde, pomoćnog osoblja i, ako je moguće primijeniti, osoblja za provjeru plovidbenosti i osoblja odgovornog za razvoj i obradu programa održavanja, s njihovim opsegom odobrenja";
  - ii. tačka 12. zamjenjuje se sljedećim:  
"12. postupke i sistem kvaliteta koje je organizacija utvrdila prema tačkama od 145.A.25. do 145.A.90. i bilo koji dodatni postupak koji se primjenjuje u skladu s Prilogom I (Dio M)".
6. U tački 145.A.75. dodaju se sljedeće tačke (f) i (g):  
"(f) ako ima posebno odobrenje za to, za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije,

  1. provoditi provjere plovidbenosti i izdavati odgovarajuću potvrdu o provjeri plovidbenosti pod uvjetima navedenima u tački M.A.901(l); i
  2. provoditi provjere plovidbenosti i izdavati odgovarajuću preporuku pod uvjetima navedenima u tački M.A.901(l) i M.A.904(a)2 i (b).  
(g) razviti program održavanja i obraditi njegovo odobrenje u skladu s tačkom M.A.302 za ELA2 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije, pod uvjetima navedenim u tački M.A.201(e) podtački ii, ograničeno na tipove/grupu zrakoplova navedene u potvrdi o odobrenju."

7. U tački 145.A.85, tačka 6. zamjenjuje se sljedećim:  
"6. objekti, oprema, alati, materijal, postupci, opseg radova, osoblje koje izdaje potvrde i osoblje za provjeru plovidbenosti koji bi mogli uticati na odobrenje."
8. Dodatak III zamjenjuje se sljedećim:

## Dodatak III

## Odobrenje organizacije za održavanje iz Priloga II (Dio 145.)

**[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA]**

[COMPETENT AUTHORITY, STATE]

**UVJERENJE O OSPOSOBLJENOSTI ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE  
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE****REFERENCA: BA.145.(XXXX)**

REFERENCE:

Na osnovu [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] i uz poštovanje dolje navedenih uvjeta, Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine ovim potvrđuje da je:

Pursuant to [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] to the condition specified below, the BHDCA hereby certifies:

**( NAZIV ORGANIZACIJE I ADRESA )****( COMPANY NAME AND ADDRESS )**

kao organizacija za održavanje, usklađena sa Sekcijom A, Dodatka II (Dio-145) [Pravni osnov] i odobrena za održavanje zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja, navedenih u priloženoj listi odobrenja, za izdavanje odgovarajućih uvjerenja o vraćanju u upotrebu, i kada je to predviđeno da izdaje potvrde o provjeri plovidbenosti, kako je navedeno u tački M.A.901(I) dodatka I (Dio-M) istog pravilnika, za one zrakoplove koji su navedeni u prilogu odobrenja.

as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) [Pravni osnov] approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901 (I) of Annex I (Part-M) of the same Regulation for those aircraft listed in the attached approval schedule.

**UVJETI:****CONDITIONS:**

- Ovo uvjerenje je ograničeno odobrenim obimom rada, koji je naveden u odobrenom Priručniku organizacije za održavanje, prema Sekciji A, Dodatak II (Dio-145); i**  
*This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation manual, as referred to in Section A of Annex II (Part-145); and*
- Ovo uvjerenje zahtijeva usklađenost sa procedurama navedenim u odobrenom Priručniku organizacije za održavanje;**  
*This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation and manual; and*
- Ovo uvjerenje je važeće dok je organizacija za održavanje usklađena sa [Pravni osnov]; i**  
*This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with [Pravni osnov]; and*
- Pod uvjetom da postoji usaglašenost sa gore pomenutim uvjetima, ovo uvjerenje će važiti neograničeno, ako nije prethodno vraćeno, izmijenjeno i privremeno ili trajno ukinuto.**  
*Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

Datum prvog izdavanja: XX.XX.XXXX.

Date of original issue:

Datum revizije: XX.XX.XXXX.

Date of this revision:

Broj revizije: XX

Revision No:

Potpis ovlaštene osobe:

Signed: \_\_\_\_\_  
Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH  
For the competent authority BiHBroj protokola:  
Ref. No:

<b>OBIM RADA ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE</b> <i>MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE</i>				
<b>Referenca odobrenja:</b> BA.145.(XXXX)				
<i>Approval Reference:</i>				
<b>Organizacija:</b> (NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE)				
<i>Organisation:</i> (COMPANY NAME AND ADDRESS)				
KLASA CLASS	OVLAŠTENJE RATING	OGRANIČENJE LIMITATION	BAZNO BASE	LINIJSKO LINE
<b>ZRAKOPLOV (*)</b> AIRCRAFT	(**)	(***)	(DA / NE) (YES / NO) (*)	(DA / NE) (YES / NO) (*)
	(**)	(***)	(DA / NE) (YES / NO) (*)	(DA / NE) (YES / NO) (*)
<b>MOTOR (*)</b> ENGINE	(**)	(***)	(DA / NE) (YES / NO) (*)	(DA / NE) (YES / NO) (*)
	(**)	(***)	(DA / NE) (YES / NO) (*)	(DA / NE) (YES / NO) (*)
<b>KOMPONENTE IZUZEV KOMPLETNI MOTOR ILI APU (*)</b> COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APU	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
<b>POSEBNE USLUGE (*)</b> SPECIALISED SERVICES	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
	(**)	(**)		
<p>Ovaj obim rada organizacije ograničen je na one proizvode, dijelove, uređaje i aktivnosti koje su navedene u odgovarajućem dijelu odobrenog Priručnika organizacije za održavanje. <i>This approval schedule is limited to products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual.</i></p> <p>Referentna oznaka Priručnika organizacije za održavanje: <i>Maintenance Organisation Manual reference:</i></p> <p style="text-align: center;">Datum prvog izdavanja: XX.XX.XXXX. <i>Date of original issue:</i></p> <p style="text-align: center;">Datum posljednje odobrene revizije: XX.XX.XXXX. <i>Date of last revision approved:</i></p> <p style="text-align: center;">Broj revizije: XX <i>Revision No:</i></p> <p style="text-align: center;">Broj protokola: <i>Ref. No.</i></p> <p style="text-align: right;">Potpis ovlaštene osobe: Signed: _____</p> <p style="text-align: right;">Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH <i>For the competent authority BiH</i></p>				

( ) Izbrisati nepotrebno ako organizacija nije odobrena

( ) Upisati odgovarajuće ovlaštenje i ograničenje

( ) Upisati odgovarajuće ograničenje i navesti je li izdavanje preporuka i potvrda o provjeri plovidbenosti odobreno ili ne (moguće samo za ELA1 zrakoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije ako organizacija provodi provjeru plovidbenosti zajedno sa godišnjim pregledom iz PTO)

**PRILOG III**

Prilog III (Dio 66) Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti mijenja se kako slijedi:

1. Dodatak III: "Osposobljavanje za tip zrakoplova i standard ispita" mijenja se kako slijedi:
  - i. Tačka (a) (ii) mijenja se sljedećim:
    - "ii. Udovoljavaju, osim u slučajevima kako je dopušteno za kurs razlika opisanih u tački (c): relevantnim elementima određenima u obaveznom dijelu podataka o operativnoj prikladnosti ili, ako takvi elementi nisu dostupni, standardu opisanom u tački 3.1. ovog Dodatka, i

standardu ispita za osposobljavanje za tip opisanom u tački 4.1. ovog Dodatka.

- ii. Tačka (b) (ii) mijenja se sljedećim:
  - "ii. Udovoljavaju, osim u slučajevima kako je dopušteno za kurs razlika opisanih u tački (c): relevantnim elementima određenima u obaveznom dijelu podataka o operativnoj prikladnosti ili ako takvi elementi nisu dostupni, standardu opisanom u tački 3.2. ovog Dodatka, i standardu ispita za osposobljavanje za tip opisanom u tački 4.2. ovog Dodatka."

**PRILOG IV**

Prilog IV (Dio 147) Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti mijenja se kako slijedi:

1. Dodatak II zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak II

Potvrda o odobrenju organizacije za osposobljavanje iz Priloga IV (Dio 147) – EASA obrazac 11.

<b>[NADLEŽNI ORGAN, DRŽAVA]</b>	
<i>[COMPETENT AUTHORITY, STATE]</i>	
<b>UVJERENJE O OSPOSOBLJENOSTI ORGANIZACIJE ZA OBUKU OSOBLJA ZA ODRŽAVANJE</b>	
<b>MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE</b>	
<b>REFERENCA</b> <i>REFERENCE:</i> <b>BA.147.(XXXX)</b>	
<p>Na osnovu [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] i uz poštovanje dolje navedenih uvjeta, Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine ovim potvrđuje da je: <i>Pursuant to the [Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] to the condition specified below, the BHCA hereby certifies:</i></p>	
<b>( NAZIV ORGANIZACIJE I ADRESA )</b>	
<i>( COMPANY NAME AND ADDRESS )</i>	
<p>kao organizacija za obuku osoblja za održavanje, koja je uskladen sa Sekcijom A, Dodatka IV, (Dio-147) [Pravni osnov], odobrena za sprovođenje obuka i ispita navedenih u priloženoj listi odobrenja i za izdavanje odgovarajućih potvrda o završenoj obuci polaznicima. <i>as a maintenance training organisation in compliance with Section A of Annex IV (Part-147) [Pravni osnov] approved to provide training and conduct examinations listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students using the above references.</i></p>	
<b>UVJETI:</b> <i>CONDITIONS:</i>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ovo uvjerenje je ograničeno obimom rada navedenim u odobrenom Priručniku organizacije za obuku osoblja za održavanje, prema Sekciji A, Dodatak IV (Dio-147); i <i>This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition, as referred to in Section A of Annex IV (Part-147); and</i></li> <li>2. Ovo uvjerenje zahtijeva uskladenost sa procedurama navedenim u odobrenom Priručniku organizacije za obuku osoblja za održavanje; i <i>This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organisation exposition; and</i></li> <li>3. Ovo uvjerenje je važeće dok je organizacija za obuku osoblja za održavanje uskladen sa Dodatkom IV (Dio-147) [Pravni osnov], i o odobravanju organizacija i osoblja koji se bave ovim poslovima; <i>This approval is valid whilst the approved maintenance training organisation remains in compliance with Annex IV (Part-147) [Pravni osnov];</i></li> <li>4. Pod uvjetom da postoji usaglašenost sa gore pomenutim uvjetima, ovo uvjerenje će važiti neograničeno, ako nije prethodno vraćeno, zamijenjeno, privremeno ili trajno ukinuto. <i>Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.</i></li> </ol>	
Datum prvog izdavanja: <i>Date of original issue:</i> XX.XX.XXXX.	Potpis ovlaštene osobe: <i>Signed:</i> _____
Datum revizije: <i>Date of this revision:</i> XX.XX.XXXX.	Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH <i>For the competent authority</i>
Broj revizije: <i>Revision No:</i> XX.	
Broj protokola: <i>Ref. No.</i>	

<b>OBIM RADA ORGANIZACIJE ZA OBUKU OSOBLJA ZA ODRŽAVANJE</b> <i>MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION APPROVAL SCHEDULE</i>				
<b>Referenca odobrenja:</b> BA.147.(XXXX) <i>Approval Reference:</i>				
<b>Organizacija:</b> (NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE) <i>Organisation:</i> (COMPANY NAME AND ADDRESS)				
KLASA CLASS	OVLAŠTENJE RATING	OGRANIČENJE LIMITATION		
OSNOVNA (*) BASIC	B1 (*)	TB1.1 (*)	TURBINSKI AVIONI (*) TURBINE AEROPLANES	
		TB1.2 (*)	AVIONI SA KLIPNIM MOTORIMA (*) PISTON AEROPLANES	
		TB1.3 (*)	HELIKOPTERI SA TURBINSKIM MOTORIMA (*) TURBINE HELICOPTERS	
		TB1.4 (*)	HELIKOPTERI SA KLIPNIM MOTORIMA (*) PISTON HELICOPTERS	
	B2 (*)	TB2 (*)	AVIONIKA (*) AVIONICS	
	B3 (*)	TB3 (*)	NEPRESURIZOVANI KLIPNI AVIONI DO 2000 kg MTOM (*) PISTON-ENGINE NON-PRESSURISED AEROPLANES 2000 kg MTOM AND BELOW	
	A (*)	TA1.1 (*)	AVIONI SA TURBINSKIM MOTORIMA (*) TURBINE AEROPLANES	
		TA1.2 (*)	AVIONI SA KLIPNIM MOTORIMA (*) PISTON AEROPLANES	
		TA1.3 (*)	HELIKOPTERI SA TURBINSKIM MOTORIMA (*) TURBINE HELICOPTERS	
		TA1.4 (*)	HELIKOPTERI SA KLIPNIM MOTORIMA (*) PISTON HELICOPTERS	
	OBUKE ZA TIP / ZADATKE (*) TYPE / TASKS	C (*)	T4 (*)	(NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA) (**) (QUOTE AIRCRAFT TYPE)
		B1 (*)	T2 (*)	(NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA) (**) (QUOTE AIRCRAFT TYPE)
		B2 (*)	T2 (*)	(NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA) (**) (QUOTE AIRCRAFT TYPE)
A (*)		T3 (*)	(NAVESTI TIP ZRAKOPLOVA) (**) (QUOTE AIRCRAFT TYPE)	
Ovaj obim rada organizacije ograničen je na one obuke i ispite koji su navedeni u odgovarajućem dijelu odobrenog Priručnika organizacije za obuku osoblja za održavanje. <i>This approval schedule is limited to those trainings and examinations specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition.</i>				
<b>Referentna oznaka Priručnika organizacije za obuku osoblja za održavanje:</b> <i>Maintenance Training Organisation Exposition reference:</i>				
<b>Datum prvog izdavanja:</b> <i>Date of original issue:</i> XX.XX.XXXX.		<b>Potpis ovlaštene osobe:</b>		
<b>Datum posljednje odobrene revizije:</b> <i>Date of last revision approved:</i> XX.XX.XXXX.		Signed: _____		
<b>Broj revizije:</b> <i>Revision No:</i> XX		Za Direkciju za civilno zrakoplovstvo BiH <i>For the competent authority BiH</i>		
<b>Broj protokola:</b> <i>Ref. No.</i>				

- ( ) Izbrisati nepotrebno ako organizacija nije odobrena  
(\*) Upisati odgovarajuća ovlaštenja i ograničenja

2. U Dodatku III, EASA obrasci 148. i 149. zamjenjuju se sljedećim:

*Dodatak III*

**Potvrda o priznavanju iz Priloga IV (Dio 147) – EASA obrasci 148 i 149**

<b>UVJERENJE</b> <b>CERTIFICATE OF RECOGNITION</b>	
<b>Broj uvjerenja:</b> Reference: <b>BA.147.[XXXX].[YYYY]</b>	
<b>Ovo uvjerenje se izdaje:</b> <i>This certificate is issued to:</i>	
[IME/NAME]	
[DATUM I MJESTO ROĐENJA/DATE AND PLACE OF BIRTH]	
<b>Od strane:</b> <i>By:</i>	
<b>Broj uvjerenja:</b> Reference: <b>BA.147.[XXXX]</b>	
organizacija za obuku odobrena je da pruža obuku i sprovodi ispite u okviru svog obima rada i u skladu sa [ Pravni osnov za izdavanje uvjerenja]. <i>a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with [Legal Basis for issue Certificate].</i>	
Ovo uvjerenje potvrđuje da je gore imenovani ili uspješno položio odobreni kurs osnovne obuke (*) ili osnovni ispit (*) naveden niže, u skladu sa [ Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] koji je na snazi. <i>This certificate confirms that the above named person either successfully passed the approved basic training course (*) or the basic examination (*) stated below in compliance with [Legal Basis for issue Certificate] for the time being in force.</i>	
[KURS OSNOVNE OBUKE(*)/BASIC TRAINING COURSE] VIII [OSNOVNI ISPIT(*)/BASIC EXAMINATION] [LISTA E7-66 MODULA/DATUMI KADA SU ISPITI POLOŽENI/LIST OF E7-66 MODULES/DATE OF EXAMINATION PASSED]	
<b>Datum:</b> XX.XX.XXXX. <i>Date:</i>	
<b>Potpis ovlaštene osobe:</b> <i>Signed:</i>	
.....	
<b>U ime:</b> <i>For:</i> [NAZIV KOMPANIJE / COMPANY NAME]	
<small>(*) obrisati po potrebi / delete as appropriate EASA obrazac 148, Izdanje 2.</small>	

**UVJERENJE**  
**CERTIFICATE OF RECOGNITION**

**Broj uvjerenja:**  
Reference: **BA.147.[XXXX].[YYYY]**

**Ovo uvjerenje se izdaje:**  
*This certificate is issued to:*

[IME/NAME]

[DATUM I MJESTO ROĐENJA/DATE AND PLACE OF BIRTH]

**Od strane:**  
*By:*

**Broj uvjerenja:**  
Reference: **BA.147.[XXXX]**

organizacija za obuku odobrena je da pruža obuku i sprovodi ispite u okviru svog obima rada i u skladu sa [ Pravni osnov za izdavanje uvjerenja].  
*a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with [Legal Basis for issue Certificate].*

Ovo uvjerenje potvrđuje da je gore imenovani ili uspješno položio teorijske (\*) ili praktične elemente (\*) odobrene obuke za tip navedene niže, kao i odgovarajuće ispite, u skladu sa [ Pravni osnov za izdavanje uvjerenja] koji je na snazi.  
*This certificate confirms that the above named person either successfully passed the theoretical (\*) and/or practical elements(\*) of the approved type training course stated below and related examinations in compliance with [Legal Basis for issue Certificate] for the time being in force.*

[KURS OBUKE ZA TIP ZRAKOPLOVA (\*)/AIRCRAFT TYPE TRAINING COURSE]

[DATUMI POČETKA I ZAVRŠETKA/START and END DATES]

[NAVESTI TEORIJSKE ILI PRAKTIČNE ELEMENTE/SPECIFY THEORETICAL ELEMENTS OR PRACTICAL ELEMENTS]

i/ili / and/or

[ISPIT ZA TIP ZRAKOPLOVA (\*)/AIRCRAFT TYPE EXAMINATION]

[DATUM ZAVRŠETKA/END DATE]

**Datum: XX.XX.XXXX.**  
*Date:*

**Potpis ovlaštene osobe:**  
*Signed:*

.....

**U ime:** [NAZIV KOMPANIJE / COMPANY NAME]

*For:*

(\*) obrisati po potrebi / delete as appropriate  
EASA obrazac 149, izdanje 2.