

1.3.1. Пилоти морају да испуњавају захтјеве из Правилника о условима и начину стицања, издавања, обнављања и продужавања овлашћења ваздухопловном особљу.

1.3.2. Главни инжењер за испитивања у лету мора:

- (a) успјешно завршити курс оспособљавања за 1. или 2. ниво стручности; и
- (b) имати најмање 50 сати летачког искуства, укључујући завршено оспособљавање за пробне летове. Курсеви оспособљавања за 1. и 2. ниво стручности за главног инжењера за испитивања у лету обухватају најмање слиједећа подручја:
 - i. перформансе;
 - ii. стабилност и контролу/квалитет руковања;
 - iii. системе;
 - iv. управљање испитивањем; и
 - v. управљање ризиком/безбједношћу.

1.4.3. ниво стручности

1.4.1. Пилоти морају минимално посједовати одговарајућу дозволу за категорију ваздухоплова подвргнутог испитивању, издату у складу са Правилником о условима и начину стицања, издавања, обнављања и продужавања овлашћења ваздухопловном особљу, те дозволу професионалног пилота (CPL). Осим тога, вођа ваздухоплова:

- (a) мора да има овлашћење за пробне летове; или
- (b) мора да има најмање 1.000 сати летачког искуства као вођа ваздухоплова сличне сложености и карактеристика; и
- (c) учествовао је, за сваку класу или тип ваздухоплова, на свим летовима који су дио програма на основу којег се издају појединачна увјерења о пловидбености за најмање пет ваздухоплова.

1.4.2. Главни инжењер за испитивања у лету:

- a) испуњава услове за 1. или 2. ниво стручности; или
- b) има довољно летачког искуства потребног за задатак; и
- c) учествовао је на свим летовима који су дио програма на основу којег се издају појединачна увјерења о пловидбености за најмање пет ваздухоплова.
 - a. 4. ниво стручности
 - i. Пилоти морају минимално посједовати ваљану одговарајућу дозволу за категорију ваздухоплова подвргнутог испитивању, издату у складу са Правилником о условима и начину стицања, издавања, обнављања и продужавања овлашћења ваздухопловном особљу, те дозволу професионалног пилота (CPL). Вођа ваздухоплова мора имати овлашћење за пробне летове или најмање 1.000 сати налета као вођа ваздухоплова сличне сложености и карактеристика.
 - ii. Стручност и искуство главних инжењера за испитивања у лету дефинисани су у оперативном приручнику за пробне летове.

2. Главни инжењери за испитивања у лету

Организација која запошљава главне инжењере за испитивања у лету издаје им овлашћење у којем се наводи обим њихових задужења у организацији. Овлашћење мора да садржи следеће податке:

- a) име;
- b) датум рођења;
- c) искуство и оспособљавање;
- d) положај у организацији;
- e) обим примјене овлашћења;

- f) датум првог издавања овлашћења;
- g) датум истека ваљаности овлашћења, према потреби; и
- h) идентификацијски број овлашћења.

Главни инжењери за испитивања у лету именују се за одређени лет само ако су физички и ментално способни да безбједно обављају додијељене дужности и одговорности.

Организација носиоцима ставља на располагање сву потребну евиденцију која се односи на издата овлашћења.

Е. Стручност и искуство других инжењера за испитивања у лету

Ниво искуства и оспособљавања других инжењера за испитивања у лету, присутних у ваздухоплову, сразмјеран је задацима који су им додијељени као члановима летачке посаде, те је у складу с оперативним приручником за пробне летове, ако је то могуће примјенити.

Организација одговарајућем инжењеру за испитивања у лету мора да стави на располагање сву потребну евиденцију која се односи на њихове летачке активности.

Na osnovu člana 16. i 61. stav (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09) i člana 14. stav (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O CERTIFIKACIJI PLOVIDBENOSTI I EKOLOŠKOJ CERTIFIKACIJI ZRAKOPLOVA I ZRAKOPLOVNIH PROIZVODA, DIJELOVA I UREĐAJA I ZA CERTIFIKACIJU PROJEKTNIH I PROIZVODNIH ORGANIZACIJA

Član 1.

(Predmet)

Ovim Pravilnikom se mijenja Prilog I (Dio 21) "Pravilnika o certifikaciji plovibenosti i ekološkoj certifikaciji zrakoplova i zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija".

Član 2.

(Prijelazne odredbe)

- (1) Nakon 31. decembra 2017. podnosioci zahtjeva za dozvolu za letenje ili imaoци dozvola za letenje mogu se i dalje koristiti uslugama pilota na probnim letovima treće ili četvrtе kategorije iz Dodatka XII Prilogu I "Pravilnika o certifikaciji plovibenosti i ekološkoj certifikaciji zrakoplova i zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija", te inženjera za ispitivanja u letu koji su do tog datuma izvodili aktivnosti povezane s probnim letom u skladu s primjenjivim pravilima nacionalnog zakonodavstva. Svako takvo korištenje ostaje ograničeno na opseg zaduženja članova posade za probne letove kako je utvrđeno prije 31. decembra 2017.
- (2) Opseg zaduženja člana posade za probne letove određuje podnosilac zahtjeva za dozvolu za letenje ili imalac dozvole za letenje koji se koristi ili planira koristiti njihovim uslugama i to na osnovu iskustva i osposobljenosti članova posade za probne letove, te na osnovu odgovarajuće evidencije podnosioca zahtjeva za dozvolu za letenje ili imaoца dozvole za letenje. Taj opseg zaduženja člana posade za probne letove mora biti dostupan BHDCA.
- (3) Bilo koje proširenje ili druge izmјene opsega odobrenja tih članova posade za probne letove, koje je odredio podnosilac

zahtjeva za dozvolu za letenje ili imalac dozvole za letenje, koji se koristi ili planira koristiti njihovim uslugama, mora biti izvršeno u skladu sa zahtjevima iz Dodatka XII Prilogu I Pravilnika.

- (4) BHDCA može nastaviti izdavati EASA obrazac 15a (Potvrdu o provjeri plovidbenosti), do 31. decembra 2015, kako je utvrđeno u Dodatku II Priloga I Pravilnika koji je bio na snazi prije stupanja na snagu ovog Pravilnika. Potvrde izdate prije 1. januara 2016. valjane su dok se ne promijene ili se privremeno ili trajno oduzmu.

Član 3.

(Završne odredbe)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH", izuzev:

- a) tačke 2. i 3. Priloga primjenjuju se od 1. januara 2016; pri upućivanju na Dodatak XII Priloga I primjenjuje se tačka (b);
- b) tačka 6. Priloga u vezi s tačkom D Dodatka XII primjenjuje se od 1. januara 2018. godine.

Broj: 1-3-02-2-1022-1/15
16. novembra 2015. godine
Banja Luka

Generalni direktor
Đorđe Ratkovića, s. r.

PRILOG

Prilog I (Dio 21) "Pravilnika o certifikaciji plovidbenosti i ekološkoj certifikaciji zrakoplova i zrakoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija" mijenja se kako slijedi:

1. U sadržaju se dodaje sljedeće:
"Dodatak XII – Kategorije probnih letova i pripadajuće kvalifikacije posade za probne letove".
2. U tački 21.A.143(a) dodaje se sljedeća tačka 13:
"13. ako je potrebno izvoditi probne letove, operativni priručnik za probne letove u kojem se utvrđuje politika i postupci organizacije u odnosu na probne letove. Operativni priručnik za probne letove uključuje:
 - i. opis procesa organizacije u odnosu na probne letove, uključujući sudjelovanje organizacije za probne letove u postupku izdavanja dozvola za letenje;

- ii. politiku u pogledu posade, uključujući sastav, stručnost, aktuelnost letačkog iskustva i ograničenja trajanja leta, u skladu s Dodatkom XII Prilogu I (Dio 21), ako je to moguće primijeniti;
 - iii. postupke za prijevoz osoba koje nisu članovi posade i za osposobljavanje za probne letove, prema potrebi;
 - iv. politiku upravljanja rizikom i sigurnošću, te odgovarajuće metodologije;
 - v. postupke za utvrđivanje instrumenata i opreme koje je potrebno imati u zrakoplovu;
 - vi. popis dokumenata potrebnih za probni let."
3. U tački 21.A.243 tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:
"(a) Organizacija za dizajn prosljeđuje Agenciji priručnik u kojem neposredno ili upućivanjem na dokumentaciju opisuje organizaciju, odgovarajuće postupke i proizvode ili izmjene proizvoda koje treba projektovati. Ako je potrebno izvoditi probne letove, organizacija mora dostaviti operativni priručnik za probne letove u kojem se utvrđuju politika i postupci organizacije u odnosu na probne letove. Operativni priručnik za probne letove uključuje:
 - i. opis postupaka organizacije u odnosu na probne letove, uključujući sudjelovanje organizacije za probne letove u postupku izdavanja dozvola za letenje;
 - ii. politiku odabira posade, uključujući sastav, stručnost, zahtjeve za skorašnjim iskustvom, vremenska ograničenja leta, u skladu s Dodatkom XII Prilogu I (Dio 21), ako je to moguće primijeniti;
 - iii. postupke za prijevoz osoba koje nisu članovi posade i za osposobljavanje za probne letove, ako je to moguće primijeniti;
 - iv. politiku upravljanja rizikom i sigurnošću, te odgovarajuće metodologije;
 - v. postupke za utvrđivanje instrumenata i opreme koje je potrebno imati u zrakoplovu;
 - vi. popis dokumenata potrebnih za probni let."
4. U tački 21.A.708(b), tačka 2. zamjenjuje se sljedećim:
"2. sve uvjete i ograničenja u pogledu letačke posade koja upravlja zrakoplovom, uz uvjete i ograničenja definisane u Dodatku XII Priloga I (Dio 21)."

5. Dodatak II zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak II

Potvrda o provjeri plovidbenosti – EASA obrazac 15a⁴

[NADLEŽNI ORGAN , DRŽAVA] [COMPETENT AUTHORITY, STATE]	
POTVRDA O PROVJERI PLOVIDBENOSTI AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE	
ARC oznaka: ARC reference: <small>(Broj protokola / Ref. No.)</small>	
Prema [Pravni osnov za izdavanje potvrde] koji su na snazi, BHDCA ovim potvrđuje da se sljedeći zrakoplov: <i>Pursuant to [Legal Basis for issue of Certificate] for the time being in force, BH DCA hereby certifies that the following aircraft:</i>	
Proizvođač zrakoplova: _____ <i>Aircraft manufacturer:</i>	
Oznaka proizvođača: _____ <i>Manufacturer's designation:</i>	
Registracija zrakoplova: _____ <i>Aircraft registration:</i>	
Serijski broj zrakoplova: _____ <i>Aircraft serial Number:</i>	
smatra plovidbenim u vrijeme provjere. <i>is considered airworthy at the time of the review.</i>	
Datum izdavanja: _____ <i>Date of issue:</i>	Datum isticanja: _____ <i>Date of expiry:</i>
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i>	
Potpis ovlaštene osobe: _____ <i>Signed:</i>	Ovlaštenje br: _____ <i>Authorisation No:</i>
Prvo produženje: Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dijela I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je plovidben u vrijeme izdavanja ovog produženja. <i>1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901 of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.</i>	
Datum izdavanja: _____ <i>Date of issue:</i>	Datum isticanja: _____ <i>Date of expiry:</i>
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i>	
Potpis ovlaštene osobe: _____ <i>Signed:</i>	Ovlaštenje br: _____ <i>Authorisation No:</i>
Ime kompanije: _____ <i>Company Name:</i>	Odobrenje br: _____ <i>Approval Reference:</i>
Drugo produženje: Zrakoplov je ostao u kontroliranom okruženju prema M.A.901. Dijela I [Pravni osnov] u protekloj godini. Zrakoplov je plovidben u vrijeme izdavanja ovog produženja. <i>2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with M.A.901 of Annex I to [Legal Basis] for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.</i>	
Datum izdavanja: _____ <i>Date of issue:</i>	Datum isticanja: _____ <i>Date of expiry:</i>
Ukupno sati leta zrakoplova (FH) na dan izdavanja: _____ <i>Airframe flight Hours (FH) at date of issue:</i>	
Potpis ovlaštene osobe: _____ <i>Signed:</i>	Ovlaštenje br: _____ <i>Authorisation No:</i>
Ime kompanije: _____ <i>Company Name:</i>	Odobrenje br: _____ <i>Approval Reference:</i>

EASA Obrazac 15a, Izdanje 4

6. Dodaje se sljedeći Dodatak XII:

Dodatak XII

Kategorije probnih letova i pripadajuće kvalifikacije posade za probne letove

A. Općenito

U ovom se Dodatku utvrđuju potrebne kvalifikacije letačke posade uključene u izvođenje probnih letova za zrakoplove koji su certificirani ili bi trebali biti certificirani u skladu s kategorijom CS-23 za zrakoplove s najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju (MTOM) jednakom ili većom od 2,000 kg, u kategorijama CS-25, CS-27, CS-29 ili jednakovrijednim standardima plovidbenosti.

B. Definicije

1. "Inženjer za ispitivanja u letu" znači svaki inženjer uključen u testne operacije na tlu ili u letu.
2. "Glavni inženjer za ispitivanja u letu" znači inženjer za ispitivanja u letu kojem su dodijeljene dužnosti u zrakoplovu u svrhu izvođenja probnih letova ili pomaganja pilotu u upravljanju zrakoplovom i njegovim sistemima za vrijeme aktivnosti povezanih s probnim letom.
3. "Probni letovi" znači:
 - 3.1. letovi u okviru razvojne faze novog projekta (zrakoplova, pogonskih sistema, dijelova i uređaja);
 - 3.2. letovi za dokazivanje usklađenosti s osnovom certifikacije ili dizajnom tipa;
 - 3.3. letovi čija je namjena ispitivanje novih projektnih koncepata, koji zahtijevaju neuobičajene manevre ili profile, za čijeg je izvođenja moguć izlazak iz već odobrenog dijapazona režima leta (*envelope*) zrakoplova;
 - 3.4. letovi osposobljavanja za probne letove.

C. Kategorije probnih letova

1. Općenito

Opisi navedeni u nastavku odnose se na letove koje izvode organizacije odobrene za dizajn i proizvodnju iz Priloga I (Dio 21).

2. Područje primjene

Ako je u ispitivanje uključeno više od jednog zrakoplova, svaki se pojedini let zrakoplova ocjenjuje na osnovu ovog Dodatka kako bi se utvrdilo da li je riječ o probnom letu, i ako jeste, koje je kategorije.

Letovi iz tačke (6)(B)(3) jedini su letovi koji ulaze u područje primjene ovog Dodatka.

3. Kategorije probnih letova

Probni letovi uključuju sljedeće četiri kategorije:

- 3.1. Prva (1.) kategorija
 - (a) prvi let/ovi novog tipa zrakoplova ili zrakoplova čije su karakteristike leta ili rukovanja možda znatno izmijenjene;
 - (b) letovi za vrijeme kojih je vjerovatno moguće uočiti karakteristike leta koje se znatno razlikuju od onih već poznatih;
 - (c) letovi za provjeru novih ili neuobičajenih projektnih obilježja ili tehnika;
 - (d) letovi za utvrđivanje ili širenje dijapazona režima leta (*flight envelope*);
 - (e) letovi za utvrđivanje regulatornih performansi, karakteristika leta i kvaliteta rukovanja prilikom približavanja granicama dijapazona režima leta;
 - (f) osposobljavanje za probne letove 1. kategorije.
- 3.2. Druga (2.) kategorija
 - (a) letovi zrakoplovom koji još nema tipski certifikat, a koji nisu razvrstani u 1. kategoriju;

- (b) letovi zrakoplovom koji već ima tipski certifikat, nakon što je uvedeno preinačenje koje još nije odobreno, koji nisu razvrstani u 1. kategoriju i tijekom kojih je:
 - i. potrebna procjena općeg ponašanja zrakoplova; ili
 - ii. potrebna procjena osnovnih postupaka koji se odnose na posadu kada je u funkciji ili je potreban novi ili izmijenjeni sistem; ili
 - iii. potrebno namjerno letjeti izvan granica trenutno odobrenog operativnog dijapazona režima leta, ali unutar ispitivanog dijapazona režima leta;

- (c) osposobljavanje za probne letove 2. kategorije.

3.3. Treća kategorija (3.)

Letovi koji se izvode u svrhu izdavanja izjave o usklađenosti za novoizgrađene zrakoplove na kojima nije potrebno letenje izvan ograničenja tipskog certifikata ili letačkog priručnika zrakoplova.

3.4. Četvrta kategorija (4.)

Letovi zrakoplovom koji već ima tipski certifikat, u slučaju uvođenja još neodobrene projektne izmjene, a koji nisu razvrstani u 1. ili 2. kategoriju.

D. Stručnost i iskustvo pilota i glavnih inženjera za ispitivanja u letu

1. Općenito

Piloti i glavni inženjeri za ispitivanje u letu moraju imati stručnost i iskustvo naznačeno u sljedećoj tabeli.

Zrakoplov	Kategorije probnih letova			
	1.	2.	3.	4.
Zrakoplov za regionalni prijevoz kategorije CS-23 ili zrakoplov projektne brzine poniranja (Md) veće od 0,6 Ma ili čija je najveća visina letenja iznad 7,260 m (25,000 stopa), zrakoplov kategorija CS-25, CS-27, CS-29 ili jednakovrijednih standarda plovidbenosti	1. nivo stručnosti	2. nivo stručnosti	3. nivo stručnosti	4. nivo stručnosti
Drugi zrakoplovi kategorije CS-23 čiji je MTOM jednak ili veći od 2,000 kg	2. nivo stručnosti	2. nivo stručnosti	3. nivo stručnosti	4. nivo stručnosti

1.1.1. nivo stručnosti

1.1.1. Piloti moraju ispunjavati zahtjeve iz Pravilnika o uvjetima i načinu sticanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja ovlaštenja zrakoplovnom osoblju.

1.1.2. Glavni inženjer za ispitivanja u letu:

- (a) uspješno je završio tečaj osposobljavanja za 1. nivo stručnosti; i
- (b) ima najmanje 100 sati letačkog iskustva, uključujući završeno osposobljavanje za probne letove.

1.3.2. nivo stručnosti

1.3.1. Piloti moraju ispunjavati zahtjeve iz Pravilnika o uvjetima i načinu sticanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja ovlaštenja zrakoplovnom osoblju.

1.3.2. Glavni inženjer za ispitivanja u letu mora:

- (a) uspješno završiti tečaj osposobljavanja za 1. ili 2. nivo stručnosti; i
- (b) imati najmanje 50 sati letačkog iskustva, uključujući završeno osposobljavanje za probne letove. Tečajevi osposobljavanja za 1. i 2. nivo stručnosti za glavnog inženjera za ispitivanja u letu obuhvataju najmanje sljedeća područja:
 - i. performanse;
 - ii. stabilnost i kontrolu/kvalitetu rukovanja;

- iii. sisteme;
- iv. upravljanje ispitivanjem; i
- v. upravljanje rizikom/sigurnošću.

1.4.3. nivo stručnosti

1.4.1. Piloti moraju minimalno posjedovati odgovarajuću dozvolu za kategoriju zrakoplova podvrgnutog ispitivanju, izdanu u skladu sa Pravilnikom o uvjetima i načinu sticanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja ovlaštenja zrakoplovnom osoblju, te dozvolu profesionalnog pilota (CPL). Osim toga, zapovjednik zrakoplova:

- (a) mora imati ovlaštenje za testno letenje; ili
- (b) mora imati najmanje 1.000 sati letačkog iskustva kao zapovjednik zrakoplova slične složenosti i karakteristika; i
- (c) sudjelovao je, za svaku klasu ili tip zrakoplova, na svim letovima koji su dio programa na osnovu kojeg se izdaju pojedinačna uvjerenja o plovidbenosti za najmanje pet zrakoplova.

1.4.2. Glavni inženjer za ispitivanja u letu:

- a) ispunjava uvjete za 1. ili 2. nivo stručnosti; ili
- b) ima dovoljno letačkog iskustva potrebnog za zadatak; i
- c) sudjelovao je na svim letovima koji su dio programa na osnovu kojeg se izdaju pojedinačna uvjerenja o plovidbenosti za najmanje pet zrakoplova.
 - a. 4. nivo stručnosti
 - i. Piloti moraju minimalno posjedovati valjanu odgovarajuću dozvolu za kategoriju zrakoplova podvrgnutog ispitivanju, izdatu u skladu sa Pravilnikom o uvjetima i načinu sticanja, izdavanja, obnavljanja i produžavanja ovlaštenja zrakoplovnom osoblju, te dozvolu profesionalnog pilota (CPL). Zapovjednik zrakoplova mora imati ovlaštenje za probne letove ili najmanje 1.000 sati naleta kao zapovjednik zrakoplova slične složenosti i karakteristika.
 - ii. Stručnost i iskustvo glavnih inženjera za ispitivanja u letu definisani su u operativnom priručniku za probne letove.

2. Glavni inženjeri za ispitivanja u letu

Organizacija koja zapošljava glavne inženjere za ispitivanja u letu izdaje im ovlaštenje u kojem se navodi opseg njihovih zaduženja u organizaciji. Ovlaštenje mora da sadrži sljedeće podatke:

- a) ime;
- b) datum rođenja;
- c) iskustvo i osposobljavanje;
- d) položaj u organizaciji;
- e) opseg primjene ovlaštenja;
- f) datum prvog izdavanja ovlaštenja;
- g) datum isteka valjanosti ovlaštenja, prema potrebi; i
- h) identifikacijski broj ovlaštenja.

Glavni inženjeri za ispitivanja u letu imenuju se za određeni let samo ako su fizički i mentalno sposobni sigurno obavljati dodijeljene dužnosti i odgovornosti.

Organizacija nosiocima stavlja na raspolaganje svu potrebnu evidenciju koja se odnosi na izdana ovlaštenja.

E. Stručnost i iskustvo drugih inženjera za ispitivanja u letu

Nivo iskustva i osposobljavanja drugih inženjera za ispitivanja u letu prisutnih u zrakoplovu razmjerna je zadacima koji su im dodijeljeni kao članovima letačke posade, te je u skladu s operativnim priručnikom za probne letove, ako je to moguće primijeniti.

Organizacija odgovarajućem inženjeru za ispitivanja u letu mora staviti na raspolaganje svu potrebnu evidenciju koja se odnosi na njihove letačke aktivnosti.

USTAVNI SUD BOSNE I HERCEGOVINE

1031

Ustavni sud Bosne i Hercegovine u Velikom vijeću, u predmetu broj **AP 1169/12**, rješavajući apelaciju **Jasne Gvožđar i Azemire Delić-Muhurdarević**, na temelju članka VI/3.(b) Ustava Bosne i Hercegovine, članka 57. stavak (2) točka b), članka 59. st. (1) i (2) i članka 62. stavak (1) Pravila Ustavnog suda Bosne i Hercegovine - prečišćeni tekst ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine" broj 94/14), u sastavu:

Mirsad Čeman, predsjednik
Mato Tadić, dopredsjednik
Zlatko M. Knežević, dopredsjednik
Valerija Galić, sutkinja
Miodrag Simović, sudac
Seada Palavrić, sutkinja
na sjednici održanoj 27. listopada 2015. godine donio je

ODLUKU O DOPUSTIVOSTI I MERITUMU

Usvaja se apelacija **Jasne Gvožđar i Azemire Delić-Muhurdarević**.

Utvrđuje se povreda prava na pravično suđenje iz članka II/3.(e) Ustava Bosne i Hercegovine i članka 6. stavak 1. Europske konvencije za zaštitu ljudskih prava i temeljnih sloboda.

Ukida se Presuda Vrhovnog suda Republike Srpske broj 118 0 P 000554 10 Rev od 26. siječnja 2012. godine.

Predmet se vraća Vrhovnom sudu Republike Srpske, koji je dužan po žurnom postupku donijeti novu odluku, sukladno članku II/3.(e) Ustava Bosne i Hercegovine i članku 6. stavak 1. Europske konvencije za zaštitu ljudskih prava i temeljnih sloboda.

Nalaže se Vrhovnom sudu Republike Srpske da u roku od tri mjeseca od dana dostave ove odluke obavijesti Ustavni sud Bosne i Hercegovine o poduzetim mjerama s ciljem izvršenja ove odluke, sukladno članku 72. stavak 5. Pravila Ustavnog suda Bosne i Hercegovine.

Odluku objaviti u "Službenom glasniku Bosne i Hercegovine", "Službenim novinama Federacije Bosne i Hercegovine", "Službenom glasniku Republike Srpske" i u "Službenom glasniku Brčko distrikta Bosne i Hercegovine".

OBRAZLOŽENJE

I. Uvod

1. Jasna Gvožđar i Azemira Delić-Muhurdarević (u daljnjem tekstu: apelantica J.G. i apelantica A.D.M., odnosno apelantice) iz Sarajeva, koje zastupa Zoran Butorac, odvjetnik iz Banjaluke, podnijele su 26. ožujka 2012. godine apelaciju Ustavnom sudu Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Ustavni sud) protiv Presude Vrhovnog suda Republike Srpske (u daljnjem tekstu: Vrhovni sud) broj 118 0 P 000554 10 Rev od 26. siječnja 2012. godine, Presude Okružnog suda u Banjaluci (u daljnjem tekstu: Okružni sud) broj 011-0-Gz-09-000 363 od 26. veljače 2010. godine i Presude Osnovnog suda u Banjaluci (u daljnjem tekstu: Osnovni sud) broj 071 0 P 06-000 172 od 30. travnja 2009. godine.

II. Postupak pred Ustavnim sudom

2. Ustavni sud je prethodno Odlukom broj *AP 1981/10* od 29. lipnja 2011. godine odbacio kao preuranjenu prvobitno podnesenu apelaciju koju su apelantice podnijele 24. svibnja 2010. godine protiv istih presuda Okružnog i Osnovnog suda, preciziranih u točki 1. ove odluke, jer u vrijeme donošenja te