

Temeljem članka 16, članka 61. stavak 1, članka 64. i člana 71. stavak 1, Zakon o upravi („Službeni glasnik BiH“, broj 32/02 i 102/09) i članka 14. stavak 3. tačka a) Zakon o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 39/09) generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine, donosi

PRAVILNIK

O OPĆIM PROPISIMA IZ OBLASTI SIGURNOSTI CIVILNOG ZRAKOPLOVSTVA

I OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(Predmet)

- (1) Predmet ovog pravilnika je uspostavljanje općih propisa za zaštitu civilnog zrakoplovstva protiv nezakonitih radnji koje mogu da ugroze sigurnost civilnog zrakoplovstva.
- (2) Ovaj pravilnik i njegovi dodaci daju osnov za jedinstveno tumačenje Aneksa 17 Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu.
- (3) Predmet iz stava 1. ovog člana postiže se na jedan od sljedećih načina:
 - a) propisivanjem općih propisa i općih osnovnih standarda za sigurnost zrakoplovstva;
 - b) mehanizmima za kontrolu usaglašenosti.

Predmet ovog Pravilnika su opšti propisi iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva.

Članak 2.

(Primjenjivost)

- (1) Ovim Pravilnikom primjenjivat će se sljedeće odredbe Dodatka I uz ovaj Pravilnik:
 - a) Članci od 1 – 18, članak 21, članak 24. stavak (2) i stavak (3) i Aneks članci od 1 – 1
 - b) Dodaci I i II primjenjivat će se u cjelosti.
- (2) Za primjenu ovog Pravilnika koriste se i Odluke Komisije koje imaju tajni karakter i nisu objavljene u „Službenom glasniku BiH“:
 - Odluka Komisije 2010/774/EU od 23.04.2010. godine o detaljnim mjerama za primjenu zajedničkih osnovnih standard u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva (security), koje sadrže informacije date u točki (a) članka 18., regulative (EC) 300/2008,
 - Odluka Komisije 2010/3572/EU od 30.06.2010. godine o detaljnim mjerama za primjenu zajedničkih osnovnih standard u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva (security), koje sadrže informacije date u točki (a) članka 18., regulative (EC) 300/2008.

Članak 3.

(Pojmovi)

- (1) Pojmovi „Zajednica“, „pravo zajednice“, „Ugovor o osnivanju Europske zajednice“, „Službeni list Europske unije“, „zračna luka Zajednice“ i „država članica“ iz Uredbe iz Dodatka I ovog Pravilnika, čitat će se sukladno sa točkama 2. i 3. Dodatka II ECAA Sporazuma.
- (2) U smislu ovog Pravilnika pojmovi „nacionalna zrakoplovna vlast“ („*national aviation authority*“) i „nacionalna nadležna vlast“ („*national competent authority*“) iz Uredbe iz Dodatka I ovog Pravilnika, čitat će se kao „Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine“.
- (3) Definicije relevantne za primjenu Uredbe iz Dodatka I ovog Pravilnika su sadržane u članku 3. odnosne Uredbe.

Članak 4.

(Dodaci)

- (1) Dodatak I, II i III uz ovaj Pravilnik čine njegov sastavni dio.
- (2) Dodatak I iz stavka (1) ovog članka predstavlja Uredba (EC) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća Europske unije od 11. ožujka 2008. godine o općim propisima iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva (tekst od značaja za EEA) kojom se ukida Uredba (EC) br. 2320/2002.
- (3) Dodatak II iz stavka (1) ovog članka predstavlja Uredba (EC) 272/2009 od 02. aprila 2009. godine o dopuni osnovnih zajedničkih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva sa aneksom a koja, u skladu sa člankom 4. Uredbe (EC) 300/2008, dopunjuje (supplementing) Uredbu (EC) 300/2008.
- (4) Dodatak III iz stavka (1) ovog članka predstavlja Uredba (EC) 297/2010 od 09. aprila 2010. godine o dopuni osnovnih zajedničkih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva sa aneksom a koja mijenja i dopunjuje (amending) Uredbu (EC) 272/2009.

Članak 5.

(Izmjene i dopune)

- (1) Aneks Uredbe (EC) 272/2009 koji čini dodatak II iz članka 4., stavak (1) i (3), dopunjuje aneks Uredbe (EC) 300/2008 koja čini dodatak I iz članka 4., stavak (1) i (2) iz domena osnovnih zajedničkih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva, preciznije:
 - Dopušteni metodi sigurnosnih pregleda,
 - Kategorije predmeta koje mogu biti zabranjene,
 - Kontrola pristupa: razlozi za dopuštanje pristupa na zračnu stranu i sigurnosne zone ograničenog kretanja

- Dopušteni metodi sigurnosnih pregleda vozila i provođenja ograničene i detaljne sigurnosne pretrage zrakoplova,
- Kriteriji za priznavanje ekvivalentnosti sigurnosnih standarda u trećim zemljama,
- Roba i pošta,
- Materijali i pošta zračnog operatora: uslovi za sigurnosne preglede i druge sigurnosne kontrole,
- Zalihe namjenjene potrošnji tokom leta i zalihe namjenjene potrošnji na zračnoj luci,
- Kriteriji za definiranje kritičnih dijelova sigurnosnih zona ograničenog kretanja,
- Zapošljavanje osoblja i obuka,
- Uslovi za primjenu posebnih sigurnosnih procedura i izuzeća od sigurnosnih kontrola.

(2) Aneks Uredbe (EC) 297/2010 koji čini dodatak III iz članka 4., stavak (1) i (4), mijenja i dopunjuje aneks Uredbe (EC) 272/2009 koja čini dodatak I iz članka 4., stavak (1) i (3) iz domena osnovnih zajedničkih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva, preciznije:

- U dijelu A.3 aneksa Uredbe (EC) 272/2009 točke (f) i (g) se dopunjuju sa točkom (h) i
- Nakon dijela B aneksa Uredbe (EC) 272/2009 dodaje se dio B1 „Likvidi, aerosoli i gelovi“

Članak 6.

(Nadležnost za provođenje Pravilnika)

Za provedbu ovog Pravilnika i pripadajućih dodataka nadležna je BHDCA, u okviru nadležnosti koje u području iz članka 1. Pravilnika ima na osnovu Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 39/09) kao i subjekti relevantni za provedbu mjera zaštite civilnog zrakoplovstva od akata nezakonitog ometanja sukladno sa odgovornostima definiranim u Programu sigurnosti civilnog zrakoplovstva Bosne i Hercegovine broj: 02-04-2-002/08, odobrenog 31.01.2008. godine.

Članak 7.

(Tumačenje)

U slučaju nejasnoća u tumačenju ovog Pravilnika i odredaba sadržanih u dodacima ovog Pravilnika, mjerodavan će biti tekst uredbi iz dodataka ovog Pravilnika na engleskom jeziku, kako su objavljeni u Službenom glasniku Europske unije.

Članak 8.

(Usklađivanje propisa)

Program sigurnosti civilnog zrakoplovstva BiH će biti u potpunosti usklađen sa sadržajem ovog Pravilnika i njegovih dodataka.

Članak 9.

(Sankcije)

U skladu sa člankom 21. Uredbe (EC) 300/2008 koja čini dodatak I ovog Pravilnika BiH će u pogledu preduzimanja mjera potrebnih da se osigura sprovođenje sankcija koje su djelotvorne, proporcionalne i odvraćajuće, uskladiti Program sigurnosti civilnog zrakoplovstva BiH i obezbijediti primjenu članka 133. stavak 1), alineja i) (Kaznene odredbe) Zakona o zrakoplovstvu BiH.

Članak 10.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana njegovog objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj: 1-3-02-2-394-1/11

Banja Luka, 10.03.2011.

GENERALNI DIREKTOR

Đorđe Ratkovića, v.r

DODATAK I

UREDBA (EC) Br.300/2008 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od 11. ožujka 2008

**o općim propisima iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva kojom se ukida
Uredba (EC) Br. 2320/2002
(tekst od značaja za EEA)**

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

S obzirom na Ugovor o osnivanju Europske zajednice i naročito članak 80(2),
S obzirom na stav Europskog ekonomskog i socijalnog komiteta¹,
Nakon konsultiranja Komiteta za regione,
Djelujući sukladno sa procedurom zacrtanom u članku 251 Ugovora², uz pomoć združenog
teksta odobrenog od strane Mirovnog komiteta od 16. siječnja 2008,

S obzirom na to da:

(1) U cilju zaštite lica i stvari u okviru Europske zajednice, nezakoniti akti u civilnom zrakoplovu koji mogu da ugroze sigurnost civilnog zrakoplovstva treba da budu spriječeni uvođenjem općih propisa za zaštitu civilnog zrakoplovstva. Ovaj cilj se postiže postavljanjem općih propisa i općih osnovnih standarda o sigurnosti zrakoplovstva, kao i mehanizama za kontrolu usaglašenosti sa istima.

(2) Poželjno je, u interesu sigurnosti civilnog zrakoplovstva uopće, stvoriti osnove za jedinstveno tumačenje Aneksa 17 Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu od 7. decembra 1944.

(3) Uredba(EC) Br.2320/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. decembra 2002. o uspostavljanju općih propisa u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva³, usvojena je kao rezultat događaja od 11.septembra 2001. u Sjedinjenim Državama. Potreban je zajednički pristup sigurnosti civilnog zrakoplovstva i treba dati važnost najdjelotvornijim sredstvima od pomoći nakon terorističkih događaja koji imaju značajan uticaj na polje transporta.

(4) Sadržaj Uredbe Br.2320/2002 treba ispraviti uz pomoć stečenog iskustva, i Uredba se ukida i zamjenjuje ovom Uredbom, u cilju pojednostavljenja, harmonizacije i razjašnjavanja postojećih propisa i unaprjeđivanja nivoa sigurnosti.

(5) Obzirom na potrebu za više fleksibilnosti pri usvajanju mjera sigurnosti i procedura u cilju odgovarajuće procjene rastućih opasnosti i uvođenja novih tehnologija, ova Uredba postavlja

¹ SG C 185,8.8.2006, str.17

² Mišljenje Europskog parlamenta od 15.juna 2006. (SG C 300 E,9.12.2006,str.463), Opći stav Vijeća od 11.decembra 2006.(SG C 70 E,27.3.2007,str.21) i Stav Europskog parlamenta od 25.travnja 2007 (još nije objavljen u SG),Zakonodavna rezolucija Europskog parlamenta od 11.ožujka 2008. (još nije objavljena u SG) i Odluka Vijeća od 4.ožujka 2008.

³ SG L 355, 30.12.2002, str.1. Uredba je izmjenjena i dopunjena Uredbom (ES) Br.849/2004 (SG L 158, 30.4.2004, str.1, ispravljena sa SG L 229,29.6.2004, str.3).

osnovne principe o tome šta treba uraditi radi zaštite civilnog zrakoplovstva od nezakonitih akata, bez ulaženja u proceduralne detalje i način njihovog uvođenja.

(6) Ova Uredba se primjenjuje na zračne luke koji se koriste u civilnog zrakoplovstvu koji se nalaze na teritoriji Države članice, na službe zračnih luka kao i na subjekte koji vrše dostavu robe i/ili usluga na ili preko te zračne luke.

(7) Bez da se umanju značaj Konvencije o napadima i drugim prekršajima počinjenim na zrakoplovu (Tokio, 1963), Konvencije o obustavljanju nezakonitih otmica zrakoplova (Hag, 1970) i Konvencije o obustavljanju nezakonitih radnji koje ugrožavaju sigurnost civilnog zrakoplovstva (Montreal, 1971), ova Uredba se također odnosi na sigurnosne mjere koje treba da primjene zračni prijevoznici Zajednice kako na zrakoplovu tako i u toku leta.

(8) Svaka Država članica zadržava pravo da odluči da li će uvesti prisustvo službenika za sigurnost na zrakoplovima registriranih u Državi članici i na letovima zračnih prijevoznika licenciranih od strane Država članica. Također, svaka Država članica osigurava, sukladno sa paragrafom 4.7.7 Aneksa 17 Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, i sukladno sa ovom Konvencijom, da su službenici za sigurnosti u letu vladina lica koja su posebno odabrana i školovana, uzimajući u obzir sigurnosne aspekte na zrakoplovu.

(9) Različiti tipovi civilnog zrakoplovstva nisu izloženi istim opasnostima. Pri postavljanju osnovnih općih standarda za sigurnost zrakoplovstva, veličina zrakoplova, priroda operacije i/ili učestalost operacija na zračnim lukama treba da bude uzeta u obzir imajući u vidu i mogućnost za dozvolu derogacija.

(10) Državama članicama treba dozvoliti, na osnovama procjene rizika, da primjene još strožije mjere od mjera zacrtanih ovom Uredbom.

(11) Treće zemlje mogu zahtijevati primjenu mjera drugačijih od mjera zacrtanih ovom Uredbom po pitanju dolazećih letova sa zračnih luka Države članice, u, ili preko te treće zemlje. Ipak, bez namjere da se naškodi bilo kome od bilateralnih dogovora koje je Zajednica sklopila, moguće je da Komisija preispita mjere koje je zahtjevala treća zemlja.

(12) Čak i ako u Državi članici postoje dva ili više organa uključena u sigurnost zrakoplovstva, Država članica treba da imenuje jedinstvenu vlast odgovornu za koordinaciju i nadzor uvođenja sigurnosnih standarda.

(13) U cilju da se jasno odrede odgovornosti za uvođenje osnovnih općih standarda za sigurnost zrakoplovstva i da se opiše koje mjere se zahtijevaju od operatora i drugih subjekata za tu svrhu, svaka Država članica treba da sastavi Državni program za sigurnost civilnog zrakoplovstva. Osim toga, svako preduzeće zračne luke, zračni prijevoznik i subjekt koji primjenjuje sigurnosne standarde u zrakoplovstvu, bi trebalo da sastavi, primjeni i pridržava se programa sigurnosti u cilju usaglašenosti kako sa ovom Uredbom, tako i sa bilo kojim primjenljivim Državnim programom za sigurnost civilnog zrakoplovstva.

(14) U cilju nadzora usaglašenosti sa ovom Uredbom i Državnim programom za sigurnost civilnog zrakoplovstva, svaka Država članica sastavlja i osigurava implementaciju Državnog programa za kontrolu kvaliteta sigurnosti civilnog zrakoplovstva.

(15) U cilju nadzora primjene ove Uredbe od strane Država članica, i radi davanja preporuka za unaprijeđenje sigurnosti zrakoplovstva, Komisija bi trebala da vrši inspekcije, uključujući i nenajavljene inspekcije.

(16) Kao opći propis, Komisija treba da objavi mjere koje imaju direktan uticaj na putnike. Dokumenta koja sadržavaju opće mjere i procedure za implementaciju osnovnih općih standarda za sigurnost zrakoplovstva a koja sadrže osjetljive sigurnosne informacije, zajedno sa izvještajima Komisije o izvršenim inspekcijama i odgovorima nadležnih vlasti, smatraju se klasificiranim informacijama Europske unije u smislu Komisijske odluke 2001/844/ES, ECSC, Euratom, od 29.novembra 2001.,kojom su dopunjeni i izmjenjeni interni propisi o procedurama⁴. Ovi dokumenti se ne objavljuju i dostupni su samo operatorima i subjektima sa legitimnim interesom.

(17) Mjere potrebne za uvođenje ove Uredbe treba da budu usvojene sukladno sa odlukom Vijeća 1999/468/ES od 28. juna 1999., koja definira procedure za obavljanje izvršnih ovlasti povjerenih Komisiji.

(18) Naročito, Komisija je opunomoćena da usvoji opće mjere koje ispravljaju i dopunjuju nesusštinske elemente općih osnovnih standarda, propisuje kriterije koji dozvoljavaju Državama članicama kako derogiranje od općih osnovnih standarda tako i usvajanje alternativnih mjera sigurnosti, kao i specifikacije za Državne programe za kontrolu kvaliteta. Obzirom da ove mjere imaju opći djelokrug i sačinjenje su da isprave i dopune nesusštinske elemente ove Uredbe novim nesusštinskim elementima, one moraju biti usvojene sukladno sa regulatornom procedurom prema članku 5a Odluke 1999/468/ES.

(19) Kada, zbog naročite hitnosti, normalni vremenski rokovi potrebni za regulatornu proceduru ne mogu biti ispunjeni, Komisija treba da bude sposobna da primjeni hitne procedure prema članku 5a(6) Odluke 1999/468/ES o usvajanju općih propisa za zaštitu civilnog zrakoplovstva.

(20) Ostvarenje cilja „jedinствене sigurnosne kontrole“ (one-stop security) za sve letove u okviru Europske unije treba da bude unaprijeđeno.

(21) Pored toga, nije neophodno ponovno pregledanje putnika sa letova u dolasku iz trećih zemalja koje imaju standarde sigurnosti zrakoplovstva ekvivalentne standardima propisanim ovom Uredbom. Zbog toga bi ih trebalo dalje podržati, naravno bez da se time umanju pravo svake Države članice da primjeni strožije mjere, ni respektivno kompetencije Zajednice i Država članica, niti da se ugroze odluke Komisije i dogovori između Zajednice i trećih zemalja, kojima se priznaje da su sigurnosni standardi primjenjeni u trećoj zemlji ekvivalentni općim standardima, uvidjevši da to ide u prilog jedinstvenoj kontroli sigurnosti.

⁴ SG L 317, 3.12.2001, str.1. Posljednja dopuna i izmjena Odluke 2006/548/ES,Euratom (SG L 215, 5.8.2006,str.38).

(22) Ova Uredba nije na štetu primjene propisa o sigurnosti zrakoplovstva, uključujući i one o prijevozu opasne robe.

(23) Treba predvidjeti kazne za povredu odredbi ove Uredbe. Ove kazne, koje mogu biti građanske ili izvršne prirode, treba da budu djelotvorne, proporcionalne i odvraćajuće.

(24) Ministarski stav o Zračnoj luci Gibraltar, donesen u Kordobi 18. rujna 2006, tokom prvog ministarskog sastanka Foruma za dijalog o Gibraltaru, zamjenice, uz podjednako i potpuno poštovanje, Združenu deklaraciju o Gibraltaru načinjenu u Londonu 2. prosinca 1987.

(25) Uvidjevši da navedeni ciljevi ove Uredbe (zaštita civilnog zrakoplovstva od akata nezakonitog ometanja i stvaranje osnova za jedinstveno tumačenje Aneksa 17 Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu) ne mogu biti dovoljno dostignuti od strane Država članica, a da mogu, zbog razmjera i rezultata, biti bolje dostignuti na nivou Zajednice, Zajednica može da usvoji mjere sukladno sa principom dopune prikazanim u članku 5 Ugovora. Sukladno sa principom srazmjernosti prikazanim u tom članku, ova Uredba ne prekoračava ono što je neophodno za postizanje zadatih ciljeva.

SU USVOJILI OVU REGULATIVU :

Članak 1

Ciljevi

(1) Ova Uredba uspostavlja opće propise za zaštitu civilnog zrakoplovstva protiv nezakonitih radnji koje mogu da ugroze sigurnost civilnog zrakoplovstva.

Ona također daje osnove za jedinstveno tumačenje Aneksa 17 Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu.

(2) Sredstva za postizanje ciljeva prikazanih u paragrafu 1 su:

- (a) propisivanje općih propisa i općih osnovnih standarda za sigurnost zrakoplovstva;
- (b) mehanizmi za kontrolu usaglašenosti.

Članak 2

Djelokrug

(1) Ova Uredba se primjenjuje na sljedeće:

- (a) sve zračne luke ili dijelove zračnih luka koji se nalaze na teritoriji Države članice a koji nisu u isključivoj upotrebi za vojne svrhe;
- (b) sve operatore, uključujući zrakoplovne prijevoznike, koji vrše usluge na zračnim lukama iz tačke (a);
- (c) sve subjekte koji primjenjuju sigurnosne zrakoplovne standarde, rade u prostorijama unutar ili izvan zgrada zračnih luka i koji dobavljaju robu i vrše usluge na ili preko zračnih luka iz tačke (a).

(2) Primjena ove Uredbe na Zračnoj luci Gibraltar se podrazumjeva bez da se time naudi pravnim stavovima Kraljevine Španije i Ujedinjenog Kraljevstva Engleske po pitanju spora oko suvereniteta nad teritorijom na kojoj se zračna luka nalazi.

Članak 3

Definicije

Za svrhe ove Uredbe :

- (1) "Civilno zrakoplovstvo" (*civil aviation*) znači bilo koja zrakoplovna operacija izvršena od strane civilnog zrakoplova, isključujući operacije izvršene od strane državnog zrakoplova na koji se odnosi članak 3 Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu;
- (2) "Sigurnost civilnog zrakoplovstva" (*aviation security*) znači kombinacija mjera i ljudskih i materijalnih resursa koji imaju za cilj zaštitu civilnog zrakoplovstva od akata nezakonitog ometanja koji ugrožavaju sigurnost civilnog zrakoplovstva;
- (3) "Operator" (*operator*) znači lice, organizacija ili preduzeće koje obavlja ili daje ponudu za obavljanje zračnog transporta;
- (4) "Zračni operator" – "Zračni prijevoznik" (*air carrier*) znači preduzeće za zračni transport koje posjeduje važeću licencu za eksploataciju ili ekvivalentni dokument;
- (5) "Zračni operator Zajednice" – "Zračni prijevoznik Zajednice" (*Community air carrier*) je preduzeće za zračni transport koje posjeduje važeću radnu dozvolu izdatu od strane Države članice sukladno sa Uredbom Vijeća (EES) Br.2407/92 od 23. jula 1992 o licenciranju zračnih prijevoznika⁵;
- (6) "Subjekt" (*entity*) znači lice, organizacija ili preduzeće različito od operatora;

⁵ SG L 240,24.8.1992,str.1

(7) "Zabranjeni predmeti" (*prohibited articles*) znači oružje, eksplozivi i druga sredstva, roba ili supstance koje mogu biti upotrijebljene za izvršenje akata nezakonitog ometanja koji ugrožavaju sigurnost civilnog zrakoplovstva;

(8) "Pregled" (*screening*) znači primjena tehničkih i drugih sredstava za identifikaciju i/ili detekciju zabranjenih predmeta;

(9) "Sigurnosna kontrola" (*security control*) znači primjena sredstava koja omogućavaju sprječavanje unošenja zabranjenih predmeta;

(10) "Kontrola pristupa" (*access control*) znači primjena sredstava koja omogućavaju sprječavanje ulaska neovlaštenih lica i/ili vozila;

(11) "Zračna strana" (*airside*) znači kretna površina zračne luka, okolni teren i zgrade ili dijelovi zgrada u koje je pristup ograničen;

(12) "Zemaljska strana" (*landside*) znači dijelovi zračne luke, okolnog terena i zgrada koji nisu zračna strana;

(13) "Sigurnosna zona ograničenog pristupa" (*security restricted area*) znači prostor zračne strane gdje se, osim ograničenog pristupa primjenjuju i drugi standardi sigurnosti zrakoplovstva;

(14) "Ograničena zona" (*demarcated area*) znači prostor koji je pomoću kontrole pristupa odvojen ili od sigurnosnih zona ograničenog pristupa, ili, ako sama ograničena zona predstavlja sigurnosnu zonu ograničenog pristupa, odvojena je od drugih sigurnosnih zona ograničenog pristupa na zračnoj luci;

(15) "Provjera biografije/dosjea" (*background check*) znači provjeru podataka o identitetu osobe, uključujući da li je osuđivana, sa ciljem da se utvrdi da li joj se može dozvoliti nepraćeni pristup u sigurnosne zone ograničenog pristupa;

(16) "Putnici, prtljaga, roba i pošta u transferu" (*transfer passengers, baggage, cargo or mail*) su putnici, prtljaga, roba i pošta koji ne odlaze istim zrakoplovom kojim su doputovali;

(17) "Putnici, prtljaga, roba i pošta u tranzitu" (*transit passengers, baggage, cargo or mail*) su putnici, prtljaga, roba i pošta koji odlaze istim zrakoplovom kojim su doputovali;

(18) "Potencijalno opasan putnik" (*potentially disruptive passenger*) je putnik koji je ili protjeran ili neprihvatljiv za imigraciju ili je pod pravnim nadzorom;

(19) "Kabinski prtljag" (*cabin baggage*) je prtljaga naznačena za prijevoz u kabini zrakoplova;

(20) "Bagažni prtljag" (*hold baggage*) je prtljaga naznačena za prijevoz u prtljažniku zrakoplova;

(21) "Praćeni prtljag u bagažniku" (*accompanied hold baggage*) je prtljaga koja se prijevozi u prtljažniku zrakoplova i koja je registrovana za let od strane putnika koji putuje tim istim zrakoplovom;

(22) "Pošta zračnog operatora" (*air carrier mail*) je pošta koju šalje i prima zračni operator;

(23) "Materijal zračnog operatora" (*air carrier materials*) je materijal koji šalje ili prima zračni operator, ili je u upotrebi kod zračnog operatora;

(24) "Pošta" (*mail*) su pisma korespondencije i druge pošiljke koji nisu pošta zračnog operatora, namijenjeni za isporuku poštanskim službama sukladno sa propisima Svjetske poštanske unije;

(25) "Teret" (*cargo*) je bilo koja pošiljka namijenjena za prijevoz zrakoplovom, koja nije prtljaga, pošta, pošta zračnog operatora, materijal zračnog operatora i oprema za let;

(26) "Ovlašteni špediter" (*regulated agent*) je zračni operator, službenik, prijevoznik ili bilo koji drugi subjekt koji obavlja sigurnosne kontrole tereta i pošte;

(27) "Poznati pošiljalac" (*known consignor*) je pošiljalac koji šalje teret ili poštu za svoj račun i čije procedure odgovaraju općim sigurnosnim propisima i standardima dovoljnim da bi se dozvolio prijevoz bilo kojim zrakoplovom;

(28) "Vrijednosni pošiljalac" (*account consignor*) je pošiljalac koji šalje teret ili poštu za svoj račun i čije procedure odgovaraju općim sigurnosnim propisima i standardima dovoljnim da bi se dozvolio prijevoz tereta isključivo teretnim ili pošte isključivo poštanskim zrakoplovom;

(29) "Ograničena sigurnosna pretraga zrakoplova" (*aircraft security check*) je pregled onih dijelova unutrašnjosti zrakoplova u koje je moguć pristup putnika, kao i prtljažnika zrakoplova, u cilju otkrivanja zabranjenih predmeta i akata nezakonitog ometanja na zrakoplovu;

(30) "Detaljna sigurnosna pretraga zrakoplova" (*aircraft security search*) je pregled unutrašnjosti i pristupačne spoljašnjosti zrakoplova u cilju otkrivanja zabranjenih predmeta i akata nezakonitog ometanja koji mogu da ugroze sigurnost zrakoplova;

(31) "Službenik za sigurnost u letu" (*in-flight security officer*) je službenik zaposlen od strane države da putuje zrakoplovom koji pripada zračnom operatoru licenciranom od strane te države, sa ciljem da se zrakoplov i osobe u njemu zaštite od akata nezakonitog ometanja koje mogu da ugroze sigurnost zrakoplova.

Članak 4

Osnovni opći standardi

(1) Osnovni opći standardi za osiguravanje civilnog zrakoplovstva od akata nezakonitog ometanja koje mogu da ugroze sigurnost civilnog zrakoplovstva nalaze se u Aneksu.

Dodatni opći zajednički standardi koji nisu predviđeni u momentu stupanja na snagu ove Uredbe, biće priključeni Aneksu sukladno sa procedurom iz članka 251. Ugovora.

(2) Opće mjere, zacrtane za izmjenu i dopunu nesusštinskih elemenata općih zajedničkih standarda iz paragrafa 1, biće usvojene sukladno sa regulatornom procedurom sa kontrolom prema članku 19(3).

Ove opće mjere podrazumjevaju:

- (a) dozvoljene metode pregleda;
- (b) kategorije predmeta koji mogu biti zabranjeni;
- (c) s obzirom na kontrolu pristupa, motive koji opravdavaju dozvolu pristupa zračnoj strani i sigurnosnim zonama ograničenog pristupa;
- (d) dozvoljene metode za pregled vozila, ograničena i detaljna sigurnosna pretraživanja zrakoplova;
- (e) kriterije za priznavanje ekvivalentnosti sigurnosnih standarda trećih zemalja;
- (f) uslove pod kojima treba vršiti pregled i druge sigurnosne kontrole tereta i pošte, kao i proces odobravanja i imenovanja ovlaštenih špeditera, poznatih i vrijednosnih pošaljilaca;
- (g) uslove pod kojima treba vršiti pregled ili druge sigurnosne kontrole pošte i materijala zračnog prijevoznika;
- (h) uslove pod kojima treba vršiti pregled ili druge sigurnosne kontrole opreme za let i opreme zračne luke, kao i proces odobravanja i imenovanja pravnih dostavljača i poznatih dostavljača;
- (i) kriterije za definiranje kritičnih dijelova u sigurnosnim zonama ograničenog pristupa;
- (j) kriterije za izbor osoblja i metode obuke;
- (k) uslove pod kojima mogu biti primjenjene specijalne sigurnosne procedure ili izuzimanje od sigurnosnih kontrola; i
- (l) bilo koje opće mjere kojima se mjenjaju i dopunjuju nesusštinski elementi općih osnovnih standarda na koje se odnosi paragraf 1, a koje nisu bile predviđene u momentu stupanja na snagu ove Uredbe.

U slučaju naročite urgentnosti, Komisija može da postupi po hitnoj proceduri prema članku 19(4).

(3) Detaljno objašnjene mjere za uvođenje općih osnovnih standarda iz paragrafa 1 i općih mjera iz paragrafa 2, zacrtane su sukladno sa regulatornom procedurom prema članku 19(2).

Pod tim se podrazumjevaju:

- (a) zahtjevi i procedure za preglede;
- (b) lista zabranjenih proizvoda;
- (c) zahtjevi i procedure za kontrolu pristupa;
- (d) zahtjevi i procedure za pregled vozila, ograničena i detaljna sigurnosna pretraživanja zrakoplova;
- (e) odluke za priznavanje ekvivalencije sigurnosnih standarda koji se primenjuju u trećim zemljama;
- (f) s obzirom na teret i poštu, procedure za odobravanje ili imenovanje, kao i obaveze kojima podliježu ovlašteni špediteri, poznati i vrijednosni pošaljoci;
- (g) zahtjevi i procedure za sigurnosne kontrole pošte i materijala zrakoplovnog prijevoznika;
- (h) s obzirom na opremu za let i robu namjenjenu zračnim lukama, procedure za odobrenje ili imenovanje, kao i obaveze kojima podliježu pravni dostavljači i poznati dostavljači;
- (i) definiranje kritičnih dijelova sigurnosnih zona ograničenog pristupa;
- (j) zahtjevi za izbor i obuku osoblja;
- (k) specijalne sigurnosne procedure ili izuzimanje od sigurnosnih kontrola;
- (l) tehničke specifikacije i procedure za odobrenje i upotrebu sigurnosne opreme; i
- (m) zahtjevi i procedure koji se odnose na potencijalno opasne putnike.

(4) Komisija postavlja, kroz izmjene ove Uredbe sukladno sa regulatornom procedurom sa kontrolom prema članku 19(3), kriterije na osnovu kojih se Državama članicama dozvoljava da odstupe od općih osnovnih standarda iz paragrafa 1 i da usvoje alternativne mjere sigurnosti koje omogućuju podjednak nivo zaštite na bazi lokalne procjene opasnosti. Ove alternativne mjere su opravdane razlozima vezanim za veličinu zrakoplova, ili razlozima vezanim za prirodu, opseg ili frekvenciju operacija, ili druge shodne aktivnosti.

U slučaju naročite urgentnosti, Komisija može da postupi po hitnoj proceduri prema članu 19(4).

Države članice obavještavaju Komisiju o ovim mjerama.

(5) Države članice se staraju o primjeni općih osnovnih standarda iz paragrafa 1 na svojoj teritoriji. Kada Država članica ima razloga da vjeruje da je nivo sigurnosti zrakoplovstva izložen riziku zbog propusta u zaštiti, ona se stara da se brzo preduzme odgovarajuća akcija za ispravljanje tih propusta i omogući kontinuirana sigurnost civilnog zrakoplovstva.

Članak 5

Troškovi u svezi sigurnosti

Iako podvrgnuta primjenljivim zakonima Zajednice, svaka Država članica može da odluči u kojim okolnostima i u kojoj mjeri troškove proistekle zbog sigurnosnih mjera preduzetih sukladno sa ovom Uredbom radi zaštite civilnog zrakoplovstva od nezakonitih radnji, treba da podnese Država, preduzeća na zračnim lukama, zrakoplovni prijevoznici, drugi odgovorni posrednici ili korisnici. Ako postoji razlog, i sukladno sa zakonima Zajednice, Države članice mogu, zajedno sa korisnicima, da učestvuju u troškovima uvođenja još strožijih sigurnosnih mjera iz ove

Uredbe. U mjeri u kojoj je to moguće, naplata ili transfer troškova u svezi sigurnosti su direktno povezani sa cijenom pružene usluge zaštite i pokrivaju samo nastale izdatke.

Članak 6

Primjena strožijih mjera sigurnosti u Državama članicama

- (1) Države članice mogu da primjene još strožije mjere od osnovnih općih standarda na koje se odnosi članak 4. U tom slučaju, one djeluju na osnovu procjene opasnosti i sukladno sa zakonima Zajednice. Ove mjere su odgovarajuće, objektivne, nepristrasne i proporcionalne datom riziku.
- (2) Države članice obavještavaju Komisiju o ovim mjerama u najkraćem roku nakon primjene. Po prijemu, Komisija ove informacije prenosi ostalim Državama članicama.
- (3) Države članice nisu u obavezi da obavijeste Komisiju o mjerama primjenjenim na precizan let određenog dana.

Članak 7

Mjere sigurnosti koje se zahtjevaju od trećih zemalja

(1) Bez da se naškodi bilateralnim dogovorima sklopljenim sa Zajednicom, Država članica obavještava Komisiju o mjerama koje zahtjeva od treće zemlje ako se one razlikuju od općih osnovnih standarda iz članka 4, a odnose se na let u odlasku sa zračne luka u Državi članici prema ili preko treće zemlje.

Taj program definira odgovornosti za uvođenje općih osnovnih standarda iz članka 4 i opisuje mjere koje se u te svrhe traže od operatora i drugih subjekata.

- (2) Na zahtjev te Države članice ili na svoju inicijativu, Komisija ispituje primjenu mjera iz paragrafa 1 i može da, sukladno sa regulatornom procedurom na koju se odnosi članak 19(2), sačini odgovarajući odgovor namijenjen trećoj zemlji.
- (3) Paragrafi 1 i 2 se ne primjenjuju ako:
 - (a) Država članica primjenjuje mjere o kojima se govori sukladno sa člankom 6; ili
 - (b) zahtjev treće zemlje se odnosi na precizan let određenog dana.

Članak 8

Suradnja sa Međunarodnom organizacijom civilnog zrakoplovstva

Bez da se naškodi članku 300. Ugovora, Komisija može da zaključi sa Međunarodnom organizacijom civilnog zrakoplovstva (ICAO) Memorandum o razumijevanju u svezi sa pregledom računa, da bi se izbjeglo dupliranje pri kontroli poštovanja Aneksa 17 Čikaške konvencije o međunarodnom zračnom saobraćaju od strane Država članica.

Članak 9

Nadležna vlast

U situaciji da su dva ili više subjekata uključeni u sigurnost civilnog zrakoplovstva u okviru jedne Države članice, ta Država imenuje jednu vlast (u daljem tekstu nadležna vlast) koja je odgovorna za koordinaciju i kontrolu uvođenja općih osnovnih standarda iz članka 4.

Članak 10

Državni program sigurnosti civilnog zrakoplovstva

(1) Svaka Država članica sačinjava, primjenjuje i održava državni program sigurnosti civilnog zrakoplovstva.

(2) Nadležna vlast u pisanom obliku, po principu „potrebno znati“ (need to know), pruža na raspolaganje dijelove državnog programa sigurnosti civilnog zrakoplovstva svim operatorima i subjektima koji za to imaju zakoniti interes.

Članak 11

Državni program za kontrolu kvaliteta

(1) Svaka Država članica sačinjava, primjenjuje i održava državni program za kontrolu kvaliteta.

Taj program omogućava Državi članici kontrolu kvaliteta sigurnosti civilnog zrakoplovstva u cilju nadzora usaglašenosti kako sa ovom Uredbom, tako sa njenim državnim programom sigurnosti civilnog zrakoplovstva.

(2) Specifikacije za državni program za kontrolu kvaliteta biće usvojene izmjenama i dopunama ove Uredbe dodavanjem aneksa sukladno sa regulatornom procedurom sa kontrolom na koju se odnosi članak 19(3).

U slučaju naročite urgentnosti, Komisija može da postupi po hitnoj proceduri iz članka 19(4).

Program treba da dozvoli brzo otkrivanje i korekciju nedostataka. Također treba da omogući da sve zračne luke, operatori i subjekti odgovorni za uvođenje zrakoplovnih sigurnosnih standarda

koji su locirani na teritoriji te Države članice, budu redovno nadgledani direktno ili pod nadzorom nadležne vlasti.

Članak 12

Program sigurnosti zračne luke

(1) Svaka zračna lukasačinjava, primjenjuje i održava program sigurnosti.

Taj program opisuje metode i procedure koje treba da slijedi preduzeće zračne luke u cilju usaglašenosti kako sa ovom Uredbom, tako sa državnim programom sigurnosti civilnog zrakoplovstva Države članice na čijoj teritoriji se zračna luka nalazi.

Program uključuje interni plan za kontrolu kvaliteta koji opisuje način na koji preduzeće zračne luke pokazuje usaglašenost sa pomenutim metodama i procedurama.

(2) Program sigurnosti zračne luke se podnosi nadležnoj vlasti, koja može da donese dodatne mjere ako se za to ukaže potreba.

Članak 13

Program sigurnosti zrakoplovnog prijevoznika

(1) Svaki zrakoplovni prijevoznik sačinjava, primjenjuje i održava program sigurnosti.

Taj program opisuje metode i procedure koje treba da slijedi zrakoplovni prijevoznik u cilju usaglašavanja kako sa ovom Uredbom, tako sa državnim programom sigurnosti civilnog zrakoplovstva Države članice iz koje pruža svoje usluge.

Program uključuje interni plan za kontrolu kvaliteta koji opisuje način na koji zrakoplovni prijevoznik pokazuje usaglašenost sa pomenutim metodama i procedurama.

(2) Po zahtjevu, program sigurnosti zrakoplovnog prijevoznika podnosi se nadležnoj vlasti, koja može da donese dodatne mjere ako se za to ukaže potreba.

(3) Kada je program sigurnosti zrakoplovnog prijevoznika Zajednice potvrđen od strane nadležne vlasti Države članice dodjeljivanjem licence za eksploataciju, ostale Države članice će priznati da je zrakoplovni prijevoznik ispunio zahtjeve iz paragrafa 1. Ovo ne ide na štetu prava Države članice da od bilo kog zrakoplovnog prijevoznika zahtjeva detalje o uvođenju:

- (a) mjera sigurnosti koje Država članica primjenjuje na osnovu članka 6; i/ili
- (b) lokalnih procedura primjenjenih na zračnim lukama koje opslužuje.

Članak 14

Program sigurnosti ostalih subjekata

(1) Svaki subjekt od koga se zahtjeva da primjenjuje sigurnosne standarde iz državnog programa sigurnosti civilnog zrakoplovstva (članak 10), sačinjava, primjenjuje i održava program sigurnosti.

Taj program opisuje metode i procedure koje subjekt treba da slijedi u cilju usaglašenosti sa državnim programom sigurnosti civilnog zrakoplovstva Države članice pri radu u toj Državi.

Program uključuje interni plan za kontrolu kvaliteta koji opisuje način na koji subjekt pokazuje usaglašenost sa pomenutim metodama i procedurama.

(2) Po zahtjevu, program sigurnosti subjekta koji primjenjuje zrakoplovne sigurnosne standarde, podnosi se nadležnoj vlasti koja može da preduzme dalje akcije ako se za to ukaže potreba.

Članak 15

Inspekcije koje vrši Komisija

(1) Komisija, djelujući u suradnji sa nadležnom vlasti date Države članice, obavlja inspekcije, uključujući inspekcije zračnih luka, operatora i subjekata koji primjenjuju zrakoplovne sigurnosne standarde, u cilju nadzora primjene ove Uredbe od strane Države članice, i ako se ukaže potreba, u cilju davanja preporuka za poboljšanje sigurnosti zrakoplovstva. U tu svrhu, nadležna vlast u pisanoj formi obavještava Komisiju o svim ostalim zračnim lukama na svojoj teritoriji koji se koriste za civilni zračni saobraćaj, a nisu pokriveni člankom 4(4).

Procedure za obavljanje inspekcija koje vrši Komisija usvojene su sukladno sa regulatornom procedurom na koju se odnosi članak 19(2).

(2) Komisijske inspekcije zračnih luka, operatora i subjekata koji primjenjuju zrakoplovne sigurnosne standarde su nenajavljene. Pravovremeno unaprijed, Komisija informira Državu članicu o predstojećoj inspekciji.

(3) Svaki izvještaj Komisije o obavljenoj inspekciji predaje se nadležnoj vlasti date Države članice koja u svom odgovoru izlaže mjere preduzete za popravlanje nađenih nedostataka.

Izvještaj se zatim, zajedno sa odgovorom nadležne vlasti, dostavlja nadležnim vlastima ostalih Država članica.

Članak 16

Godišnje izvješće

Svake godine Komisija predaje izvješće Europskom parlamentu, Vijeću i Državama članicama o primjeni ove Uredbe i njenom uticaju na poboljšanje zrakoplovne sigurnosti.

Članak 17

Savjetodavna grupa zainteresiranih strana

Bez da se umanju značaj uloge Komiteta o kome se govori u članku 19, Komisija osniva Savjetodavnu grupu zainteresiranih strana po pitanjima sigurnosti zrakoplovstva, sastavljenu od reprezentativnih europskih organizacija koje se bave ili direktno zavise od zrakoplovne sigurnosti. Jedina uloga ove Grupe je da savjetuje Komisiju. Komitet o kome se govori u članku 19 informira Savjetodavnu grupu zainteresiranih strana tokom čitavog trajanja regulatornog procesa.

Članak 18

Širenje informacija

Kao opće pravilo, Komisija objavljuje mjere koje su od direktnog uticaja na putnike. Ipak, sljedeći dokumenti se smatraju klasificiranim informacijama Europske Unije prema Odluci 2001/844/EC, ECSC, Euratom:

- (a) mjere i procedure na koje se odnose članci 4(3), 4(4), 6(1) i 7(1), ako sadrže osjetljive sigurnosne informacije;
- (b) izvješća o inspekcijama koje vrši Komisija i odgovori nadležnih vlasti iz članka 15(3).

Članak 19

Procedure Komiteta

- (1) Komisiju asistira Komitet.
- (2) U slučaju kada se pozivaju na ovaj paragraf, članci 5 i 7 Odluke 1999/468/ES se primjenjuju s obzirom na postavke iz članka 8.

Period predviđen člankom 5(6) Odluke 1999/468/ES je fiksiran na mjesec dana

- (3) U slučaju kada se pozivaju na ovaj paragraf, članci 5a(1) do 4 i član 7 Odluke 1999/468/ES se primjenjuju s obzirom na postavke iz članka 8.

- (4) U slučaju kada se pozivaju na ovaj paragraf, članci 5a(1), (2), (4) i (6) i članak 7 Odluke 1999/468/ES se primjenjuju s obzirom na postavke iz članka 8.

Članak 20

Sporazumi između Zajednice i trećih zemalja

U slučaju potrebe, i sukladno sa zakonom Zajednice, sporazumi kojima se priznaje da su sigurnosni standardi primjenjeni u trećim zemljama ekvivalentni standardima Zajednice, može se razmatrati, u sklopu zrakoplovnih sporazuma između Zajednice i treće zemlje, a sukladno sa člankom 300 Ugovora, unapređenje cilja „jedinstvene kontrole sigurnosti“ (one stop security) za sve letove između Europske Unije i trećih zemalja.

Članak 21

Kazne

Države članice određuju režim kažnjavanja koji se primjenjuje pri povredi postavki ove Uredbe i preduzimaju sve mjere potrebne da osiguraju sprovođenje tih kazni. Kazne moraju biti djelotvorne, proporcionalne i odvraćajuće.

Članak 22

Izvešće Komisije o financiranju

Komisija sačinjava izvješće, ne kasnije od 31. prosinca 2008., o principima finansiranja troškova mjera sigurnosti u civilnom zrakoplovstvu. Ovo izvješće razmatra koje korake treba preduzeti da bi se garantiralo da računi u svezi sa sigurnosti pokrivaju isključivo troškove u svezi sa sigurnosti, i da bi se poboljšala jasnost tih računa. Izvještaj također razmatra principe neophodne za osiguravanje zdrave konkurencije između zračnih luka i zrakoplovnih prijevoznika, kao i različite metode garantiranja zaštite potrošača s obzirom na raspodjelu troškova u svezi sa sigurnosti između poreskih obaveznika i korisnika. Izvještaj Komisije je, u slučaju potrebe, praćen zakonodavnim prijedlogom.

Članak 23

Ukidanje

Uredba (EZ) Br.2320/2002 se ovim ukida.

Članak 24

Stupanje na snagu

(1) Ova Uredba stupa na snagu 20 dana od dana objavljivanja u Službenom glasniku Europske unije.

(2) Ova Uredba se primjenjuje od dana preciziranog u pravilima za uvođenje usvojenih sukladno sa procedurama iz članka 4(2) i (3), ali ne kasnije od 24 mjeseca od dana stupanja na snagu.

(3) Putem izuzimanja iz paragrafa 2, članci 4(2), 4(3), 4(4), 8, 11(2), 15(1) drugi podparagraf, 17, 19 i 22 se primjenjuju od dana stupanja na snagu ove Uredbe.

Ova Uredba je u cjelosti obavezna i direktno primjenljiva u svim Državama članicama.

U Strazburgu, 11.ožujka 2008.

Za Europski parlament

Predsjednik

H.G. POTTERING

Za Vijeće

Predsjednik

J.LENARCIC

ANEKS

OPĆI OSNOVNI STANDARDI ZA ZAŠTITU CIVILNOG ZRAKOPLOVSTVA OD AKATA NEZAKONITOG OMETANJA (ČLANAK 4)

(1) SIGURNOST ZRAČNIH LUKA

1.1. Zahtjevi za planiranje zračnih luka

1. Pri projektiranju i izgradnji novih ili pri modifikaciji postojećih postrojenja zračnih luka, zahtjevi za uvođenje općih osnovnih standarda zacrtani u ovom Aneksu i mjerama za njegovu primjenu, su u cjelosti uzeti u obzir.
2. Na svakoj zračnoj luci, utvrđene su sljedeće zone:
 - (a) zemaljska strana;
 - (b) zračna strana;
 - (c) sigurnosne zone ograničenog pristupa;
 - (d) kritični dijelovi sigurnosnih zona ograničenog pristupa.

1.2. Kontrola pristupa

1. Pristup zračnoj strani je ograničen u cilju sprječavanja ulaska neovlaštenih lica i vozila u tu zonu.
2. Pristup sigurnosnim zonama ograničenog pristupa je kontroliran u cilju garancije da neovlaštena lica i vozila ne ulaze u te zone.
3. Pristup zračnoj strani i sigurnosnim zonama ograničenog pristupa je dozvoljen samo licima i vozilima koja ispunjavaju tražene sigurnosne standarde.
4. Prije izdavanja propusnice člana posade ili propusnice za zračnu luku za nepraćeni pristup sigurnosnim zonama ograničenog pristupa, svako lice, uključujući i članove letачke posade, podvrgava se provjeri prošlosti.

1.3. Pregled lica koja nisu putnici i predmeta koje ta lica nose

1. Lica koja nisu putnici, kao i predmeti koje ta lica nose, podvrgnuti su stalnim nasumičnim pregledima pri ulasku u sigurnosne zone ograničenog pristupa u cilju sprječavanja unošenja zabranjenih predmeta u te zone.
2. Lica koja nisu putnici, kao i predmeti koje ta lica nose, podvrgnuti su stalnim nasumičnim pregledima pri ulasku u kritične dijelove sigurnosnih zona ograničenog pristupa u cilju sprječavanja unošenja zabranjenih predmeta u te dijelove.

1.4. Pregled vozila

Vozila koja ulaze u sigurnosne zone ograničenog pristupa, podvrgnuta su pregledu u cilju sprječavanja unošenja zabranjenih predmeta u te zone.

1.5. Nadzor, patrole i druge fizičke kontrole

Zračne luke, i ako je potrebno, susjedne zone oko zračne luke dostupne javnosti, predmet su nadzora, patrola i drugih fizičkih kontrola u cilju otkrivanja sumnjivog ponašanja ljudi ili slabih tačaka koje bi mogle da se iskoriste za akte nezakonitog ometanja, kao i u cilju odvratanja lica od vršenja tih akata.

(2) OGRANIČENE ZONE ZRAČNIH LUKA

Zrakoplov parkiran u ograničenoj zoni zračne luke na koji se primjenjuju mjere iz članka 4(4), odvojen je od zrakoplova na koji se u cjelosti primjenjuju opći osnovni standardi, u cilju da se zadnjem osigura nesmetana primjena sigurnosnih standarda na sam zrakoplov, putnike, robu i poštu.

(3) SIGURNOST ZRAKOPLOVA

3.1. Prije polijetanja, zrakoplov se podvrgava ograničenom i detaljnom sigurnosnom pretraživanju, u cilju garancije da nisu uneseni zabranjeni predmeti. Zrakoplov u tranzitu može biti predmet drugih odgovarajućih mjera.

3.2. Svaki zrakoplov je zaštićen od nezakonitih postupaka.

(4) PUTNICI I KABINSKI PRTLJAG

4.1. Pregled putnika i kabinskog prtljaga

1. Svi putnici u odlasku, putnici u transferu i putnici u tranzitu, kao i njihova kabinska prtljaga, podvrgavaju se pregledu u cilju sprječavanja unošenja zabranjenih predmeta u sigurnosne zone ograničenog pristupa ili u zrakoplov.

2. Putnici u transferu i njihova kabinska prtljaga mogu biti izuzeti od pregleda ako:

(a) dolaze iz Države članice, osim ako Komisija ili ta Država članica imaju informaciju da se ne može smatrati da su putnici o kojima je riječ i njihova kabinska prtljaga pregledani po općim osnovnim standardima; ili

(b) dolaze iz treće zemlje u kojoj se primjenjuju sigurnosni standardi priznati kao ekvivalentni općim osnovnim standardima sukladno sa regulatornom procedurom iz članka 19(2).

3. Putnici u tranzitu i njihova kabinska prtljaga mogu biti izuzeti od pregleda ako:

- (a) ne napuštaju zrakoplov; ili
- (b) ako se ne miješaju sa putnicima u odlasku, osim onih koji ulaze u isti zrakoplov i već su bili predmet pregleda; ili
- (c) ako dolaze iz Države članice, osim ako Komisija ili ta Država članica imaju informaciju da se ne može smatrati da su putnici o kojima je riječ i njihov kabinski prtljag pregledani po općim osnovnim standardima; ili
- (d) dolaze iz treće zemlje u kojoj se primjenjuju sigurnosni standardi priznati kao ekvivalentni općim osnovnim standardima sukladno sa regulatornom procedurom iz članka 19(2).

4.2. Zaštita putnika i kabinskog prtljaga

- 1. Putnici i njihov kabinski prtljag su zaštićeni od nezakonitih postupaka od tačke na kojoj su bili pregledani do polaska zrakoplova kojim se prijevoze.
- 2. Pregledani putnici u odlasku ne miješaju se sa putnicima u dolasku, osim;
 - (a) ako dolaze iz Države članice, s tim da Komisija ili ta Država članica ne posjeduju informaciju da se dolazeći putnici o kojima je riječ i njihov kabinski prtljag ne mogu smatrati pregledanim prema općim osnovnim standardima; ili
 - (b) ako dolaze iz treće zemlje u kojoj se primjenjuju sigurnosni standardi priznati kao ekvivalentni općim osnovnim standardima sukladno sa regulatornom procedurom iz članka 19(2).

4.3. Potencijalno opasni putnici

Prije polaska, potencijalno opasni putnici se podvrgavaju odgovarajućim sigurnosnim mjerama.

(5) NOŠENI PRTLJAG

5.1. Pregled nošenog prtljaga

- 1. Svaki nošeni prtljag se pregleda prije utovara u zrakoplov u cilju sprječavanja unošenja zabranjenih predmeta u sigurnosne zone ograničenog pristupa ili u zrakoplov.
- 2. Nošeni prtljag u transferu može biti izuzet od pregleda ako:

- (a) dolazi iz Države članice, osim ako Komisija ili ta Država članica imaju informaciju da se nošeni prtljag o kome je riječ ne može smatrati pregledanim po općim osnovnim standardima; ili
- (b) dolazi iz treće zemlje u kojoj se primjenjuju sigurnosni standardi priznati kao ekvivalentni općim osnovnim standardima sukladno sa regulatornom procedurom iz članka 19(2).

3. Nošeni prtljag u transferu može biti izuzet od pregleda ako ne napušta zrakoplov.

5.2. Zaštita nošenog prtljaga

Nošeni prtljag naznačen za prijevoz zrakoplovom zaštićen je od akata nezakonitog ometanja od tačke na kojoj je pregledan ili prihvaćen na staranje kod zrakoplovnog prijevoznika, ako je prihvatanje uslijedilo pregledu, pa sve do polaska zrakoplova kojim se prijevozi.

5.3. Procedura provjere slaganja identiteta putnika i prtljaga

- 1. Svaki nošeni prtljag se identificira kao „praćen“ ili „nepraćen“.
- 2. Nepraćeni nošeni prtljag se ne prijevozi, osim ako nije odvojen iz razloga nezavisnih od volje putnika ili je podvrgnut odgovarajućim sigurnosnim kontrolama.

(6) TERET I POŠTA

6.1. Sigurnosne kontrole tereta i pošte

- 1. Sav teret i pošta su podvrgnuti sigurnosnim kontrolama prije utovara u zrakoplov. Zrakoplovni prijevoznik ne prihvata za prijevoz teret ili poštu osim ako sam nije izvršio te kontrole ili ako izvršenje istih nije potvrđeno i osvjedočeno od strane ovlaštenog špediter, poznatog ili vrijednosnog pošaljioaca.
- 2. Teret i pošta u transferu mogu biti podvrgnuti drugim sigurnosnim kontrolama koje su opisane u dokumentu o uvođenju (*implementing act*).
- 3. Teret i pošta u tranzitu mogu biti izuzeti od sigurnosnih kontrola ako ne napuštaju zrakoplov.

6.2. Zaštita tereta i pošte

- 1. Teret i pošta koji se prijevoze zrakoplovom zaštićeni su od nezakonitih postupaka od tačke na kojoj su bile primjenjene sigurnosne mjere do polaska zrakoplova kojim se prijevoze.

2. Pregledu se podvrgavaju teret i pošta koji nisu dovoljno zaštićeni od nezakonitih postupaka nakon primjenjenih sigurnosnih mjera.

(7) POŠTA I MATERIJAL ZRAKOPLOVNOG PRIJEVOZIIOCA

Pošta i materijal zrakoplovnog prijevozioca podvrgavaju se sigurnosnim kontrolama a zatim zaštićuju do utovara u zrakoplov, u cilju sprječavanja unošenja zabranjenih predmeta u zrakoplov.

(8) OPREMA ZA LET

Oprema za let, uključujući catering (*catering*), koji su predviđeni za transport ili upotrebu u zrakoplovu, podliježu sigurnosnim kontrolama i nakon toga zaštiti do utovara u zrakoplov, u cilju sprječavanja unošenja zabranjenih predmeta.

(9) ROBA NAMENJENA ZRAČNIM LUKAMA

Roba namjenjena prodaji ili upotrebi u sigurnosnim zonama ograničenog pristupa zračnih luka, uključujući robu za bescarinsku prodaju (*duty-free*) i restorane, podvrgava se sigurnosnim kontrolama u cilju sprječavanja unošenja zabranjenih predmeta u ove zone.

(10) MJERE SIGURNOSTI ZA VRIJEME LETA

10.1. Bez da se umanju značaj primjenljivih propisa za sigurnost zrakoplovstva:

- (a) nedozvoljenim licima je zabranjen ulazak u pilotsku kabinu za vrijeme leta;
- (b) potencijalno opasni putnici su podvrgnuti odgovarajućim mjerama sigurnosti za vrijeme leta;

10.2. Odgovarajuće mjere sigurnosti, kao što je obuka letačke posade i kabinskog osoblja, preduzimaju se radi sprječavanja nezakonitih postupaka za vrijeme leta.

10.3. Nijedno oružje, izuzimajući oružje koje se prijevozi u prtljažniku zrakoplova, nije dozvoljeno, osim ako su traženi sigurnosni uslovi sukladno sa nacionalnim zakonima države ispunjeni, i ako su dozvole izdate od strane te države.

10.4. Paragraf 3 se također primjenjuje na službenike za sigurnost u letu, ako su naoružani.

(11) IZBOR I OBUKA OSOBLJA

- 11.1. Osobe koje uvode, ili su odgovorne za uvođenje, preglede, kontrole pristupa i druge sigurnosne kontrole, biraju se, obučavaju i gde je moguće, certificiraju kako bi se garantiralo da posjeduju sposobnost za posao i stručnost za izvršenje zadataka koji su im namjenjeni.
- 11.2. Osobe koje nisu putnici, a koje zahtjevaju pristup sigurnosnim zonama ograničenog pristupa, dobijaju sigurnosnu obuku pre dobijanja propusnice za kretanje po zračnoj luci ili certifikat namjenjen članovima posade.
- 11.3. Obuka o kojoj se govori u paragrafima 1 i 2 podrazumjeva osnovnu obuku i kontinuiranu obuku.
- 11.4. Instruktori angažovani za obuku osoba iz paragrafa 1 i 2 posjeduju potrebne kvalifikacije.

(12) SIGURNOSNA OPREMA

Oprema koja se koristi za preglede, kontrole pristupa i druge sigurnosne kontrole, odgovara definiranim specifikacijama i omogućava izvršenje sigurnosnih kontrola.

UREDBA KOMISIJE (EC) BR. 272/2009

od 2. travnja 2009. godine

**o dopuni osnovnih zajedničkih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva iz
Aneksa Uredbe Evropskog parlamenta i Vijeća (EZ) br. 300/2008**

Članak 1.

Ovom uredbom propisuju se opće mjere za dopunu zajedničkih osnovnih standarda iz Aneksa Uredbe (EZ) br. 300/2008, da bi se:

- a) odredili dopušteni metodi sigurnosnih pregleda (Dio A Aneksa ove Uredbe);
- b) odredile kategorije predmeta koje mogu da budu zabranjene (Dio B Aneksa ove Uredbe);
- c) odredili razlozi za dopuštanje pristupa na zračnu stranu zračne luke i sigurnosne zone ograničenog pristupa (Dio C Aneksa ove Uredbe);
- d) odredili dopušteni metodi za ispitivanje vozila i ograničeni i detaljni sigurnosni pregled zrakoplova (Dio D Aneksa ove Uredbe);
- e) odredila mjerila za priznavanje ekvivalentnosti sigurnosnih standarda koji se primjenjuju u trećoj državi (Dio E Aneksa ove Uredbe);
- f) odredili uslovi za sigurnosni pregled robe i pošte ili za oblike sigurnosne kontrole kojoj oni podliježu, i postupak odobravanja ili imenovanja ovlaštenih špeditera, poznatih pošiljalaca i vrijednosnih pošiljalaca (Dio F Aneksa ove Uredbe);
- g) odredili uslovi za sigurnosni pregled pošte zračnog operatora i materijala zračnog operatora ili za oblike sigurnosne kontrole kojoj oni podliježu (Dio G Aneksa ove Uredbe);
- h) odredili uslovi za sigurnosni pregled zaliha namjenjenih potrošnji tijekom leta i zaliha namjenjenih potrošnji na zračnoj luci ili za oblike sigurnosne kontrole kojoj oni podliježu, i postupak odobravanja ili imenovanja ovlaštenih špeditera ili poznatih pošiljalaca (Dio H Aneksa ove Uredbe);
- i) odredila mjerila za određivanje kritičnih dijelova sigurnosnih zona ograničenog pristupa zračne luke (Dio I Aneksa ove Uredbe);
- j) određuju mjerila za zapošljavanje osoblja koje sprovodi ili koje je odgovorno za sigurnosne preglede, kontrolu pristupa ili sigurnosnu kontrolu, instruktore, i metode osposobljavanja osoblja i osposobljavanja lica kojima se izdaje identifikaciona kartica za članove posade ili identifikaciona kartica za zračnu luku (Dio J Aneksa ove Uredbe);
- k) određuju uslovi pod kojima mogu da se primjenjuju posebne sigurnosne procedure i izuzeće od sigurnosne kontrole (Dio K Aneksa ove Uredbe).

Članak 2.

Pojedini izrazi koji se koriste u ovoj Uredbi imaju sljedeće značenje:

(1) *“Zalihe namjenjene potrošnji na zračnoj luci”* (airport supplies) označavaju predmete koji su namijenjeni prodaji ili korištenju ili koji su na raspolaganju u zaštitno-restriktivnoj zoni zračne luke;

(2) *“Zalihe namjenjene potrošnji tijekom leta”* (in-flight supplies) označavaju sve predmete izuzev:

- a) ručnog prtljaga;
- b) predmeta koje nose lica koja nisu putnici;
- c) pošte i materijala zračnog operatora;

koji se ukrcavaju u zrakoplov radi korištenja, potrošnje ili prodaje putnicima i posadi tijekom leta;

(3) *“Poznati pošiljalac zaliha namjenjenih potrošnji na zračnoj luci”* (known supplier of airport supplies) označava dobavljača čiji postupci toliko ispunjavaju zajednička pravila i standarde zaštite tako da je dopušteno dostavljanje zaliha namjenjenih potrošnji na zračnoj luci do sigurnosnih zona ograničenog pristupa zračne luke;

(4) *“Poznati dobavljač zaliha namjenjenih potrošnji tijekom leta”* (known supplier of in-flight supplies) označava dobavljača čiji postupci toliko ispunjavaju zajednička pravila i standarde zaštite tako da je dopušteno dostavljanje zaliha namjenjenih potrošnji tijekom leta do zračnog operatora ili ovlaštenog špeditera, ali ne i neposredno do zrakoplova;

(5) *“Ovlašteni špediter zaliha namjenjenih potrošnji tijekom leta”* (regulated supplier of in-flight supplies) označava dobavljača čiji postupci toliko ispunjavaju zajednička pravila i standarde zaštite tako da je dopušteno neposredno dostavljanje zaliha namjenjenih potrošnji tijekom leta do zrakoplova.

Članak 3.

Ova Uredba stupa na snagu 20. dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Evropske unije”.

Ova Uredba počinje da se primjenjuje onog dana koji je određen u pravilima za izvršenje koja se usvajaju prema članku 4. stavak 3. Uredbe (EZ) br. 300/2008, ali najkasnije 29. aprila 2010. godine.

ANEKS

DIO A

Dopuštene metode sigurnosnih pregleda

Pravilima za izvršenje koja se usvajaju prema članku 4. stavak 3. Uredbe (EZ) br. 300/2008 može da se dopusti – samostalno ili u kombinaciji u obliku primarnih ili sekundarnih sredstava – korištenje sljedećih metoda sigurnosnih pregleda pod određenim uslovima:

Za sigurnosni pregled lica:

- a) ručno pretraživanje;
- b) metal detektorska vrata (WTMD);
- c) ručni metal detektor (HHMD);
- d) psi za otkrivanje eksploziva;
- e) uređaji za otkrivanje tragova eksploziva (ETD).

Za sigurnosni pregled ručnog prtljaga, predmeta koje nose lica koja nisu putnici, pošte zračnog operatora i materijala zračnog operatora koji nisu predviđeni za prijevoz u prtljažnom prostoru zrakoplova, zaliha namjenjenih potrošnji tijekom leta i zaliha namjenjenih potrošnji na zračnoj luci:

- a) ručno pretraživanje;
- b) vizuelni pregled;
- c) konvencionalni rentgentski aparat;
- d) sistemi za otkrivanje eksploziva (EDS);
- e) psi za otkrivanje eksploziva;
- f) uređaji za otkrivanje tragova eksploziva (ETD).

Za sigurnosni pregled tečnosti, gela i aerosola:

- a) probanje ili testiranje na koži;
- b) vizuelni pregled;
- c) rentgentski aparat;
- d) sistemi za otkrivanje eksploziva (EDS);
- e) psi za otkrivanje eksploziva;
- f) uređaji za otkrivanje tragova eksploziva (ETD);
- g) test trake za hemijsku reakciju;
- h) skeneri za flaširane tečnosti.

Za sigurnosni pregled predatog prtljaga (prtljag za bagažnik), robe, pošte, pošte zračnog operatora i materijala zračnog operatora koji je predviđen za prijevoz u prtljažnom prostoru zrakoplova:

- a) ručno pretraživanje;
- b) vizuelni pregled;
- c) konvencionalni rentgentski aparat;
- d) sistemi za otkrivanje eksploziva (EDS);
- e) psi za otkrivanje eksploziva;
- f) uređaji za otkrivanje tragova eksploziva (ETD);
- g) simulacijska komora.

Za procjenu metoda sigurnosnih pregleda uporabom novih tehnologija koje nisu postojale u vrijeme donošenja ove uredbe, pravilima za izvršenje koja se usvajaju prema članku 4. stavak 3. Uredbe (EZ) br. 300/2008 može da se dopusti probna primjena drugih metoda na određeno vrijeme, pod uvjetom da opći stupanj sigurnosti time ne bude smanjen.

DIO B

Kategorije predmeta koje mogu da budu zabranjene

Pravilima za izvršenje koja se usvajaju prema članku 4. stavak 3. Uredbe (EZ) br. 300/2008 može, pod uvjetima koji su određeni, da se zabrani unošenje nekih ili svih niže navedenih kategorija predmeta u sigurnosne zone ograničenog pristupa ili u zrakoplov:

- a) *vatreno oružje i druge naprave iz kojih može da se ispali projektil* – naprave koje mogu, ili koje izgledaju kao da mogu, da ispale projektil i time izazovu ozbiljnu povredu;
- b) *naprave za omamljivanje* – naprave koje su posebno namjenjene za omamljivanje ili imobilizaciju;
- c) *predmeti sa šiljkom ili oštrom ivicom* – predmeti sa šiljkom ili oštrom ivicom čijom uporabom može da se izazove ozbiljna povreda;
- d) *oruđa za rad* – oruđa koja mogu da izazovu ozbiljne povrede ili da ugroze sigurnost zrakoplova;
- e) *tupi predmeti* – predmeti čijim udarcem može da se izazove ozbiljna povreda;
- f) *eksplozivi i zapaljive supstance i naprave* – eksplozivi i zapaljive supstance i naprave koje mogu, ili koje izgledaju kao da mogu, da izazovu ozbiljne povrede ili da ugroze sigurnost zrakoplova.

DIO C

Kontrola pristupa: razlozi za dopuštanje pristupa zračnoj strani zračne luke i sigurnosnim zonama ograničenog pristupa

Pristup zračnoj strani zračne luke i sigurnosne zone ograničenog pristupa zračne luke dopušten je pod sljedećim uvjetima:

(1) Pristup zračnoj strani dopušten je samo licima i vozilima koja imaju osnovan razlog da budu tamo.

- a) Licu se dopušta pristup zračnoj strani zračne luke ako ima dozvolu.
- b) Vozilu se dopušta pristup zračnoj strani zračne luke ako ima propusnicu za vozilo. ,

(2) Pristup sigurnosnim zonama ograničenog pristupa zračne luke dopušten je samo licima i vozilima koja imaju osnovan razlog da budu tamo.

- a) Licu se dopušta pristup sigurnosnim zonama ograničenog pristupa zračne luke samo ako pokaže dozvolu.
- b) Vozilu se dopušta pristup sigurnosnim zonama ograničenog pristupa zračne luke samo ako ima vidljivo istaknutu propusnicu za vozilo.

DIO D

Dopuštene metode za sigurnosni pregled vozila, ograničenu i detaljnu sigurnosnu pretragu zrakoplova

Pravilima za izvršenje koja se usvajaju prema članku 4. stavak 3. Uredbe (EZ) br. 300/2008 može da se dopusti – samostalno ili u kombinaciji u obliku primarnih ili sekundarnih sredstava – korištenje sljedećih metoda pregleda vozila, ograničene i detaljne sigurnosne pretrage zrakoplova pod određenim uvjetima:

- a) ručno pretraživanje;
- b) vizuelni pregled;
- c) psi za otkrivanje eksploziva;
- d) uređaji za otkrivanje tragova eksploziva (ETD).

Za procjenu metoda pregleda uporabom novih tehnologija koje nisu postojale u vrijeme donošenja ove Uredbe, pravilima za izvršenje koja se usvajaju prema članku 4. stavak 3. Uredbe (EZ) br. 300/2008 može da se dopusti probna primjena drugih metoda na određeno vrijeme, pod uslovom da opći stupanj sigurnosti time ne bude smanjen.

DIO E

Mjerila za priznavanje ekvivalentnosti sigurnosnih standarda koji se primjenjuju u trećoj državi

Komisija priznaje ekvivalentnost sigurnosnih standarda koji se primjenjuju u trećoj državi prema sljedećim mjerilima:

- a) treća država je u prošlosti dobro surađivala sa Zajednicom i njenim državama članicama;
- b) Komisija je utvrdila da treća država primjenjuje zadovoljavajuće standarde sigurnosti civilnog zrakoplovstva, uključujući i kontrolu kvaliteta;
- c) Komisije je utvrdila da se:
 - na putnike i ručni prtljag primjenjuju mjere sigurnosti koje su jednake mjerama iz poglavlja 1, 3, 11. i 12. i tačkaka 4.1. i 4.2. Aneksa Uredbe (EZ) br. 300/2008 i s njima povezanim aktima za izvršenje;
 - na predati prtljag (prtljag za bagažnik) primjenjuju mjere sigurnosti koje su jednake mjerama iz poglavlja 1, 3, 5, 11. i 12. Aneksa Uredbe (EZ) br. 300/2008 i s njima povezanim aktima za izvršenje;
 - na robu i poštu primjenjuju mjere sigurnosti koje su jednake mjerama iz poglavlja 1, 3, 6, 11. i 12. Aneksa Uredbe (EZ) br. 300/2008 i s njima povezanim aktima za izvršenje;
 - na sigurnost zrakoplova primjenjuju mjere sigurnosti koje su jednake mjerama iz poglavlja 1, 3, 11. i 12. i tačkama 4.1. i 4.2. Aneksa Uredbe (EZ) br. 300/2008 i s njima povezanim aktima za izvršenje.

DIO F

Roba i pošta

(1) Roba i pošta: uslovi za sigurnosni pregled robe i pošte ili za oblike sigurnosne kontrole kojoj oni podliježu

Roba i pošta koji su predviđeni za prijevoz zrakoplovom podliježu sigurnosnom pregledu, izuzev ako je:

- a) ovlašteni špediter sproveo sigurnosnu kontrolu pošiljke, uslijed čega je ona zaštićena od radnji nezakonitog ometanja od trenutka kad je sigurnosna kontrola okončana;
- b) poznati pošiljalac sproveo sigurnosnu kontrolu pošiljke, uslijed čega je pošiljka zaštićena od radnji nezakonitog ometanja od trenutka kad je sigurnosna kontrola okončana;
- c) vrijednosni pošiljalac sproveo sigurnosnu kontrolu pošiljke, uslijed čega je ona zaštićena od radnji nezakonitog ometanja od trenutka kad je sigurnosna kontrola okončana, a roba se prevozi teretnim zrakoplovom, odnosno pošta se prevozi poštanskim zrakoplovom;
- d) za transfernu robu i poštu sprovedena sigurnosna kontrola iz tačke 6.1.2. Aneksa Uredbe (EZ) br. 300/2008.

(2) Roba i pošta: postupak odobravanja ili imenovanja ovlaštenih špeditera, poznatih pošiljalaca ili vrijednosnih pošiljalaca

Ovlašteni špediteri, poznati pošiljaoci i vrijednosni pošiljaoci odobravaju se ili imenuju u sljedećem postupku:

1. Ovlaštene špeditere odobrava nadležni organ.

Kandidat za odobrenje podnosi dokumentaciju o standardima iz oblasti sigurnosti zrakoplovstva, poslije čega se provjerava na licu mesta, da bi se utvrdilo da li ispunjava zahtjevane standarde.

2. Poznate pošiljaoce odobrava nadležni organ.

Kandidat za odobrenje podnosi podatke o standardima iz oblasti sigurnosti zrakoplovstva, poslije čega se on provjerava na licu mesta, da bi se utvrdilo da li ispunjava zahtjevane standarde.

Umesto odobrenja, nadležni organ može da dopusti da poznatog pošiljaoca imenuje ovlašteni špediter, do dana koji je određen u pravilima za izvršenje koja se usvajaju prema članku 4. stavak 3. Uredbe (EZ) br. 300/2008.

3. Vrijednosne pošiljaoce imenuje ovlašteni špediter.

Pri imenovanju vrijednosnog pošiljaoca, ovlašteni špediter obezbjeđuje da potencijalni vrijednosni pošiljalac dostavi podatke o standardima iz oblasti sigurnosti zrakoplovstva, i sprovodi provjeru.

DIO G

Pošta zračnog operatora i materijal zračnog operatora: uslovi za sigurnosni pregled za oblike sigurnosne kontrole kojoj oni podliježu

Pošta zračnog operatora i materijal zračnog operatora koji su predviđeni za prijevoz u prtljažnom prostoru zrakoplova podliježu istom sigurnosnom pregledu kao predati prtljag (prtljag za bagažnik) ili istoj sigurnosnoj kontroli kao roba i pošta.

Pošta zračnog operatora i materijal zračnog operatora koji su predviđeni za prijevoz u bilo kojem dijelu zrakoplova, izuzev u prtljažnom prostoru, podliježu istom sigurnosnom pregledu kao ručni prtljag.

DIO H

Zalihe namjenjene potrošnji tijekom leta i zalihe namjenjene potrošnji na zračnoj luci

(1) Zalihe namjenjene potrošnji tijekom leta i zalihe namjenjene potrošnji na zračnoj luci: uslovi za sigurnosni pregled zaliha ili za oblike sigurnosne kontrole kojoj oni podliježu

1. Zalihe namjenjene potrošnji tijekom leta koje su predviđene za prevoz zrakoplovom podliježu sigurnosnom pregledu, izuzev ako je:
 - a) sigurnosnu kontrolu zaliha sproveo zračni operator koji je zalihe dostavio na svoj zrakoplov, uslijed čega su zalihe zaštićene od radnji nezakonitog ometanja od trenutka kad je sigurnosna kontrola okončana do trenutka kad su dostavljene u zrakoplov;
 - b) ovlaštenu špediter sproveo sigurnosnu kontrolu zaliha, uslijed čega su zalihe zaštićene od radnji nezakonitog ometanja od trenutka kad je sigurnosna kontrola okončana do trenutka kad su dostavljene u zrakoplov ili, kad je primjereno, do dostavljanja zračnom operatoru ili drugom ovlaštenom špediteru;
 - c) poznati pošiljalac sproveo sigurnosnu kontrolu zaliha, uslijed čega su zalihe zaštićene od radnji nezakonitog ometanja od trenutka kad je sigurnosna kontrola okončana do dostavljanja zračnom operatoru ili ovlaštenom špediteru.
2. Prije unošenja u sigurnosnu zonu ograničenog pristupa zračne luke zalihe namjenjene potrošnji na zračnoj luci podliježu sigurnosnom pregledu, izuzev ako je poznati pošiljalac sproveo sigurnosnu kontrolu, uslijed čega su zalihe zaštićene od radnji nezakonitog ometanja od trenutka kad je sigurnosna kontrola okončana do njihovog unošenja u sigurnosnu zonu ograničenog pristupa zračne luke.

(2) Zalihe namjenjene potrošnji tijekom leta i zalihe namjenjene potrošnji na zračnoj luci: postupak odobravanja ili imenovanja ovlaštenih špeditera i poznatih pošiljalaca

1. Ovlaštene špeditere zaliha namjenjenih potrošnji tijekom leta odobrava nadležni organ, do dana koji je određen u pravilima za izvršenje koja se usvajaju prema članku 4. stavak 3. Uredbe (EZ) br. 300/2008.

Kandidat za odobrenje podnosi dokumentaciju o standardima iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva, poslije čega se provjerava na licu mesta, da bi se utvrdilo da li ispunjava zahtjevane standarde.

2. Poznate pošiljaoce zaliha namjenjenih potrošnji tijekom leta imenuje operator ili subjekt kojem se zalihe dostavljaju.

Pri imenovanju poznatog pošiljaoca zaliha namjenjenih potrošnji tijekom leta, operator ili subjekt obezbjeđuje da potencijalni poznati pošiljalac dostavi podatke o standardima iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva, i sprovodi provjeru.

3. Poznate pošiljaoce zaliha namjenjenih potrošnji na zračnoj luci imenuje operator zračne luke.

Pri imenovanju poznatog pošiljaoca zaliha namjenjenih potrošnji na zračnoj luci operater zračne luke osigurava da potencijalni poznati pošiljalac dostavi podatke o standardima iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva, i sprovodi provjeru.

DIO I

Mjerila za određivanje kritičnih dijelova sigurnosne zone ograničenog pristupa zračne luke

Pri određivanju kritičnih dijelova sigurnosne zone ograničenog pristupa zračne luke osigurava se da ne nastupi kontaminacija odlazećih putnika nad kojima je sproveden sigurnosni pregled (kako onih koji započinju putovanje, tako i onih koji su tranzitni), njihovog ručnog prtljaga ili predatog prtljaga (prtljaga za bagažnik) nad kojim je sproveden sigurnosni pregled (kako onog koji se utovara u zrakoplov, tako i onog u tranzitu).

DIO J

Zapošljavanje osoblja i metodi osposobljavanja

(1) Mjerila za zapošljavanje osoblja

Na zapošljavanje osoblja koje sprovodi ili je odgovorno za sigurnosne preglede, kontrolu pristupa ili sigurnosnu kontrolu, kao i za instruktore, primjenjuju se sljedeća mjerila:

- a) uspješno okončanje provjere dosijea ili provjere prethodnih zaposlenja prema nacionalnim propisima;
- b) provjera sposobnosti koje su potrebne za obavljanje poslova koji su im dodeljeni.

(2) Metodi osposobljavanja

U pravilima za izvršenje koja se usvajaju prema članku 4. stavak 3. Uredbe (EZ) br. 300/2008 može da se zahtjeva da:

- a) lica koja sprovode ili su odgovorna za sigurnosne preglede, kontrolu pristupa ili sigurnosnu kontrolu,
- b) instruktori,
- c) lica kojima se izdaje identifikaciona karta za članove posade ili identifikaciona karta za zračnu luku

steknu teorijske sposobnosti, praktične sposobnosti i/ili da se osposobljavaju na radnom mestu.

DIO K

Uslovi pod kojima mogu da se primjenjuju posebni sigurnosne procedure i izuzeće od sigurnosne kontrole

Pravilima za izvršenje koja se usvajaju prema članku 4. stav 3. Uredbe (EZ) br. 300/2008 može da se dopusti primjena posebnih sigurnosnih procedura ili izuzeci od sigurnosne kontrole pod uslovom da:

- a) postupak ili izuzeće odredi Komisija ili nadležni organ;
- b) postupak ili izuzeće bude opravdano objektivnim razlozima.

UREDBA KOMISIJE (EU) broj 297/2010

od 9. travnja 2010.

Kojom se mijenja i dopunjava Uredba (EC) broj 272/2009 kojom se upotpunjavaju osnovni zajednički standardi sigurnosti civilnog zrakoplovstva

(Tekst od značaja za EEA)

EUROPSKA KOMISIJA,

Imajući u vidu Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

Imajući uvidu Uredbu (EC) broj 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. O zajedničkim pravilima u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva, i na osnovu koje prestaje da važi Uredba (EC) broj 2320/2002⁶, a posebno članak 4. stavak 2.,

s obzirom da:

(1) Potrebno je da budu usvojene opće mjere kojima se upotpunjavaju osnovni zajednički standardi sigurnosti civilnog zrakoplovstva, i to u oblasti sigurnosnih pregleda, kontrole pristupa i drugih vrsta kontrole sigurnosti, te mjere koje se tiču zabranjenih predmeta, priznavanja ekvivalentnosti sigurnosnih standarda trećih zemalja, zapošljavanja osoblja, obuke, specijalnih sigurnosnih procedura i izuzeća od sigurnosnih kontrola.

(2) Ove mjere su potrebne da bi se uspostavio jedinstveni nivo zrakoplovne sigurnosti u okviru Europske unije s ciljem zaštite putnika od akata nezakonitog ometanja. Koncept jedne sigurnosne provjere (one-stop security) je osnovni olakšavajući element koji nudi legislativa Europske unije. Stoga je usklađivanje metoda sigurnosnih pregleda u okviru Europske unije od suštinske važnosti da bi se održao sistem jedne sigurnosne, uključujući i preglede tečnosti, sprejeva i gelova, pri čemu se neće narušavati pogodnosti koje građanima Europske unije pruža Jedinstveno zrakoplovno tržište.

(3) Aneks Uredbe Komisije (EC) broj 272/2009 od 2. travnja 2009. kojom se upotpunjavaju osnovni zajednički standardi sigurnosti civilnog zrakoplovstva utvrđeni Aneksom Uredbe (EC)

⁶ SL L 97,9.4.2008.,str.72.

broj 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća⁷, u svom dijelu A.3 daje detaljan pregled dozvoljenih metoda sigurnosnih pregleda za prtljag, teret i poštu koji se ukrcajaju u prtljažnik zrakoplova. S vremena na vrijeme, potrebno je omogućiti dodatne metode sigurnosnih pregleda koje su se pokazale kao djelotvorne za pregled nekih ili svih vrsta tereta, i osigurati zakonsku osnovu za izradu detaljnih provedbenih mjera. Oprema za otkrivanje metala se smatra efikasnom metodom sigurnosnih pregleda za neke vrste tereta.

(4) Uredbom (EC) broj 272/2009 nije predviđeno da tekućine, sprejevi i gelovi budu uvršteni u kategoriju predmeta čiji unos može biti zabranjen u zone sigurnosti i zrakoplov. Umjesto toga, Uredbom (EC) broj 272/2009 postavljaju se zahtjevi za uvođenjem metoda i tehnologija za otkrivanje tečnih eksploziva na zračnim lukama širom Europske unije, i to u najkraćem mogućem roku, a najkasnije 29. travnja 2010. godine.

(5) Vrijeme je da se ukinu ograničenja na tekućine, sprejeve i gelove, prelazeći, bez odlaganja, sa sistema zabrane većine tekućina na sistem sigurnosnih pregleda s ciljem otkrivanja tečnih eksploziva. Da bi se ovo postiglo, potrebno je uspostaviti prelazna rješenja nakon travnja 2010. godine, s ciljem postepenog uvođenja metoda otkrivanja i tehnologija na svim zračnim lukama u Europskoj uniji bez ugrožavanja sigurnosti zrakoplovstva. Napori policijskih službi u prevenciji mogućih terorističkih prijetnji u budućnosti zahtijevaju postojanje djelotvornog mehanizma, dok zračne luke ne budu u mogućnosti da postave pouzdanu opremu za otkrivanje. Zbog toga se ukazuje potreba za novim pristupom. Ovo bi trebalo da bude ostvareno do 29. travnja 2013. godine, do kada bi sve zračne luke trebalo da raspolažu kapacitetima za sigurnosni pregled tekućina, sprejeva i gelova.

(6) Takav pristup, u svakom slučaju, ne bi trebalo da sprječava zračne luke da uvedu i koriste opremu za otkrivanje, i prije predviđenog datuma, pod uvjetom da ta oprema zadovoljava zakonski predviđene standarde koje je usvojila Komisija. Na ovaj način bi zračne luke olakšale prenos tekućina, sprejeva i gelova putnicima u odlasku, uvođenjem opreme za sigurnosni pregled i otkrivanje tečnih eksploziva u jednom redu za sigurnosnu provjeru. Pored toga, neke zračne luke mogu se odlučiti na brže uvođenje napredne opreme.

(7) S obzirom na potrebu za fleksibilnošću u pogledu načina rukovođenja mjerama sigurnosti na zračnim lukama, osnovni zajednički standardi sigurnosti civilnog zrakoplovstva zadržavaju striktno neutralan stav prema tehnologijama. Države članice i zračne luke mogu izabrati koja tehnološka sredstva će uvesti i koristiti na najefektivniji i najefikasniji način na zračnim lukama od raspoloživih opcija koje su navedene u Uredbi (EC) broj 272/2009, koja se ovim mijenja i dopunjava.

(8) Korištenje opreme za sigurnosni pregled kojom se mogu detektirati tečni eksplozivi zahtijeva od zračnih luka i drugih organa odgovornih za zrakoplovnu sigurnost da izvrše nabavku i ugradnju opreme za koju je dokazano da je u skladu sa tehničkim standardima usvojenim na osnovu članka 4. stavak 3. Uredbe (EC) broj 300/2008. Države članice treba da se pobrinu da svi regulatorni zahtjevi budu postavljeni tako da omogućavaju uvođenje takve opreme u skladu sa predviđenim vremenskim rokovima navedenim u ovoj Uredbi.

⁷ SL L 91, 3.4.2009., str. 7.

(9) Tokom prelaznog perioda, putnici bi trebalo da budu jasno informirani o tome koje zračne luke u Europskoj uniji primjenjuju metode sigurnosnih pregleda tekućina. Zračne luke i zračni operatori bi trebalo da surađuju kako bi se osiguralo da oduzimanje tekućina, sprejeva i gelova bude posljednja mjera sigurnosti kojoj se pribjegava.

(10) Opće mjere predviđene Uredbom (EC) broj 272/2009 trebalo bi da budu izmjenjene i dopunjene uvođenjem pravila kojima se omogućava uporaba opreme za otkrivanje metala za sigurnosni pregled prtljaga, tereta i pošte koja se odlaže u prtljažnik aviona, gdje je to izvodljivo, i kojima se, kao privremeno rješenje, odobravaju programi postepenog uvođenja tekućina, sprejeva i gelova u zone sigurnosti i zrakoplov, kako se ne bi ugrozili standardi sigurnosti.

(11) Uredba (EC) broj 272/2009 treba da se izmijeni i dopuni u skladu s tim.

(12) Promjene tehnološke ili regulatorne prirode, kako na nivou Europske unije, tako i na međunarodnom nivou, mogu utjecati na vremenske rokove postavljene u ovoj Uredbi. Komisija može, gdje je to primjenjivo, dati prijedloge za reviziju, vodeći računa naročito o funkcionalnim mogućnostima opreme i putničkim olakšicama.

(13) Uredba (EC) broj 300/2008 će se u cjelosti primjenjivati od datuma preciziranog provedbenim pravilima koja su usvojena u skladu sa procedurama navedenim u članku 4. stavak 2. i stavak 3. te Uredbe, a najkasnije od 29. travnja 2010. godine. Ova Uredba bi, stoga, trebalo da se primjenjuje od 29. travnja 2010. godine, zajedno sa Uredbom (EC) broj 300/2008 i njenim nadopunjavajućim i provedbenim aktima.

(14) Mjere predviđene ovom Uredbom su u suglasnosti sa mišljenjem Odbora za sigurnost civilnog zrakoplovstva uspostavljenog člankom 19. stavak 1. Uredbe (EC) broj 300/2008,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Aneks Uredbe (EC) broj 272/2009 se mijenja i dopunjuje kako je navedeno u Aneksu ove Uredbe.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dan nakon njenog objavljivanja u Službenom listu Europske unije.

Službeni glasnik BiH broj 20/11 od 21.03.2011.

Primjenjuje se od 29.travnja 2010.

Ova Uredba je obavezujuća u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu , 9.travnja 2010.

Za Komisiju

Predsjednik

José Manuel BARROSO

ANEKS

Aneks uz Uredbu (EC) broj 272/2009 je izmijenjen i dopunjen kao što slijedi:

(1) U dijelu A.3, točke f) i g) se zamjenjuju sljedećim:

- “f) oprema za otkrivanje tragova eksploziva (ETD);
- g) komora za simulaciju; i
- h) oprema za otkrivanje metala”

(2) Iza dijela B dodaje se dio B1 kako slijedi:

“DIO B1.

Tekućine, sprejevi i gelovi

Unos tekućina, sprejeva i gelova u sigurnosne zone ograničenog pristupa i u zrakoplov je dozvoljen pod uvjetom da su prošle sigurnosni pregled ili su izuzete od sigurnosnog pregleda u skladu sa zahtjevima provedbenih pravila koja su usvojena u skladu sa člankom 4. stavak 3. Uredbe (EC) broj 300/2008.

Do travnja 2011. godine tekućine, sprejevi i gelovi kupljeni na zračnim lukama trećih zemalja ili u zrakoplovu zračnog prijevoznika koji nije član Zajednice se mogu unijeti u sigurnosne zone ograničenog pristupa i u zrakoplov pod uvjetom da je tekućina upakovana u vrećicu koja je u skladu sa preporučenim uputstvima za kontrolu sigurnosti Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo i da postoji odgovarajući dokaz da je nabavljena u proteklih trideset i šest sati na zračnoj strani zračne luke ili u zrakoplovu. Oni će biti podvrgnuti sigurnosnom pregledu u skladu sa zahtjevima provedbenih pravila koja su usvojena na osnovu članka 4. stavak 3. Uredbe (EC) broj 300/2008.

Do travnja 2013. godine sve zračne luke će vršiti sigurnosni pregled tekućina, sprejeva i gelova u skladu sa zahtjevima provedbenih pravila usvojenih na osnovu članka 4. stavak 3. Uredbe (EC) broj 300/2008.

Države članice će se pobrinuti da su svi regulatorni zahtjevi usvojeni, u okviru vremenskih rokova iz stavova 1. i 2, kako bi se omogućilo uvođenje opreme za sigurnosni pregled tekućina koja ispunjava zahtjeve provedbenih pravila usvojenih na osnovu članka 4. stavak 3. Uredbe (EC) broj 300/2008.

Putnici će biti detaljno informirani o tome na kojim zračnim lukama je dozvoljen unos tekućina, sprejeva i gelova u sigurnosne zone ograničenog pristupa i u zrakoplov , i o bilo kojim uvjetima koji su s tim u vezi.”