

На основу чл. 16. и 61. став (2) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", бр. 32/02, 102/09 и 72/17) и члана 14. став (1) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", бр. 39/09 и 25/18), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

ПРАВИЛНИК О СТАНДАРДИМА ИЗ БЕЗБЈЕДНОСТИ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

ДИО ПРВИ – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

(Предмет)

- (1) Овим правилником прописују се правила с циљем заштите цивилног ваздухопловства од аката незаконитог ометања која угрожавају безбједност цивилног ваздухопловства.
- (2) Правилник пружа основу за тумачење Анекса 17 Чикашке конвенције о међународном цивилном ваздухопловству.
- (3) Начини постизања циљева наведених у ставу (1) овог члана су сљедећи:
 - а) доношење правила и основних стандарда о ваздухопловној безбједности,
 - б) успостављање механизма за праћење усклађености стандарда из тачке а) овог става.
- (4) Овим правилником утврђују се опште мјере за допуну основних стандарда ваздухопловне безбједности у цивилном ваздухопловству.
- (5) Овим правилником утврђују се детаљне мјере за спровођење основних стандарда за заштиту цивилног ваздухопловства од аката незаконитог ометања којима се угрожава ваздухопловна безбједност цивилног ваздухопловства из члана 4. став (1) овог правилника, као и опште мјере којима се допуњавају стандарди наведени у члану 4. став (2) овог правилника, а које су наведене у Анексу III овог правилника.
- (6) Овим правилником преузимају се:
 - а) одредбе Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 Европског парламента и Савјета од 11. марта 2008. године о заједничким правилима у подручју безбједности цивилног ваздухопловства и стављању изван снаге Уредбе (ЕЗ) бр. 2320/2002;
 - б) одредбе Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 272/2009 од 2. априла 2009. године о допуњавању заједничких основних стандарда безбједности цивилног ваздухопловства утврђених у Анексу Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 Европског парламента и Савјета;
 - ц) одредбе Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 1254/2009 од 18. децембра 2009. године о утврђивању критеријума на основу којих се државама чланицама омогућава одступање од заједничких основних стандарда безбједности цивилног ваздухопловства и о доношењу алтернативних мјера безбједности;
 - д) одредбе Спроведбене уредбе Комисије (ЕУ) 2015/1998 од 5. новембра 2015. године о утврђивању детаљних мјера за спровођење заједничких основних стандарда из подручја безбједности ваздухопловства; и

- е) одредбе Спроведбене одлуке Комисије С(2015) 8005 од 28. октобра 2015. године о утврђивању детаљних мјера за спровођење заједничких основних стандарда из подручја безбједности цивилног ваздухопловства која садржава информације из члана 18. став (а) Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 (није објављено у Службеном листу Европске уније), а које су доступне у ECAC документу бр. 30.
- (7) Навођење одредби уредби из става (6) овог члана врши се искључиво у сврху праћења и информисања о преузимању правне стечевине Европске уније у законодавство Босне и Херцеговине.

Члан 2.

(Подручје примјене)

Примјена овог правилника обавезујућа је за:

- а) све аеродроме или дијелове аеродрома који се налазе на територији Босне и Херцеговине, а који нису у искључивој употреби за војне сврхе;
- б) све операторе, укључујући ваздушне превознике, који врше услуге на аеродромима из тачке а) овог става;
- ц) све субјекте који примјењују стандарде ваздухопловне безбједности и који своје активности обављају у просторијама, унутар или изван простора аеродрома и који обезбјеђују робу и/или услуге за или кроз аеродроме из тачке а).

Члан 3.

(Појмови и скраћенице)

- (1) За потребе овог правилника користе се сљедећи појмови:
 - а) Цивилно ваздухопловство (civil aviation) је свака ваздушна операција коју обавља цивилни ваздухоплов, осим операција које обављају државни ваздухоплови из члана 3. Чикашке конвенције о међународном цивилном ваздухопловству;
 - б) Ваздухопловна безбједност (aviation security) је комбинација мјера и људских и материјалних ресурса намијењених заштити цивилног ваздухопловства од аката незаконитог ометања који угрожавају безбједност цивилног ваздухопловства;
 - ц) Оператор (operator) је лице, организација или предузеће које је ангажовано, или нуди своје услуге, у операцији ваздушног превоза;
 - д) Ваздушни превозник (air carrier) је предузеће за ваздушни превоз које посједује важећу оперативну дозволу или њен еквивалент;
 - е) Субјект (entity) је лице, организација или предузеће које није оператор;
 - ф) Забрањени предмети (prohibited articles) су оружје, експлозив и друга опасна средства, предмети или супстанце који могу бити употријебљени за извршење аката незаконитог ометања који угрожавају безбједност цивилног ваздухопловства;
 - г) Безбједносни преглед (screening) је примјена техничких или других средстава за идентификовање и/или откривање забрањених предмета;
 - х) Безбједносна контрола (security control) је примјена средстава која омогућавају спречавање уношења забрањених предмета;
 - и) Контрола приступа (access control) је примјена средстава помоћу којих је могуће спријечити

- улазак неовлашћених лица или неовлашћених возила, или улазак и једних и других;
- ј) Ваздушна страна (airside) је оперативна површина аеродрома, околни терен и зграде или дијелови зграда у које је приступ ограничен;
- к) Земаљска страна (landside) су они дијелови аеродрома, околног терена и зграда или њихови дијелови који нису ваздушна страна;
- л) Безбједносна зона ограниченог приступа (security restricted area) је простор ваздушне стране гдје се, осим ограниченог приступа, примјењују и други стандарди ваздухопловне безбједности;
- м) Демаркирана зона (demarcated area) је подручје које је помоћу контроле приступа одвојено или од безбједносних зона ограниченог приступа, или, ако сама ограничена зона представља безбједносну зону ограниченог приступа, одвојено је од других безбједносних зона ограниченог приступа на аеродрому;
- н) Безбједносна провјера (background check) је документована провјера података о идентитету лица, укључујући све кривичне и прекршајне активности, као дио процјене лица са циљем да се утврди да ли му се може дозволити приступ без пратње у безбједносне зоне ограниченог приступа;
- о) Путници, пртљаг, терет и пошта у трансферу (transfer passengers, baggage, cargo or mail) су путници, пртљаг, терет и пошта који не одлазе истим ваздухопловом којим су стигли;
- п) Путници, пртљаг, терет и пошта у транзиту (transit passengers, baggage, cargo or mail) су путници, пртљаг, терет и пошта који одлазе истим ваздухопловом којим су стигли;
- р) Потенцијално опасан путник (potentially disruptive passenger) је путник који је или протјеран или лице које се сматра неприхватљивим за имиграцију или је лице у законитом притвору;
- с) Кабински (ручни) пртљаг (cabin baggage) је пртљаг назначен за превоз у кабини ваздухоплова;
- т) Одвојени (предати) пртљаг (hold baggage) је пртљаг назначен за превоз у пртљажнику ваздухоплова;
- у) Праћени одвојени пртљаг (accompanied hold baggage) је пртљаг који се превози у пртљажнику ваздухоплова и која је регистрован за лет од стране путника који путује тим истим ваздухопловом;
- в) Пошта ваздушног превозника (air carrier mail) је пошта чији је и пошиљалац и адресат ваздушни превозник;
- з) Материјали ваздушног превозника (air carrier materials) су материјали чији је и пошиљалац и адресат ваздушни превозник или које користи ваздушни превозник;
- аа) Пошта (mail) су писане пошиљке и други предмети, осим поште ваздушног превозника, које поштанске службе предају за превоз или које су намијењене достави тим службама, у складу с правилима Општег поштанског савеза;
- бб) Терет (cargo) је свака пошиљка намијењена за превоз ваздухопловом, која није пртљаг, пошта, пошта ваздушног превозника, материјал ваздушног превозника и залихе за коришћење током лета;
- цц) Регулисани агент (regulated agent) је ваздушни превозник, посредник (агент), шпедитер или било који други субјект који обавља безбједносне контроле терета и поште;
- дд) Познати пошиљалац (known consignor) је пошиљалац који шаље терет или пошту за свој рачун и чији поступци испуњавају општа и посебна правила и стандарде ваздухопловне безбједности довољна да би се дозволио превоз било којим ваздухопловом;
- ее) Ограничени безбједносни преглед ваздухоплова (aircraft security check) је преглед оних дијелова унутрашњости ваздухоплова до којих су путници могли имати приступ, заједно са прегледом пртљажног простора ваздухоплова, у сврху откривања забрањених предмета и аката незаконитог ометања у ваздухоплову;
- фф) Детаљни безбједносни преглед ваздухоплова (aircraft security search) је преглед унутрашњости и доступних спољашњих дијелова ваздухоплова у сврху откривања забрањених предмета и аката незаконитог ометања који угрожавају безбједност ваздухоплова;
- гг) Службеник за ваздухопловну безбједност у лету (in-flight security officer) је лице које је запослила држава да путује ваздухопловом који припада ваздушном превознику којег је лиценцирала та држава с циљем да се ваздухоплов и лица у њему заштите од аката незаконитог ометања који могу да угрозе безбједност лета;
- хх) Залихе за коришћење на аеродрому (airport supplies) су све залихе које су намијењене за продају, употребу, или су на располагању у безбједносним зонама ограниченог приступа;
- ии) Залихе за коришћење током лета (in-flight supplies) су све залихе које су намијењене за уношење у ваздухоплов за употребу, конзумацију или куповину од стране путника или посаде током лета, осим сљедећег:
- 1) кабинског/ручног пртљага,
 - 2) предмета које са собом носе лица која нису путници, и
 - 3) пошта и материјал ваздушног превозника;
- јј) Регулисани добављач залиха за коришћење током лета (ulated supplier of in-flight supplies) је добављач чији поступци испуњавају безбједносна правила и стандарде довољно да му омогуће испоруку залиха за снабдијевање током лета непосредно у ваздухоплов;
- кк) Познати добављач залиха за коришћење током лета (known supplier of in-flight supplies) је добављач чији поступци испуњавају безбједносна правила и стандарде довољна да му омогуће испоруку залиха за снабдијевање током лета ваздушном превознику или регулисаном добављачу, али не непосредно у ваздухоплов;
- лл) Познати добављач залиха за коришћење на аеродрому (known supplier of airport supplies) је добављач чији поступци испуњавају безбједносна правила и стандарде довољна да му омогуће испоруку залиха за коришћење на аеродрому у безбједносне зоне ограниченог приступа;
- мм) Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине - BHDCA (Bosnia and Herzegovina Directorate of Civil Aviation - BHDCA): Надлежна ваздухопловна власт Босне и Херцеговине (National Aviation Authority) / Државни надзорни

- орган Босне и Херцеговине (National Supervisory Authority) / Надлежни орган (Competent Authority).
- (2) Независно од одредебе наведене под 1.1 (3) Анекса II овог правилника, инспектор (inspector) је државни службеник с посебним овлашћењима за обављање послова инспекцијског надзора у складу са законом којим се уређује област управе Босне и Херцеговине, законом којим се уређује област ваздухопловства Босне и Херцеговине и подзаконским актима донесеним на основу тог закона.
- (3) За потребе овог правилника користе се следеће скраћенице:
- а) ECAC - Европска конференција за цивилно ваздухопловство (European Civil Aviation Conference),
 - б) ECAC CEP - ECAC - Заједнички процес за процјену безбједносне опреме (ECAC Common Evaluation Process of Security Equipment),
 - ц) EDD - Пси за откривање експлозива (Explosive Detection Dogs),
 - д) EDS - Систем за откривање експлозива (Explosive Detection System),
 - е) EDT - Опрема за откривање трагова експлозива (Explosive Trace Detection),
 - ф) HHMD - Ручни метал-детектор (Hand Held Metal Detection),
 - г) LAG - Течности, аеросоли, гелови (Liquids, Aerosols, Gels)
 - х) LEDS - Систем за откривање течног експлозива (Liquid Explosive Detection System),
 - и) MDE - Детектор метала (Metal Detection Equipment),
 - ј) SMD - Детектор метала за обућу (Shoe Metal Detection),
 - к) SED - Детектор експлозива за обућу (Shoe Explosive Detection),
 - л) STEB - Намјенска запечаћена кеса (Security Tamper Evident Bag),
 - м) TIP - Пројекција слике опасних предмета (Threat Image Projection),
 - н) WTMD – Метал-детекторска врата (Walkthrough Metal Detection Doors).
- одобравање или именовање регулисаних агената и познатих пошиљача,
- ф) услове под којима се врши безбједносни преглед поште и материјала ваздушног превозника или под којима се подвргавају другим безбједносним контролама,
 - г) услове под којима се врши преглед залиха за коришћење током лета и залиха за коришћење на аеродрому, као и процес за одобравање или именовање регулисаног добављача и познатог пошиљача,
 - х) критеријуме за дефинисање кључних дијелова безбједносних зона ограниченог приступа,
 - и) критеријуме за запошљавање особља и методе обуке особља,
 - ј) услове под којима се могу примјењивати посебни безбједносни поступци, или изузећа од безбједносних контрола,
 - к) сваку општу мјеру којом се мијењају или допуњавају елементи основних стандарда из става (1) овог члана који нису кључни.
- (3) Детаљне мјере за спровођење основних стандарда из става (1) овог члана и опште мјере из става (2) овог члана утврђене су у Анексу IV овог правилника. Те мјере укључују:
- а) захтјеве и поступке за безбједносне прегледе,
 - б) попис забрањених предмета,
 - ц) захтјеве и поступке за контролу приступа,
 - д) захтјеве и поступке за преглед возила, ограничени безбједносни преглед ваздухоплова и детаљан безбједносни преглед ваздухоплова,
 - е) у погледу терета и поште, поступке за одобравање или именовање регулисаних агената и познатих пошиљача и обавеза које они морају испунити,
 - ф) захтјеве и поступке за безбједносне контроле поште и материјала ваздушног превозника,
 - г) у погледу залиха за коришћење током лета и залиха за коришћење на аеродрому, поступке за одобравање или именовање регулисаних агената и познатих пошиљача и обавеза које они морају испунити,
 - х) дефиницију кључних дијелова безбједносних зона ограниченог приступа,
 - и) захтјеве за запошљавање и обуку особља,
 - ј) посебне безбједносне поступке или изузећа од безбједносних контрола,
 - к) техничке спецификације и поступке за одобравање и употребу безбједносне опреме,
 - л) захтјеве и поступке за потенцијално опасне путнике.
- (4) BHDCA обезбјеђује примјену основних стандарда из става (1) овог члана у складу са надлежностима утврђеним законом којим се уређује област ваздухопловства Босне и Херцеговине и подзаконским актима донесеним на основу закона којим се уређује област ваздухопловства Босне и Херцеговине.
- (5) Када BHDCA сумња да је ниво ваздухопловне безбједности угрожен мањкавом примјеном мјера безбједности, тада предузима одговарајуће и хитне радње како би оператор, ваздушни превозник или субјект отклонио недостатке и обезбиједио континуирану безбједност цивилног ваздухопловства.

ДИО ДРУГИ – МЈЕРЕ, НАДЛЕЖНОСТИ И ПРОГРАМИ БЕЗБЈЕДНОСТИ

Члан 4.

(Основни стандарди)

- (1) Основни стандарди за заштиту цивилног ваздухопловства од аката незаконитог ометања који угрожавају безбједност цивилног ваздухопловства утврђени су у Анексу I овог правилника.
- (2) Опште мјере, чија је сврха измјена и/или допуна елемената основних стандарда из става (1) овог члана, а који нису кључни, утврђене су у Анексу III овог правилника. Опште мјере односе се на:
- а) допуштене методе безбједносног прегледа,
 - б) категорије предмета који се могу забранити,
 - ц) када се односе на контролу приступа, основе за одобравање приступа ваздушној страни и безбједносним зонама ограниченог приступа,
 - д) допуштене методе за преглед возила, ограничени безбједносни преглед ваздухоплова и детаљни безбједносни преглед ваздухоплова,
 - е) услове под којима се врши безбједносни преглед терета и поште, или под којима се подвргавају другим безбједносним контролама, као и процес за
- (Мјере за допуну основних стандарда)
- Опште мјере за допуну основних стандарда из Анекса I овог правилника утврђене су да се:

- a) омогуће методе безбједносног прегледа, како је утврђено у Дијелу А Анекса III овог правилника;
 - б) забране категорије предмета, како је утврђено у Дијелу В Анекса III овог правилника;
 - ц) обезбиједе основе за допуштање приступа ваздушној страни и безбједносним зонама ограниченог приступа, како је утврђено у Дијелу С Анекса III овог правилника;
 - д) омогуће методе за преглед возила, ограничени безбједносни преглед ваздухоплова и детаљни безбједносни преглед ваздухоплова, како је утврђено у Дијелу D Анекса III овог правилника;
 - е) одреде услови под којима се врши безбједносни преглед терета и поште или под којима су подвргнути осталим безбједносним контролама и процес одобравања или именовања регулисаних агената и познатих пошиљалаца, како је утврђено у Дијелу F Анекса III овог правилника;
 - ф) одреде услови под којима се врши безбједносни преглед поште ваздушног превозника и материјала ваздушног превозника и под којима се подвргавају другим безбједносним контролама, како је утврђено у Дијелу G Анекса III овог правилника;
 - г) одреде услови под којима се врши безбједносни преглед залиха за коришћење током лета и залиха за коришћење на аеродрому или под којима се подвргавају другим безбједносним контролама и одређује поступак одобравања или именовања регулисаних добављача и познатих добављача, како је утврђено у Дијелу H Анекса III овог правилника;
 - х) утврде критеријуми за одређивање кључних дијелова безбједносних зона ограниченог приступа, како је наведено у Дијелу I Анекса III овог правилника;
 - и) утврде критеријуми за запошљавање лица која примјењују или која су одговорна за примјену безбједносних прегледа, контролу приступа или за друге безбједносне контроле и за њихове инструкторе, као и методе обуке тих лица и лица којима се издају идентификационе картице посаде, како је утврђено у Дијелу J Анекса III овог правилника; и
 - ј) одреде услови под којима се могу примјењивати посебни безбједносни поступци или изузећа од безбједносних контрола, како је утврђено у Дијелу K Анекса III овог правилника.
 - е) летови за здравствене услуге, летове за случајеве опасности и спасавање;
 - ф) летови за намјене истраживања и развоја;
 - г) летови за радове из ваздуха;
 - х) летови за хуманитарну помоћ;
 - и) летови које изводе ваздушни превозници, произвођачи ваздухоплова или предузећа која се баве одржавањем ваздухоплова, којима се не превозе путници, пртљаг, терет и пошта;
 - ј) летови које изводе ваздухоплови с највећом масом на полијетању мањом од 45 500 килограма, који су у власништву предузећа и намијењени су за превоз сопственог особља, и путника или робе без наплате накнаде, као помоћ у пословању предузећа;
 - к) летови које изводе ваздухоплови с највећом масом на полијетању мањом од 45 500 килограма, којим се обавља чартер лет или који је у цјелости закупило одређено предузеће од оператора ваздухоплова с којим је потписало уговор о превозу сопственог особља и путника или робе без наплате накнаде, као помоћ у пословању предузећа;
 - л) летови које изводе ваздухоплови с највећом масом на полијетању мањом од 45 500 килограма, за превоз власника ваздухоплова и путника и робе без наплате накнаде.
- (2) За летове ваздухоплова из тач. ј), к) и л) став (1) овог члана, али с највећом масом на полијетању од 45 500 килограма или већом, BHDCA може, у изузетним случајевима и на основу појединачне процјене ризика, одобрити одступање од ограничења масе утврђене за те категорије.
- (3) Када прихвата лет ваздухоплова са узлетном масом од 45 500 килограма или већом, ваздушни оператор доставља BHDCA претходно обавјештење, при чему то обавјештење укључује копију спроведене процјене ризика и захтјев за одобрење одступања.

Члан 7.

(Трошкови ваздухопловне безбједности)

- (1) У складу са програмом којим се уређује безбједност цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине из члана 11. овог правилника, субјекти одговорни за примјену безбједносних стандарда утврђених овим правилником, трошкове безбједности финансирају из властитих, буџетских или других средстава.
- (2) Оператор аеродрома, оператор ваздушног превозника и други субјекти обухваћени овим правилником, обезбјеђују неопходна средства, квалификовано особље и услове рада у сврху испуњавања одредби правилника и стандарда описаних безбједносних контрола и мјера.

Члан 8.

(Примјена појачаних мјера)

- Члан 6.
- (Критеријуми за одступање од основних стандарда и примјена алтернативних мјера безбједности)
- (1) BHDCA може одобрити одступање од основних стандарда из члана 4. став (1) овог правилника и усвојити алтернативне мјере безбједности које обезбјеђују одговарајући ниво заштите на основу процјене ризика коју одобри BHDCA на аеродромима или демаркираним зонама аеродрома на којима је саобраћај ограничен на једну или више следећих категорија:
- а) ваздухоплови са највећом масом на полијетању мањом од 15 000 килограма;
 - б) хеликоптери;
 - ц) државни, војни и летови с намјеном принудног спровођења закона;
 - д) летови за сузбијање пожара;
- (1) Програмом безбједности из члана 11. овог правилника утврђује се координација активности између надлежних органа и тијела Босне и Херцеговине у вези са утврђивањем и примјеном појачаних мјера у односу на стандарде безбједности из члана 4. овог правилника.
 - (2) Утврђивање и примјена појачаних мјера заснива се на процјени ризика и у складу са важећим прописима које доносе надлежни органи и тијела Босне и Херцеговине како је утврђено Програмом безбједности из члана 11. овог правилника.
 - (3) Појачане мјере су одговарајуће, објективне, недискриминаторне и сразмјерне ризику због којег се предузимају.

Члан 9.

(Сарадња са Међународном организацијом за цивилно ваздухопловство)

Независно од одредби овог правилника, а на основу закљученог Меморандума о разумијевању између Међународне организације за цивилно ваздухопловство – ИКАО и Босне и Херцеговине у вези са сталним праћењем општег програма ревизије ваздухопловне безбједности, Босна и Херцеговина учествује у активностима у вези са успостављањем и спровођењем програма којим се уређује безбједност цивилног ваздухопловства и систем надзора у складу са захтјевима Анекса 17 Чикашке конвенције.

Члан 10.

(Надлежност BHDCA)

За координацију активности и надзор над примјеном спровођења основних стандарда из члана 4. овога правилника надлежна је Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине у складу са законом којим се уређује област ваздухопловства Босне и Херцеговине и подзаконским актима донесеним на основу тог закона.

Члан 11.

(Програм безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине)

- (1) Законом којим се уређује област ваздухопловства Босне и Херцеговине утврђене су надлежности за израду, доношење и примјену Програма безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине.
- (2) Програмом безбједности из става (1) овог члана утврђују се одговорности за примјену основних стандарда из члана 4. овог правилника и прописују мјере које се у ту сврху захтијевају од оператора и субјеката.
- (3) BHDCA доставља у писаном облику одговарајуће дијелове Програма безбједности из става (1) овог члана надлежним органима и тијелима Босне и Херцеговине, операторима и субјектима, који, ради његове примјене и остварења дефинисаних циљева, морају бити упознати са његовим садржајем.
- (4) У складу са законом којим се уређује област ваздухопловства Босне и Херцеговине, Програм контроле квалитета безбједности цивилног ваздухопловства чини саставни дио Програма безбједности из става (1) овог члана.
- (5) Програм контроле квалитета из става (4) овог члана омогућава провјеру квалитета безбједности цивилног ваздухопловства, праћење усклађености аеродрома, оператора и субјеката одговорних за примјену стандарда ваздухопловне безбједности са овим правилником и Програмом из става (1) овог члана, и брзо откривање и отклањање недостатака.
- (6) Спецификације за Програм контроле квалитета из става (4) овог члана утврђене су у Анексу II овог правилника.

Члан 12.

(Програм безбједности аеродрома)

- (1) На основу закона којим се уређује област ваздухопловства Босне и Херцеговине, оператор аеродрома израђује, примјењује и одржава Програм безбједности аеродрома у складу са захтјевима овог правилника и захтјевима утврђеним Програмом безбједности из члана 11. овог правилника.
- (2) Програм безбједности аеродрома из става (1) овог члана прописује методе и поступке које оператор аеродрома примјењује како би обезбиједио усклађеност са овим правилником и са Програмом безбједности из члана 11. овог правилника.

- (3) Програм безбједности аеродрома из става (1) овог члана садржи одредбе које се односе на унутрашњу контролу квалитета, које описују начин на који оператор аеродрома прати усклађеност са методама и поступцима из става (2) овог члана.
- (4) Програм безбједности оператора аеродрома одобрава BHDCA.
- (5) Одобрење из става (4) овог члана важи двије године.
- (6) BHDCA у року од шест мјесеци од дана ступања на снагу овог правилника доноси пропис о форми и садржају Програма безбједности аеродрома.

Члан 13.

(Одговорности оператора аеродрома)

- (1) Оператор аеродрома одговоран је за примјену сљедећих безбједносних контрола и мјера:
 - а) безбједност аеродрома, и то:
 - 1) безбједносне зоне аеродрома,
 - 2) контролу приступа,
 - 3) безбједносни преглед лица која нису путници и предмета које носе, те безбједносни преглед возила,
 - 4) надзор, патроле и друге физичке контроле.
 - б) безбједносни преглед и заштита путника и кабинског пртљага,
 - ц) безбједносни преглед и заштита одвојеног пртљага,
 - д) безбједносне контроле и мјере, те заштиту терета и поште ако је оператор аеродрома одобрен као регулисани агент у складу са овим правилником,
 - е) безбједносне контроле и мјере, те заштиту залиха за коришћење на аеродрому у складу са овим правилником,
 - ф) обуку запослених у складу са овим правилником,
 - г) набавку и одржавање безбједносне опреме у складу са овим правилником,
 - х) идентификацију и заштиту кључних система информационе и комуникационе технологије и податка који се употребљавају у цивилном ваздухопловству од рачунарских напада,
 - и) израду, издавање и заштиту идентификационих картица аеродрома у складу са овим правилником,
 - ј) спровођење контроле квалитета у складу са прописима које доноси BHDCA,
 - к) успостављање службе за физичко-техничку заштиту у складу са примјењивим прописима у Босни и Херцеговини и прописима које доноси BHDCA.
- (2) Оператор аеродрома редовно писаним путем извјештава BHDCA о сваком појединачном инциденту којим се угрожава или би могла бити угрожена ваздухопловна безбједност путника, особља и материјалних добара.

Члан 14.

(Безбједносна ограда и слободан простор)

- (1) Под физичком препреком која разграничава ваздушну и земаљску страну подразумијева се безбједносна ограда и свака друга препрека која испуњава захтјеве описане овим правилником.
- (2) Препрека мора да:
 - а) дефинише и значи простор који треба заштитити,
 - б) створи физичке и психолошке предуслове да одврати, онемогући и успори приступ лицу које покушава неовлашћено ући у безбједносну зону ограниченог приступа,
 - ц) онемогући пролазак испод препреке и приступ ваздушној страни, што подразумијева мјере за

- спречавање злоупотребе отвора и канала у циљу остваривања неовлашћеног приступа,
- д) има висину од најмање 2,44 метра уз додатак бодљикаве жице на врху,
- е) буде без оштећења која негативно утичу на карактеристике наведене под тач. а) до е) овог става,
- ф) има постављене таблу упозорења о забрани неовлашћеног приступа.

- (3) Слободан простор у ширини од три метра са спољашње и унутрашње стране од безбједносне оgrade мора бити очишћен од свих препрека, објеката или растиња који онемогућавају патролу, откривање покушаја неовлашћеног приступа или неовлашћени приступ ваздушној страни и оштећења на препреци из тачке ф) став (2) овог члана.
- (4) Оператор аеродрома утврђује и примјењује додатне безбједносне мјере у циљу откривања и спречавања неовлашћеног приступа ваздушној страни на мјестима гдје се у слободном простору налази објекат или растине које није могуће уклонити из разлога на које оператор аеродрома не може директно утицати.

Члан 15.

(Безбједност земаљске стране)

- (1) На основу утврђених подручја земаљске стране и њихових карактеристика, оператор аеродрома израђује процјену ризика и утврђује безбједносне контроле и мјере којима дјелује превентивно против неовлашћеног приступа и аката незаконитог ометања.
- (2) У циљу заштите земаљске стране, оператор аеродрома успоставља сарадњу са надлежним полицијским органима.

Члан 16.

(Расвјета)

- (1) Поред захтјева за расвјету утврђених прописима које доноси BHDCA, оператор аеродрома обезбјеђује да расвјета у и око аеродрома омогућава несметану примјену контроле приступа, безбједносног прегледа, заштите безбједносних зона ограниченог приступа и ваздухоплова у редовним временским условима.
- (2) У случају ванредних или отежаних временских услова који имају негативан утицај на квалитет расвјете, на основу властите процјене, оператор аеродрома примјењује додатне мјере.

Члан 17.

(Програм безбједности ваздушног превозника)

- (1) На основу закона којим се уређује област ваздухопловства Босне и Херцеговине, ваздушни превозник израђује, примјењује и одржава Програм безбједности ваздушног превозника у складу са захтјевима овог правилника и захтјевима утврђеним Програмом из члана 11. овог правилника.
- (2) Програм безбједности ваздушног превозника прописује методе и поступке које ваздушни превозник мора поштовати како би обезбједио усклађеност са овим правилником и са Програмом безбједности из члана 11. овог правилника.
- (3) Програм безбједности ваздушног превозника садржи одредбе које се односе на унутрашњу контролу квалитета, које описују начин на који оператор ваздушног превозника прати усклађеност са методама и поступцима из става (2) овог члана.
- (4) Програм безбједности ваздушног превозника одобрава BHDCA.
- (5) Одобрење из става (4) овог члана важи двије године.

- (6) BHDCA задржава право да од сваког страног ваздушног превозника затражи појединости у вези с примјеном:
- а) примјених мјера безбједности утврђених чланом 8. овог правилника, и/или
- б) локалних поступака који се примјењују на аеродрому на којем се пружају услуге.

Члан 18.

(Одговорности ваздушног превозника)

- (1) Ваздушни превозник је одговоран за примјену следећих безбједносних контрола и мјера:
- а) безбједност током лета,
- б) безбједност ваздухоплова,
- ц) безбједност поште и материјала ваздушног превозника,
- д) безбједност залиха за коришћење током лета,
- е) безбједност терета и поште уколико ваздушни превозник примјењује безбједносне контроле и мјере у складу са овим правилником,
- ф) идентификацију и заштиту кључних система информационе и комуникационе технологије, те податка који се употребљавају у цивилном ваздухопловству, од рачунарских напада; и
- г) других безбједносних контрола и мјера прописаних овим правилником.
- (2) Ваздушни превозник је одговоран за израду, издавање и заштиту идентификационих картица ваздушног превозника у складу са овим правилником.
- (3) Ваздушни превозник је дужан доставити BHDCA спецификацију за тип ваздухоплова у употреби на међународним аеродромима у Босни и Херцеговини.
- (4) Спецификацију из става (3) овог члана BHDCA доставља Министарству безбједности Босне и Херцеговине за поступање у случају кризних ситуација.

Члан 19.

(Програм безбједности субјекта)

- (1) На основу закона којим се уређује област ваздухопловства Босне и Херцеговине, сваки субјект предвиђен Програмом безбједности из члана 11. овог правилника, који примјењује стандарде из безбједности цивилног ваздухопловства, израђује, примјењује и одржава Програм безбједности субјекта.
- (2) Програм безбједности субјекта прописује методе и поступке које субјект примјењује како би обезбједио усклађеност са овим правилником и са Програмом безбједности из члана 11. овог правилника у односу на дјелатности које обавља.
- (3) Програм безбједности субјекта садржи одредбе које се односе на унутрашњу контролу квалитета, које описују начин на који субјекти прате усклађеност са методама и поступцима из става (2) овог члана.
- (4) Програм безбједности субјекта одобрава BHDCA.
- (5) Одобрење из става (4) овог члана важи двије године.

Члан 20.

(База података о безбједности ланца снабдијевања)

- (1) BHDCA успоставља и води Базу података о безбједности ланца снабдијевања.
- (2) База података о безбједности ланца снабдијевања се објављује на званичној интернет страници BHDCA и редовно се ажурира.

Члан 21.

(Дозволе за кретање у безбједносним зонама аеродрома)

- (1) Да би се лицима, наведеним под 1.2.2.2 (б) до (е) из Анекса IV овог правилника, одобрио приступ безбједносним зонама ограниченог приступа, потребно је да посједују дозволу за кретање и задржавање у

- безбједносним зонама ограниченог приступа аеродрома коју издаје Гранична полиција Босне и Херцеговине у складу са законом којим се уређује гранична контрола Босне и Херцеговине и релевантним спроведеним прописима.
- (2) Одредбе из става (1) овог члана се односе и на лица у својству пратње наведена под 1.2.7.3 Анекса IV овог правилника.
- (3) Изузеци од посједовања дозволе за кретање и задржавање у безбједносним зонама ограниченог приступа аеродрома из става (1) овог члана примјењују се у складу са прописима Граничне полиције Босне и Херцеговине.
- (4) Пропуснице за возила наведене под 1.2.6 из Анекса IV овог правилника издаје Гранична полиција Босне и Херцеговине у складу са законом којим се уређује гранична контрола Босне и Херцеговине и релевантним спроведеним прописима.

Члан 22.
(ЕСАС СЕР)

- (1) Заједнички процес за процјену безбједносне опреме (ЕСАС СЕР) је заједнички програм тестирања безбједносне опреме, који организују и спроводе државе чланице ЕСАС како би се обезбиједила заједничка основа за надлежне ваздухопловне власти за сертификацију и/или одобрење безбједносне опреме распоређене на аеродромима, у складу са стандардима ЕСАС/EU.
- (2) ЕСАС СЕР одређује да ли је тестирана безбједносна опрема усклађена са ЕСАС/EU стандардима једино ако је процес евакуације спроведен у лабораторијским условима и не укључује никаква оперативна тестирања на аеродромима.
- (3) СЕР резултати су признати у свим државама чланицама ЕСАС.
- (4) Произвођач безбједносне опреме може да поднесе захтјев за СЕР тестирање своје опреме Секретаријату ЕСАС користећи образац захтјева за тестирање који је доступан на ЕСАС СЕР интернет страници.
- (5) Детаљно поступање са захтјевом за тестирање опреме из става (4) овог члана спроводи се у складу са ЕСАС СЕР успостављеним поступцима.
- (6) Након извршеног тестирања безбједносне опреме, Секретаријат ЕСАС доставља Закључно писмо (Closing Letter) произвођачу безбједносне опреме.
- (7) Процјена из става (1) овог члана не представља одобрење или сертификацију безбједносне опреме од стране ЕСАС.

Члан 23.
(Одобравање безбједносне опреме)

- (1) Надлежни орган Босне и Херцеговине, оператор или субјект, који је у складу са Програмом безбједности из члана 11. овог правилника одговоран за коришћење безбједносне опреме, подноси захтјев BHDCA за одобравање безбједносне опреме или дијелова безбједносне опреме.
- (2) BHDCA издаје одобрење за употребу безбједносне опреме подносиоцу захтјева из става (1) овог члана на основу ЕСАС СЕР листе и у складу са захтјевима из Поглавља 12 Анекса IV овог правилника.
- (3) Надлежни орган Босне и Херцеговине, оператор или субјект из става (1) овог члана обезбјеђује:
- а) детаљне мјере за поступање у случају кvara или престанка рада безбједносне опреме,

- б) да се безбједносна опрема користи, тестира и одржава у складу са упутствима произвођача,
- ц) да одржавање безбједносне опреме врше само овлашћени и оспособљени сервисери.
- (4) Мјере из става (3) тачка а) овог члана обезбјеђују постизање услова које безбједносна опрема мора да испуни за обављање безбједносних прегледа, контроле приступа и других безбједносних контрола утврђених овим правилником.
- (5) Прије инсталације безбједносне опреме која је била предмет одобравања надлежне ваздухопловне власти неке друге државе чланице ЕСАС, оператор аеродрома подноси захтјев BHDCA за прихватање сертификата или одобрења предметне ваздухопловне власти. По окончању поступка, BHDCA издаје потврду о прихватању безбједносне опреме.
- (6) BHDCA врши надзор над примјеном захтјева из Поглавља 12 Анекса IV овог правилника и над примјеном мјера из става (4) овог правилника.

Члан 24.

(Безбједност информационих и комуникационих система и података)

- (1) У циљу испуњавања безбједносних захтјева утврђених под 1.7 Анекса IV овог правилника, оператор и субјект предузимају неопходне мјере с циљем заштите својих информационих и комуникационих система од сајбер пријетњи у складу са примјењивим прописима или стандардима Босне и Херцеговине.
- (2) Оператор и субјект именују лице одговорно за безбједност информационих и комуникационих система, података и информација и обезбјеђују његово адекватно оспособљавање.
- (3) Поред система, података и информација који су означени степеном повјерљивости у складу са законом којим се уређује област заштите тајних података у Босни и Херцеговини, подаци и информације који се у смислу овог правилника сматрају повјерљивим укључују сљедеће податке или њихове дијелове:
- а) програм безбједности са прилозима и стандардне оперативне процедуре које описују специфичне мјере безбједности у ваздухопловству,
- б) резултате активности контроле квалитета,
- ц) информације о пријетњама и процјене ризика,
- д) информације о безбједносним инцидентима,
- е) планови за кризне ситуације,
- ф) цртежи, слике и видео-записи који приказују контролне тачке, безбједносну опрему, улазе у безбједносну зону ограниченог приступа и друге зоне које би могле открити рањивости у безбједности ваздухопловства, и
- г) перформансе и критеријуме за безбједносну опрему, укључујући стандарде откривања, поставке калибрације, софтвер итд.

Члан 25.
(Мјере)

- (1) У случају непоступања у складу са одредбама овог правилника, BHDCA предузима мјере у складу са општим одредбама закона којим се уређује управљање у органима управе Босне и Херцеговине, одредбама закона којим се уређује област ваздухопловства Босне и Херцеговине и одредбама прописа којим се уређује спровођење надзора у цивилном ваздухопловству Босне и Херцеговине.
- (2) Мјере из става (1) овог члана су ефикасне, пропорционалне и одвраћајуће.

ДИО ТРЕЋИ – ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**Члан 26.****(Изузеће и одступање)**

Независно од члана 6. овог правилника, BHDCA одобрава изузећа и одступања од примјене овог правилника у складу са прописом којим се уређује одобравање изузећа и одступања од примјене подзаконских аката које доноси Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине.

Члан 27.**(Непримјењиве одредбе)**

- (1) Непримјењиве одредбе из Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 Европског парламента и Савјета од 11. марта 2008. године о заједничким правилима у подручју безбједности цивилног ваздухопловства и стављају изван снаге Уредбе (ЕЗ) бр. 2320/2002, Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 272/2009 од 2. априла 2009. године о допуњавању заједничких основних стандарда безбједности цивилног ваздухопловства утврђених у Анексу Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 Европског парламента и Савјета, Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 1254/2009 од 18. децембра 2009. године о утврђивању критеријума на основу којих се државама чланицама омогућава одступање од заједничких основних стандарда безбједности цивилног ваздухопловства и о доношењу алтернативних мјера безбједности и Сprovedбене уредбе Комисије (ЕУ) 2015/1998 од 5. новембра 2015. године о утврђивању детаљних мјера за спровођење заједничких основних стандарда из подручја безбједности ваздухопловства наведене су у Анексу V овог правилника.
- (2) Одредбе Sprovedбене одлуке Комисије C(2015) 8005 од 28. октобра 2015. године о утврђивању детаљних мјера за спровођење заједничких основних стандарда из подручја безбједности цивилног ваздухопловства која садржава информације из члана 18. став (а) Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 (није објављено у Службеном листу Европске уније) које су означене као повјерљиве у складу са прописима Европске уније.
- (3) Одредбе из ставк (1) овог члана примјењују се након завршетка првог прелазног периода док Босна и Херцеговина не испуни све услове одређене у члану 2. став (1) Протокола II ЕСАА споразума.

Члан 28.**(Анекси и прилози)**

- (1) Анекс I, Анекс II, Анекс III, Анекс IV и Анекс V чине саставни дио овог правилника.
- (2) Прилози I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII и IX чине саставни дио овог правилника.
- (3) Прилози из става (2) овог члана прописују детаљне одредбе које се односе на примјену утврђених безбједносних контрола и мјера повјерљиве су природе и не објављују се у "Службеном гласнику БиХ".
- (4) Како би се обезбиједила примјена безбједносних контрола и мјера утврђених овим правилником, BHDCA на захтјев надлежних органа и тијела Босне и Херцеговине, оператора аеродрома, ваздушног превозника или субјекта који је одговоран за примјену безбједносних контрола и мјера, доставља прилоге из става (2) овог члана у складу са законом којим се уређује заштита тајних података и подзаконским актима донесеним на основу тог закона.
- (5) Форма, унутрашња структура и подјела анекса из става (1) и прилога из става (2) овог члана дата је у изворном облику и на латиничном писму (коришћена верзија на енглеском језику) с циљем лакшег позивања на исте.

Члан 29.**(ЕСАС документ 30)**

С циљем спровођења овог правилника BHDCA примјењује Документ 30 II дио Европске конференције цивилног ваздухопловства (ЕСАС Doc 30 II дио).

Члан 30.**(Обрасци)**

Сви потребни обрасци, који се користе у поступку одобравања и/или сертификације у складу са овим правилником, доступни су на интернет страници BHDCA.

Члан 31.**(Стављање прописа ван снаге)**

- (1) Ступањем на снагу овог правилника престају да важе сљедећи прописи:
 - а) Правилник о утврђивању критеријума за одступање од заједничких основних стандарда безбједности цивилног ваздухопловства и усвајање алтернативних безбједносних мјера ("Службени гласник БиХ", број 40/11),
 - б) Правилник о утврђивању детаљних мјера за примјену заједничких основних стандарда у области безбједности цивилног ваздухопловства ("Службени гласник БиХ", број 40/11),
 - ц) Правилник о општим прописима из области безбједности цивилног ваздухопловства ("Службени гласник БиХ", бр. 20/11 и 40/11).

Члан 32.**(Ступање на снагу)**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Босне и Херцеговине".

Број 1-3-02-2-805-14/24

26. децембра 2024. године
Бања Лука

Генерални директор
Зорислав Ивановић, с. р.

АНЕКС I**ОСНОВНИ СТАНДАРДИ ЗА ЗАШТИТУ ЦИВИЛНОГ
ВАЗДУХОПЛОВСТВА ОД АКАТА НЕЗАКОНИТОГ
ОМЕТАЊА****(Члан 4. Правилника)****1. БЕЗБЈЕДНОСТ АЕРОДРОМА****1.1. Захтјеви за планирање аеродрома**

1. Приликом пројектовања и изградње нових аеродромских објеката или преправљања постојећих аеродромских објеката, услови за спровођење основних стандарда наведених у овом анексу и његовим спроведбеним актима у потпуности се примјењују.

2. На аеродромима се успостављају сљедеће зоне:

- (а) земаљска страна;
- (б) ваздушна страна;
- (с) безбједносне зоне ограниченог приступа;
- (д) кључни дијелови безбједносних зона ограниченог приступа.

1.2. Контрола приступа

1. Приступ ваздушној страни аеродрома је ограничен како би се неовлашћеним лицима и возилима онемогућио приступ у та подручја.

2. Приступ безбједносним зонама ограниченог приступа је контролисан како би се обезбиједило да неовлашћена лица и возила не могу њима приступити.

3. Приступ ваздушној страни и безбједносним зонама ограниченог приступа може се дозволити лицима и возилима само ако испуњавају безбједносне услове прописане овим правилником.

4. Прије издавања документа који им омогућава приступ без пратње безбједносним зонама ограниченог приступа, лица, укључујући чланове летачке посаде, морају успјешно проћи безбједносну провјеру.

1.3. Безбједносни преглед лица, која нису путници, и предмета које носе

1. Приликом уласка у безбједносну зону ограниченог приступа, лица која нису путници, као и предмети које носе, подвргнути су сталном и насумичном безбједносном прегледу како би се спријечило уношење забрањених предмета у та подручја.

2. Приликом уласка у кључне дијелове безбједносних зона ограниченог приступа, сва лица која нису путници, као и предмети које носе, подвргнути су безбједносном прегледу како би се спријечило уношење забрањених предмета у та подручја.

1.4. Преглед возила

Возила која улазе у безбједносну зону ограниченог приступа предмет су безбједносног прегледа како би се спријечило уношење забрањених предмета у та подручја.

1.5. Надзор, патроле и друге врсте физичке контроле

На аеродромима и, према потреби, околним подручјима до којих је приступ јаван, спроводи се надзор, патроле и друге врсте физичке контроле у сврху откривања сумњивог понашања лица, откривање рањивости која би се могла злоупотријебити како би се извршили акти незаконитог ометања и у сврху одвраћања лица од вршења таквих радњи.

2. ДЕМАРКИРАНЕ ЗОНЕ АЕРОДРОМА

Ваздухоплови паркирани у демаркираним зонама аеродрома, на које се примјењују алтернативне мјере из члана 6. овог правилника, одвојени су од ваздухоплова на које се у потпуности примјењују општи и посебни основни стандарди како би се обезбиједило да стандарди безбједности, који се примјењују на ваздухоплове, путнике, пртљаг, терет и пошту, не би били угрожени.

3. БЕЗБЈЕДНОСТ ВАЗДУХОПЛОВА

1. Прије поласка, ваздухоплов је предмет безбједносне провјере ваздухоплова или детаљног безбједносног прегледа ваздухоплова како би се обезбиједило да у њему нема забрањених предмета. На ваздухоплове који су у транзиту могу се примјенити друге одговарајуће мјере.

2. Сваки ваздухоплов заштитиће се од аката незаконитог ометања.

4. ПУТНИЦИ И КАБИНСКИ ПРТЉАГ

4.1. Безбједносни преглед путника и кабинског (ручног) пртљага

1. Сви путници на поласку, путници у трансферу и путници у транзиту и њихов ручни пртљаг предмет су безбједносног прегледа како би се спријечило уношење забрањених предмета у безбједносне зоне ограниченог приступа и у ваздухоплов.

2. Непримјењиво.

a) Непримјењиво.

b) Непримјењиво.

3. Путници у транзиту и њихов ручни пртљаг могу се изузети из безбједносног прегледа ако:

a) остају у ваздухоплову, или

b) се не мијешају с путницима у одласку који су прошли безбједносни преглед осим с онима који се укrcавају на исти ваздухоплов.

c) Непримјењиво.

d) Непримјењиво.

4.2. Заштита путника и кабинског (ручног) пртљага

1. Путници и њихов ручни пртљаг заштићени су од неовлашћеног ометања од тренутка када су прошли безбједносни преглед до одласка ваздухоплова којим путују.

2. Путници који су прошли безбједносни преглед неће се мијешати с путницима у доласку.

a) Непримјењиво.

b) Непримјењиво.

4.3. Потенцијално опасни путници

Прије поласка, потенцијално опасни путници подвргавају се одговарајућим мјерама безбједности.

5. ОДВОЈЕНИ ПРТЉАГ

5.1. Безбједносни преглед одвојеног пртљага

1. Прије утовара у ваздухоплов, сав одвојени пртљаг се подвргава безбједносном прегледу како би се спријечило уношење забрањених предмета у безбједносне зоне ограниченог приступа и у ваздухоплов.

2. Непримјењиво.

(a) Непримјењиво.

(b) Непримјењиво.

3. Одвојени пртљаг у транзиту може се изузети из безбједносног прегледа ако остаје у ваздухоплову.

5.2. Заштита одвојеног пртљага

Одвојени пртљаг који се превози ваздухопловом заштићен је од незаконитог ометања од тренутка када је извршен безбједносни преглед или када је повјерен ваздушном превознику, у зависности од тога шта се прво догоди, до одласка ваздухоплова којим се превози.

5.3. Упаривање пртљага

1. Сваки комад одвојеног пртљага се идентификује као праћени или непраћени пртљаг.

2. Непраћени одвојени пртљаг се не превози ваздухопловом осим ако је тај пртљаг био одвојена због фактора на које путник не може утицати или је био подвргнут одговарајућој безбједносној контроли.

6. ТЕРЕТ И ПОШТА

6.1. Безбједносна контрола терета и поште

1. Прије утовара у ваздухоплов, сав терет и пошта су предмет безбједносних контрола. Ваздушни превозник неће прихватити превоз терета или поште у ваздухоплову осим ако сам није обавио безбједносне контроле или ако регулисани агент или познати пошиљалац не потврди примјену безбједносних контрола и не одговара за њихову примјену.

2. Непримјењиво.

3. Терет у транзиту и пошта у транзиту могу се изузети од примјене безбједносних контрола ако остају у ваздухоплову.

6.2. Заштита терета и поште

1. Терет и пошта који се превозе ваздухопловом заштићени су од незаконитог ометања од тренутка примјене безбједносних контрола до полијетања ваздухоплова у којем се превозе.

2. Терет и пошта, који након обављене безбједносне контроле нису на одговарајући начин заштићени од незаконитог ометања, подвргавају се поновном безбједносном прегледу.

7. ПОШТА И МАТЕРИЈАЛИ ВАЗДУШНОГ ПРЕВОЗНИКА

Пошта ваздушног превозника и материјали ваздушног превозника предмет су безбједносних контрола и након тога су заштићени до утовара у ваздухоплов, како би се спријечило уношење забрањених предмета у ваздухоплов.

8. ЗАЛИХЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ТОКОМ ЛЕТА

Залихе за коришћење током лета, укључујући храну, намијењене за превоз или употребу у ваздухоплову, подвргавају се безбједносним контролама и након тога су заштићене до утовара у ваздухоплов, како би се спријечило уношење забрањених предмета у ваздухоплов.

9. ЗАЛИХЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ НА АЕРОДРОМУ

Залихе намијењене за продају или коришћење у безбједносним зонама ограниченог приступа на аеродромима, укључујући залихе за бесцаринске трговине и ресторане, подвргавају се безбједносним контролама како би се спријечило уношење забрањених предмета у та подручја.

10. БЕЗБЈЕДНОСНЕ МЈЕРЕ ТОКОМ ЛЕТА

1. Не доводећи у питање примјењива правила о безбједности (safety) ваздухопловства:

(a) током лета неовлашћеним лицима је онемогућен улазак у пилотску кабину ваздухоплова;

(b) током лета потенцијално опасни путници су подвргнути одговарајућим мјерама безбједности.

2. Како би се спријечила дјела незаконитог ометања током лета, предузимају се одговарајуће мјере безбједности, попут обуке посаде ваздухоплова и кабинског особља.

3. Осим оружја које се превози у простору за пртљаг, у ваздухоплову је забрањено ношење оружја осим ако су испуњени тражени услови безбједности у складу са прописом којим се утврђују технички захтијеви и управни поступци у вези са летачким операцијама и другим прописима Босне и Херцеговине, те ако су државе релевантне за одвијање тог лета то одобриле.

4. Наведено под 3. такође се примјењује на службенике за безбједност у ваздухоплову ако они носе оружје у складу са законом којим се уређује област ваздухопловства Босне и Херцеговине.

11. ЗАПОШЉАВАЊЕ И ОБУКА

1. Лица која спроводе, или су одговорна за спровођење безбједносних прегледа, контролу приступа или друге безбједносне контроле, запошљавају се, обучавају и, према потреби, сертификовани су како би се обезбиједило да су прикладна за запошљавање и компетентна за извршавање дужности које су им додијељене.

2. Лица, осим путника којима је потребан приступ безбједносним зонама ограниченог приступа, пролазе обуку у погледу ваздухопловне безбједности цивилног ваздухопловства прије него што им се изда идентификациона картица аеродрома или идентификациона картица посаде или документ који им омогућава приступ безбједносним зонама ограниченог приступа без пратње, у складу са релевантним прописима Босне и Херцеговине.

3. Обука наведена под 1. и 2. се изводи на почетној, а потом на периодичној основи.

4. Инструктори који изводе обуку за лица наведена под 1. и 2. имају потребне квалификације.

12. БЕЗБЈЕДНОСНА ОПРЕМА

Опрема која се користи за безбједносни преглед, контролу приступа и друге безбједносне контроле у складу је са дефинисаним спецификацијама и омогућава обављање предметних безбједносних контрола.

АНЕКС II

СПЕЦИФИКАЦИЈЕ ЗА ПРОГРАМ КОНТРОЛЕ КВАЛИТЕТА ИЗ БЕЗБЈЕДНОСТИ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

1. ДЕФИНИЦИЈЕ

1.1. За потребе овог анекса користе се следеће дефиниције:

(1) годишњи опсег саобраћаја (annual traffic volume) је укупан број путника који долазе, одлазе или су у транзиту (броје се једанпут);

(2) надлежни орган/власт (appropriate authority) Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине - BHDCA (Bosnia and Herzegovina Directorate of Civil Aviation - BHDCA) је државни надлежни орган који је на основу члана 10. овог правилника одговоран за координацију и праћење

спровођења Програма безбједности из члана 11. овог правилника;

(3) стручно лице/инспектор (auditor) је лице које у име BHDCA спроводи активности праћења усклађености са прописима које доноси BHDCA;

(4) сертификација (certification) је формална процјена и потврда од или у име надлежног органа да лице посједује неопходне компетенције за обављање послова стручног лица/инспектора на прихватљивом нивоу како га дефинише надлежни орган;

(5) активности праћења усклађености (compliance monitoring activities) је сваки поступак или процес који се користи за процјену примјене овог правилника и Програма безбједности из члана 11. овог правилника;

(6) недостатак (deficiency) је неиспуњавање захтјева из ваздухопловне безбједности;

(7) инспекција/инспекцијски надзор (inspection) је поступак провјере примјене безбједносних мјера и поступака како би се утврдило да ли се исти обављају ефикасно и у складу са захтијеваним стандардом и како би се утврдили могући недостаци;

(8) интервју (interview) је усмена провјера коју изводи стручно лице/инспектор како би утврдио да ли се одређене безбједносне мјере или поступци спроводе;

(9) опсервација (observation) је визуелна провјера коју спроводи стручно лице/инспектор како би утврдио да ли се безбједносна мјера или поступак спроводи;

(10) репрезентативни узорак (representative sample) је избор између могућих опција за праћење, који је по броју и распону довољан како би се пружио основа за опште закључке о спровођењу стандарда из овог правилника;

(11) стручни надзор у области безбједности цивилног ваздухопловства (security audit) је детаљно испитивање безбједносних мјера и поступака како би се утврдило да ли се исти спроводе у потпуности и континуирано;

(12) тест (test) је испитивање мјера безбједности цивилног ваздухопловства, при чему BHDCA симулира намјеру извршења дјела незаконитог ометања с циљем испитивања ефикасности примјене постојећих мјера безбједности;

(13) провјера (verification) је поступак стручног лица/инспектора да би се утврдило да ли је одређена безбједносна мјера заиста на снази;

(14) рањивост (vulnerability) је свака слабост у спроведеним мјерама и поступцима која се може злоупотријебити за извршење дјела незаконитог ометања.

2. ОВЛАШЋЕЊА BHDCA

2.1. У складу са законом којим се уређује област ваздухопловства Босне и Херцеговине, BHDCA је овлашћена за праћење и обезбјеђивање примјене свих захтјева овог правилника, укључујући овлашћења инспектора BHDCA за покретање прекршајног поступка пред надлежним судом у складу са наведеним законом.

2.2. BHDCA спроводи активности праћења усклађености и има потребна овлашћења да захтијева отклањање сваког утврђеног недостатка у утврђеном временском року.

2.3. Постепен и сразмјеран приступ је успостављен у вези са активностима отклањања недостатака и мјера принудног извршења. Тај се приступ састоји од корака које треба слиједити док се недостатак не отклони, укључујући:

(a) савјете и препоруке;

(b) службено упозорење;

(c) обавјештење о принудном извршењу;

(d) прекршајне казне и судске поступке.

BHDCA može izоставити један или више од ових корака, посебно ако је недостатак озбиљан или ако се понавља.

3. ЦИЉЕВИ И САДРЖАЈ ПРОГРАМА КОНТРОЛЕ КВАЛИТЕТА БЕЗБЈЕДНОСТИ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

3.1. Циљеви програма контроле квалитета су да се провјери да ли су мјере безбједности цивилног ваздухопловства ефикасно и исправно примјењене и утврђивање нивоа усклађености с одредбама овог правилника и са Програмом безбједности из члана 11. овог правилника, помоћу активности праћења усклађености.

3.2. Програм контроле квалитета из става (4) члана 11. овог правилника укључује следеће елементе:

(a) организациону структуру, надлежности и средства;

(b) описе послова и потребне квалификације за стручна лица/инспекторе;

(c) активности праћења усклађености, укључујући опсег стручног надзора у области безбједности цивилног ваздухопловства, инспекција, тестова и истраге након стварног или могућег пробоја безбједносних мјера, фреквенције стручних надзора и инспекција, као и категоризацију усклађености;

(d) процјену, када постоји разлог за поновно процјењивање потреба ваздухопловне безбједности;

(e) активности отклањања недостатака с детаљима о извјештајима о недостацима, повратни стручни и инспекцијски надзор (follow up) и отклањање недостатака како би се обезбиједила усклађеност са захтјевима из безбједности цивилног ваздухопловства;

(f) мјере принудног извршења и, када је примјерено, казне, у складу са законом којим се уређује област ваздухопловства Босне и Херцеговине

(g) извјештавање о спроведеним активностима праћења усклађености укључујући, када је примјерено, размјену информација о нивоима усклађености између надлежних органа;

(h) процес праћења интерних контролних мјера квалитета аеродрома, оператора и субјеката;

(i) процес вођења записа и анализирања резултата програма контроле квалитета како би се утврдили трендови и усмјерио будући развој политика.

4. ПРАЋЕЊЕ УСКЛАЂЕНОСТИ

4.1. Сви аеродроми, оператори, као и други субјекти који имају одговорност за безбједност цивилног ваздухопловства, редовно се прате како би се обезбиједило брзо откривање и исправљање неусклађености.

4.2. Праћење се обавља у складу са Програмом контроле квалитета цивилног ваздухопловства БиХ из става (4) члан 11. овог правилника и правилником којим се уређује надзор у цивилном ваздухопловству, узимајући у обзир ниво опасности, врсту и природу операција, стандард примјене, резултате интерне контроле квалитета аеродрома, оператора и осталих субјеката, као и друге факторе и процјене који утичу на фреквенцију праћења.

4.3. Праћење укључује примјену и ефикасност интерних мјера контроле квалитета аеродрома, оператора и других субјеката.

4.4. Праћење на сваком појединачном аеродрому се састоји од прикладне комбинације активности праћења усклађености и обезбјеђује свеобухватан увид у примјену безбједносних мјера у том подручју.

4.5. Управљање, утврђивање приоритета и организација контроле квалитета обављају се одвојено од оперативне примјене мјера које се предузимају у складу са Програмом

безбједности из члана 11. овог правилника и другим прописима који регулишу ову област.

4.6. Активности праћења усклађености укључују стручне надзоре, инспекције и тестове.

5. МЕТОДОЛОГИЈА

5.1. Методологија извођења активности праћења у складу је са стандардизованим приступом, који укључује додјеливање задатака, планирање, припрему, активност на лицу мјеста, категоризацију налаза, израду извјештаја и процес отклањања недостатака.

5.2. Активности праћења усклађености заснивају се на системском прикупљању информација помоћу опсервација, интервјуа, прегледа документације и провјере.

5.3. Праћење усклађености укључује најављене и ненајављене активности.

6. СТРУЧНИ НАДЗОР У ОБЛАСТИ БЕЗБЈЕДНОСТИ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

6.1 Стручни надзор у подручју безбједности цивилног ваздухопловства обухвата:

(a) све безбједносне мјере на аеродрому; или

(b) све безбједносне мјере које спроводи појединачни аеродром, терминал аеродрома, оператор или субјект; или

(c) одређени дио Програма безбједности из члана 11. овог правилника.

6.2. Методологија за извођење стручног надзора узима у обзир следеће елементе:

(a) најаву стручног надзора и достављање упитника прије обављања стручног надзора, ако је примјерено;

(b) припремна фаза која укључује преглед попуњеног упитника прије обављања стручног надзора и друге релевантне документације;

(c) уводни информативни састанак с представницима аеродрома/оператора/субјекта прије почетка активности надзора на лицу мјеста;

(d) активност на лицу мјеста;

(e) закључни информативни састанак и извјештај;

(f) када су утврђени недостаци, поступак отклањања недостатка и надзирање тог процеса.

6.3. Како би се потврдило да се безбједносне мјере спроводе, извођење стручног надзора заснива се на системском прикупљању информација помоћу једне или више од следећих техника:

(a) преглед докумената;

(b) опсервације;

(c) интервјуи;

(d) провјере.

6.4. Аеродроми са годишњим опсегом саобраћаја већим од 10 милиона путника подлијежу стручном надзору који обухвата све стандарде безбједности цивилног ваздухопловства најмање сваке четири године. Преглед укључује репрезентативни узорак информација.

7. ИНСПЕКЦИЈЕ

7.1. Опсег инспекције обухвата најмање један скуп безбједносних мјера из Анекса I овог правилника и одговарајућих прописа које се прате као једна активност, или у разумном временском оквиру, који обично није дужи од три мјесеца. Преглед укључује репрезентативни узорак информација.

7.2. Скуп непосредно повезаних безбједносних мјера је скуп који се састоји од два или више захтјева из Анекса I овог правилника и других релевантних прописа који имају тако снажан међусобни утицај да одговарајућа процјена постизања циља није могућа ако се не разматрају заједно. Ти скупови укључују скупове наведене у Додатку I овог анекса.

7.3. Инспекције се не најављују. Ако BHDCA сматра да то није изводљиво, инспекције се могу најавити.

Методологија извођења инспекције узима у обзир следећи елементе:

- (a) припремна фаза;
- (b) активност на лицу мјеста;
- (c) закључни информативни састанак, у зависности од учесталости и резултатима активности праћења;
- (d) извјештавање/записи;
- (e) процес отклањања недостатака и праћење тог процеса.

7.4. Како би се потврдило да су безбједносне мјере ефикасне, спровођење инспекције заснива се на системском прикупљању информација помоћу једне или више следећих техника:

- (a) преглед докумената;
- (b) опсервације;
- (c) интервјуи;
- (d) провјере.

7.5. На аеродромима с годишњим опсегом саобраћаја већим од два милиона путника најмања фреквенција спровођења инспекција свих скупова непосредно повезаних безбједносних мјера наведених у поглављима 1 до 6 Анекса I овог правилника је најмање сваких 12 мјесеци, осим ако је током тог периода на том аеродрому спроведен стручни надзор. Учесталост инспекцијских прегледа свих безбједносних мјера обухваћених у поглављима 7 до 12 Анекса I овог правилника одређује BHDCA на основу процјене ризика.

7.6. Ако нема ниједан аеродром с годишњим опсегом саобраћаја већим од два милиона путника, захтјеви наведени под 7.5 овог анекса примјењују се на аеродром који има највећи годишњи опсег саобраћаја.

8. ТЕСТОВИ

8.1. Тестови се изводе за испитивање ефикасности примјене најмање следећих безбједносних мјера:

- (a) контрола приступа у безбједносне зоне ограниченог приступа;
- (b) заштита ваздухоплова;
- (c) безбједносни преглед путника и кабинског пртљага;
- (d) безбједносни преглед особља и ствари које они носе са собом;

- (e) заштита одвојеног пртљага;
- (f) безбједносни преглед терета или поште;
- (g) заштита терета или поште.

8.2 Тест протокол, укључујући методологију, израђује се узимајући у обзир правне, безбједносне (safety) и оперативне захтјеве. Методологија се односи на следеће елементе:

- (a) припремна фаза;
- (b) активност на лицу мјеста;
- (c) закључни информативни састанак, у зависности од учесталости и резултатима активности праћења;
- (d) извјештавање/записи;
- (e) процес отклањања недостатака и повезано праћење.

9. ПРЕГЛЕДИ

9.1. Прегледи се изводе када год BHDCA утврди потребу за поновном процјеном операција како би се утврдиле и ријешиле рањивости. Када се утврди рањивост, BHDCA захтијева примјену мјера безбједности које су сразмјерне пријетњи.

10. ИЗВЈЕШТАВАЊЕ

10.1. О активностима праћења се извјештава или се о њима сачињавају записи у стандардизованом облику који омогућава трајну анализу трендова.

10.2 Укључени су следећи елементи:

- (a) врста активности;
- (b) аеродром, оператор или субјект, који су надзирани;
- (c) датум и вријеме извођења активности;

(d) име и презиме стручног лица/инспектора које спроводи активност;

- (e) опсег активности;
- (f) налази у односу на одговарајуће одредбе Програма безбједности из члана 11. овог правилника и релевантних прописа којима се регулише ова област;
- (g) категоризација усклађености;
- (h) препоруке за корективне мјере, када је примјерено;
- (i) временски оквир за отклањање, када је примјерено.

10.3. Када се утврде недостаци, BHDCA о одговарајућим налазима извјештава аеродром, операторе или субјекте који су били подвргнути праћењу.

11. ОПШТА КАТЕГОРИЗАЦИЈА УСКЛАЂЕНОСТИ

11.1. Активностима праћења процјењује се примјена Програма безбједности из члана 11. овог правилника и релевантних прописа којима се регулише ова област коришћењем усклађеног система категоризације усклађености који је наведен у Додатку II овог анекса.

12. ОТКЛАЊАЊЕ НЕДОСТАКА

12.1. Отклањање утврђених недостатака спроводи се одмах. Ако се отклањање не може извести одмах, спроводе се компензационе мјере.

12.2. BHDCA захтијева од аеродрома, оператора или субјеката који су предмет активности праћења усклађености да доставе на одобрење план корективних активности у вези са свим недостацима наведеним у извјештајима, заједно с роковима за извођење корективних мјера и да доставе потврду када је поступак отклањања недостатака завршен.

13. ПОВРАТНЕ (FOLLOW-UP) АКТИВНОСТИ КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА ПРОВЈЕРУ ИЗВРШЕЊА КОРЕКТИВНИХ МЈЕРА

13.1. Након потврде аеродрома, оператора или субјекта који је предмет праћења да је предузета нека од захтијеваних корективних мјера, BHDCA провјерава спровођење тих корективних мјера.

13.2. У оквиру повратних активности праћења користи се најпримјеренија метода праћења.

14. ДОСТУПНОСТ СТРУЧНИХ ЛИЦА/ ИНСПЕКТОРА

14.1. BHDCA обезбјеђује довољан број стручних лица/инспектора, непосредно или под њеним надзором, за извођење свих активности праћења усклађености.

15. КРИТЕРИЈУМИ ЗА КВАЛИФИКАЦИЈУ СТРУЧНИХ ЛИЦА/ИНСПЕКТОРА

15.1. BHDCA обезбјеђује да су стручна лица/инспектори која обављају функције у име BHDCA:

- (a) ослобођени су било каквих уговорних или новчаних обавеза према аеродрому, оператору или субјекту надзора; и
- (b) посједују одговарајуће компетенције које обухватају довољно теоријског знања и практичног искуства у релевантној области.

Стручна лица/инспектори предмет су одобрења или еквивалентног овлашћења BHDCA.

15.2. Стручна лица/инспектори посједују следеће компетенције:

- (a) разумијевање безбједносних мјера које се тренутно примјењују и начина на који се примјењују на операције које се испитују, укључујући:
 - разумијевање принципа безбједности,
 - разумијевање послова надзора,
 - разумијевање фактора који утичу на људски учинак.
- (b) практично знање о технологијама и техникама безбједности;
- (c) познавање принципа, поступака и техника праћења усклађености;
- (d) практично знање о операцијама које се испитују;

(е) разумијевање улоге и овлашћења стручних лица/инспектора.

15.3. Стручна лица/инспектори похађају периодичну обуку учесталости која је довољна за одржавање постојећих компетенција и за стицање нових компетенција како би се узели у обзир развоји у подручју ваздухопловне безбједности.

16. ОВЛАШЋЕЊА СТРУЧНИХ ЛИЦА/ИНСПЕКТОРА

16.1. Стручна лица/инспектори који спроводе активности надзора имају овлашћења у довољној мјери да добију информације неопходне за обављање својих задатака.

16.2. Стручна лица/инспектори носе доказ о свом идентитету којим су овлашћени за активности праћења усклађености у име BHDCA и који им омогућава приступ свим потребним областима.

16.3. Стручна лица/инспектори имају право:

(а) на добијање непосредног приступа свим релевантним областима, укључујући ваздухоплове и зграде, за потребе праћења; и

(б) да захтијевају правилно спровођење или понављање мјера безбједности.

16.4. Обавеза, која произилази из додијељених овлашћења стручним лицима/инспекторима, за BHDCA је да поступа у складу са наведеним под 2.3 овог анекса у сљедећим случајевима:

(а) намјерно спречавање или ометање стручних лица/инспектора;

(б) недобијање или одбијање достављања информација које је тражило стручно лице/инспектор;

(с) када су лажне или обмањујуће информације достављене стручним лицима/инспекторима са намјером преваре; и

(д) у случају лажног представљања као стручног лица/инспектора са намјером преваре.

17. НАЈБОЉЕ ПРАКСЕ

17.1. Непримјењиво.

18. ИЗВЈЕШТАВАЊЕ КОМИСИЈЕ

18.1. Непримјењиво.

18.1. Непримјењиво.

18.2. Непримјењиво.

18.3. Непримјењиво.

Додатак I

Елементи које треба укључити у скуп непосредно повезаних безбједносних мјера

Скупови непосредно повезаних безбједносних мјера из 7.1 Анекса II овог правилника укључују сљедеће елементе из Анекса I овог правилника и одговарајуће одредбе:

За тачку 1 – Мјере безбједности на аеродрому:

(i) тачку 1.1 или

(ii) тачку 1.2 (осим одредби које се односе на идентификационе картице и дозволе за возила); или

(iii) тачку 1.2 (одредбе које се односе на идентификационе картице); или

(iv) тачку 1.2 (одредбе које се односе на дозволе за возила); или

(v) тачку 1.3 и одговарајуће елементе тачке 12; или

(vi) тачку 1.4; или

(vii) тачку 1.5.

За тачку 2 – Демаркиране зоне аеродрома:

цијела тачка.

За тачку 3 – Мјере безбједности ваздухоплова:

(i) тачку 3.1; или

(i) тачку 3.2.

За тачку 4 - Путници и кабински пртљаг:

(i) тачку 4.1 и одговарајуће елементе тачке 12; или

(ii) тачку 4.2; или

(iii) тачку 4.3.

За тачку 5. – Одвојени пртљаг:

(i) тачку 5.1 и одговарајуће елементе тачке 12; или

(ii) тачку 5.2; или

(iii) тачку 5.3.

За тачку 6 – Терет и пошта:

(i) све одредбе које се односе на безбједносни преглед и безбједносне контроле које примјењује регулисани агент, осим како је наведено у тачкама (ii) до (v); или

(ii) све одредбе које се односе на безбједносне контроле које примјењују познати пошиљаци; или

(iii) непримјењиво.

(iv) све одредбе које се односе на превоз терета и поште; или

(v) све одредбе које се односе на заштиту терета и поште на аеродромима.

За тачку 7 – Пошта и материјали ваздушног превозника:

цијела тачка.

За тачку 8 – Залихе за коришћење током лета:

цијела тачка.

За тачку 9 - Залихе за коришћење на аеродрому:

цијела тачка.

За тачку 10 – Мјере безбједности током лета:

цијела тачка.

За тачку 11 – Запошљавање и обука особља:

(i) све одредбе које се односе на запошљавање особља на аеродрому, код ваздушног превозника или код субјекта; или

(ii) све одредбе које се односе на обуку особља на аеродрому, код ваздушног превозника или код субјекта.

Додатак II

Усаглашени систем категоризације усклађености

Сљедећа категоризација усклађености примјењује се на процјену примјене Програма безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине и релевантних прописа које доноси BHDCA.

СТЕПЕН УСКЛАЂЕНОСТИ	СТРУЧНИ НАДЗОР	ИНСПЕКЦИЈА	ТЕСТ
Потпуно усклађено	✓	✓	✓
Усклађено, али пожељно је побољшање	✓	✓	✓
Неусклађено	✓	✓	✓
Неусклађено, озбиљан недостатак	✓	✓	✓
Није примјењиво	✓	✓	
Није потврђено	✓	✓	✓

Додатак III

Непримјењиво.

АНЕКС III

Дно А

Дозвољене методе безбједносног прегледа

У складу са чланом 4. став (2) и чланом 5. став (1) тачка а) овог правилника, дозвољава се употреба сљедећих метода безбједносног прегледа, појединачно или у комбинацији, као примарних или секундарних начина и под утврђеним условима:

1. За безбједносни преглед лица:

(а) ручни преглед;

(б) пролазак кроз метал-детекторска врата (WTMD);

(с) ручни детектор метала (NHMD);

(д) пси за откривање експлозива;

(е) опрема за откривање трагова експлозива (ETD); и

(f) безбједносни скенери који не употребљавају јонизујуће зрачење.

2. За безбједносни преглед кабинског/ручног пртљага, предмета које са собом носе лица која нису путници, поште ваздушног превозника и материјала ваздушног превозника, осим када се укрцавају у пртлажни простор ваздухоплова, залиха за коришћење током лета и залиха за коришћење на аеродрому:

- (a) ручни преглед;
- (b) визуелна провјера;
- (c) рендгенска провјера;
- (d) системи за откривање експлозива (EDS);
- (e) пси за откривање експлозива;
- (f) опрема за откривање трагова експлозива (ETD); и
- (g) системи за откривање течних експлозива (LEDS).

3. За безбједносног преглед одвојеног пртљага, терета и поште, као и за пошту ваздушног превозника и материјале ваздушног превозника, који се укрцавају у пртлажни простор ваздухоплова:

- (a) ручни преглед;
- (b) визуелна провјера;
- (c) рендгенска провјера;
- (d) системи за откривање експлозива (EDS);
- (e) пси за откривање експлозива;
- (f) опрема за откривање трагова експлозива (ETD),
- (g) симулациона комора; и
- (h) опрема за откривање метала.

Непримјењиво.

ДИО В

Категорије предмета које могу бити забрањене

У складу са чланом 4. став (2) и чланом 5. став (1) тач. b) до j) овог правилника, уношење било које или свих следећих категорија предмета у безбједносне зоне ограниченог приступа и у ваздухоплов, се забрањује:

- (a) пиштољи, ватрено оружје и други направе који избацују пројектиле – направе које се могу, или изгледају као да се могу употребити за наношење озбиљне повреде избацавањем пројектила;
- (b) направе за омамљивање – направе осмишљене посебно за омамљивање или имобилизовање;
- (c) предмети с оштрим врхом или оштром ивицом – предмети с оштрим врхом или оштром ивицом који се могу употребити за наношење озбиљне повреде;
- (d) раднички алат – алат који се може употребити било за наношење озбиљне повреде или као пријетња безбједности летења ваздухоплова;
- (e) тупи предмети – предмети који се могу употребити за наношење озбиљне повреде ударцем; и
- (f) експлозивни и запаљиви супстанце и направе – експлозивни и запаљиви супстанце и направе које се могу употребити или изгледају као да се могу употребити за наношење озбиљне повреде или као пријетња безбједности (safety) ваздухоплова.

ДИО В1

Течности, аеросоли и гелови

Течности, аеросоли и гелови могу се уносити у безбједносне зоне ограниченог приступа, под условом да су предмет безбједносног прегледа или су изузети од безбједносног прегледа у складу са Анексу IV овог правилника.

ДИО С

Контрола приступа: основе за одобравање приступа на ваздушну страну аеродрома и безбједносне зоне ограниченог приступа

Приступ ваздушној страни и безбједносним зонама ограниченог приступа одобрава се у складу са следећим критеријумима:

1. Приступ ваздушној страни може се одобрити само ако лица и возила имају оправдан разлог да буду тамо.

Да би се одобрио приступ ваздушној страни, лице мора да посједује овлашћење.

Да би се возилу одобрио приступ ваздушној страни, оно мора имати дозволу за возила.

2. Приступ безбједносној зони ограниченог приступа може се одобрити само ако лица и возила имају оправдан разлог да буду тамо.

Да би се одобрио приступ безбједносној зони ограниченог приступа, лице мора показати овлашћење.

Да би се возилу одобрио приступ безбједносној зони ограниченог приступа, на њему се мора налазити дозвола за возила.

ДИО D

Дозвољене методе прегледа возила, безбједносних провјера ваздухоплова и безбједносних прегледа ваздухоплова

Дозвољава се употреба следећих метода за преглед возила, безбједносних провјера ваздухоплова и безбједносних прегледа ваздухоплова, појединачно или у комбинацији, као примарних или секундарних начина и под утврђеним условима:

- (a) ручни преглед;
- (b) визуелна провјера;
- (c) пси за откривање експлозива;
- (d) опрема за откривање трагова експлозива (ETD).

Непримјењиво.

ДИО Е

Непримјењиво.

ДИО F

Терет и пошта

1. Терет и пошта: услови под којима се врши безбједносни преглед или су предмет других безбједносних контрола

За терет и пошту који се укрцавају у ваздухоплов врши се безбједносни преглед, осим:

(a) ако је безбједносне контроле пошिल्ке обавио регулисани агент и ако је пошilhка била заштићена од неовлашћеног манипулисања од тренутка извођења тих безбједносних контрола; или

(b) ако је безбједносне контроле пошिल्ке обавио познати пошilhалац и ако је пошilhка била заштићена од неовлашћеног манипулисања од тренутка извођења тих безбједносних контрола; или

(c) ако је безбједносне контроле пошिल्ке обавио стални пошilhалац и ако је пошilhка била заштићена од неовлашћеног манипулисања од тренутка извођења тих безбједносних контрола и ако се терет превози у теретном ваздухоплову или пошта у поштанском ваздухоплову; или

(d) ако су за терет у трансферу или пошту у трансферу обављене безбједносне контроле, како је наведено у 6.1.2 Анекса I овог правилника.

2. Терет и пошта: поступак одобрења или именовања регулисаних агената, познатих пошilhалаца и сталних пошilhалаца

За одобрење или именовање регулисаних агената и познатих пошilhалаца примјењује се следећи поступак:

1. Регулисани агенти одобрава BHDCA.

Како би био одобрен као регулисани агент, подносилац захтјева доставља документацију о стандардима безбједности цивилног ваздухопловства, а затим се на самој локацији

подвргава провјери како би се утврдило испуњава ли захтијеване стандарде.

2. Познате пошљаоце одобрава BHDCA.

Како би био одобрен као познати пошљалац, подносилац захтјева доставља информације о стандардима безбједности цивилног ваздухопловства, а затим се на самој локацији подвргава провјери како би се утврдило испуњава ли захтијеване стандарде.

Непримјењиво.

3. Непримјењиво.

Дио G

Пошта ваздушног превозника и материјали ваздушног превозника: услови под којима се прегледају или подвргавају другим безбједносним контролама

Пошта ваздушног превозника и материјали ваздушног превозника који се укрцавају у теретни простор ваздухоплова прегледају се као одвојени пртљаг или се подвргавају истим безбједносним контролама као терет и пошта.

Пошта ваздушног превозника и материјали ваздушног превозника који се укрцавају у било који дио ваздухоплова, осим теретног простора, прегледају се као кабински пртљаг.

Дио H

Залихе за коришћење на аеродрому и залихе за коришћење током лета

1. Залихе за коришћење на аеродрому и залихе за коришћење током лета: услови под којима се прегледају или подвргавају другим безбједносним контролама

1. Залихе које се укрцавају у ваздухоплов прегледају се, осим:

(а) ако је безбједносне контроле залиха обавио ваздушни превозник који их испоручује за свој властити ваздухоплов и ако су залихе биле заштићене од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене тих безбједносних контрола до испоруке у ваздухоплов; или

(б) ако је безбједносне контроле залиха обавио регулисани добављач и ако су залихе биле заштићене од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене тих безбједносних контрола до испоруке у ваздухоплов или, када је примјењиво, ваздушном превознику или другом регулисаном добављачу; или

(с) ако је безбједносне контроле залиха обавио познати добављач и ако су залихе биле заштићене од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене тих безбједносних контрола до испоруке ваздушном превознику или регулисаном добављачу.

2. Залихе за коришћење на аеродрому се прегледају прије него што се допусти да се унесу у безбједносну зону ограниченог приступа, осим ако је безбједносне контроле залиха обавио познати добављач и ако су залихе биле заштићене од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене тих заштитних контрола док се не унесу у безбједносну зону ограниченог приступа.

2. Залихе за коришћење током лета и залихе за коришћење на аеродрому: процес одобрења или именовања регулисаних добављача и познатих добављача

1. Регулисани добављаче залиха за коришћење током лета одобрава BHDCA.

Како би био одобрен као регулисани добављач залиха за коришћење током лета, подносилац захтјева доставља документацију о стандардима безбједности цивилног ваздухопловства, а затим се подвргава провјери на локацији како би се утврдило да испуњава захтијеване стандарде.

2. Познате добављаче залиха за коришћење током лета именује оператор или субјект којем се залихе испоручују.

Како би био именован као познати добављач залиха за коришћење током лета, оператор или субјект којем се залихе достављају обезбјеђује да потенцијални познати добављач достави информације о стандардима безбједности цивилног ваздухопловства и врши провјеру.

3. Познате добављаче залиха за коришћење на аеродрому именује оператор аеродрома.

Како би био именован као познати добављач залиха за коришћење на аеродрому, оператор аеродрома обезбјеђује да потенцијални познати добављач достави информације о стандардима безбједности цивилног ваздухопловства и врши провјеру.

Дио I

Критеријуми за утврђивање кључних дијелова безбједносних зона ограниченог приступа

Утврђивањем кључних дијелова безбједносних зона ограниченог приступа онемогућава се контаминација већ прегледаних путника у одласку (како оних који започињу своје путовање, тако и оних који су у транзиту), као и њиховог кабинског пртљага, као и прегледаног одвојеног пртљага (за почетно путовање и за транзит).

Дио J

Запошљавање особља и методе обуке

1. Критеријуми за запошљавање особља

За запошљавање особља које примјењује или које је одговорно за примјену безбједносних прегледа, контролу приступа или дугих безбједносних контрола и инструкторе, примјењују се сљедећи критеријуми:

(а) успјешно су прошли кроз безбједносну провјеру или провјеру прије запошљавања у складу са релевантним прописима Босне и Херцеговине; и

(б) способни су за извршавање задатака који им се додјељују.

2. Методе обуке

Анексом IV овог правилника утврђене су одредбе којима се захтијева да:

(а) лица која спроводе, или која су одговорна за спровођење, безбједносни преглед, контролу приступа или друге безбједносне контроле;

(б) инструктори; и

(с) лица којима се издаје идентификациона картица аеродрома или идентификациона картица посаде;

пролазе кроз теоретску обуку, практичну обуку и/или обуку на послу.

Дио K

Услови под којима се могу примјенити посебни безбједносни поступци или изузећа од безбједносних контрола

У складу са овим правилником и прописом којим се утврђује изузеће и одступање од прописа које доноси BHDCA, могу се допустити посебни безбједносни поступци или изузећа од безбједносних контрола, под условом:

(а) да поступак или изузеће одобри BHDCA; и

(б) да постоје објективни разлози који оправдавају такав поступак или изузеће.

АНЕКС IV

1. БЕЗБЈЕДНОСТ АЕРОДРОМА

1.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1.0.1 Ако није другачије наведено, BHDCA, оператор аеродрома, ваздушни превозник или субјект одговоран у складу са Програмом безбједности из члана 11. овог правилника, обезбјеђује спровођење мјера наведених у овом поглављу.

1.0.2 За потребе овог поглавља, ваздухоплов, аутобус, возило за превоз пртљага или друга превозна средства, или пјешачки пут или коридор између ваздухоплова и терминала, сматрају се дијелом аеродрома.

За потребе овог пасуса, "заштићени пртљак" је прегледан одвојени пртљак у одласку који је физички заштићен како би се спријечило уношење било каквих предмета.

1.0.3 Не доводећи у питање услове за изузећа, како су наведени у дијелу К Анекса III овог правилника, BHDSA може допустити посебне безбједносне поступке или изузећа за заштиту и безбједност ваздушних страна на аеродромима у оне дане у којима у било које одређено вријеме нема више од једног ваздухоплова на којем треба обавити утовар, истовар, укрцај или искрцај, било унутар кључног дијела безбједносне зоне ограниченог приступа или на аеродрому који не спада у подручје примјене тачке 1.1.3 овог анекса.

1.0.4 За потребе овог анекса "предмети које са собом носе лица која нису путници" односи се на ствари намијењене за личну употребу лица које их носи.

1.0.5 Непримјењиво.

1.0.6 Програм безбједности из члана 11. овог правилника прописује поступке за примјерено, практично и благовремено размјењивање релевантних информација како би се помогло другим институцијама и агенцијама, аеродромским операторима, ваздушним превозницима и осталим субјектима у спровођењу ефикасних процјена ризика у подручју безбједности које се односе на њихове активности.

1.1 ЗАХТЈЕВИ ПРИ ПЛАНИРАЊУ АЕРОДРОМА

1.1.1 Границе

1.1.1.1 Границе између земаљске стране, ваздушне стране, безбједносних зона ограниченог приступа, кључних дијелова безбједносних зона ограниченог приступа и, када је примјењиво, демаркираних зона су јасно распознајљиве како би се обезбиједило предузимање примјерених мјера заштите у сваком од тих подручја.

1.1.1.2 Граница између земаљске и ваздушне стране је физичка препрека која је јасно видљива општој јавности и која лицу онемогућава неовлашћени приступ.

1.1.2 Безбједносне зоне ограниченог приступа

1.1.2.1 Безбједносне зоне ограниченог приступа укључују најмање следеће:

(а) дио аеродрома у који имају приступ прегледани путници у одласку; и

(б) дио аеродрома кроз који може пролазити или у којем се може држати прегледани пртљак у одласку, осим ако је ријеч о заштићеном пртљагу;

(с) дио аеродрома намијењен за паркирање ваздухоплова ради укрцаја или утовара;

1.1.2.2 Дио аеродрома сматра се безбједносном зоном ограниченог приступа најмање током обављања активности наведених под 1.1.2.1 овог анекса.

Када се успостави безбједносна зона ограниченог приступа, непосредно прије њеног успостављања обавља се безбједносни преглед дијелова који су могли бити контаминирани како би се обезбиједило да на том подручју нема забрањених предмета. Сматра се да је ова одредба испуњена за ваздухоплове који се подвргавају детаљном безбједносном прегледу.

Лица која обављају безбједносни преглед у зонама различитима од оних у којима се искрцавају путници који нису прегледани у складу са основним стандардима морају бити обучени у складу са наведеним под 11.2.3.1, 11.2.3.2, 11.2.3.3, 11.2.3.4 или 11.2.3.5 овог анекса.

1.1.2.3 Када год су неовлашћена лица могла имати приступ у безбједносну зону ограниченог приступа, обавља

се безбједносни преглед оних дијелова који су могли бити контаминирани чим је то могуће како би се обезбиједило да на том подручју нема забрањених предмета. Сматра се да је ова одредба испуњена за ваздухоплове који се подвргавају детаљном безбједносном прегледу ваздухоплова.

1.1.3 Кључни дијелови безбједносних зона ограниченог приступа

1.1.3.1 Кључни дијелови безбједносних зона ограниченог приступа успостављају се на аеродромима на којима више од 60 лица има идентификациону картицу аеродрома којом се омогућава приступ у безбједносне зоне ограниченог приступа.

1.1.3.2 Кључни дијелови укључују најмање следеће:

(а) све дијелове аеродрома у који имају приступ прегледани путници у одласку; и

(б) све дијелове аеродрома кроз које могу пролазити или у којем се може држати прегледани одвојени пртљак у одласку, осим ако је ријеч о заштићеном пртљагу;

Дио аеродрома сматра се кључним дијелом најмање током обављања активности наведених под (а) и (б).

1.1.3.3 Када је кључни дио успостављен, обавља се безбједносни преглед дијелова који су могли бити контаминирани непосредно прије успостављања таквог дијела, обавља се безбједносни преглед како би се одговарајуће обезбиједило да на том дијелу нема забрањених предмета. Сматра се да је ова одредба испуњена за ваздухоплове који се подвргавају детаљном безбједносном прегледу ваздухоплова.

1.1.3.4 Безбједносни преглед тих кључних дијелова који су могли бити контаминирани обавља се чим је то могуће, како би се одговарајуће обезбиједило да у њима нема забрањених предмета када год су приступ у кључне дијелове имала следећа лица:

(а) непрегледана лица;

(б) непримјењиво.

(с) непримјењиво.

Сматра се да је ова тачка испуњена за ваздухоплове који прођу детаљним безбједносним прегледом ваздухоплова и не примјењује се када су приступ у кључне дијелове имала лица обухваћена под 1.3.2 и под 4.1.1.7 овог анекса.

Непримјењиво.

1.2 КОНТРОЛА ПРИСТУПА

1.2.1 Приступ ваздушној страни

1.2.1.1 Приступ ваздушној страни може се одобрити само ако лица и возила имају оправдан разлог да буду тамо. Сматра се да лица које обилазе аеродром уз пратњу овлашћених лица имају оправдан разлог.

1.2.1.2 Да би се лицу допустио приступ ваздушној страни, лице треба да има овлашћење.

1.2.1.3 Да би се возилу допустио приступ ваздушној страни, на возилу је приказано одобрење за возило.

1.2.1.4 Лица која се налазе на ваздушној страни на захтјев, у сврху контроле, показују своје овлашћење.

1.2.2 Приступ безбједносним зонама ограниченог приступа

1.2.2.1 Приступ безбједносним зонама ограниченог приступа може се одобрити само ако лица и возила имају оправдан разлог да буду тамо. Сматра се да лица која обилазе аеродром уз пратњу овлашћених лица имају оправдан разлог.

1.2.2.2 Да би се лицу допустио приступ у безбједносну зону ограниченог приступа, лице показује једно од следећих овлашћења:

(а) важећу карту за улазак у ваздухоплов или еквивалентан документ; или

(б) важећу идентификациону картицу посаде; или

(с) важећу идентификациону картицу аеродрома; или

(d) важећу идентификациону картицу/инспекторску исказницу/овлашћење које издаје BHDCA; или

(е) важећу идентификациону картицу/инспекторску исказницу надлежног органа за провјеру усклађености коју признаје BHDCA.

Као алтернатива, приступ се може одобрити након позитивне идентификације у којој се примјењује провјера биометријских података.

1.2.2.3 Да би се возилу допустио приступ у безбједносне зоне ограниченог приступа, на возилу је приказана важећа пропусница за возило.

1.2.2.4 Карта за улазак у ваздухоплов или истовјетан документ наведен под 1.2.2.2(а) овог анекса провјерава се прије него што се лицу допусти приступ у безбједносне зоне ограниченог приступа како би се одговарајуће провјерило важење.

Картица наведена под 1.2.2.2 (b)-(e) овог анекса се провјерава прије него што се лицу допусти приступ у безбједносне зоне ограниченог приступа како би се провјерило важење и припадност носиоцу.

Ако се примјењује биометријска идентификација, провјером се обезбјеђује да лице које тражи приступ у безбједносне зоне ограниченог приступа има једно од овлашћења наведених под 1.2.2.2 овог анекса и да то овлашћење важи и није поништено.

1.2.2.5 Како би се спријечио неовлашћен приступ у безбједносне зоне ограниченог приступа, службене пролазе контролишу:

(а) електронски систем који ограничава приступ на једно по једно лице; или

(b) овлашћено лице које спроводи контролу приступа.

Ограничење на једно по једно лице наведено под (а) се не примјењује на службеним пролазима који се користе искључиво за службенике за спровођење закона.

1.2.2.6 Прије него што се возилу допусти приступ безбједносној зони ограниченог приступа, провјерава се пропусница за возило како би се одговарајуће провјерило важење и припадност возилу.

1.2.2.7 Приступ безбједносним зонама ограниченог приступа подлијеже додатним захтјевима утврђеним у Прилогу I овог правилника.

1.2.3 Захтјеви за идентификационе картице посаде и идентификационе картице аеродрома

1.2.3.1 Идентификациона картица посаде за члана посаде запосленог код ваздушног превозника и идентификациона картица аеродрома могу се издати само лицу које има оперативну потребу и које је успјешно прошло основну безбједносну провјеру у складу са наведеним под 11.1.3

1.2.3.2 Идентификациона картица посаде и идентификациона картица аеродрома издају се најдуже за период од пет година.

1.2.3.3 Идентификациона картица лица за коју основна безбједносна провјера није задовољавајућа одмах се, у зависности од случаја, блокира или повлачи и враћа надлежном органу Босне и Херцеговине, оператору или тијелу које је издало картицу, према потреби.

1.2.3.4 Идентификациона картица се носи на видљивом мјесту, најмање када год се њен носилац налази у безбједносним зонама ограниченог приступа.

Лице одговорно за спровођење наведеног под 1.5.1(c) провјерава и, ако је примјерено, пријављује лице које у безбједносним зонама ограниченог приступа, осим подручја на којима се налазе путници, не носи своју идентификациону картицу на видљивом мјесту.

1.2.3.5 Идентификациона картица се без одгађања враћа субјекту који ју је издао у сљедећим околностима:

(а) на захтјев BHDCA, оператора или субјекта који је издао картицу, у зависности од случаја;

(b) при престанку радног односа;

(c) при промјени послодавца;

(d) при промјени потребе приступа у зоне за које је одобрење било издато;

(e) по истеку важења картице;

(f) у случају повлачења картице.

1.2.3.6 Субјект који је издао картицу се одмах обавјештава о губитку, крађи или пропусту враћања идентификационе картице.

1.2.3.7 Електронска картица се након враћања, истека, повлачења или обавјештења о губитку, крађи или пропусту враћања одмах ставља ван снаге.

1.2.4 Додатни захтјеви за идентификационе картице посаде

1.2.4.1 На идентификационој картици члана посаде запосленог код ваздушног превозника се налази:

(а) име и презиме и фотографија носиоца; и

(b) назив ваздушног превозника; и

(c) ријеч "посада" на енглеском језику; и

(d) датум истека важења.

1.2.5 Додатни захтјеви за идентификационе картице аеродрома

1.2.5.1 На идентификационој картици аеродрома се налази:

(а) име и презиме и фотографија носиоца; и

(b) назив послодавца носиоца, осим ако је електронски програмирана; и

(c) назив аеродрома или субјекта који издаје идентификациону картицу; и

(d) зоне за које носилац има овлашћење за приступ; и

(e) датум истека важења, осим ако је електронски програмирана.

Називи и зоне приступа могу се замијенити еквивалентном идентификацијом.

1.2.5.2 Како би се спријечила злоупотреба идентификационих картица аеродрома, успоставља се систем којим се одговарајуће обезбјеђује откривање покушаја употребе картица које су биле изгубљене, украдене или нису биле враћене. Након откривања, предузимају се одговарајуће мјере.

1.2.6 Захтјеви за пропуснице за возила

1.2.6.1 Пропусница за возило се издаје за возило за које је утврђена оперативна потреба.

1.2.6.2 Пропусница за возило је специфична за одређено возило и приказује:

(а) зоне у које возило има овлашћење за приступ; и

(b) датум истека важења.

1.2.6.3 Електронска пропусница за возило:

(а) или је причвршћена на возило на начин којим се онемогућава преношење на друго возило; или

(b) је повезана с предузећем или појединачним корисником регистрованог возила путем безбједне базе података о регистрацији возила.

На електронским пропусницама за возило не требају бити приказане зоне за која возило има овлашћење за приступ нити датум истека важења, под условом да се ти подаци могу електронски прочитати и провјерити прије одобравања приступа у безбједносне зоне ограниченог приступа. Електронске пропуснице за возило су такође електронски читљиве на ваздушној страни.

1.2.6.4 Пропусница за возило се налази на видљивом мјесту када год се возило налази на ваздушној страни.

1.2.6.5 Пропусница за возило се без одгађања враћа субјекту који ју је издао:

- (a) на захтјев субјекта који ју је издао; или
- (b) када се возило више не употребљава за приступ ваздушној страни; или
- (c) по истеку важења пропуснице, осим у случају када се њено важење аутоматски поништава.

1.2.6.6 Субјект који је издао картицу се одмах обавјештава о губитку, крађи или пропусту враћања пропуснице за возило.

1.2.6.7 Електронска пропусница за возило се блокира одмах након враћања, истека или обавјештења о губитку, крађи или пропусту враћања.

1.2.6.8 Како би се спријечила злоупотреба пропуснице за возила, успоставља се систем којим се примјерено обезбјеђује откривање покушаја употребе пропусница за возила које су биле изгубљене, украдене или нису биле враћене. Након откривања, предузимају се одговарајуће мјере.

1.2.6.9 Возила која се употребљавају само на ваздушној страни и немају одобрење за вожњу на јавним путевима могу бити изузета од примјене одредби наведених под 1.2.6.2 до 1.2.6.8 под условом да носе јасне спољашње ознаке којима су означена као оперативна возила за употребу на том аеродрому.

1.2.7. Приступ уз пратњу

1.2.7.1 Чланови посаде, осим оних који имају сталну дозволу за кретање и задржавање у безбједносним зонама ограниченог приступа издату у складу са законом којим се уређује гранична контрола Босне и Херцеговине и релевантним спроведеним прописима, имају сталну пратњу када се налазе у безбједносним зонама ограниченог приступа, осим ако се налазе у:

- (a) зонама у којима се могу налазити путници;
- (b) зонама у непосредној близини ваздухоплова којим су дошли или којим ће отићи;
- (c) зонама намијењеним за посаде;
- (d) дијелу између терминала или контролне тачке и ваздухоплова којим су чланови посаде стигли или ваздухоплова којим ће отићи.

1.2.7.2 Изузетно, лице се може изузети од захтјева из 1.2.5.1 овог анекса и обавеза безбједносне провјере под условом да има сталну пратњу када се налази у безбједносним зонама ограниченог приступа. Лице може бити изузето од обавезе пратње ако то лице покаже овлашћење и има важећу аеродромску картицу.

1.2.7.3 Пратња:

- (a) има важећу идентификациону картицу наведену под 1.2.2.2 (c), (d) или (e) овог анекса, или
- (b) је овлашћена за праћење у безбједносним зонама ограниченог приступа;
- (c) има праћено лице или лица стално у директном видокругу;
- (d) у разумној мјери обезбјеђује да праћено лице или лица не почине никакво кршење безбједности.

1.2.7.4 Возило се може изузети од захтјева из 1.2.6 овог анекса под условом да има сталну пратњу када се налази на ваздушној страни.

1.2.7.5 Када путник не путује на основу уговора о ваздушном превозу који га обавезује на предају карте или еквивалентног документа, члан посаде који прати тог путника може бити изузет од захтјева из 1.2.7.3 (a) овог анекса.

1.2.8 Остала изузећа

Остала изузећа предмет су одредби утврђених у Прилогу I овог правилника.

1.3 БЕЗБЈЕДНОСНИ ПРЕГЛЕД ЛИЦА КОЈА НИСУ ПУТНИЦИ И ПРЕДМЕТА КОЈЕ ОНИ НОСЕ СА СОБОМ

1.3.1 Безбједносни преглед лица која нису путници и предмета које они носе са собом

1.3.1.1 Лица која нису путници прегледају се на један од следећих начина:

- (a) ручним прегледом;
- (b) помоћу метал-детекторских врата (MDV);
- (c) помоћу паса за откривање експлозива;
- (d) опремом за откривање трагова експлозива (ETD);
- (e) безбједносним скенерима који не користе јонизујуће зрачење;
- (f) опремом за ETD у комбинацији с ручним детектором метала (HHMD);
- (g) детекторима метала за обућу (SMD);
- (h) опремом за откривање експлозива у обући (SED).

Опрема за SMD и SED може се користити само као допунски начин прегледа.

1.3.1.2 За безбједносни преглед лица која нису путници примјењује се наведено под 4.1.1.3 до 4.1.1.6 и наведено под 4.1.1.10 до 4.1.1.11 овог анекса.

1.3.1.3 Пси за откривање експлозива, опрема за ETD и опрема за ETD у комбинацији с опремом за SED могу се користити само као допунски начин прегледа лица која нису путници или непредвидљивим измјењивањем с ручним претрагама, ручним претрагама у комбинацији с опремом за SMD, метал-детекторским вратима или безбједносним скенерима.

1.3.1.4 Предмети које носе лица која нису путници прегледају се на један од следећих начина:

- (a) ручном претрагом;
- (b) рендгенском опремом;
- (c) системима за откривање експлозива (EDS);
- (d) софтвером за аутоматизовано откривање забрањених предмета (APID) у комбинацији с наведеним под (c);
- (e) уз помоћ паса за откривање експлозива;
- (f) опремом за откривање трагова експлозива (ETD).

Када лице које обавља безбједносни преглед не може утврдити да ли предмети који се носе садрже забрањене предмете или не, они се одбијају или се подвргавају поновном безбједносном прегледу док лице које обавља безбједносни преглед не буде задовољно резултатом.

1.3.1.5 За безбједносни преглед предмета које са собом носе лица које нису путници примјењују се тач. 4.1.2.4. до 4.1.2.7. и тач. 4.1.2.11 до 4.1.2.12 овог анекса.

1.3.1.6 Пси за откривање експлозива и опрема за ETD могу се користити само као допунски начин прегледа лица која нису путници или непредвидљивим измјењивањем с ручним претрагама, прегледима рендгенском опремом или системима за откривање експлозива.

1.3.1.7 Када се лица која нису путници и предмети које они носе са собом морају трајно насумично безбједносно прегледати, учесталост тих прегледа одређује BHDCA на основу процјене ризика.

1.3.1.8 Животиње које се користе за оперативне потребе и које води лице с важећом идентификационом картицом аеродрома провјеравају се визуелно прије него што им се одобри приступ безбједносним зонама ограниченог приступа.

1.3.1.9 Безбједносни преглед лица која нису путници и предмета које они носе са собом такође су предмет додатних одредби утврђених у Прилогу I овог правилника.

1.3.2 Изузећа и посебни поступци безбједносног прегледа

1.3.2.1 BHDCA може, из објективних разлога, допустити изузеће од безбједносног прегледа за лица која нису путници или за њих предвидјети посебне поступке прегледа, под

условом да их прати лице овлашћено за праћење у складу са наведеним под 1.2.7.3 овог анекса.

1.3.2.2 Лица над којима је извршен безбједносни преглед а која нису путници, и која привремено изађу из кључне зоне, могу се при повратку изузети од безбједносног прегледа под условом да су била под сталним надзором овлашћених лица, довољним за обезбјеђивање да у те кључне зоне не унесу забрањене предмете.

1.3.2.3 Изузећа и посебни поступци безбједносног прегледа такође су предмет додатних одредби утврђених у Прилогу I овог правилника.

1.4 ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА

1.4.1 Возила која улазе у кључне зоне

1.4.1.1 Сва возила се прегледају прије улаза у кључне зоне. У периоду од прегледа до улаза у кључне зоне возила су заштићена од незаконитог ометања.

1.4.1.2 Возач и други путници не смију током прегледа бити у возилу. Од њих се захтијева да са собом изнесу своје личне ствари из возила ради безбједносног прегледа.

1.4.1.3 Постоје утврђене методологије које обезбјеђују случајност одабира зона које се прегледају.

1.4.1.4 Возила која улазе у кључне зоне такође су предмет додатних одредби утврђених у Прилогу I овог правилника.

1.4.2 Возила која улазе у безбједносне зоне ограниченог приступа, осим кључних зона

1.4.2.1 Возач и други путници не смију током прегледа бити у возилу. Од њих се захтијева да са собом изнесу своје личне ствари из возила ради безбједносног прегледа.

1.4.2.2 Постоје утврђене методологије које обезбјеђују случајност одабира и возила и зона које се прегледају.

1.4.2.3. Возила која улазе у безбједносне зоне ограниченог приступа, осим кључних зона, такође су предмет додатних одредби утврђених у Прилогу I овог правилника.

1.4.3. Методе прегледа

1.4.3.1 Ручни преглед се састоји од детаљне ручне провјере одабраних подручја, укључујући садржај, како би се примјерено обезбиједило да у њима нема забрањених предмета.

1.4.3.2 Сљедеће методе се могу користити само као допунски начини прегледа:

(а) пси за откривање експлозива; и

(б) опрема за откривање трагова експлозива (ETD).

1.4.3.3 Методе прегледа предмет су и додатних одредби утврђених у Прилогу I овог правилника.

1.4.4. Изузећа и посебни поступци прегледа

1.4.4.1 BHDCA може, из објективних разлога, допустити изузеће за возила од прегледа или за њих предвидјети посебне поступке прегледа, под условом да их прати лице овлашћено за праћење у складу са наведеним под 1.2.7.3 овог анекса.

1.4.4.2 Прегледана возила која привремено напуштају кључне зоне могу бити изузета од прегледа по повратку под условом да су била под непрестаним надзором овлашћених лица како би било сигурно да у возила нису унесени никакви забрањени предмети.

1.4.4.3 Изузећа и посебни поступци прегледа такође су предмет додатних одредби утврђених у Прилогу I овог правилника.

1.5 НАДЗОР, ПАТРОЛЕ И ДРУГЕ ФИЗИЧКЕ КОНТРОЛЕ

1.5.1 Надзор или патроле предузимају се ради праћења:

(а) граница између земаљске стране, ваздушне стране, безбједносних зона ограниченог приступа, кључних зона и, када је примјенимо, демаркираних зона; и

(б) подручја терминала и подручја непосредне околине терминала која су доступна јавности, укључујући паркинге и путеве; и

(с) показивања и важења идентификационих картица лица у безбједносним зонама ограниченог приступа осим у оним подручјима у којима се налазе путници; и

(д) показивања и важења пропусница за возила када се налазе на ваздушној страни; и

(е) одвојеног пртљага, терета и поште, залиха за коришћење током лета и поште ваздушног превозника и материјала у кључним зонама који чекају на утовар.

1.5.2 Учесталост и начини извођења надзора и патрола заснивају се на процјени ризика и одобрава их BHDCA. При томе се узима у обзир:

(а) величина аеродрома, укључујући број и природу операција; и

(б) распоред (изглед/пројекат) аеродрома, посебно међусобни однос између зона на аеродрому; и

(с) могућности и ограничења начина извођења надзора и патрола.

Дијелови процјене ризика који се односе на учесталост и начине извођења надзора и патрола, на захтјев, стављају се на располагање у писаном облику за потребе спровођења надзора.

1.5.3 Надзори и патроле се не изводе по предвидљивом распореду. Важење идентификационих картица провјерава се насумично.

1.5.4 Успостављају се безбједносне мјере које одвраћају лица од нарушавања контролних тачака, службених пролаза и капија и које, у случају да до нарушавања дође, омогућавају брзо рјешавање и отклањање нарушавања и његових посљедица.

1.5.5 Успостављају се процедуре за поступање с неидентификованим пртљагом и сумњивим предметима у складу са процјеном безбједносног ризика коју су спровели или одобрили релевантни надлежни органи Босне и Херцеговине.

1.6 ЗАБРАЊЕНИ ПРЕДМЕТИ

1.6.1 Лицима која нису путници није допуштено уносити у безбједносне зоне ограниченог приступа предмете наведене у Прилогу 1-А овог анекса.

1.6.2 Изузеће од наведеног под 1.6.1 овог анекса може се допустити под условом да се ради о особи овлашћеној за уношење забрањених предмета у безбједносне зоне ограниченог приступа како би могла обављати послове битне за рад аеродромских објеката или ваздухоплова или за вршење дужности током лета.

1.6.3 Како би се омогућила идентификација лица које је овлашћено унијети један или више предмета наведених у Прилогу 1-А овог анекса и предмета које то одређено лице уноси:

(а) лице има овлашћење и носи га са собом. Овлашћење је наведено или на идентификационој картици којом се допушта приступ у безбједносне зоне ограниченог приступа, или је наведено на посебној изјави у писаном облику. У овлашћењу је наведен предмет/предмети који се смију носити, било да се ради о врсти или тачно одређеном предмету. Ако је овлашћење наведено на идентификационој картици, тада је препознатљиво лицима по принципу "ко мора да зна"; или

(б) на службеном пролазу успостављен је систем којим се одређује која су лица овлашћена уносити који предмет/предмете, било да се ради о врсти или тачно одређеном предмету.

1.6.4 Упаривање лица и предмета које лице носи спроводи се прије него што се лицу допусти уношење

дотичних предмета у безбједносну зону ограниченог приступа и по захтјеву лица која су задужена за надзор или патроле у складу са наведеним под 1.5.1(с) овог анекса.

1.6.5 Предмети који су наведени у Прилогу 1-А овог анекса могу бити похрањени у безбједносним зонама ограниченог приступа, под условом да се чувају у безбједним условима. Предмети наведени под (с), (d) и (е) из Прилога 4-С овог анекса могу бити похрањени у безбједносним зонама ограниченог приступа, под условом да нису доступни путницима.

1.7 УТВРЂИВАЊЕ И ЗАШТИТА КЉУЧНИХ СИСТЕМА ИНФОРМАЦИОНЕ И КОМУНИКАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ ИЗ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА И ПОДАТАКА ОД САЈБЕР (CYBER) ПРИЈЕТЊИ

1.7.1 BHDCA обезбјеђује да оператори аеродрома, ваздушни превозници и субјекти, како су дефинисани у Програму безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине, утврђују и штите своје кључне системе информационе и комуникационе технологије и податке који се употребљавају у цивилном ваздухопловству од сајбернапада који би могли утицати на ваздухопловну безбједност цивилног ваздухопловства.

1.7.2 Оператори аеродрома, ваздушни превозници и субјекти у свом програму безбједности или било којем релевантном документу на који се упућује у програму безбједности утврђују кључне системе информационе и комуникационе технологије и податке из 1.7.1 овог анекса.

У програму безбједности или било којем релевантном документу на који се упућује у програму безбједности наводе се мјере којима се обезбјеђује заштита од сајбернапада, њихово откривање, одговор на њих и опоравак од њих како је описано под 1.7.1 овог анекса.

1.7.3 Детаљне мјере за заштиту тих система и података од незаконитог манипулисања одређују се, развијају и примјењују у складу са проценом ризика коју спроводи оператор аеродрома, ваздушни превозник или субјект, у зависности од случаја.

1.7.4 BHDCA, у складу са овим правилником, врши координацију и надзор над примјеном одредаба у вези са утврђивањем и заштитом кључних система информационе и комуникационе технологије из цивилног ваздухопловства и података од сајбер (cyber) пријетњи.

1.7.5 Ако се на операторе аеродрома, ваздушне превознике и субјекте који су утврђени у Програму безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине примјењују други захтјеви у погледу сајбербезбједности који произилазе из прописа за које су надлежни други органи и тијела Босне и Херцеговине, BHDCA усклађеност са захтјевима овог правилника може замијенити усклађеношћу са елементима других прописа за које су надлежни други органи и тијела Босне и Херцеговине. BHDCA, заједно са другим релевантним надлежним органима и тијелима Босне и Херцеговине, обезбјеђује координисане или компатибилне системе надзора путем Државног комитета безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине.

ПРИЛОГ 1-А

ЛИЦА КОЈА НИСУ ПУТНИЦИ

ЛИСТА ЗАБРАЊЕНИХ ПРЕДМЕТА

а) пиштољи, ватрено оружје и други предмети који избацују пројектиле – направе које могу, или се чини да могу, бити коришћене како би узроковале озбиљну повреду избацивањем пројектила, укључујући:

— ватрено оружје свих врста, као што су пиштољи, револвери, пушке, сачмарице,

— играчке у облику оружја, реплике и имитације ватреног оружја, које би се забуном могле сматрати правим оружјем,

— саставне дијелове ватреног оружја, осим оптичких нишана,

— оружје с компримованим ваздухом или CO₂, као што су пиштољи, ваздушни пиштољи и пушке и оружје које испաљује куглице,

— сигналне и стартне пиштоље,

— лукове, самостријеле и стријеле,

— харпунске пиштоље или ости,

— праћке свих врста;

б) направе за омамљивање – направе које су намијењене посебно за омамљивање или имобилизацију, укључујући:

— шокере, као што су електрошокери, тејзери и електричне палице,

— направе за омамљивање и убијање животиња,

— хемикалије, гасове и спрејеве за ослепљивање и онеспособљавање, као што су спрејеви који садрже надражујуће хемикалије попут сузавца, капсаицина, односно екстракта паприка, спрејеви киселине и спрејеви за одбијање животиња;

с) експлозивни и запаљиви супстанце и направе – експлозивни и запаљиви супстанце и направе који се могу, или изгледају као да се могу, употребити за наношење озбиљне повреде или за угрожавање безбједности ваздухоплова, укључујући:

— муницију,

— детонаторске каписле,

— детонаторе и штапине,

— реплике или имитације експлозивних направа,

— мине, ручне бомбе и друге експлозивне војне направе,

— ракете за ватромет, петарде и друге пиротехничке предмете,

— канистре и патроне за производњу дима,

— динамит, барут и пластичне експлозиве;

д) било који други предмет који се може употребити за наношење озбиљне повреде, а који се обично не користи у безбједносним зонама ограниченог приступа, нпр. опрема за борилачке вјештине, мачеви, сабље итд.

2. ДЕМАРКИРАНЕ ЗОНЕ НА АЕРОДРОМИМА

Нема одредби у овом пасусу анекса.

3. БЕЗБЈЕДНОСТ ВАЗДУХОПЛОВА

3.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

3.0.1 Ако није другачије наведено, спровођење мјера наведених у овом поглављу обезбјеђује ваздушни превозник за своје ваздухоплове.

3.0.2 Непримјењиво.

3.0.3 Ваздухоплов не треба бити подвргнут безбједносној провјери ваздухоплова. Ваздухоплов је предмет детаљног безбједносног прегледа ваздухоплова у складу са наведеним под 3.1 овог анекса.

3.0.4 Оператор аеродрома, на захтјев, обавјештава ваздушног превозника о томе налази ли се његов ваздухоплов у кључном дијелу безбједносне зоне или не. Када то није јасно, претпоставља се да се ваздухоплов налази у дијелу који није кључни дио.

3.0.5 Када се ради промјене безбједносног статуса нека зона више не сматра кључним дијелом, аеродром о томе обавјештава оне превознике на које се то односи.

3.0.6 Листа забрањених предмета за безбједносне прегледе ваздухоплова у унутрашњости ваздухоплова једнака је оној утврђеној у Прилогу 1-А овог анекса.

Састављене експлозивне и запаљиве направе сматрају се забрањеним предметима за безбједносне прегледе ваздухоплова на спољашњим дијеловима ваздухоплова.

3.0.7 За потребе овог поглавља "поклопци и враташца за сервисирање ваздухоплова" су тачке и одјелци ваздухоплова са спољашњим приступом који имају ручке са спољне стране или поклопце који се затварају са спољне стране, а који се редовно употребљавају за опслуживање ваздухоплова на земљи.

3.0.8 Непримјењиво.

3.1 ДЕТАЉНИ БЕЗБЈЕДНОСНИ ПРЕГЛЕД ВАЗДУХОПЛОВА

3.1.1 Када извршити детаљни безбједносни преглед ваздухоплова

3.1.1.1 Ваздухоплов је предмет детаљног безбједносног прегледа увијек када постоји разлог за сумњу да су у њега могла имати приступ неовлашћена лица.

3.1.1.2. Детаљни безбједносни преглед ваздухоплова састоји се од прегледа одређених дијелова ваздухоплова утврђених у Прилогу II овог правилника.

3.1.1.3 Ваздухоплов који долази у кључну зону предмет је детаљног безбједносног прегледа ваздухоплова сваки пут након искрцаја путника из дијела који се прегледа и/или истовара из пртљажног простора. Преглед не може бити започет све док ваздухоплов не дође до свог коначног мјеста за паркирање.

3.1.1.4 Непримјењиво.

3.1.1.5 У којим случајевима је још потребно вршити детаљни безбједносни преглед ваздухоплова, предмет је додатних одредби утврђених у Прилогу II овог правилника.

3.1.2 Начин на који се спроводи детаљни безбједносни преглед ваздухоплова

Начин на који се спроводи детаљни безбједносни преглед ваздухоплова подлијеже одредбама утврђеним у Прилогу II овог правилника.

3.1.3 Информације о детаљном безбједносном прегледу ваздухоплова

О детаљном безбједносном прегледу ваздухоплова у одлазном лету воде се записи о сљедећим информацијама и чувају се на мјесту које није у ваздухоплову током трајања лета или 24 сата, у зависности што је дуже:

(а) број лета,

(б) исходиште претходног лета,

(с) датум и вријеме спровођења детаљног безбједносног прегледа ваздухоплова,

(д) име и презиме и потпис лица одговорног за спровођење детаљног безбједносног прегледа ваздухоплова.

Записи о информацијама, како је претходно описано, могу се чувати у електронском облику.

3.2 ЗАШТИТА ВАЗДУХОПЛОВА

3.2.1 Заштита ваздухоплова – уопштено

3.2.1.1 Без обзира на то гдје је ваздухоплов паркиран на аеродрому, свака његова спољна врата су заштићена од неовлашћеног приступа, тако да се:

(а) обезбиједи да се лица која покушају неовлашћено приступити одмах спријече; или

(б) затворе спољашња врата. Ако се ваздухоплов налази у кључном дијелу, сматра се да су спољашња врата, којима се не може приступити са земље, затворена ако су помагала за приступ одмакнута и смјештена довољно далеко од ваздухоплова како би се приступ лицима примјерено спријечио; или

(с) употребљавају електронски уређаји којима се тренутно открива неовлашћени приступ; или

(д) на свим вратима која директно воде до моста за укрцај путника, поред отворених врата ваздухоплова,

располаже системом електронске идентификације и приступа помоћу идентификационе картице аеродрома који омогућава приступ само лицима која су обучена у складу са наведеним под 11.2.3.7. Та лица су дужна спријечити неовлашћен приступ док користе врата.

3.2.1.2 Наведено под 3.2.1.1 не примјењује се на ваздухоплов паркиран у хангару који је закључан или на други начин заштићен од неовлашћеног приступа.

3.2.2 Додатна заштита ваздухоплова са затвореним спољашњим вратима у дијелу који није кључни дио

3.2.2.1 Када су спољашња врата затворена и ваздухоплов се налази у дијелу који није кључни дио, свака спољашња врата, такође:

(а) имају одмакнута помагала за приступ; или

(б) су запечаћена; или

(с) су закључана; или

(д) су под надзором.

Наведено под (а) не односи се на врата којима лице може приступити са земље.

3.2.2.2 Када су помагала за приступ одмакнута од врата којима лица не могу приступити са земље, та се помагала смјештају довољно далеко од ваздухоплова како би се приступ примјерено спријечио.

3.2.2.3 Када су спољашња врата закључана, могу их откључати само лица која за то имају оперативну потребу.

3.2.2.4 Када су спољашња врата под надзором, надзором се обезбјеђује тренутно откривање неовлашћеног приступа ваздухоплову.

3.2.2.5 Заштита ваздухоплова са затвореним спољашњим вратима у дијелу који није кључни дио такође је предмет додатних одредби утврђених у Прилогу II овог правилника.

ПРИЛОГ 3-А ДЕТАЉНИ БЕЗБЈЕДНОСНИ ПРЕГЛЕД ВАЗДУХОПЛОВА

Детаљне одредбе за детаљни безбједносни преглед ваздухоплова утврђене су у Прилогу II овог правилника

ПРИЛОГ 3-В

Непримјењиво.

4. ПУТНИЦИ И КАБИНСКИ (РУЧНИ) ПРТЉАГ

4.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

4.0.1 Ако није другачије наведено, оператор аеродрома, ваздушни превозник или субјект који је одговоран у складу са Програмом безбједности из члана 11. овог правилника и овим правилником, обезбјеђује примјену мјера наведених у овом поглављу.

4.0.2 Непримјењиво.

4.0.3 Непримјењиво.

4.0.4 За потребе овог анекса користе се сљедећи термини:

(а) "течности, аеросоли и гелови" (liquids, aerosols and gels - LAG) укључују пасте, лосионе, мјешавине течних/чврстих супстанци и садржаје у амбалажама под притиском, као што су зубна паста, гел за косу, пића, супе, сирупи, парфемеи, пјене за бријање и друге супстанце сличне конзистенције;

(б) "намјенска запечаћена кеса" (security tamper-evident bag - STEB) је кеса чије карактеристике испуњавају препоручене смјернице за безбједносну контролу Међународне организације за цивилно ваздухопловство;

(с) Непримјењиво.

4.0.5 Непримјењиво.

4.0.6 Непримјењиво.

4.1 БЕЗБЈЕДНОСНИ ПРЕГЛЕД ПУТНИКА И КАБИНСКОГ (РУЧНОГ) ПРТЉАГА

4.1.1 Безбједносни преглед путника

4.1.1.1 Прије безбједносног прегледа, спољни одјевни предмети се скидају и прегледају као кабински пртљаг, осим ако концепт рада опреме дозвољава задржавање спољашњег одјевог предмета на лицу. Лице које обавља безбједносни преглед може затражити да путник скине још одјевних предмета, према потреби.

4.1.1.2 Путници се прегледају на најмање један од сљедећих начина:

- (a) ручним прегледом;
- (b) употребом метал-детекторских врата (MDV);
- (c) употребом паса за откривање експлозива;
- (d) употребом опреме за откривање трагова експлозива (ETD);
- (e) употребом безбједносних скенера који не користе јонизујуће зрачење;
- (f) употребом опреме за ETD у комбинацији с ручним детектором метала;
- (g) употребом детектора метала за обућу (SMD);
- (h) употребом опреме за откривање експлозива у обућу (SED).

Када лице које обавља безбједносни преглед не може утврдити носи ли путник забрањене предмете или не, путнику се не допушта приступ у безбједносне зоне ограниченог приступа или се подвргава поновном прегледу док лице које обавља преглед не буде задовољно резултатом.

4.1.1.3 Када се обавља ручни преглед, он се изводи тако да се њиме примјерено обезбјеђује да лице не носи забрањене предмете.

4.1.1.4 Када се огласи аларм метал-детекторских врата, утврђује се узрок аларма.

4.1.1.5 Ручни детектор метала (NHMD) може се користити само као допунски начин прегледа. Он не може замијенити захтјеве ручног прегледа.

4.1.1.6 Када се дозволи уношење живе животиње у кабину ваздухоплова, она се прегледа или као путник или као ручни пртљаг.

4.1.1.7 BHDCA може одредити категорије путника које, из објективних разлога, подлијежу посебним поступцима безбједносног прегледа или се могу изузети од безбједносног прегледа.

4.1.1.8 Безбједносни преглед путника је такође у складу са додатним одредбама утврђеним у Прилогу III овог правилника.

4.1.1.9 Пси за откривање експлозива, опрема за ETD, опрема за SMD и опрема за SED могу се користити само као допунска средства безбједносног прегледа.

4.1.1.10 Када се за безбједносни преглед путника употребљава безбједносни скенер чије слике прегледа човјек, како је дефинисано у другом пасусу под 12.11.1 овог анекса, сви сљедећи минимални услови су усаглашени са:

(a) безбједносни скенер не смије чувати, задржавати, копирати или репродуковати слике. Међутим, свака слика добијена прегледом може бити задржана колико је потребно да је лице које обавља преглед анализира, и брише се чим се путник пропусти даље. Сваки неовлашћени приступ и коришћење слика забрањен је и мора се спријечити;

(b) лице које обавља преглед је на одвојеном мјесту тако да не може видјети путника који је предмет безбједносног прегледа;

(c) сви технички уређаји који могу чувати, копирати, фотокопирати или на други начин снимати слике не смије се уносити на то одвојено мјесто гдје се слика анализира;

(d) слика не смије бити повезана с било којом врстом података лица над којим је извршен безбједносни преглед и његов/њен идентитет остаје тајан;

(e) путник може изабрати пол лица које анализира слику његовог/њенох тијела;

(f) слика је дјелимично замућена или затамњена како би се спријечило препознавање путниковог лица.

Наведено под (a) и (d) се примјењују и на безбједносне скенере са аутоматским откривањем опасног предмета.

Путници имају право на одбијање прегледа безбједносним скенером. У том случају, путник се прегледа другом безбједносном методом, укључујући најмање ручну претрагу у складу са Прилогом III овог правилника. Када се огласи аларм на безбједносном скенеру, мора се утврдити узрок аларма.

Прије прегледа безбједносним скенером, путник се информише о технологији која се користи, условима повезаним с њеном употребом и праву да одбије преглед безбједносним скенером.

4.1.1.11 Опрема за откривање трагова експлозива (ETD) у комбинацији с ручним детектором метала (NHMD) може се користити само у случајевима када лице које обавља безбједносни преглед сматра да је ручна претрага одређеног дијела тијела лица неефикасна и/или непожељна.

4.1.2 Преглед кабинског (ручног) пртљага

4.1.2.1 Прије безбједносног прегледа, из кабинског пртљага морају се извадити преносни рачунари и други већи електрични уређаји и они се прегледају посебно, осим ако се кабински пртљаг прегледа системима за откривање експлозива (EDS) који задовољавају стандард C2 или већи.

4.1.2.2 При уласку у безбједносну зону ограниченог приступа, субјект који је одговоран у складу са Програмом безбједности цивилног ваздухопловства БиХ обезбјеђује најмање преглед течности, аеросола и гелова (LAG) који су набављени на аеродрому или у ваздухоплову и затворени у намјенске запечаћене кесе (STEB) у којима је изложен задовољавајући доказ да су купљени на ваздушној страни аеродрома или у ваздухоплову, као и течности, аеросоле и гелове који се користе током лета из медицинских разлога или посебних прехранбених потреба, укључујући храну за бебе.

Прије безбједносног прегледа, течности, аеросоли и гелови морају се извадити из кабинског пртљага и они се прегледају посебно, осим у случају када се опремом која се користи за преглед кабинског пртљага може прегледати више затворених амбалажа течности, аеросола и гелова унутар пртљага.

Када се LAG ваде из кабинског пртљага, путник показује:

(a) све LAG у појединачним амбалажама чија запремина није већа од 100 милилитара или у мјери једнаке количине, у једној прозирној пластичној кеси запремине до једног литра која се може поново затворити, при чему та пластична кеса није препуњена и потпуно је затворена; и

(b) све друге LAG, укључујући STEB који садрже LAG.

BHDCA, ваздушни оператори и оператори аеродрома обезбјеђују путницима одговарајуће информације које се односе на преглед LAG на аеродромима.

4.1.2.3 Кабински пртљаг се безбједносно прегледа на најмање један од сљедећих начина:

- (a) ручним прегледом;
- (b) рендгенском опремом;
- (c) системима за откривање експлозива (EDS);
- (d) софтвером за аутоматизовано откривање забрањених предмета (APID) у комбинацији с наведеним под (c);
- (e) уз помоћу паса за откривање експлозива (EDD) у комбинацији са ручним прегледом;
- (f) опремом за откривање трагова експлозива (ETD).

Када лице које обавља безбједносни преглед не може утврдити садржи ли кабински пртљаг било какве забрањене предмете или не, он се одбија или се подвргава поновном безбједносном прегледу док лице које обавља безбједносни преглед не буде задовољно резултатом.

4.1.2.4 Ручни преглед кабинског пртљага састоји се од ручне провјере пртљага, укључујући садржај, како би се примјерено обезбиједило да пртљага не садржи забрањене предмете.

4.1.2.5 Када се користи рендгенска опрема, сваку слику погледа лице које обавља безбједносни преглед.

Када се користи EDS, сваку слику погледа лице које обавља безбједносни преглед или анализира софтвер за аутоматизовано откривање забрањених предмета (APID).

4.1.2.6 Када се користи софтвер APID, разлог оглашавања свих аларма наведених под 12.13.1.1 овог анекса утврђује се на задовољство лица које обавља безбједносни преглед како би се примјерено обезбиједило да се у безбједносну зону ограниченог приступа или у ваздухоплов не унесу било какви забрањени предмети.

Када се користи EDS, разлог оглашавања свих аларма наведених под 12.4.1.3 овог анекса утврђује се поновним безбједносним прегледом пртљага примјеном додатне методе безбједносног прегледа.

Када је EDS уграђен прије 1. јула 2023. године и користи се без APID, разлог оглашавања свих аларма наведених под 12.4.1.3 овог анекса утврђује се на задовољство лица које обавља безбједносни преглед како би се примјерено обезбиједило да се у безбједносну зону ограниченог приступа или у ваздухоплов не унесу било какви забрањени предмети.

Ако је идентитет производа нејасан, разлог оглашавања аларма утврђује се поновним безбједносним прегледом пртљага примјеном додатне методе безбједносног прегледа.

4.1.2.7 Када се користи рендгенска опрема или EDS, сваки предмет чија густоћа смањује могућност лица које обавља безбједносни преглед да анализира садржај кабинског пртљага мора се извадити из пртљага. Пртљаг се прегледа поново, а извађени предмет се прегледа посебно као кабински пртљаг.

4.1.2.8 Сваки комад пртљага за који се утврди да садржи већи електрични уређај прегледа се поново након што се уређај из њега извади, а електрични уређај прегледа се посебно, осим ако је кабински пртљаг прегледан системом за откривање експлозива (EDS) који задовољава стандард C2 или већи.

4.1.2.9 Пси за откривање експлозива и опрема за откривање трагова експлозива (ETD) могу се користити само као допунски начин безбједносног прегледа.

4.1.2.10 BHDCA може утврдити категорије ручног пртљага које, из објективних разлога, подлијежу посебним поступцима безбједносног прегледа или се могу изузети од безбједносног прегледа.

4.1.2.11 Лица која прегледају кабински пртљаг рендгенском опремом или системима за откривање експлозива (EDS) у правилу не проводе више од 20 минута у непрекидном прегледању слика. Након сваког од тих периода, лице које обавља безбједносни преглед не прегледа слике најмање 10 минута. Овај се захтјев примјењује само када постоји непрекинут проток слика које треба прегледати.

Како би се обезбиједио оптимални састав тима, квалитета рада, обука, подршка и оцјењивање поставља се супервизор одговоран за лица која обављају безбједносни преглед кабинског пртљага.

4.1.2.12 Када се APID софтвер користи у комбинацији са EDS који испуњава стандарде C1, C1+, C2 или C2+, оператор

или субјект који користи опрему обезбјеђује да су поступци у складу са концептом функционисања тих стандарда у погледу безбједносног прегледа великих електронских производа и безбједносног прегледа LAG.

4.1.2.13 Непримјењиво.

4.1.3 Безбједносни преглед течности, аеросола и гелова (LAG)

4.1.3.1 LAG које путници носе са собом могу се изузети од прегледа системом за откривање течног експлозива (LEDS) при уласку у безбједносну зону ограниченог приступа ако се LAG налазе у појединачним амбалажама чија запремина није већа од 100 милилитара или еквивалентно, у једној прозирној пластичној кеси запремине до једног литра која се може поново затворити, при чему та пластична кеса није препуњена и потпуно је затворена.

4.1.3.3 BHDCA може одредити категорије LAG који се, из објективних разлога, подвргавају посебним поступцима прегледа или се могу изузети од прегледа.

4.1.3.4 Преглед LAG је такође у складу са додатним одредбама утврђеним у Прилогу III овог правилника.

4.2 ЗАШТИТА ПУТНИКА И КАБИНСКОГ (РУЧНОГ) ПРТЉАГА

Заштита путника и кабинског пртљага такође је предмет додатних одредаба утврђених у Прилогу III овог правилника.

4.3 ПОТЕНЦИЈАЛНО ОПАСНИ ПУТНИЦИ

4.3.1 Министарство безбједности Босне и Херцеговине, у складу са Програмом безбједности цивилног ваздухопловства БиХ, унапријед у писаном облику обавјештава ваздушног превозника о планираном укрцавању потенцијално опасног путника у ваздухоплов.

4.3.2 То обавјештење укључује следеће податке:

- (a) идентитет и пол лица; и
- (b) разлог за превоз; и
- (c) име и презиме и функцију пратиоца, ако је обезбијеђена пратња; и
- (d) процјену ризика коју је обавило Министарство безбједности Босне и Херцеговине, укључујући разлоге за праћење или непраћење; и
- (e) договор о сједишту које се утврђује унапријед, ако је потребно; и

(f) природу расположивих путних докумената.

Ваздушни превозник ставља наведене информације на располагање вођи ваздухоплова прије укрцаја путника у ваздухоплов.

4.3.3 Министарство безбједности Босне и Херцеговине обезбјеђује да лица којима је законито одузета слобода увијек имају пратњу.

4.4 ЗАБРАЊЕНИ ПРЕДМЕТИ

4.4.1 Путници не смију у безбједносне зоне ограниченог приступа или у ваздухоплов уносити предмете наведене у Прилогу 4-С овог анекса.

4.4.2 Изузеће од наведеног под 4.4.1 може се одобрити под условом:

(a) да је BHDCA дала пристанак да се предмет може унијети; и

(b) да је ваздушни превозник обавијештен о путнику и предмету који он носи, прије укрцаја путника у ваздухоплов; и

(c) да су испуњена важећа безбједносна (safety) правила.

Ови предмети се након тога смјештају у ваздухоплов у безбједним условима.

4.4.3 Ваздушни превозник обезбјеђује да су путници прије обављања пријаве за лет (check-in) обавијештени о забрањеним предметима који су наведени у Прилогу 4-С овог анекса.

ПРИЛОГ 4-А**ЗАХТЈЕВИ ЗА РУЧНИ ПРЕГЛЕД**

Детаљне одредбе за ручни преглед утврђене су у Прилогу III овог правилника.

ПРИЛОГ 4-В

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 4-С**ПУТНИЦИ И КАБИНСКИ (РУЧНИ) ПРТЉАГ
ЛИСТА ЗАБРАЊЕНИХ ПРЕДМЕТА**

Не доводиће у питање примјењива правила безбједности (safety), путницима се не допушта уношење следећих предмета у безбједносне зоне ограниченог приступа и у ваздухоплов:

(а) пиштољи, ватрено оружје и други предмети који избацују пројектиле – предмети који могу, или се чини да могу, бити употребљени како би узроковали озбиљну повреду избацивањем пројектила, укључујући:

- ватрено оружје свих врста, као што су пиштољи, револвери, пушке, сачмарице,
- играчке у облику оружја, реплике и имитације ватреног оружја, које би се забуном могле сматрати правим оружјем,
- саставне дијелове ватреног оружја, осим оптичких нишана,
- оружје с компримованим ваздухом или CO₂, као што су пиштољи, ваздушни пиштољи и пушке те оружје које испушта куглице,
- сигналне и стартне пиштоље,
- лукове, самостреле и стријеле,
- подводне пушке с харпуном или остима,
- праћке разних врста;

(б) направе за омамљивање – направе које су намијењене посебно за омамљивање или имобилизацију, укључујући:

- шокере, као што су електро-шокери, тејзери и електричне палице,
- направе за омамљивање и убијање животиња,
- хемикалије, гасове и спрејеве за ослепљивање и онеспособљавање, као што су спрејеви који садрже надражујуће хемикалије попут сузавца, капсаицина, односно екстракта паприке, спрејеви киселине и спрејеви за одбијање животиња;

(с) предмети с оштрим врхом или оштром ивицом – предмети с оштрим врхом или оштром ивицом који се могу употребити за наношење озбиљних повреда, укључујући:

- предмете намијењене за сјечење, као што су сјекире, сјекирице и месарске сјекире,
- цедине и шилке за лед,
- бритве,
- скалпеле,
- ножеве са сјечивом дужином од 6 cm,
- маказе са сјечивом дужином од 6 cm мјерено од спојног мјеста,

- опрему за борилачке вјештине с оштрим врхом или оштром ивицом,

- мачеве и сабље;

(д) раднички алати – алати који се могу употребити за наношење озбиљних озледа или за угрожавање безбједности (safety) ваздухоплова, укључујући:

- пајсере,
- бушилице и сврдла за бушење, укључујући бежичне преносне електричне бушилице,
- алате са сјечивом или дршком дужом од 6 cm који се могу употребити као оружје, као што су шрафцигери и длијета,

- тестере, укључујући бежичне преносне моторне тестере,

- летлампе,
- пиштоље за шарафе и пиштоље за ексерсе;

(е) тупи предмети – предмети који се могу употребити за наношење озбиљне повреде када се њима удари, укључујући:

- палице за бејзбол или софтбоул,
- штапове и палице, као што су батони, пендреси и палице,
- опрему за борилачке вјештине;

(ф) експлозивни и запаљиви супстанце и направе – експлозивни и запаљиви супстанце и направе који се могу, или изгледају као да се могу, употребити за наношење озбиљне повреде или за угрожавање безбједности ваздухоплова, укључујући:

- муницију,
- детонаторске каписле,
- детонаторе и штапине,
- реплике или имитације експлозивних направа,
- мине, ручне бомбе и друге експлозивне војне направе,
- ракете за ватромет, петарде и друге пиротехничке предмете,

- канистре и патроне за производњу дима,
- динамит, барут и пластичне експлозиве.

5. ОДВОЈЕНИ ПРТЉАГ**5.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

5.0.1 Ако није другачије наведено, BHDCA, оператор аеродрома, ваздушни превозник или субјект одговоран у складу са Програмом безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине, из члана 11. овог правилника, обезбјеђује примјену мјера наведених у овом поглављу.

5.0.2 Непримјењиво.**5.0.3 Непримјењиво.**

5.0.4 За потребе овог поглавља, "заштићени пртљаг" (secured baggage) је прегледан предати пртљаг у одласку који је физички заштићен како би се спријечило уношење било каквих предмета.

5.0.5 Непримјењиво.**5.0.6 Непримјењиво.****5.1. БЕЗБЈЕДНОСНИ ПРЕГЛЕД ОДВОЈЕНОГ ПРТЉАГА**

5.1.1 За безбједносни преглед одвојеног пртљага користе се следеће методе, било појединачно или у комбинацији:

- (а) ручни преглед; или
- (б) рендгенска опрема; или
- (с) системи за откривање експлозива (EDS); или
- (д) опрема за откривање трагова експлозива (ETD); или
- (е) пси за откривање експлозива.

Када лице које обавља безбједносни преглед не може утврдити садржи ли одвојени пртљаг забрањене предмете или не, он се одбија или се подвргава поновном прегледу док лице које обавља преглед не буде задовољно резултатом.

5.1.2 Ручни преглед састоји се од детаљне ручне провјере пртљага, укључујући његов садржај, како би се примјерено обезбиједило да он не садржи забрањене предмете.

5.1.3 Када се користи рендгенска опрема или EDS, сваки предмет чија густоћа смањује могућност лица које обавља безбједносни преглед да анализира садржај пртљага, резултира подвргавањем пртљага другим начинима прегледа.

5.1.4 Преглед помоћу опреме за откривање трагова експлозива (ETD) састоји се од анализе узорака узетих из унутрашњости и са спољашњег дијела пртљага, као и из његовог садржаја. Садржај се такође може ручно прегледати.

5.1.5 BHDCA може одредити категорије одвојеног пртљага које из објективних разлога подлијежу посебним поступцима безбједносног прегледа или се могу изузети од безбједносног прегледа.

5.1.6 Преглед одвојеног пртљага такође је у складу са додатним одредбама утврђеним у Прилогу IV овог правилника.

5.1.7 Лица која прегледају одвојени пртљаг рендгенском опремом или системима за откривање експлозива (EDS) у правилу не проводе више од 20 минута у непрекидном прегледању слика. Након сваког од тих периода, лице које обавља безбједносни преглед неће прегледати слике најмање 10 минута. Овај се захтјев примјењује само када постоји непрекинут проток слика које треба прегледати.

Поставља се супервизор одговоран за лица која обављају безбједносни преглед одвојеног пртљага како би се обезбиједио оптимални састав тима, квалитета рада, обука, подршка и оцјењивање.

5.2 ЗАШТИТА ОДВОЈЕНОГ ПРТЉАГА

5.2.1 Путницима није допуштен приступ безбједносно прегледаном одвојеном пртљагу, осим ако се ради о њиховом властитом пртљагу и ако су под надзором, како би се обезбиједило да се:

(а) у предатом пртљагу не унесу никакви забрањени предмети који су наведени у Прилогу 5-В овог анекса; или

(б) никакви забрањени предмети који су наведени у Прилогу 4-С овог анекса не изваде из одвојеног пртљага и унесу у безбједносне зоне ограниченог приступа или у ваздухоплов.

5.2.2 Одвојени пртљаг која није био заштићена од неовлашћене манипулације, прегледа се поново.

5.2.3 Заштита одвојеног пртљага такође је предмет додатних одредаба утврђених у Прилогу IV овог правилника.

5.3 УПАРИВАЊЕ ОДВОЈЕНОГ ПРТЉАГА

5.3.1 Идентификација одвојеног пртљага

5.3.1.1 Ваздушни превозник током поступка укрцавања обезбјеђује да путник предочи валидну карту за укрцај у ваздухоплов (boarding pass) или еквивалентан документ који одговара одвојеном пртљагу који је пријављен за лет.

5.3.1.2. Ваздушни превозник има успостављен поступак за идентификовање одвојеног пртљага путника који се нису укрцали или који су напустили ваздухоплов прије одласка.

5.3.1.3 Ако се путник не налази у ваздухоплову, одвојени пртљаг који одговара његовој карти за укрцај у ваздухоплов или еквивалентном документу, сматра се пртљагом без пратње.

5.3.1.4 Ваздушни превозник обезбјеђује да се сваки комад непратеног одвојеног пртљага може јасно идентификовати као одобрен за превоз ваздухопловом.

5.3.2 Фактори на које путник не може утицати

5.3.2.1 Разлог ради којег је пртљаг постао непратен пртљаг евидентира се прије њеног утовара у ваздухоплов, осим ако се обаве безбједносне контроле наведене под 5.3.3 овог анекса.

5.3.2.2 Додатне детаљне одредбе о факторима на које путник не може утицати утврђене су у Прилогу IV овог правилника.

5.3.3 Безбједносне контроле за непратени одвојени пртљаг

5.3.3.1 Непратени одвојени пртљаг који није обухваћена под 5.3.2 овог анекса прегледа се једном од метода утврђених под 5.1.1 овог анекса при чему се, ако је примјерено, примјењују додатни захтјеви утврђени у Прилогу IV овог правилника.

5.3.3.2 Одвојени пртљаг који је постао непратени одвојени пртљаг због фактора који нису наведени под 5.3.2.2

овог анекса вади се из ваздухоплова и поново прегледа прије него што се поновно утовари.

5.3.3.3 Додатне детаљне одредбе о безбједносним контролама за непратени одвојени пртљаг утврђене су у Прилогу IV овог правилника.

5.4 ЗАБРАЊЕНИ ПРЕДМЕТИ

5.4.1 Путницима није дозвољено да у својом одвојеном пртљагу носе предмете наведене у Прилогу 5-В овог анекса.

5.4.2 Изузеће од наведеног под 5.4.1 овог анекса може се одобрити под условом:

(а) да је BHDCA усвојила правила под којима се допушта ношење тог предмета; и

(б) да су испуњена важећа безбједносна (safety) правила. Ваздушни превозник обезбјеђује да је превоз ватреног оружја у предатом пртљагу допуштен тек након што овлашћено и прописно квалификовано лице утврди да у ватреном оружју нема муниције. Такво ватрено оружје је смјештено на мјесту које током лета није никоме доступно.

5.4.3 Ваздушни превозник обезбјеђује да се путници прије обављања пријаве за лет (check-in) обавијесте о забрањеним предметима који су наведени у Прилогу 5-В овог анекса.

ПРИЛОГ 5-А

ОДВОЈЕНИ ПРТЉАГ

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 5-В

ОДВОЈЕНИ ПРТЉАГ

ЛИСТА ЗАБРАЊЕНИХ ПРЕДМЕТА

Путницима није дозвољено да у својом одвојеном пртљагу носе:

експлозиве и запаљиве супстанце и направе - експлозивни и запаљиви супстанце и направе који се могу, или изгледају као да се могу, употребити за наношење озбиљне повреде или за угрожавање безбједности (safety) ваздухоплова, укључујући:

- муниција,
- детонаторске каписле,
- детонаторе и штатине,
- мине, ручне бомбе и друге експлозивне војне направе,
- ракете за ватромет, петарде и друге пиротехничке предмете,

- канистре и патроне за производњу дима,

- динамит, барут и пластичне експлозиве.

6. ТЕРЕТ И ПОШТА

6.0. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

6.0.1 BHDCA, оператор аеродрома, ваздушни превозник или субјект дефинисан у овом поглављу обезбјеђује примјену мјера наведених у овом поглављу.

6.0.2. Састављене експлозивне и запаљиве направе које се не преносе у складу са важећим безбједносним правилима сматрају се забрањеним предметима у пошиљкама терета и поште.

6.0.3 Непримјењиво.

6.0.4 Непримјењиво.

6.0.5 За потребе овог анекса "одобрани превозник" је субјект који у име регулисаног агента или познатог пошиљкоца обезбјеђује копнени превоз и заштиту пошиљака ваздушног терета и поште на које су претходно примјењене безбједносне контроле и чији су поступци у складу са заједничким правилима безбједности и стандардима који су довољни за очување интегритета пошиљака.

6.0.6 За потребе овог анекса "ограничено складиштење" је укупно вријеме које је строго неопходно одобреном превознику да изврши претовар терета и поште с једног

превозног средства на оно које се користи за следећи дио копненог превоза те пошिल्ке.

За потребе дефиниције из првог става, "строго неопходно вријеме":

(а) укључује вријеме потребно за обављање повезаних операција руковања и за завршетак административних формалности;

(б) ако је логистички потребно, укључује краткотрајно складиштење пошिल्ке између два превозна средства током којег је пошilhка заштићена од неовлашћеног манипулисања у складу са наведеним под 6.5.2, 6.6.1 и 6.6.2 овог анекса.

(с) не укључује никакве операције складиштења осим оних наведених под (б), осим ако је превозник такође одобрен као регулисани агент.

6.1 БЕЗБЈЕДНОСНЕ КОНТРОЛЕ – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

6.1.1 Прије утовара у ваздухоплов, сав терет и пошта су предмет безбједносног прегледа од стране регулисаног агента, осим у следећим условима:

(а) ако је потребне безбједносне контроле већ обавио регулисани агент, а пошilhка је била заштићена од неовлашћене манипулације од тренутка примјене тих безбједносних контрола до утовара; или

(б) ако је потребне безбједносне контроле обавио познати пошilhалац, а пошilhка је била заштићена од неовлашћене манипулације од тренутка примјене тих безбједносних контрола до утовара; или

(с) брисано.

(д) ако је пошilhка изузета од прегледа те је била заштићена од неовлашћене манипулације од тренутка када је идентификована као терет за превоз ваздухопловом или идентификована као пошта за превоз ваздухопловом.

6.1.2 Ако постоји било који разлог за сумњу да је дошло до неовлашћеног манипулисања пошilhком која је прошла кроз безбједносне контроле или да пошilhка није била заштићена од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене тих контрола, ту пошilhку прије утовара у ваздухоплов прегледа регулисани агент. Пошिल्ке за које се чини да су значајно неовлашћено манипулисане или које су на други начин сумњиве третирају се као терет или пошта високог ризика (HRCM) у складу са наведеним под 6.7 овог анекса.

6.1.3 Регулисани агент који одбије пошilhку због високог ризика обезбјеђује да су пошilhка и пратећа документација означени као терет и пошта високог ризика прије него што се пошilhка врати лицу које представља субјект који је испоручује. Таква се пошilhка не смије утоварити у ваздухоплов ако је није третирао други регулисани агент у складу са наведеним под 6.7 овог анекса.

6.1.4 Приступ безбједносној зони ограниченог приступа за терет и пошту одобрава се само након што се утврди којој од следећих категорија припада субјект који превози пошilhку са земаљске стране аеродрома:

(а) регулисани агент;

(б) познати пошilhалац;

(с) превозник одређен у складу са наведеним под 6.6.1.1 (с) овог анекса, који превози пошिल्ке на које су претходно примијењене безбједносне контроле;

(д) одобрени превозник

(е) субјект који није наведен под (а) до (д).

Наведено под (с) ове тачке примјењује се до 31. децембра 2026. године.

6.1.5 Ако се примјењује наведено под 6.1.4 (с) овог анекса, примјерак потписане изјаве, која је садржана у Прилогу 6-Е овог анекса ставља се на располагање регулисаном агенту, ваздушном превознику или оператору аеродрома који одобрава приступ безбједносним зонама

ограниченог приступа, осим ако се примјењује једно од следећег:

(а) и сам превозник је регулисани агент;

(б) превоз се обавља у име регулисаног агента или ваздушног превозника који прима пошilhку у безбједносним зонама ограниченог приступа.

Превозничково показивање примјерка потписане изјаве из Прилога 6-Е овог анекса може се замијенити еквивалентним механизмом претходног обавјештења приступној тачки (службеном пролазу), коју обезбјеђује познати пошilhалац или регулисани агент изван аеродрома у чије се име превоз обавља или регулисани агент или ваздушни превозник који прима пошilhку у безбједносним зонама ограниченог приступа.

6.1.6 Пошिल्ке терета или поште на које претходно нису биле примијењене безбједносне контроле могу се пустити у безбједносне зоне ограниченог приступа под условом да подлијежу примјени једне од следећих могућности:

(а) безбједносни преглед прије уласка у складу са наведеним под 6.2 овог анекса под одговорношћу регулисаног агента или ваздушног превозника који прима пошilhку;

(б) испорука у просторије регулисаног агента или ваздушног превозника које се налазе у безбједносним зонама ограниченог приступа уз пратњу под њиховом одговорношћу.

Након испоруке, такве пошिल्ке су заштићене од неовлашћеног манипулисања све док се не подвргну безбједносном прегледу.

Особље које прати такве пошिल्ке или их штити од неовлашћеног манипулисања је ангажовано у складу са наведеним под 11.1.1 и обучено најмање у складу са наведеним под 11.2.3.9 овог анекса.

6.2 БЕЗБЈЕДНОСНИ ПРЕГЛЕД

6.2.1 Безбједносни преглед

6.2.1.1 При безбједносном прегледу терета или поште:

(а) употребљавају се средства или методе којима се највјероватније откривају забрањени предмети, уважавајући при том природу саме пошिल्ке; и

(б) употребијељена средства или методе су таквог стандарда који је довољан за примјерено обезбјеђивање да у пошilhци нису скривени никакви забрањени предмети.

6.2.1.2 Када лице које обавља безбједносни преглед не може бити у потпуности сигурно да у пошilhци нису скривени никакви забрањени предмети, пошilhка се одбија или се подвргава поновном прегледу док лице које обавља преглед не буде задовољно резултатом.

6.2.1.3 Преглед терета и поште такође је у складу са додатним одредбама утврђенима у Прилогу V овог правилника.

6.2.1.4 Лица која прегледају терет рендгенском опремом или системима за откривање експлозива (EDS) у правилу не проводе више од 20 минута у непрекидном прегледању слика. Након сваког од тих периода, лице које обавља безбједносни преглед неће прегледати слике најмање 10 минута. Овај се захтјев примјењује само када постоји непрекинут проток слика које треба прегледати.

6.2.1.5 Терет и пошта прегледају се на најмање један од следећих начина у складу са Прилогом 6-Ј овог анекса:

(а) ручним прегледом;

(б) рендгенском опремом;

(с) системима за откривање експлозива;

(д) помоћу паса за откривање експлозива (EDD);

(е) опремом за ETD;

(ф) визуелном провјером;

(г) детекторима метала (MDE);

(h) опремом за EVD.

6.2.1.6 Ако их одобри BHDCA, остале одговарајуће безбједносне контроле могу се примјенити само када због природе пошиљке није могуће примјенити друге начине или методе наведене под 6.2.1.5 овог анекса.

6.2.2 Изузећа од безбједносног прегледа

Одредбе за изузећа од безбједносног прегледа утврђене су у Прилогу V овог правилника.

6.3 РЕГУЛИСАНИ АГЕНТ

6.3.1 Одобравање регулисаних агената

6.3.1.1 Регулисани агенти одобрава BHDCA.

Одобрење регулисаног агента се односи на одређену локацију.

Сваки субјект који примјењује безбједносне контроле наведене под 6.3.2 овог анекса одобрава се као регулисани агент.

Ово укључује треће стране које пружају услуге логистике и које су одговорне за интегрисане услуге складиштења и превоза, ваздушне превознике и пружаоце услуга земаљског опслуживања.

Регулисани агент може склопити подуговор за једно или више од следећег:

(а) са другим регулисаним агентом за било коју безбједносну контролу наведену под 6.3.2 овог анекса;

(б) било коју од безбједносних контрола наведену под 6.3.2 овог анекса са другим субјектом, када се контроле спроводе на локацији регулисаног агента или на аеродрому и обухваћене су програмом безбједности регулисаног агента или аеродрома;

(с) за било коју од безбједносних контрола наведених под 6.3.2 овог анекса са другим субјектом, када се контроле не спроводе на локацији регулисаног агента или на аеродрому и ако је субјект сертификовала или одобрила BHDCA и ставила на листу за пружање тих услуга;

(д) заштити и превоз пошиљака, с превозником који испуњава захтјеве наведене под 6.5 и 6.6 овог анекса, како је примјењиво.

6.3.1.2 За одобравање регулисаних агената примјењује се следећи поступак:

(а) подносилац захтјева од BHDCA тражи одобрење за локације у Босни и Херцеговини које су укључене у захтјев.

Подносилац захтјева доставља BHDCA властити програм безбједности. У програму се описују методе и поступци којих се подносилац захтјева придржава како би испунио захтјеве утврђене овим правилником. Програмом се такође описује како сам регулисани агент надзире усклађеност с тим методама и поступцима. Програм безбједности ваздушног превозника, у којем се описују методе и поступци којих се ваздушни превозник придржава како би испунио захтјеве утврђене овим правилником, се сматра испуњењем захтјева у погледу програма безбједности регулисаног агента.

Подносилац захтјева доставља такође "Изјаву о обавезама – регулисани агент" из Прилога 6-А овог анекса. Ову изјаву потписује правни заступник подносиоца захтјева или лице које је одговорно за безбједност.

У потписаној изјави јасно се наводи локација или локације на које се односи и задржава је BHDCA.

(б) BHDCA прегледа програм безбједности прије провјере наведених локација на лицу мјеста како би процјенила да ли подносилац захтјева испуњава захтјеве утврђене овим правилником.

Осим за захтјеве у погледу безбједносног прегледа утврђене под 6.2 овог анекса, провјера локације подносиоца захтјева обављена од стране надлежних царинских органа у складу са чланом 33. Одлуке о спровођењу Закона о

царинској политици у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 13/19, 54/19, 21/20, 47/21, 49/21, 4/22 и 6/23) се сматра провјером на лицу мјеста ако је обављена најкасније три године прије датума када подносилац захтјева тражи одобрење статуса регулисаног агента. Одобрење АЕО и одговарајућу процјену царинских органа подносилац захтјева ставља на располагање за инспекцију.

(с) ако се утврди да су подаци дати на основу наведеног под (а) и (б) ове тачке задовољавајући, BHDCA издаје рјешење којим одобрава статус регулисаног агента и онда уноси потребне податке о овлашћеном регулисаном агенту у "Базу података о безбједности ланца снабдијевања" најкасније следећи радни дан. При уносу у базу података, BHDCA свакој одобреној локацији додјељује јединствену алфанумеричку ознаку у стандардном формату.

Ако BHDCA утврди да подаци добијени како је наведено под (а) и (б) ове тачке нису задовољавајући, о разлозима одмах обавјештава субјект који је тражио одобрење за регулисаног агента.

(д) регулисани агент се сматра одобреним када су подаци о њему наведени у "Бази података о безбједности ланца снабдијевања".

6.3.1.3 Регулисани агент именује најмање једно лице на свакој локацији које је одговорно за спровођење достављеног програма безбједности. То лице је морало успјешно проћи безбједносну провјеру у складу са наведеним под 11.1 овог анекса.

6.3.1.4 Регулисани агент се поново провјерава у редовним временским размацама који нису дужи од пет година. Ово укључује процјену на лицу мјеста како би се процјенило испуњава ли регулисани агент још увијек захтјеве утврђене овим правилником.

Инспекција/надзор коју у просторијама познатог пошиљаоца спроводи BHDCA у складу са Програмом контроле квалитета БиХ и прописима које доноси BHDCA, може се сматрати процјеном на лицу мјеста, под условом да обухвата све захтјеве потребне за одобравање.

Осим за захтјеве утврђене под 6.2 овог анекса, провјера локације регулисаног агента обављена од стране надлежних царинских органа у складу са чланом 33. Одлуке о спровођењу Закона о царинској политици у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 13/19, 54/19, 21/20, 47/21, 49/21, 4/22 и 6/23), сматра се провјером на лицу мјеста.

6.3.1.5 Ако BHDCA утврди да регулисани агент више не испуњава захтјеве утврђене овим правилником, она опозива статус регулисаног агента за наведену локацију или локације.

Одмах након опозива, а у сваком случају у року од 24 часа од опозива, BHDCA обезбјеђује да се промјена статуса бившег регулисаног агента унесе у "Базу података о безбједности ланца снабдијевања".

Када регулисани агент више није носилац одобрења АЕО из члана 23. став (1) тачка б) и став (3) Одлуке о спровођењу Закона о царинској политици у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 13/19, 54/19, 21/20, 47/21, 49/21, 4/22 и 6/23) или када је одобрење АЕО привремено укинато (суспендовано) због несуклађености са чланом 32. Одлуке о спровођењу Закона о царинској политици у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 13/19, 54/19, 21/20, 47/21, 49/21, 4/22 и 6/23), BHDCA предузима одговарајуће мјере како би се увјерила да регулисани агент испуњава захтјеве из овог правилника.

Регулисани агент обавјештава BHDCA о свим промјенама у вези са његовим одобрењем статуса АЕО из члана 23. став (1) тачка б) и члана 23. став (3) Одлуке о спровођењу Закона о царинској политици у Босни и

Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 13/19, 54/19, 21/20, 47/21, 49/21, 4/22 и 6/23).

6.3.1.6 Непримјењиво.

6.3.1.7 Непримјењиво.

6.3.1.8 BHDCA ставља на располагање царинским органима све информације које се односе на статус регулисаног агента које би могле бити релевантне за одобрење статуса АЕО како је наведено у члану 23. став (1) тачка 6) и став (3) Одлуке о спровођењу Закона о царинској политици у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 13/19, 54/19, 21/20, 47/21, 49/21, 4/22 и 6/23). Те информације укључују информације које се односе на нова одобрења за регулисане агенте, опозив статуса регулисаног агента, обнављање одобрења и инспекције, распореде провјера и резултате тих процјена.

Модалитети за размјену тих информација успостављају се између BHDCA и надлежног царинског органа у складу са примјењивим прописима Босне и Херцеговине.

6.3.1.9 На захтјев BHDCA, регулисани агент доставља документоване доказе о постојећим споразумима с било којим одобреним превозником који обавља превоз у његово име. Ако BHDCA тако захтијева, регулисани агент води додатну листу која за сваког одобреног превозника с којим је склопио споразум о превозу садржава најмање јединствену алфанумеричку ознаку, почетни датум важења споразума и, ако је примјењиво, датум његова истека.

Листа је доступна BHDCA ради инспекције.

6.3.2 Безбједносне контроле које примјењује регулисани агент

6.3.2.1 При прихватању свих пошиљки, регулисани агент утврђује да ли је субјект од којег су пошиљке примљене, регулисани агент, познати пошиљалац или ништа од наведеног.

6.3.2.2 Регулисани агент или ваздушни превозник од лица које испоручује пошиљке тражи да покаже личну карту, пасош, возачку дозволу или други документ на којем се налази његова фотографија и које је издао или признао надлежни орган Босне и Херцеговине. Исказница или документ се користи за утврђивање идентитета лица које испоручује пошиљке.

6.3.2.3 Регулисани агент обезбјеђује да се пошиљке које нису прошле све потребне безбједносне контроле:

(а) прегледају сукладно наведеном под 6.2 или 6.7 овог анекса; или

(б) прихвате за складиштење под искључивом надлежношћу регулисаног агента, не буду означене као пошиљка за укрцај у ваздухоплов прије него што се одаберу, и одаберу самостално без икакве интервенције пошиљалоца или било којег физичког или правног лица осим оних које је регулисани агент именовао и обучио за ту сврху.

Наведено под (б) може се примјенити само ако пошиљалац не може знати да ће пошиљка бити превезена ваздушним путем.

6.3.2.4 Након примјене безбједносних контрола наведених под 6.3.2.1 до 6.3.2.3 овог анекса и наведеног под 6.3 Прилога V овог правилника, регулисани агент обезбјеђује заштиту терета и поште у складу са наведеним под 6.6 овог анекса.

6.3.2.5 Након примјене безбједносних контрола из 6.3.2.1 до 6.3.2.4 овог анекса, регулисани агент обезбјеђује да је уз сваку пошиљку која је предата ваздушном превознику или другом регулисаном агенту приложена одговарајућа документација, било у облику ваздухопловног теретног листа или у посебној изјави, у електронском или у писаном облику.

6.3.2.6 Документација из 6.3.2.5 овог анекса је доступна за надзор који спроводи BHDCA у било којем тренутку прије

него што се пошиљка утовари у ваздухоплов и након тога за вријеме трајања лета или 24 часа, у зависности шта је дуже. Та документација садржи све сљедеће информације:

(а) јединствену алфанумеричку ознаку регулисаног агента коју му додјељује BHDCA;

(б) јединствену ознаку пошиљке, као што је број (интерног или главног) ваздухопловног теретног листа;

(с) садржај пошиљке, осим за пошиљке из 6.2.1(д) и (е) из Прилога V овог правилника.

(д) безбједносни статус пошиљке, за који се наводи:

- "SPX", што значи безбједно за путнички, искључиво теретни и искључиво поштански ваздухоплов, или

- "SHR", што значи безбједно за путнички, искључиво теретни и искључиво поштански ваздухоплов у складу са захтјевима који се односе на високоризични терет;

(е) разлог на основу којег је издат безбједносни статус, за који се наводи:

(i) "KC", што значи примљено од познатог пошиљалоца; или

(ii) брисано.

(iii) "RA", што значи одабрао регулисани агент, или

(iv) коришћена средства или метода безбједносног прегледа, како сlijеди:

- ручни преглед (PHS),

- преглед рендгенском опремом (XRY),

- преглед системима за откривање експлозива (EDS),

- уз помоћ паса за откривање експлозива (EDD),

- преглед опремом за откривање трагова експлозива (ETD),

- визуелна провјера (VCK),

- детекторима метала (CMD),

- преглед опремом за откривање експлозивне паре (EVD);

- сваком другом методом (AOM) у складу са наведеним под 6.2.1.6 овог анекса уз навођење примјењене методе, или

(v) разлог за изузеће пошиљке од прегледа;

(f) име и презиме лица које је издало безбједносни статус, или еквивалентну идентификацију, и датум и вријеме издавања;

(g) јединствену ознаку коју је BHDCA додјелила било којем регулисаном агенту који је прихватио безбједносни статус пошиљке издат од стране другог регулисаног агента, укључујући и током операција трансфера.

Регулисани агент који предаје пошиљку другом регулисаном агенту или ваздушном превознику може такође одлучити предати само податке који се траже у складу са наведеним од (а) до (е) и (g) ове тачке и задржати податке који се траже у складу са наведеним под (f) ове тачке током трајања лета/летова или на 24 часа, у зависности од тога шта је дуже.

Терет или пошта у трансферу за коју ваздушни превозник или регулисани агент који дјелује у његово име не може у пратећој документацији потврдити податке који се захтијевају овом тачком или тачком 6.3.2.7 овог анекса у зависности од случаја, предмет је безбједносног прегледа прије утовара у ваздухоплов за сљедећи лет.

6.3.2.7 У случају обједињених (консолидованих) пошиљки, захтјеви из 6.3.2.5 и 6.3.2.6 овог анекса сматрају се испуњенима ако:

(а) регулисани агент који обавља обједињавање задржава информације које се захтијевају у 6.3.2.6(а) до (g) овог анекса за сваку поједину пошиљку током трајања лета или 24 часа, у зависности од тога шта је дуже; и

(б) пратећа документација уз обједињену пошиљку укључује алфанумеричку ознаку регулисаног агента који је

обавио обједињавање, јединствену ознаку обједињене пошиљке и њен безбједносни статус.

Наведено под (а) не захтијева се за обједињене пошиљке које су увијек предмет безбједносног прегледа или изузете од безбједносног прегледа у складу са наведеним под 6.2.1(d) и (е) Прилога V овог правилника ако регулисани агент издаје јединствену ознаку обједињене пошиљке, означава безбједносни статус уз навођење једног разлога зашто је издат тај безбједносни статус.

6.3.2.8 При прихватању пошиљки на којима претходно нису биле примјењене све потребне безбједносне контроле, регулисани агент може такође одлучити да не примјени безбједносне контроле из 6.3.2 овог анекса, него да преда пошиљке другом регулисаном агенту који обезбјеђује примјену тих безбједносних контрола.

6.3.2.9 Регулисани агент обезбјеђује да се све особље запошљава у складу са захтјевима из Поглавља 11 овог анекса и да је одговарајуће обучено у складу са релевантним спецификацијама радног мјеста. За потребе обуке, особље којем је одобрен приступ без надзора ваздушном терету који се може идентификовати или ваздушној пошти која се може идентификовати на које су биле примјењене потребне безбједносне контроле сматра се особљем које спроводи безбједносне контроле. Возачи који немају приступ или имају приступ под надзором ваздушном терету који се може идентификовати или ваздушној пошти која се може идентификовати на које су примјењене потребне безбједносне контроле пролазе најмање обуку за свијест о безбједности у складу са наведеним под 11.2.7 овог анекса.

6.3.2.10 Безбједносне контроле које спроводи регулисани агент подијежу и додатним одредбама утврђенима у Прилогу V овог правилника.

6.4 ПОЗНАТИ ПОШИЉАОЦИ

6.4.1 Одобравање познатих пошиљалаца

6.4.1.1 Познате пошиљаоце одобрава BHDCA.

Одобрење за познатог пошиљаоца специфично је за локацију.

6.4.1.2 За одобравање познатих пошиљалаца примјењује се следећи поступак:

(а) подносилац захтјева тражи одобрење од BHDCA за локације које се налазе на територији Босне и Херцеговине;

Подносилац захтјева доставља BHDCA програм безбједности. У програму се описују методе и поступци којих се познати пошиљалац придржава како би испунио захтјеве овог правилника. У програму се такође описује како сам пошиљалац надзире усклађеност с тим методама и поступцима;

Подносиоцу захтјева достављају се "Инструкције за познате пошиљаоце" како је наведено у Прилогу 6-В овог анекса и "Контролна листа за процјењивање познатих пошиљалаца" како је наведено у Прилогу 6-С овог анекса;

(б) BHDCA процјењује програм безбједности и затим на лицу мјеста провјерава наведене локације како би оцијенила да ли подносилац захтјева испуњава захтјеве утврђене овим правилником;

Како би се процијенило да подносилац захтјева испуњава ове захтјеве, BHDCA користи "Контролну листу за процјењивање познатих пошиљалаца" из Прилога 6-С овог анекса. Ова контролна листа укључује изјаву о обавезама коју потписује правни заступник подносиоца захтјева или лице које је одговорно за ваздухопловну безбједност на тој локацији.

Након попуњавања контролне листе за процјењивање, с подацима садржаним у њој поступа се као с повјерљивим подацима;

(с) испитивање локације подносиоца захтјева које обавља царински орган надлежан за издавање одобрења овлашћеног привредног субјекта (АЕО) у складу са чланом 33. Одлуке о спровођењу Закона о царинској политици у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 13/19, 54/19, 21/20, 47/21, 49/21, 4/22 и 6/23) сматра се провјером на лицу мјеста ако је спроведено не више од три године прије дана на који подносилац захтјева тражи одобрење за познатог пошиљаоца. У тим случајевима, подносилац захтјева уписује потребне податке у Дио 1. "Контролне листе за провјеру познатих пошиљалаца" како је наведено у Прилогу 6-С овог анекса и шаље је BHDCA заједно са изјавом о обавезама коју потписује правни заступник подносиоца захтјева или лице које је на тој локацији одговорно за безбједност.

Одобрење статуса овлашћеног привредног субјекта (Authorised Economic Operator - AEO) и одговарајућу процјену царинских органа подносилац захтјева ставља на располагање за даљи преглед.

Потписану изјаву задржава BHDCA.

(д) ако утврди да су подаци под (а) и (б) или (а) и (с) ове тачке у складу са овим правилником, у зависности од тога како је примјењиво, BHDCA издаје рјешење којим одобрава статус познатог пошиљаоца и обезбјеђује да се потребни подаци о пошиљаоцу унесу у "Базу података о безбједности ланца снабдијевања" најкасније следећи радни дан. При уносу у базу података, BHDCA свакој одобреној локацији додјељује јединствену алфанумеричку ознаку у стандардном формату;

Ако утврди да подаци под (а) и (б) или (а) и (с) ове тачке нису у складу са овим правилником, у зависности од тога шта је примјењиво, BHDCA о разлозима одмах обавјештава субјект који је тражио одобрење за познатог пошиљаоца;

(е) познати пошиљалац не сматра се одобреним док подаци о њему нису наведени у "Бази података о безбједности ланца снабдијевања".

6.4.1.3 Познати пошиљалац на свакој локацији именује најмање једно лице које је одговорно за примјену и надзор примјене безбједносних контрола на тој локацији. Ово лице мора успјешно проћи безбједносну провјеру у складу са наведеним под 11.1 овог анекса.

6.4.1.4 Познати пошиљалац се поново провјерава у редовним временским размацима који нису дужи од пет година. Ово укључује провјеру на лицу мјеста како би се процијенило да ли познати пошиљалац још увијек испуњава захтјеве утврђене овим правилником.

Инспекција коју у просторијама познатог пошиљаоца спроводи BHDCA, у складу са Програмом контроле квалитета безбједности цивилног ваздухопловства БиХ и другим примјењивим прописима, може се сматрати провјером на лицу мјеста, под условом да обухвата сва подручја наведена у контролној листи из Прилога 6-С овог анекса.

Испитивање локације познатог пошиљаоца, које обавља надлежни царински орган у складу са чланом 33. Одлуке о спровођењу Закона о царинској политици у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 13/19, 54/19, 21/20, 47/21, 49/21, 4/22 и 6/23), сматра се провјером на лицу мјеста.

6.4.1.5 Када BHDCA утврди да познати пошиљалац не испуњава захтјеве утврђене овим правилником, онда опозива статус познатог пошиљаоца за наведену локацију или локације.

Одмах након опозива, а у сваком случају у року од 24 часа након опозива, BHDCA уноси промјену статуса познатог пошиљаоца у "Базу података о безбједности ланца снабдијевања".

Када познати пошиљалац више није носилац одобрења статуса одобрења АЕО из члана 23. став (1) тачка б) или одобрења АЕО из члана 23. став (2) Одлуке о спровођењу Закона о царинској политици у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 13/19, 54/19, 21/20, 47/21, 49/21, 4/22 и 6/23) или када је његово одобрење статуса АЕО суспендовано због несуклађености са чланом 32. Одлуке о спровођењу Закона о царинској политици у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 13/19, 54/19, 21/20, 47/21, 49/21, 4/22 и 6/23), BHDCA предузима одговарајуће мјере како би се обезбиједила усклађеност познатог пошиљалоца са захтјевима овог правилника.

Познати пошиљалац обавјештава BHDCA о свим промјенама повезанима са својим одобрењем статуса АЕО из члана 23. став (1) тачка б) и став (2) Одлуке о спровођењу Закона о царинској политици у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 13/19, 54/19, 21/20, 47/21, 49/21, 4/22 и 6/23).

6.4.1.6 Непримјењиво.

6.4.1.7 BHDCA ставља на располагање царинским органима све информације које се односе на статус познатог пошиљалоца које би могле бити релевантне за одобрење статуса АЕО како је наведено у члану 23. став (1) Одлуке о спровођењу Закона о царинској политици у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 13/19, 54/19, 21/20, 47/21, 49/21, 4/22 и 6/23).

Те информације укључују информације које се односе на нова одобрења за познате пошиљалоце, опозив статуса познатог пошиљалоца, обнављање одобрења и инспекције, распореде провјера и резултате тих процјена.

Модалитети за размјену тих информација успостављају се између BHDCA и надлежног царинског органа у складу са примјенивим прописима Босне и Херцеговине.

6.4.1.8 На захтјев BHDCA, познати пошиљалац доставља документоване доказе о постојећим споразумима с било којим одобреним превозником који обавља превоз у његово име. Ако BHDCA тако захтијева, познати пошиљалац води додатну листу која за сваког одобреног превозника, с којим је склопио споразум о превозу, садржава најмање јединствену алфанумеричку ознаку, почетни датум важења споразума и, ако је примјењиво, датум његова истека.

Листа је на располагању BHDCA ради инспекције.

6.4.2 Безбједносне контроле које примјењује познати пошиљалац

6.4.2.1 Познати пошиљалац обезбјеђује:

(а) ниво безбједности локације или просторија довољан за заштиту терета и поште који се могу идентификовати као терет и пошта намијењени за транспорт ваздухопловом од неовлашћеног манипулисања; и

(б) да је све особље које примјењује безбједносне контроле и све особље које има приступ без надзора ваздушном терету који се може идентификовати или ваздушној пошти која се може идентификовати на које су биле примјењене безбједносне контроле запослено у складу са захтјевима из Поглавља II овог анекса и прошло обуку за безбједност у складу са 11.2.3.9 овог анекса. Возачи који немају приступ или имају приступ под надзором ваздушном терету који се може идентификовати или ваздушној пошти која се може идентификовати на које су примјењене потребне безбједносне контроле пролазе најмање обуку за свијест о безбједности у складу са наведеним под 11.2.7 овог анекса.

(с) заштиту од неовлашћеног манипулисања или дирања ваздушног терета који се може идентификовати и ваздушне поште која се може идентификовати, током припреме, паковања, складиштења, отпреме и/или превоза.

Ако из било којег разлога на пошиљку нису биле примјењене безбједносне контроле или ако пошиљку не шаље познати пошиљалац у своје име, познати пошиљалац то јасно назначује регулисаном агенту како би се могло примјенити наведено под 6.3.2.3 овог анекса.

6.4.2.2 Познати пошиљалац се слаже да се пошиљке на које нису биле примјењене примјерене безбједносне контроле прегледају у складу са наведеним под 6.2.1 овог анекса.

6.4.2.3 Непримјењиво.

6.5 ОДОБРЕНИ ПРЕВОЗНИЦИ

6.5.1 Одобравање превозника

6.5.1.1 Превознике одобрава BHDCA

Подносилац захтјева, физичко или правно лице, које има регистровану дјелатност у Босни и Херцеговини, тражи од BHDCA одобрење за локације у Босни и Херцеговини. Страни огранци истог подносиоца захтјева или његових подружница траже одобрење надлежног органа државе у којој се налази регистрована адреса предметног страног огранка или подружнице.

6.5.1.2 Подносилац захтјева доставља BHDCA програм безбједности. Програм описује методе и поступке којих се превозник придржава како би испунио захтјеве утврђене овим правилником. У програму се наводе и детаљне одредбе и поступци који обухватају најмање:

(1) опште информације, укључујући организацију, лице одговорно за безбједност, контролу квалитета, сарадњу с надлежним органима, извјештавање и друге планове и упутства;

(2) заштиту терета током преузимања, руковања, ограниченог складиштења, превоза и испоруке;

(3) запошљавање и обуку особља, укључујући евиденцију о обукама и доказе о успјешном завршетку безбједносних провјера, према потреби;

(4) мјере за спречавање незаконитог манипулисања пошиљкама ваздушног терета и поште на које су примјењене безбједносне контроле и мјере које треба предузети у случају таквог манипулисања.

У програму се такође описује како сам превозник надзире усклађеност с тим одредбама и поступцима.

Програм се припрема примјеном стандардизованог обрасца из Додатка 6-К овог анекса – Програм безбједности одобреног превозника.

Непримјењиво.

Подносилац захтјева доставља и документ "Изјава о обавезама – одобрени превозник", како је утврђено у Додатку 6-Д овог анекса. Ту изјаву потписује правни заступник подносиоца захтјева или лице одговорно за безбједност.

У потписаној изјави јасно се наводе локација или локације на које се односи и задржава је BHDCA.

6.5.1.3 Након подношења програма безбједности и његовог успјешне процјене којом се утврђује његова релевантност и потпуност, BHDCA проводи провјеру подносиоца захтјева на лицу мјеста како би се оцијенила усклађеност са захтјевима утврђеним овим правилником. Провјера на лицу мјеста укључује праћење релевантних операција и поступака које превозник без недостатака проводи током преузимања, руковања, ограниченог складиштења, превоза и испоруке пошиљака, према потреби. Провјера на лицу мјеста обухвата најмање једну оперативну локацију која припада мрежи превозника.

Оцјењивање програма безбједности и провјеру на лицу мјеста спроводи BHDCA.

По завршетку провјере на лицу мјеста, BHDCA саставља извјештај о процјени употребом стандардизоване контролне листе утврђене у Додатку 6-Л овог анекса. Ако је

то примјењиво и потребно за праћење релевантних операција и поступака које спроводи превозник, BHDCA приликом издавања одобрења може затражити помоћ и подршку од надлежног органа друге државе у којој се одвијају одређене операције.

Предметне државе координишу благовремено спровођење те провјере на лицу мјеста, договарају се о њеном опсегу и садржају те утврђују модалитете за размјену информација о њеним исходима. У том случају, извјештај о вредновању које обухвата те операције, које се састоји од контролне листе из Додатка 6-L овог анекса и, према потреби, попраћене изјавом о независности – валидатора безбједности цивилног ваздухопловства из Додатка 11-A овог анекса:

(a) саставља се на енглеском или другом језику, према договору између предметних држава;

(b) доставља се надлежном органу које издаје одобрење у року од мјесец дана од посјета на лицу мјеста.

Након што BHDCA успјешно доврши кораке из ове тачке и утврди да подносилац захтјева испуњава захтјеве утврђене овим правилником, издаје рјешење којим одобрава статус одобреног превозника на период од највише пет година. BHDCA обезбјеђује да се потребни подаци о превознику унесу у "Базу података о безбједности ланца снабдијевања" најкасније сљедећег радног дана након дана издавања одобрења. При уносу у базу података, BHDCA свакој регистрованој адреси додјељује јединствену алфанумеричку ознаку у стандарзованом формату.

Превозник се не сматра одобреним док подаци о њему нису наведени у "Бази података о безбједности ланца снабдијевања".

6.5.1.4 Као алтернатива поступку утврђеном под 6.5.1.3 овог анекса и само у случају првог одобрења, након успјешне процјене програма безбједности којим се утврђује његова релевантност и потпуност, BHDCA може подносиоца захтјева подвргнути ревизији на основу документације која се састоји од детаљног разговора с лицем које је одређено као одговорно за спровођење програма безбједности и одговарајућих спроведених операција и поступака. Ако BHDCA утврди да подносилац захтјева испуњава захтјеве утврђене прописима које BHDCA доноси, BHDCA додјељује статус одобреног превозника на период од највише годину дана које се не може продужити, унутар којег превозник подлијеже провјери на лицу мјеста, како је утврђено под 6.5.1.3 овог анекса.

Ако BHDCA, након завршетка провјере на лицу мјеста утврди да подносилац захтјева испуњава захтјеве утврђене овим правилником, BHDCA додјељује статус одобреног превозника на период од највише пет година.

Ако се провјера на лицу мјеста не спроведе у року од годину дана због разлога који су изван одговорности превозника, BHDCA може продужити статус за период од највише три мјесеца. На крају продуженог периода, BHDCA суспендује статус превозника и не активира га поновно док провјера на лицу мјеста не буде успјешно завршена.

6.5.1.5 Ако BHDCA није задовољна подацима добијенима и процијењенима на основу наведеног под 6.5.1.2, 6.5.1.3 и 6.5.1.4 овог анекса, у зависности од тога шта се примјењује, о разлозима одмах обавјештава субјект који је тражио одобрење за одобреног превозника.

6.5.1.6 Одобрени превозник именује најмање једно лице које је одговорно за спровођење поднесеног програма безбједности и за релевантне операције и поступке који се спровode. То лице је морало успјешно проћи основну безбједносну провјеру у складу са наведеним под 11.1.1(b) овог анекса.

6.5.1.7 Одобрени превозник подвргава се поступку поновног одобравања у редовним размацима не дужим од пет година како би се процијенило испуњава ли и даље захтјеве утврђене прописима које BHDCA доноси. Тај поступак укључује испитивање програма безбједности и провјеру на лицу мјеста у складу са наведеним под 6.5.1.3 овог анекса.

Инспекција коју спроводи BHDCA у складу са Програмом контроле квалитета може се сматрати провјером на лицу мјеста, под условом да обухвата све захтјеве потребне за одобрење.

6.5.1.8 Ако BHDCA или други надлежни орган утврди недостатке у спровођењу операција превозника, оно о томе одмах обавјештава превозника и захтијева да се недостаци исправе. Ако се исправак не оствари у примјереном року или се сматра да недостаци знатно утичу на безбједност ланца снабдијевања, BHDCA суспендује или опозива статус одобреног превозника, према потреби.

Ако BHDCA утврди да одобрени превозник више не испуњава захтјеве утврђене овим правилником и другим прописима које BHDCA доноси, BHDCA опозива статус одобреног превозника.

Одмах након опозива, а у сваком случају у року од 24 часа након опозива, BHDCA уноси промјену статуса одобреног превозника у "Базу података о безбједности ланца снабдијевања".

6.5.1.9 Непримјењиво.

6.5.2 Безбједносне контроле које примјењује одобрени превозник

6.5.2.1 Одобрени превозник обезбјеђује:

(a) да у његовим просторијама и на локацијама на којима се спровode операције и поступци постоји довољан ниво безбједности ваздушног терета који се може идентификовати и ваздушне поште која се може идентификовати на које су претходно примјењене безбједносне контроле;

(b) да је све особље које превози ваздушни терет и пошту прошло општу обуку за свијест о безбједности у складу са наведеним под 11.2.7 овог анекса;

(c) да је све особље наведено под (b) ове тачке којем је одобрен и приступ без надзора терету и пошти на које су примјењене потребне безбједносне контроле, прошло обуку за безбједност у складу са наведеним под 11.2.3.9 овог анекса и успјешно прошло безбједносну провјеру у складу са наведеним под 11.1.2 (b) овог анекса;

(d) да су ваздушни терет који се може идентификовати и ваздушна пошта која се може идентификовати на које су претходно примјењене безбједносне контроле заштићени од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости током преузимања, руковања, ограниченог складиштења, превоза и испоруке.

6.5.2.2 Како би се обезбиједило да су пошиљке на које су примјењене потребне безбједносне контроле заштићене од неовлашћеног манипулисања током операција које обавља одобрени превозник, примјењују се сви сљедећи захтјеви:

(a) пошиљке мора запаковати или запечатити регулисани агент или познати пошиљалац како би сваки покушај манипулисања био очигледан. Ако то није могуће, предузимају се друге мјере безбједности које обезбјеђују неповредивост пошиљке;

(b) товарни простор прегледава се непосредно прије утовара, а неповредивост тог прегледа се одржава до завршетка утовара;

(c) товарни простор у возилу у којем се превозе пошиљке је закључан или запечатен, или ако се ради о возилима са страницама од цераде он је обезбијеђен кабловима TIR како би сваки покушај манипулисања био

очигледан, или се товарни простор возила с ниским дном држи под надзором;

(d) сваки возач са собом носи идентификациону исказницу, пасош, возачку дозволу или неки други документ с његовом фотографијом који је издала или коју признаје надлежни орган. Та исказница или документ служи за утврђивање идентитета лица које прима или испоручује пошिल्ке;

(e) у периоду од преузимања до испоруке, возачи не застају непланирано. Ако је то неизбежно, возач при повратку провјерава безбједност терета и неповредивост брала и/или печата. Ако возач открије било какав доказ манипулисања, о томе обавјештава свог супервизора и примаоца ваздушног терета или поште;

(f) превоз се не смије подговорити с трећом страном, осим ако је и трећа страна одобрени превозник у складу са наведеним под 6.5 овог анекса или регулисани агент у складу са наведеним под 6.3 овог анекса;

(g) ниједна друга услуга руковања ваздушним теретом (као што је ограничено складиштење или заштита) не смије се подговарати ни с једном другом страном осим с регулисаним агентом.

6.5.3 Датум примјене

6.5.3.1 Од 1. јануара 2027. у Босни и Херцеговини копнени превоз пошљака ваздушног терета и поште на које су претходно примијењене безбједносне контроле, укључујући превоз возилом с документацијом у облику ваздухопловног товарног листа и броја лета ваздушног превозника у чије се име обавља превоз, у складу са моделом услуге довоза ваздушног терета друмским превозом, обавља само:

(a) регулисани агент властитим средствима и ресурсима како је описано у његовом програму безбједности и потврђено током провјере на лицу мјеста у поступку одобравања;

(b) познати пошљалац, за терет и пошту који од њега потичу, властитим средствима и ресурсима како је описано у његовом програму безбједности и потврђено током провјере на лицу мјеста у поступку одобравања;

(c) превозник којег је одобрио надлежни орган у складу са наведеним под 6.5 овог анекса и који је склопио споразум о превозу с регулисаним агентом или познатим пошљаоцем у чије се име превоз обавља или, у случају дјелатности услуге довоза ваздушног терета друмским превозом, директно с одговарајућим ваздушним превозником у чије се име превоз обавља.

Први став се не примјењује на превоз унутар безбједносних зона ограниченог приступа на аеродромима.

6.6 ЗАШТИТА ТЕРЕТА И ПОШТЕ ТОКОМ ПРЕВОЗА

6.6.1 Заштита терета и поште током превоза

6.6.1.1 Како би се обезбиједило да су пошिल्ке, на које су биле примијењене потребне безбједносне контроле, заштићене од неовлашћеног манипулисања током превоза:

(a) пошिल्ке запакује или запечати регулисани агент или познати пошљалац, да сваки покушај манипулисања буде очигледан; ако то није могуће, предузимају се друге мјере заштите које обезбеђују неповредивост пошिल्ке; и

(b) товарни простор у возилу у којем се превозе пошिल्ке је закључан или запечаћен, или ако се ради о возилима са страницама од кераде, он је обезбијеђен кабловима TIR да сваки покушај манипулисања буде очигледан, или се товарни простор возила с ниским дном држи под надзором; и

(c) превозник који је склопио споразум о превозу с регулисаним агентом или познатим пошљаоцем, осим ако је

он сам одобрен за регулисаног агента, треба потврдити изјаву превозника која је садржана у Прилогу 6-Е овог анекса.

Потписану изјаву задржава регулисани агент или познати пошљалац у чије се име превози. На захтјев, примјерак потписане изјаве се такође ставља на располагање овлашћеном пошљаоцу или ваздушном превознику који прима пошिल्ку или BHDCA.

Ако превозник има одобрење BHDCA, у складу са наведеним под 6.5 овог анекса, изјава превозника из првог става под (c) ове тачке може се замијенити провјером статуса одобреног превозника у "Бази података о безбједности ланца снабдијевања".

Први став под (c) примјењује се до 31. децембра 2026. године.

6.6.1.2 Наведено под 6.6.1.1(b) и (c) овог анекса не примјењују се током превоза на ваздушној страни.

6.6.1.3 Превозник обезбеђује да особље које прикупља, превози, складишти и испоручује ваздушни терет и пошту, на које су биле примијењене безбједносне контроле, прође најмање следеће:

(a) провјеру личног интегритета која се састоји од провјере идентитета и биографије и/или достављених референци;

(b) општу обуку о подизању свијести о безбједност у складу са наведеним под 11.2.7 овог анекса.

6.6.1.4 Свако од особља превозника коме је одобрен приступ терету и пошти без надзора током обављања било које од функција из 6.6.1.3 овог анекса или током примјене било које безбједносне контроле утврђене у овом поглављу је:

(a) претходно успјешно прошао безбједносну провјеру;

(b) прошао обуку у подручју безбједности у складу са 11.2.3.9 овог анекса.

6.6.1.5 Ако превозник користи услуге другог предузећа за обављање једне или више функција из 6.6.1.3, такво друго предузеће испуњава следеће услове:

(a) склопило је превознички уговор с превозником;

(b) не смије даље подговарати;

(c) примјењује одредбе из 6.6.1.3. и 6.6.1.4 овог анекса, према потреби.

Подговорени превозник задржава пуну одговорност за комплетан превоз у име агента или пошљаоца.

6.6.2 Заштита терета и поште током руковања, складиштења и утовара у ваздухоплов

6.6.2.1 Сматра се да су пошिल्ке терета и поште, које се налазе у кључном дијелу, заштићене од неовлашћеног манипулисања.

6.6.2.2 Пошिल्ке терета и поште које се не налазе у кључном дијелу безбједносне зоне ограниченог приступа заштићене су од неовлашћеног манипулисања док се не предају другом регулисаном агенту или ваздушном превознику. Пошिल्ке су смјештене у дијеловима просторија регулисаног агента у које је приступ контролисан, а ако нису смјештене у тим дијеловима сматра се да су заштићене од неовлашћеног манипулисања под условом да су:

(a) физички заштићене тако да је спријечено уношење забрањених предмета; или

(b) нису остављене без надзора и приступ је ограничен на лица која учествују у заштити и утовару терета и поште у ваздухоплов.

6.7 ТЕРЕТ ИЛИ ПОШТА ВИСОКОГ РИЗИКА (HIGH RISK CARGO AND MAIL - HRCM)

Одредбе које се односе на терет и пошту високог ризика утврђене су у Прилогу V овог правилника.

6.8. Непримјењиво.

ПРИЛОГ 6-A**ИЗЈАВА О ОБАВЕЗАМА – РЕГУЛИСАНИ АГЕНТ**

У складу са Правилником о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства,

Изјављујем,

- да су по мом најбољем сазнању, информације садржане у програму безбједности предузећа истините и тачне,

- да ће се праксе и поступци наведени у овом програму безбједности спроводити и одржавати на свим локацијама које су обухваћене програмом безбједности,

- да ће се програм безбједности прилагодити и измијенити како би се ускладио са свим будућим релевантним промјенама примјењивих прописа у области безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине, осим ако [назив предузећа] обавијести Дирекцију за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине да више не жели дјеловати као регулисани агент,

- да ће [назив предузећа] у писаном облику обавијестити Дирекцију за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине о:

(а) мањим промјенама у свом програму безбједности, као што су назив предузећа, лицу одговорном за безбједност или подацима за контакт, промјени лица коме је потребан приступ "Бази података о безбједности ланца снабдијевања", одмах, а најкасније у року од 10 радних дана, и

(б) већим планираним промјенама, као што су нови поступци безбједносних прегледа, већи грађевински радови који би могли утицати на усклађеност с примјењивим прописима у области безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине, или промјена сједишта/адресе, најмање 15 радних дана прије њиховог почетка/планиране промјене,

- да ће [назив предузећа], како би се обезбиједила усклађеност с примјењивим прописима, у случају потребе у потпуности сарађивати у свим инспекцијама и надзорима, те да ће на захтјев инспектора и овлашћеног лица омогућити приступ свим документима,

- да ће [назив предузећа] обавијестити Дирекцију за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине о свим озбиљним нарушавањима безбједносних мјера и о свим сумњивим околностима које би могле бити важне за безбједност ваздушног терета/поште, а посебно о сваком покушају скривања забрањених предмета у пошиљкама,

- да ће [назив предузећа] за све релевантно особље обезбиједити обуку у складу са Поглављем 11 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства и да су упознати с њиховим одговорностима у односу на безбједност у оквиру програма безбједности предузећа; и

- да ће [назив предузећа] обавијестити Дирекцију за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, ако:

(а) престане пословати;

(б) ако се престане бавити ваздушним теретом/поштом; или

(с) ако више не може испуњавати захтјеве у складу са примјењивим прописима у области безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине.

Преузимам потпуну одговорност за ову изјаву.

Име и презиме:

Позиција у предузећу:

Датум:

Потпис:

ПРИЛОГ 6-B**ИНСТРУКЦИЈЕ ЗА ПОЗНАТЕ ПОШИЉАОЦЕ**

Ове инструкције ће вам помоћи приликом процјене ваших постојећих безбједносних поступака у односу на

потребне критеријуме за познате пошиљаоце како су описани Правилником о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства (у даљем тексту: Правилник). Оне би требале да омогуће да се увјерите да испуњавате захтјева прије организовања службене валидације на лицу мјеста.

Важно је омогућити стручном лицу/инспектору BHDSA разговор с правим људима током процјене (нпр. лицем одговорним за безбједност и лицем одговорним за запошљавање особља). За биљежење процјене користи се контролна листа из Прилога 6-С Анекса IV Правилника. Након попуњавања контролне листе за процјену, с подацима садржаним у њој поступа се као с повјерљивим подацима.

Имајте на уму да су двије врсте питања на контролној листи: (1) она за коју негативан одговор аутоматски значи да не можете бити прихваћени као познати пошиљалац и (2) она која се користе за добијање опште слике ваших одредби безбједности како би се валидатору омогућило доношење општег закључка. Питања на која негативан одговор аутоматски резултира оцјеном "не задовољава" означена су **подељаним словима** у захтјевима у наставку. Ако је наведено "не задовољава" за захтјеве наведене **подељаним** словима, објасниће вам се разлози за то и дати савјети о прилагођавању које је потребно извршити за пролаз.

Ако сте носилац одобрења АЕО у складу са чланом 7. Закона о царинској политици у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", број 58/15) и чланом 23. Одлуке о спровођењу Закона о царинској политици у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 13/19, 54/19, 21/20, 47/21, 49/21, 4/22 и 6/23) који се односи на тзв. одобрења АЕОФ и АЕОС и те ако су локацију за коју сте затражили статус познатог пошиљаоца успјешно прегледали надлежни царински органи на датум не више од три године прије датума подношења захтјева за добијање статуса познатог пошиљаоца, дужни сте испунити - а ваш правни заступник мора потписати - Део 1 који се тиче организације и одговорности, као и изјаву о обавезама "Контролне листе за валидацију познатих пошиљалаца" из Прилога 6-С овог анекса.

Ако сте носилац сертификата АЕО из члана 23. став 1) тачка б) или члана 23. став 3) Одлуке о спровођењу Закона о царинској политици у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 13/19, 54/19, 21/20, 47/21, 49/21, 4/22 и 6/23) (тзв. сертификати АЕОФ и АЕОС), те ако су локацију за коју сте затражили статус познатог пошиљаоца успјешно прегледала царинска тијела на датум не више од три године прије датума подношења захтјева за добијање статуса познатог пошиљаоца, дужни сте испунити - а ваш правни заступник мора потписати - Део 1. који се тиче организације и одговорности, као и изјаву о обавезама "Контролне листе за вредновање познатих пошиљалаца" из Додатка 6-С овог анекса.

Увод

Терет мора потицати од вашег предузећа на локацији на којој се обавља инспекција. Ово обухвата производњу на локацији и активности преузимања и паковања (pick and pack) кад се предмети не препознају као ваздушни терет док нису одабрани за извршење налога. (Такође видјети Напомене)

Такође **ћете морати одредити кад пошиљка терета/поште постаје препозната као ваздушни терет/ваздушна пошта** и показати да сте увели одговарајуће мјере за њихову заштиту од неовлашћеног дирања или манипулисања. То укључује детаље у вези с припремом, паковањем, складиштењем и/или отпремом.

Организација и одговорности

Бићете дужни дати детаље о вашој организацији (назив, порески број или број при привредној комори или број из

регистра пословних субјеката, ако се примјењује, број одобрења АЕО и датум последњег прегледа, те локације од стране надлежних царинских органа, ако је примјењиво), адресу локације која ће се процјењивати и адресу сједишта организације (ако се разликује од локације која ће се процјењивати). Потребно је навести датум последње процјене и последњу јединствену алфанумеричку ознаку (ако је примјењиво), као и природу пословања, приближан број запослених на локацији, име и презиме и функцију лица одговорног за безбједност ваздушног терета/ваздушне поште и податке за контакт.

Поступак запошљавања особља

Бићете дужни дати детаље о поступцима запошљавања цијелокупног особља (сталног, привременог или агенцијског, возача) с приступом ваздушном терету/ваздушној пошти која се може идентификовати. Поступак запошљавања укључује **провјеру прије запошљавања или безбједносну провјеру** у складу са наведеним под 11.1. Анекса IV Правилника.

Службена валидација на лицу мјеста укључује разговор с лицем задуженим за запошљавање особља. Он/она ће морати дати на увид доказе о поступцима предузећа (нпр. празне обрасце).

Поступак обуке особља у подручју безбједности

Бићете дужни доказати да је **све особље** (стално, привремено или агенцијско особље, возачи) **с приступом ваздушном терету/ваздушној пошти прошло одговарајућу обуку о питањима подизања свијести о безбједности**. Ова обука одвијаће се у складу са наведеним под 11.2.7. Анекса IV Правилника. Записе о појединачној обуци треба чувати у досијеу. Осим тога, од вас ће се тражити да покажете да је све релевантно особље које спроводи безбједносне контроле прошло обуку или периодичну обуку у складу са **Поглављем 11 Анекса IV Правилника**.

Физичко обезбјеђење

Бићете дужни показати како је заштићена ваша локација (нпр. физичка ограда или препрека) и да су успостављени одговарајући поступци контроле приступа. Према потреби, бићете дужни дати податке о сваком алармном и/или CCTV систему. **Неопходно је да се контролише приступ подручју у којем се обрађује или складишти ваздушни терет/ваздушна пошта**. Сва врата, прозори и друге тачке приступа ваздушном терету/пошти морају бити обезбијеђени или подлијегати контроли приступа.

Припрема (према потреби)

Бићете дужни показати да је приступ подручју у којем се обавља припрема контролисан и да се надзире поступак припреме. Ако се производ током припреме може идентификовати као ваздушни терет/ваздушна пошта, **биће потребно доказати да су предузете мјере безбједности ваздушног терета/ваздушне поште од неовлашћене манипулације или злоупотребе**.

Паковање (према потреби)

Бићете дужни показати да је приступ подручју у којем се обавља паковање контролисан и да се надзире поступак паковања. Ако се производ током пакирања може идентификовати као ваздушни терет/ваздушна пошта, **биће потребно доказати да су предузете мјере заштите ваздушног терета/ваздушне поште од неовлашћене манипулације или злоупотребе**.

Бићете дужни дати детаље о поступку паковања и доказати да су сви готови производи провјерени прије паковања.

Бићете дужни описати готово спољашње паковање и доказати да је чврсто. Такође сте дужни показати како је готово спољашње паковање осјетљиво на злоупотребу, на примјер коришћењем нумерисане пломбе, безбједносне

траке, посебних печата или картонских кутија учвршћених самолепљивом траком. Такође сте дужни показати да се ти предмети чувају у безбједним условима кад нису коришћени и да се контролише њихово издавање.

Складиштење (према потреби)

Бићете дужни показати да је приступ складишном простору контролисан. Ако се производ током складиштења може идентификовати као ваздушни терет/ваздушна пошта, **биће потребно доказати да су предузете мјере заштите ваздушног терета/ваздушне поште од неовлашћене манипулације или злоупотребе**.

Конечно, **бићете дужни доказати да се готови и паковани ваздушни терет/ваздушна пошта провјерава прије отпреме**.

Отпрема (према потреби)

Бићете дужни показати да је приступ подручју отпреме контролисан. Ако се производ током отпреме може идентификовати као ваздушни терет/ваздушна пошта, **биће потребно доказати да су предузете мјере заштите ваздушног терета/ваздушне поште од неовлашћене манипулације или злоупотребе**.

Превоз

Бићете дужни дати детаље о начину превоза терета/поште регулисаном агенту.

Ако користите властити превоз, бићете дужни показати да је обученост ваших возача на захтијеваном нивоу. **Ако ваше предузеће користи подизвођача, бићете дужни обезбиједити да (а) ви запечатите или пакујете ваздушни терет/ваздушну пошту, како бисте обезбиједили да свака злоупотреба буде очита и да (б) изјава превозника како је наведена у Прилогу 6-Е Правилника буде потписана од стране превозника**.

Ако сте одговорни за превоз ваздушног терета/поште, бићете дужни показати да се превозна средства **могу обезбиједити**, било путем пломби, ако је изводљиво, или било којом другом методом. Приликом коришћења нумерисаних пломби, бићете дужни доказати да је приступ пломбама контролисан и да се бројеви биљеже. Ако се користе друге методе, бићете дужни показати како сте обезбиједили да злоупотреба терета/поште буде очита и/или како је очувана њихова безбједност. Осим тога, бићете дужни показати да су успостављене све мјере за провјеру идентитета возача возила који преузимају ваш ваздушни терет/ваздушну пошту.

Такође ћете бити дужни показати да сте обезбиједили безбједност терета/поште након напуштања просторија. **Бићете дужни доказати да је ваздушни терет/ваздушна пошта заштићена од неовлашћене манипулације током превоза**.

Нећете морати пружити доказе о обучености возача нити копију изјаве превозника ако је регулисани агент организовао преузимање ваздушног терета/ваздушне поште из ваших просторија.

Одговорности пошиљача

Бићете дужни изјавити да ћете прихватити ненајављене инспекције инспектора BHDCA за потребе надзора тих стандарда.

Такође ћете бити дужни изјавити да ћете дати BHDCA потребне детаље одмах или најмање у року од 10 радних дана ако:

(а) је **цјелокупна одговорност за безбједност додијељена другом лицу од именованог,**

(б) **постоје друге измјене у односу на просторије или поступке које могу значајно утицати на безбједност,**

(с) ваше предузеће престаје с радом, више се не бави ваздушним теретом/ваздушном поштом или више не може испуњавати услове из Правилника.

Конечно, бићете дужни дати изјаву о одржавању стандарда безбједности до сљедећег службене процјене на лицу мјеста и/или сљедеће инспекције.

Тада ћете бити дужни преузети пуну одговорност за изјаву и потписати документ о процјени.

НАПОМЕНЕ

Експлозивне и запаљиве направе

Састављене експлозивне и запаљиве направе смију се преносити у пошиљкама терета ако су у потпуности испуњени захтјеви свих правила безбједности (safety).

Пошиљке из других извора

Провјерени пошиљалац може регулисаном агенту прослиједити пошиљке које не потичу од њега самог, под условом:

(а) да су оне одвојене од пошиљака које потичу од њега, и

(б) да је поријекло јасно назначено на пошиљци или на пратећој документацији.

Све такве пошиљке се прије утовара у ваздухоплов морају прегледати.

ПРИЛОГ 6-С

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА ОДОБРАВАЊЕ ПОЗНАТИХ ПОШИЉАЛАЦА

Упутства за попуњавање:

Приликом попуњавања овог обрасца, молимо узмите у обзир да:

- Ставке означене (*) су обавезни подаци и МОРАЈУ бити попуњене.

- Ако одговор на било које питање **подебљаним** словима је **НЕ**, валидација **МОРА** бити процијењена оцјеном **НЕ ЗАДОВОЉАВА**. То се не односи на случајеве кад се питања не примјењују.

- Свеукупна процјена може бити **ЗАДОВОЉАВА** ако је пошиљалац потписао изјаву о обавезама на задњој страници.

- BHDCA мора задржати оригиналну изјаву о обавезама или јој она мора бити доступна до престанка важења валидације. Копију изјаве такође треба дати пошиљаоцу.

ДИО 1

Организација и одговорности

1.1 Датум валидације (*)	
дд/мм/гггг	
1.2 Датум претходне валидације и јединствена ознака ако се примјењује	
дд/мм/гггг	
UNI	
1.3 Назив организације која се процјењује/валидира (*)	
Назив	
Порески број/број при привредној комори/број из регистра пословних субјеката (ако се примјењује)	
1.4 Подаци о одобрењу АЕОФ или АЕОС, ако је примјењиво	
Број одобрења АЕО	
Датум када су царински органи задњи пут прегледали ову локацију	
1.5 Адреса локације која се процјењује/валидира (*)	
Број/јединица/зграда	
Улица	
Град	
Поштански број	
Држава	
1.6 Адреса сједишта организације (ако се разликује од локације која се процјењује, под условом да су у истој држави)	
Број/јединица/зграда	
Улица	
Град	
Поштански број	
Држава	

1.7 Природа пословања – врсте терета с којима се ради	
1.8 Је ли подносилац захтјева одговоран за:	
(а) Припрему	
(б) Паковање	
(с) Складиштење	
(д) Отпрему	
(е) Остало – молимо навести	
1.9 Приближни број запослених на локацији	
1.10 Име и презиме и функција лица одговорног за безбједност ваздушног терета/ваздушне поште (*)	
Име	
Позиција	
1.11 Број телефона за контакт	
Бр. телефона	
1.12 Адреса е-поште (*)	
Адреса електронске поште	

ДИО 2

Ваздушни терет/ваздушна пошта који се могу идентификовати као ваздушни терет/ваздушна пошта

Циљ: Одредити тачку (или: мјесто) кад постаје могуће идентификовати терет/пошту као ваздушни терет/ваздушну пошту.

2.1 Инспекцијом припреме, паковања, складиштења, одабира, отпреме и свих других одговарајућих подручја, утврдити гдје и како постаје могуће идентификовати пошиљку ваздушног терета/ваздушне поште као такву.

Описати:

Важно (NB): Потребно је дати детаљне информације о заштити ваздушног терета/ваздушне поште која се може идентификовати од неовлашћене манипулације или злоупотребе у дијеловима од 5 до 8.

ДИО 3

Запошљавање и обука особља

Циљ: Обезбиједити да је све особље (стално, привремено, агенцијско, возачи) с приступом ваздушном терету/ваздушној пошти која се може идентификовати као ваздушни терет/ваздушна пошта прошло одговарајућу провјеру прије запошљавања и/или безбједносну провјеру и да је обучено у складу са наведеним у 11.2.7 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства (у даљем тексту: Правилник). Осим тога, обезбиједити да је особље које обавља безбједносне контроле које се односе на залихе обучено у складу са Поглављем 11 Анекса IV Правилника.

Јесу ли питања 3.1 и 3.2 подебљана или не (према томе одговор НЕ на њих мора бити оцијењен као не задовољава) зависи од примјењивих прописа Босне и Херцеговине. Међутим, најмање једно од та два питања мора бити **подебљаним** словима, чиме би такође требало бити допуштено да кад је извршена безбједносна провјера, више не буде потребна провјера прије запошљавања. Лице које је одговорно за спровођење безбједносних контрола у сваком случају мора бити подвргнуто безбједносној провјери.

3.1 Постоји ли поступак запошљавања за све особље с приступом ваздушном терету/ваздушној пошти која се може идентификовати, а који укључује провјеру прије запошљавања у складу са наведеним под 11.1.4. Анекса IV Правилника?

ДА или НЕ

Ако ДА, коју врсту

3.2 Укључује ли тај поступак запошљавања и безбједносну провјеру, укључујући провјеру кривичне евиденције, у складу са наведеним под 11.1.3. Анекса IV Правилника?

ДА или НЕ

Ако ДА, коју врсту

3.3 Укључује ли поступак именовања лица одговорног за примјену и надзор примјене безбједносних контрола на локацији захтјев за безбједносну провјеру, укључујући провјеру кривичне евиденције у складу са наведеним под 11.1.3. Анекса IV Правилника?

ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
3.4 Пролази ли особље с ненадзираним приступом ваздушном терету/ваздушној пошти која се може идентификовати и особље које спроводи безбједносне контроле обуке из подручја безбједности у складу са наведеним под 11.2.3.9. прије него што добије ненадзирани приступ ваздушном терету/ ваздушној пошти која се може идентификовати?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
3.5 Пролази ли особље (како је наведено горе) обуку за обнављање знања у складу са учесталошћу одређеном за ову врсту обуке?	
ДА или НЕ	
3.6 Пројекта – Јесу ли мјере довољне како би се обезбиједило да је особље с приступом ваздушном терету/ваздушној пошти која се може идентификовати и особље које спроводи безбједносне контроле на правилан начин запослено и обучено у складу са Поглављем 11 Анекса IV Правилника?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	

ДИО 4

Физичка безбједност

Циљ: Утврдити постоји ли довољан ниво (физичке) безбједности на локацији или у просторијама за заштиту ваздушног терета/ваздушне поште која се може идентификовати од неовлашћеног манипулисања.

4.1 Је ли локација заштићена физичком оградом или препреком?	
ДА или НЕ	
4.2 Подлијежу ли све тачке приступа локацији контроли приступа?	
ДА или НЕ	
4.3 Ако ДА, јесу ли тачке приступа ...?	
С особљем	
Ручна	
Аутоматска	
Електронска	
Остало, наведите	
4.4 Је ли зграда чврсте грађевине?	
ДА или НЕ	
4.5 Има ли зграда дјелотворан алармни систем?	
ДА или НЕ	
4.6 Има ли зграда дјелотворан CCTV систем?	
ДА или НЕ	
4.7 Ако да, билије ли се слике које преноси CCTV?	
ДА или НЕ	
4.8 Јесу ли сва врата, прозори и друге тачке приступа ваздушном терету/пошти која се може идентификовати обезбијеђени или подлијежу контроли приступа?	
ДА или НЕ	
4.9 Ако не, наведите разлоге	
4.10 Пројекта: Јесу ли мјере које је предузела организација довољне за спречавање неовлашћеног приступа оним дијеловима локације и просторија у којима се ваздушни терет/ваздушна пошта која се може идентификовати обрађује или складишти?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	

ДИО 5

Припрема

Циљ: Заштита ваздушног терета/ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања или злоупотребе.

Одговорите на сљедећа питања када се производ може идентификовати као ваздушни терет/ваздушна пошта током поступка припреме.

5.1 Постоји ли контрола приступа подручју у којем се одвија припрема?	
ДА или НЕ	
5.2 Ако ДА, каква?	
5.3 Надзире ли се поступак припреме?	
ДА или НЕ	
5.4 Ако ДА, како?	
5.5 Јесу ли успостављене контроле за спречавање злоупотребе у фази припреме?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
5.6 Пројекта: Јесу ли мјере које је предузела организација довољне за	

заштиту ваздушног терета/ваздушне поште која се може идентификовати од неовлашћеног манипулисања или злоупотребе током припреме?

ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	

ДИО 6

Паковање

Циљ: Заштита ваздушног терета/ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања или злоупотребе.

Одговорите на сљедећа питања када се производ може идентификовати као ваздушни терет/ваздушна пошта током поступка паковања.

6.1 Надзире ли се поступак паковања?	
ДА или НЕ	
6.2 Ако ДА, како?	
6.3 Молимо опишите готово спољно пакирање:	
(a) Је ли готово спољно пакирање чврсто?	
ДА или НЕ	
Описати:	
(b) Је ли готово спољно паковање осјетљиво на злоупотребу?	
ДА или НЕ	
Описати:	
6.4 (a) Користе ли се нумерисане пломбе, безбједносне траке, посебни печати или картонске кутије учвршћене самолепливом траком како би ваздушни терет/ваздушна пошта била осјетљива на злоупотребу?	
ДА или НЕ	
Ако ДА:	
6.4 (b) Чувају ли се пломбе, безбједносне траке или посебни печати у безбједним условима кад се не користе?	
ДА или НЕ	
Описати:	
6.4 (c) Контролише ли се издавање нумерисаних пломби, безбједносне траке и/или печата?	
ДА или НЕ	
Описати:	
6.5 Ако је одговор на питање 6.4. (a) ДА, на који начин се контролише?	
6.6 Пројекта: Јесу ли поступци паковања довољни за заштиту ваздушног терета/ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања и/или злоупотребе?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	

ДИО 7

Складиштење

Циљ: Заштита ваздушног терета/ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања или злоупотребе.

Одговорите на сљедећа питања када се производ може идентификовати као ваздушни терет/ваздушна пошта током поступка складиштења.

7.1 Складишти ли се готов и пакован ваздушни терет/ваздушна пошта на безбједном и провјерава ли се је ли дошло до злоупотребе?	
ДА или НЕ	
7.2 Пројекта: Јесу ли поступци складиштења довољни за заштиту ваздушног терета/ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања и/или злоупотребе?	

ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	

ДИО 8

Отпрема

Циљ: Заштита ваздушног терета/ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања или злоупотребе.

Одговорите на сљедећа питања када се производ може идентификовати као ваздушни терет/ваздушна пошта током поступка отпреме.

8.1 Постоји ли контрола приступа подручју у којем се одвија отпрема?	
ДА или НЕ	
8.2 Ако ДА, каква?	
8.3 Ко има приступ подручју у којем се одвија отпрема?	
Запослени?	

ДА или НЕ	
Возачи?	
ДА или НЕ	
Посјетиоци?	
ДА или НЕ	
Подизвођачи?	
ДА или НЕ	
8.4 Процјена: Је ли заштита довољна како би се ваздушни терет/ваздушна пошта заштитила од неовлашћеног манипулисања или злоупотребе у подручју у којем се одвија отпрема?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	

ДИО 8А

Пошиљке из других извора

Циљ: успоставити поступке за необезбјеђене пошиљке.

Одговорите на ова питања само ако се пошиљке за ваздушни превоз прихватају од других предузећа.

8.А.1 Прихвата ли предузеће пошиљке терета намијењене ваздушном превозу од других предузећа?

ДА или НЕ	
-----------	--

8.А.2 Ако ДА, како су оне одвојене од властитог терета предузећа и како их регулисани агент/превозник препознаје?

ДИО 9

Превоз

Циљ: Заштита ваздушног терета/ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања или злоупотребе.

9.1 Како се ваздушни терет/ваздушна пошта преноси регулисаном агенту?

(а) Од стране или у име регулисаног агента?

ДА или НЕ	
-----------	--

(б) Властитим превозом пошиљалаца?

ДА или НЕ	
-----------	--

(с) Путем подизвођача којег је ангажовао пошиљалац?

ДА или НЕ	
-----------	--

9.2 Када пошиљалац ангажује подизвођача:

- је ли ваздушни терет/ваздушна пошта пломбирана или пакована прије превоза како би се обезбједила осјетљивост на злоупотребу? и
- је ли превозник потписао изјаву превозника?

ДА или НЕ	
-----------	--

Одговорите само на питања на која се примјењују 9.1(б) или 9.1(с)

9.3 Може ли се теретни одјељак возила за превоз обезбједити?

ДА или НЕ	
-----------	--

Ако ДА, наведите како ...

9.4 (а) Ако се теретни одјељак возила за превоз може обезбједити, користе ли се нумерисане пломбе?

ДА или НЕ	
-----------	--

(б) Ако се користе нумерисане пломбе, контролише ли се приступ пломбама и биљеже ли се бројеви по издавању?

ДА или НЕ	
-----------	--

Ако ДА, наведите како

9.5 Ако се теретни одјељак возила за превоз не може обезбједити, је ли ваздушни терет/ваздушна пошта осјетљива на злоупотребу?

ДА или НЕ	
-----------	--

9.6 Ако ДА, опишите начин на који злоупотреба постаје очита.

9.7 Ако НЕ, на који начин се обезбјеђује?

9.8 Процјена: Јесу ли мјере довољне за заштиту ваздушног терета/ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања за вријеме превоза?

ДА или НЕ	
-----------	--

Ако НЕ, наведите разлоге

ИЗЈАВА О ОБАВЕЗАМА

Изјављујем:

- да прихватам ненајављене инспекције инспектора ВНДСА за потребе надзора ових стандарда. Ако инспектори открију озбиљна нарушавања безбједности, то може довести до повлачења мог статуса познатог пошиљалаца.

- доставићу ВНДСА потребне податке одмах или најмање у року од 10 радних дана ако:

- је свеукупна одговорност за безбједност додијељена другом лицу од именованог под 1.10,

- постоје друге измјене у односу на просторије или поступке које могу значајно утицати на безбједност, и

- предузеће престаје с радом, више се не бави ваздушним теретом/ваздушном поштом или више не може испуњавати услове одговарајућег законодавства Босне и Херцеговине.

- одржаваћу стандард безбједности до следеће службене валидације на лицу мјеста и/или следеће инспекције.

- презимам потпуну одговорност за ову изјаву.

Потпис	
Позиција у предузећу	

Процјена (и обавјештење)

Задовољава/Не задовољава	
--------------------------	--

Ако свеукупна процјена гласи не задовољава, у наставку наведите подручја у којима пошиљалац не задовољава захтијеване стандарде безбједности или гдје постоји одређена слабост. Такође, приложите савјете у вези с потребним исправкама како би се испунили тражени стандарди за задовољавајућу оцјену.

Потпис	
(Име и презиме валидатора)	

ПРИЛОГ 6-С2

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 6-С3

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 6-С4

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 6-Д

ИЗЈАВА О ОБАВЕЗАМА – ОДОБРЕНИ ПРЕВОЗНИК

У складу са Правилником о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства,

Изјављујем

- да су по мом најбољем сазнању информације садржане у програму безбједности предузећа истините и тачне;

- да ће се праксе и поступци наведени у овом програму безбједности спроводити и одржавати на свим локацијама које су обухваћене програмом;

- да ће се програм безбједности прилагодити и измијенити како би се ускладио са свим будућим релевантним промјенама примјењивих прописа Босне и Херцеговине, осим ако [назив предузећа] обавијести Дирекцију за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине да више не жели дјеловати као одобрени превозник;

- да ће [назив предузећа] у писаном облику обавијестити Дирекцију за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине о:

а) мањим промјенама у свом програму безбједности, као што су назив предузећа или име и презиме лица одговорног за безбједност или подаци за контакт, одмах, а најкасније у року од 10 радних дана;

б) већим планираним промјенама, као што су процедуралне промјене које би могле утицати на његову усклађеност с примјењивим прописима, или промјена сједишта или адресе, најмање 15 радних дана прије њихова почетка, односно планиране промјене.

- да ће [назив предузећа], како би обезбједило усклађеност одговарајућим законодавством, у случају потребе у потпуности сарађивати у свим инспекцијама, те да

ће на захтјев инспектора омогућити приступ свим документима;

- да ће [назив предузећа] обавијестити Дирекцију за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине о свим озбиљним пробојима безбједносних мјера и о свим сумњивим околностима које би могле бити важне за безбједност ваздушног терета или поште, а посебно о сваком покушају скривања забрањених предмета у пошиљкама и/или ометања безбједног превоза;

- да ће [назив предузећа] за све релевантно особље обезбиједити обуку у складу са Поглављем 11 Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства и да ће их упознати с њиховим одговорностима у погледу безбједности у оквиру програма безбједности предузећа;

- да ће [назив предузећа] обавијестити Дирекцију за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине ако:

(а) престане пословати;

(б) више није укључено у превоз ваздушног терета/ваздушне поште;

(с) више не може испуњавати захтјеве примјењивих прописа Босне и Херцеговине.

Преузимам потпуну одговорност за ову изјаву.

Име и презиме:

Позиција у предузећу:

Назив и регистрована адреса предузећа:

Датум:

Потпис:

ПРИЛОГ 6-Е

ИЗЈАВА ПРЕВОЗНИКА

У складу са Правилником о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства,

Потврђујем да ће се при преузимању, преношењу, складиштењу и испоруци ваздушног терета/ваздушне поште над којима су биле обављене безбједносне контроле [у име назив регулисаног агента/ваздушног превозника који примјењује безбједносне контроле за терет или пошту/познатог пошиљаоца], поштовати следећи безбједносни поступци:

- Све особље које превози ваздушни терет/пошту ће проћи општу обуку за подизање свијести о безбједности у складу са наведеним под 11.2.7 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства. Осим тога, ако је том особљу одобрен ненадзирани приступ терету и пошти на које су биле примијењене потребне безбједносне контроле, то особље ће проћи обуку из безбједности у складу са наведеним под 11.2.3.9 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства.

- Интегритет свих запослених који имају приступ ваздушном терету/ваздушној пошти провјераваће се. Та провјера укључује, најмање, провјеру идентитета (ако је могуће помоћу идентификационе исправе с фотографијом, возачке дозволе или пасоша) и провјеру биографије и/или приложених референце;

- Товарни простор у возилима биће закључан или запечаћен. Возила са страницама од цераде обезбјеђиваће се кабловима TIR. Товарни простор у возилима с ниским дном држаће се током превоза ваздушног терета под надзором;

- Непосредно прије утовара, товарни простор у возилу се прегледа и интегритет прегледа се одржава све док се утовар не заврши;

- Сваки возач носиће са собом личну карту, пасош, возачку дозволу или неки други документ с његовом фотографијом, који је издало или које признају надлежни органи;

- Возачи се неће непланирано заустављати између мјеста преузимања и мјеста испоруке. Када је то неизбежно, возач ће при повратку провјеравати безбједност терета и неповредивост брава и/или печата. Ако возач открије било какав доказ манипулисања, он ће о томе обавијестити свог претпостављеног и његов ваздушни терет/пошта се неће испоручити без обавјештења при достави;

- Превоз неће бити подговорен с трећим лицима, осим ако трећа страна:

(а) има превознички уговор с регулисаним агентом или познатим пошиљаоцем одговорним за превоз [исти назив као горе]; или

(б) је одобрена или сертификована од стране BHDCA; или

(с) има закључен превознички уговор с доље потписаним превозником у којем се захтијева да трећа страна не смије склопити подговор и да примјењује безбједносне поступке из ове изјаве. Доље потписани превозник задржава пуну одговорност за комплетан превоз у име регулисаног агента или познатог пошиљаоца, и

- Ни за које друге услуге (нпр. складиштење) не склапају се подизвођачки уговори с било којом другом страном осим регулисаног агента или субјекта које је BHDCA сертификовала или одобрила и уврстила у листу за пружање тих услуга.

Преузимам потпуну одговорност за ову изјаву

Име и презиме:

Позиција у предузећу:

Назив и адреса предузећа:

Датум:

Потпис:

ПРИЛОГ 6-F

Непримјењив.

ПРИЛОГ 6-G

Непримјењив.

ПРИЛОГ 6-N1

Непримјењив.

ПРИЛОГ 6-N2

Непримјењив.

ПРИЛОГ 6-N3

Непримјењив.

ПРИЛОГ 6-I

Одредбе које се односе на терет високог ризика утврђене су у Прилогу V овог правилника.

ПРИЛОГ 6-J

Одредбе за употребу опреме за безбједносни преглед утврђене су у Прилогу V овог правилника.

ПРИЛОГ 6-K

ПРОГРАМ БЕЗБЈЕДНОСТИ ОДОБРЕНОГ ПРЕВОЗНИКА

Увод

Овај образац програма безбједности одобреног превозника осмишљен је како би вам помогао да опишете и оцијените своје постојеће мјере опреза на основу критеријума за превознике утврђених у тачки 6.5. Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства.

Сврха је да обезбједи да испуњавате захтјеве прије него што будете предмет службене провјере.

Подносилац захтјева доставља Дирекцији за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине програм безбједности. Програм описује методе и поступке којих се превозник придржава како би испунио захтјеве утврђене Правилником о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства.

Програм безбједности одобреног превозника заштићен је од неовлашћеног приступа и употребљава се само унутар предузећа јер садржава информације релевантне за безбједност. Сва лица којима су повјерени задаци безбједности цивилног ваздухопловства морају имати доказиво познавање садржаја из безбједности и способност да га примијене.

Упутства за попуњавање:

- Ако се одређени поступци не примјењују на вашу оперативну локацију, то мора бити назначено у програму безбједности одобреног превозника.

- Ако у будућности измијените поглавље овог програма безбједности, забиљежите датум промјене одговарајућег поглавља у садржају и доставите цијели програм безбједности превозника с измјенама Дирекцији за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине. **Додатно, измјене програма безбједности одобреног превозника морају бити истакнуте бојом.**

Садржај

Поглавље	Садржај	Датум последње измјене
1	Контакт подаци	
2	Особље	
3	Превоз и безбједност ваздушног терета и поште	
4	Ограничено складиштење/претовар ваздушног терета и поште	
5	Интерно обезбјеђење квалитета	
6	Унутрашња пријетња и култура безбједности	
7	Додаци: државни захтјеви	

ПОГЛАВЉЕ 1.

Контакт подаци

1.1 Назив, регистрована адреса и подаци за контакт превозника

Молимо да наведете назив, пуну адресу и податке за контакт (телефон, е-пошта итд.) сједишта предузећа. Напомињемо да ће се вашем предузећу издати одобрење под службеним именом предузећа уписаним у трговачки регистар. Мали или самостални предузетници одобравају се као превозници под својим именом и презименом (како је наведено у дозволи за обављање дјелатности).

Молимо да наведете ПДВ број/број при привредној комори/број из регистра пословних субјеката (ако се примјењује).

1.2 Лице одговорно за спровођење програма безбједности одобреног превозника (руководилац безбједности)

Наведите име и презиме и податке за контакт (телефон, е-пошта итд.) лица одговорног за састављање програма безбједности, његово спровођење и усклађеност.

1.3 Самопредстављање предузећа

Молимо да наведете детаљне информације о конкретним пословним активностима свог предузећа, посебно:

- врсте терета које превозите (нпр. живе животиње, кварљива роба, опасне супстанце итд.),

- подуговарате ли (или намјеравате подуговарати) превоз ваздушног терета или ваздушне поште на коју су примјењене безбједносне контроле трећим странама (тј. другом одобреном превознику или регулисаном агенту).

1.4 Оперативна локација (испунити ако нису истовјетни тачки 1.1)

1.4.1 Молимо наведите

- назив и пуну адресу свих оперативних локација у Босни и Херцеговини (ако је примјењиво);

- приближан број запослених на свакој оперативној локацији (у тренутку успостављања овог програма безбједности);

- врсту и приближан удио операција које се спроводе на свакој оперативној локацији (као проценат укупног броја операција).

1.4.2 Молимо наведите:

- назив и пуну адресу свих оперативних локација у свакој држави која није држава која издаје одобрење (ако је примјењиво);

- приближан број запослених на свакој оперативној локацији (у тренутку успостављања овог програма безбједности);

- врсту и приближан удио операција које се спроводе на свакој оперативној локацији (као проценат од укупног броја операција).

ПОГЛАВЉЕ 2.

Особље

Поступак запошљавања и обуке особља спроводи се у складу са Поглављем 11 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства, како је описано у наставку.

2.1 Запошљавање

Молимо опишите постојећи поступак запошљавања особља и како се њиме обезбјеђује усклађеност са тачкама 11.1.8, 11.1.9 и 11.1.10 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства.

Евиденција о запошљавању и обукама особља, укључујући резултате свих тестова процјене, мора се чувати најмање током трајања уговора. Опишите како се поступцима обезбјеђује усклађеност с тачком 11.1.10 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства.

2.2 Безбједносна провјера

Успјешна основна безбједносна провјера захтијева се за лице одговорно за спровођење програма безбједности одобреног превозника (руководиоца безбједности), како је наведено у тачки 1.2.

Успјешна стандардна безбједносна провјера потребна је за лица које имају приступ без пратње ваздушном терету и пошти на које су примјењене потребне безбједносне контроле, као и за лица која примјењују заштиту и све друге безбједносне контроле у вези с тим ваздушним теретом и поштом. О томе треба ли обавити основну или стандардну безбједносну провјеру одлучује Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине која је издала одобрење за превозника у складу са примјењивим прописима Босне и Херцеговине.

Молимо опишите поступак безбједносне провјере за различите категорије особља и како се поступком обезбјеђује да релевантно особље у сваком тренутку има валидну безбједносну провјеру.

Ако лице не прође безбједносну провјеру или надлежни орган повуче безбједносну провјеру, права приступа и уласка се одмах одузимају том лицу и то лице се више не ангажира на активностима које захтијевају успјешно завршавање безбједносне провјере. Молимо опишите релевантни поступак који се примјењује у таквим случајевима.

2.3 Категорије особља и обука

Постоје следеће категорије особља које подлијежу одговарајућим спецификацијама за обуку садржанима у следећим тачкама Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства:

- лице одговорно за спровођење програма безбједности одобреног превозника (руководилац безбједности): обуке у складу са тачком 11.2.5;

- особље које има приступ без надзора или приступ без пратње и које обавља прикупљање, превоз, ограничено складиштење и испоруку ваздушног терета или ваздушне поште на коју су примјењене безбједносне контроле: обуке у складу са тачком 11.2.3.9;

- особље које има присуп под пратњом или приступ под надзором и које обавља прикупљање, превоз, ограничено складиштење и испоруку ваздушног терета или ваздушне поште на коју су примјењене безбједносне контроле: обуке у складу са тачком 11.2.7;

- особље које нема приступ ваздушном терету или ваздушној пошти на које су примјењене безбједносне контроле, укључено у њихов превоз или ограничено складиштење: обуке у складу са тачком 11.2.7.

Периодична обука особља проводи се у складу са тачком 11.4.3(а) Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства.

Особље укључује властито особље предузећа и особље пружаоца услуга распоређено на оперативној локацији.

Одобрени превозник обезбјеђује да се, на захтјев, у било којем тренутку Дирекцији за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине стави на располагање ажурирана листа особља из ове тачке и одговарајућа евиденција о обукама.

Молимо опишите поступак и мјере предузете како би се обезбиједила усклађеност са захтјевима из ове тачке у сваком тренутку.

ПОГЛАВЉЕ 3.

Превоз и заштита ваздушног терета и поште

При прикупљању, превозу и испоруци ваздушног терета или ваздушне поште на које су примјењене безбједносне контроле превозник мора обезбиједити да у својим операцијама спроводи захтјеве из наведеног под 6.5.2.1, 6.5.2.2 и 6.6 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства.

Молимо опишите како превозник обезбјеђује усклађеност с наведеним правним одредбама.

Молимо опишите мјере које је превозник спровео када постоји било који разлог за сумњу да је пошиљка на коју су примјењене безбједносне контроле била предмет незаконитог манипулисања и/или да није била заштићена у складу са наведеним под 6.6 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства, или обоје.

ПОГЛАВЉЕ 4.

Ограничено складиштење/претовар ваздушног терета и поште

У складу са наведеним под 6.0.6 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства

"ограничено складиштење" је укупно вријеме које је строго неопходно одобреном превознику да изврши претовар терета и поште с једног превозног средства на оно које се користи за следећи дио копненог превоза те пошиљке.

Током ограниченог складиштења пошиљка се мора заштитити од неовлашћеног манипулисања у складу са наведеним под 6.5.2, 6.6.1 и 6.6.2 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства.

Молимо наведите обавља ли превозник операције ограниченог складиштења. Ако је примјењиво:

- молимо опишите све врсте и начине складиштења који се употребљавају на свакој од локација на којима се то примјењује (нпр. складиште, контејнер итд.), разлоге за њихову употребу и успостављене релевантне поступке;

- молимо објасните како су ваздушни терет и пошта на које су примјењене безбједносне контроле заштићени од неовлашћеног манипулисања током ограниченог складиштења;

- молимо опишите мјере које је превозник спровео када постоји било који разлог за сумњу да је пошиљка на коју су примјењене безбједносне контроле била предмет незаконитог манипулисања и/или да није била заштићена у складу са наведеним под 6.5.2, 6.6.1 и 6.6.2 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства.

ПОГЛАВЉЕ 5.

Интерно обезбјеђење квалитета које спроводи одобрени превозник

Одобрени превозник мора редовно спроводити интерно обезбјеђење квалитета, у складу са примјењивим прописима Босне и Херцеговине.

Одобрени превозник мора навести лице одговорно за интерне активности из квалитета у подручју безбједности цивилног ваздухопловства (ако се разликује од лица наведеног под 1.2).

Одобрени превозник мора обезбиједити да су усклађени законски захтјеви за заштиту ваздушног терета или ваздушне поште на коју су примјењене безбједносне контроле и да су поступци описани у програму безбједности ажурирани. У ту сврху, превозник мора саставити интерни извјештај о квалитетус.

Молимо наведите и опишите спроведене активности контроле квалитета, уз обезбјеђивање да оне укључују и обухватају следеће:

- опсег и учесталост активности контроле квалитета;
- подручја и ставке које треба провјерити;
- одређивање важности појединачних недостатака (нпр. мањи, озбиљан или врло озбиљан недостатак);
- одговорности за уклањање недостатака и рокове за довршетак, као и све ескалационе поступке.

Одобрени превозник обезбјеђује да се, на захтјев, евиденција о унутрашњим активностима за квалитет у подручју безбједности цивилног ваздухопловства у сваком тренутку стави на располагање Дирекцији за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине.

ПОГЛАВЉЕ 6.

Интерна пријетња и култура безбједности

Како би се сузбила и ублажила пријетња коју представљају интерни преступници (интерна пријетња), одобрени превозник мора утврдити одговарајуће интерне прописе и повезане превентивне мјере за информисање и промовисање културе безбједности.

У ту сврху, превозник спроводи превентивне мјере за утврђивање интерне пријетње и радикализације и за сузбијање тих пријетњи, као и системе за процјену инцидената релевантних за безбједност цивилног ваздухопловства. Предузете мјере и системи за процјену континуирано се анализирају и исправљају у складу са сљедећим:

- молимо наведите име и презиме и податке за контакт лица (ако се разликује од лица наведеног под 1.2) или функције одговорне за координацију тих мјера;

- молимо наведите име и презиме и податке за контакт лица (ако се разликује од лица наведеног под 1.2) или функције одговорне за процјену улазних извјештаја и за покретање и координацију мјера које из њих произилазе;

- опишите мјере за подизања свијести о безбједности особља и информације о интерном систему извјештавања.

ПОГЛАВЉЕ 7.

Додаци: државни захтјеви

Наведите све информације и политике или регулаторне документе успостављене на државном нивоу с којим се одобрени превозник усклађује.

ПРИЛОГ 6-L

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА ВАЛИДАЦИЈУ ЗА ОДОБРЕНЕ ПРЕВОЗНИКЕ

Напомене за испуњавање

При испуњавању ове контролне листе, молимо имајте на уму да, ако је одговор на било које питање подељаним словима НЕ, валидација МОРА бити оцијењена оцјеном НЕ ЗАДОВОЉАВА, осим ако се питање не примјењује.

Молимо имајте на уму да су двије врсте питања на овој контролној листи: (1) она за која негативан одговор аутоматски значи да не можете бити прихваћени као одобрени превозник, и (2) она која се користе за добијање опште слике о безбједносним одредбама превозника како би се валидатору омогућило доношење општег закључка. Подручја у којима се аутоматски биљежи "не задовољава" наведена су у захтјевима назначеним подељаним словима. Ако је наведено "не задовољава" за захтјеве назначеним подељаним словима, превознику ће се објаснити разлози за то и дати савјети о прилагођавањима које је потребно извршити за пролаз.

ДИО 1.

Организација и одговорности

1.1 Датум валидације	
дд/мм/тггг	
1.2 Датум претходне валидације и јединствена алфанумеричка ознака (unique alphanumeric identifier - UAI) када је примјењиво	
дд/мм/тггг	
UAI	
1.3 Назив организације која се оцјењује	
Назив: ПДВ број/број при привредној комори/број из регистра пословних субјеката (ако је примјењиво):	
1.4 Географско подручје операција:	
Да ли подносилац захтјева има више од једне локације у Босни и Херцеговини од које тражи одобрење?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, наведите све локације	

За сваку локацију наведите приближан укупни број:	
- свих запослених	
- запослених који се баве безбједним ваздушним теретом и поштом	
- врсту и удио операција које се спроводе (као проценат укупног броја)	
1.5 Географско подручје операција:	
Послује ли подносилац захтјева и у државама различитима од оне у којој тражи одобрење?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, наведите све локације у другим државама:	
Просјечни број запослених на свакој локацији	
Наведите врсту и удио операција у свакој од других држава (као проценат од укупног броја)	
1.6 Адреса локације/адресе локација које се оцјењују и разлог за одабир у случају више локација.	
Напомена: То може укључивати локацију/локације у другим државама [додати редове према потреби]	
Разлог за одабир локације	
Број/одјел/зграда	
Улица	
Град	
Поштански број	
Држава	
1.7 Главна адреса организације (ако се разликује од локације која се оцјењује) у држави која издаје одобрење	
Број/одјел/зграда	
Улица	
Град	
Поштански број	
Држава	
1.8 Име и презиме и позиција лица одговорног за безбједност ваздушног терета/ваздушне поште	
Име и презиме	
Назив радног мјеста	
1.9 Број телефона за контакт	

Бр. тел.	
1.10 Адреса е-поште за контакт	
Е-пошта	

ДИО 2.

Запошљавање и обука особља

Циљ: Обезбједити да је све особље од којег се захтијева било предмет одговарајуће безбједносне провере и да је обучено у складу са Поглављем 11 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства.

2.1 Да ли процес именовања именованог лица одговорног за примјену и надзор над спровођењем безбједносних контрола на локацији укључује захтјев за основну безбједносну проверу у складу са 11.1.1(b) Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства?

ДА или НЕ	
Ако ДА, описати	
2.2 Постоји ли поступак запошљавања којим се обезбјеђује да је све особље које има приступ без надзора или приступ без пратње ваздушном терету или ваздушној пошти која се може идентификовати и на коју су примјењене потребне безбједносне контроле прошло безбједносну проверу у складу са 11.1.2(b) Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства и у мјери у којој то захтијева Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати	
2.3 Постоји ли поступак запошљавања којим се обезбјеђује да је све особље	

које нема приступ без надзора или приступ без пратње и које обавља превоз или ограничено складиштење терета или поште на које су примјењене безбједносне контроле прошло општу обуку за свијест о безбједности у складу са 11.2.7 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати	
2.4 Постоји ли поступак запошљавања којим се обезбеђује да је све особље које има приступ без надзора или приступ без пратње ваздушном терету или ваздушној пошти која се може идентификовати и на коју су примјењене потребне безбједносне контроле прошло обуку у подручју безбједности у складу са 11.2.3.9 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати	
2.5 Да ли поступак именовања именованог лица одговорног за примјену и надзор над спровођењем безбједносних контрола на локацији укључује обуку у подручју безбједности у складу са 11.2.5 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати	
2.6 Да ли особље (како је наведено под 2.3, 2.4 и 2.5) пролази кроз периодичну обуку у складу са учеслашћу одређеном за ову врсту обуке?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати	
2.7 Процјена – Јесу ли мјере довољне како би се обезбиједило да је особље с приступом ваздушном терету или ваздушној пошти која се може идентификовати на правилан начин запослено и обучено у складу са Поглављем 11 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести разлоге	

ДИО 3.

Превоз

Циљ: Заштитити ваздушни терет или ваздушну пошту који се могу идентификовати од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости.

3.1 Превози ли превозник ваздушни терет или ваздушну пошту у име регулисаног агента и/или познатог пошиљача?

ДА или НЕ	
3.2 Да ли је ли превозник ангажовао подуговарача за превоз?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите како превозник провјерава је ли сам уговарач одобрен превозник или регулисани агент?	
3.3 Може ли се теретни одјељак возила за превоз обезбиједити?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати како	
3.4(а) Ако се теретни одјељак возила за превоз може обезбиједити, користе ли се нумерисане пломбе?	
ДА или НЕ	
(b) Ако се користе нумерисане пломбе, контролише ли се приступ пломбама и биљеже ли се бројеви ако се примјењују?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати како	
3.5 Процјена: Јесу ли мјере довољне за заштиту ваздушног терета или ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања за вријеме превоза?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести разлоге	

ДИО 4.

Ограничено складиштење/претовар

Циљ: Заштитити ваздушни терет или ваздушну пошту од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости током ограниченог складиштења.

4.1 Да ли превозник обавља ограничено складиштење или претовар?

ДА или НЕ	
-----------	--

Ако ДА, опишите врсту коришћењег складиштења и/или мјера за претовар, или обоје:	
4.2 Да ли се ваздушни терет или ваздушна пошта чува заштићеном од неовлашћеног манипулисања током ограниченог складиштења или претовара у складу са тачкама 6.5.2, 6.6.1. и 6.6.2. Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите мјере за заштиту ваздушног терета или ваздушне поште:	
4.3 Процјена: Јесу ли поступци ограниченог складиштења или претовара довољни за заштиту ваздушног терета или ваздушне поште који се могу идентификовати од неовлашћеног манипулисања и/или нарушавања цјеловитости?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести разлоге	

ДИО 5.

Процјена (и обавјештење)

Задовољава/не задовољава	
Ако је свеукупна оцјена незадовољавајућа, наведите подручја у којима превозник не задовољава захтијеване стандарде безбједности или гдје постоји одређена слабост. Такође, пружите савјете у вези с потребним исправкама како би се испунили тражени стандарди за задовољавајућу оцјену.	
Потпис	
(Име и презиме овашћеног лица)	

7 ПОШТА ВАЗДУШНОГ ПРЕВОЗНИКА И МАТЕРИЈАЛИ ВАЗДУШНОГ ПРЕВОЗНИКА

7.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Ваздушни превозник обезбеђује спровођење мјера наведених у овом пасусу које се односе на његову пошту и његов материјал, изузев ако није другачије наведено или ако спровођење безбједносних контрола из наведеног под пасусима 4, 5 и 6 овог анекса не обезбеђује надлежни орган Босне и Херцеговине из Програма безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине, оператор аеродрома, субјект или други ваздушни превозник.

7.1 ПОШТА И МАТЕРИЈАЛИ ВАЗДУШНОГ ПРЕВОЗНИКА КОЈИ СЕ УТОВАРУЈУ У ВАЗДУХОПЛОВ

7.1.1 Прије утовара у теретни простор ваздухоплова, пошта и материјали ваздушног превозника морају се безбједносно прегледати и заштитити у складу са Поглављем 5 овог анекса или се подвргавају безбједносним контролама и заштити у складу са Поглављем 6 овог анекса.

7.1.2 Прије утовара у било који други дио ваздухоплова осим теретног простора, пошта и материјали ваздушног превозника морају се безбједносно прегледати и заштитити у складу са одредбама за кабински пртљаг из Поглавља 4 овог анекса.

7.1.3 Пошта и материјали ваздушног превозника који се утоварују у ваздухоплов подлијежу такође додатним одредбама утврђенима у Прилогу VI овог правилника.

7.2 МАТЕРИЈАЛИ ВАЗДУШНОГ ПРЕВОЗНИКА КОЈИ СЕ УПОТРЕБЉАВАЈУ ЗА РЕГИСТРАЦИЈУ ПУТНИКА И ПРТЉАГА

7.2.1 Материјали ваздушног превозника који се користе за регистрацију путника и пртљага и који би могли да се употребе за угрожавање ваздухопловне безбједности цивилног ваздухопловства, стављају се под заштиту или се држе под надзором како би се спријечио неовлашћени приступ.

Коришћење система за самосталну пријаву за лет и одговарајуће интернет могућности које су на располагању путницима, сматрају се овлашћеним приступом таквим материјалима.

7.2.2 Одбачени материјали, који би се могли употребити за омогућавање неовлашћеног приступа или

уноса пртљага у безбједносну зону с ограниченим кретањем или у ваздухоплов, морају се уништити или учинити неважећим.

7.2.3 Системима за контролу одласка путника и системима за пријаву путника за лет се управља на такав начин да се спријечи неовлашћени приступ.

Самостална пријава за лет која је на располагању путницима се сматра као овлашћеним приступом таквим системима.

8. ЗАЛИХЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ТОКОМ ЛЕТА

8.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

8.0.1 BHDCA, оператор аеродрома, ваздушни превозник или субјект одговоран у складу са Програмом безбједности цивилног ваздухопловства БиХ и овим правилником обезбјеђује примјену мјера наведених у овом пасусу.

8.0.2 За потребе овог пасуса "залихе за коришћење током лета" су сви предмети који се уносе у ваздухоплов за коришћење, конзумацију или куповину од стране путника или посаде током лета, осим:

(а) кабинског (ручног) пртљага; и

(б) предмета које са собом носе лица која нису путници;

и

(с) поште и материјала ваздушног превозника.

За потребе овог пасуса "регулисани добављач залиха за коришћење током лета" је добављач чији поступци испуњавају правила безбједности и стандарде довољне да му се допусти испорука залиха за коришћење током лета директно у ваздухоплов.

За потребе овог пасуса "познати добављач залиха за коришћење током лета" је добављач чији поступци испуњавају правила безбједности и стандарде довољне да му се допусти испорука залиха за коришћење током лета ваздушном превознику или регулисаном добављачу, али не директно у ваздухоплов.

8.0.3 Залихе се сматрају као залихе за коришћење током лета од тренутка када се могу идентификовати као залихе предвиђене за унос у ваздухоплов за коришћење, конзумацију или куповину од стране путника или посаде током лета.

8.0.4 Листа забрањених предмета у залихама за коришћење током лета идентична је оној која је наведена у Прилогу 1-А овог анекса. Са забрањеним предметима поступа се у складу са наведеним под 1.6 овог анекса.

8.1 БЕЗБЈЕДНОСНЕ КОНТРОЛЕ

8.1.1 Безбједносне контроле – опште одредбе

8.1.1.1 Прије него се унесу у безбједносну зону ограниченог приступа, залихе за коришћење током лета се прегледају од стране или у име ваздушног превозника, регулисаног добављача или оператора аеродрома, осим ако:

(а) ако је потребне безбједносне контроле залиха примијенио ваздушни превозник који их испоручује у свој ваздухоплов и ако су залихе биле заштићене од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене безбједносних контрола до испоруке у ваздухоплов; или

(б) ако је потребне безбједносне контроле залиха примијенио регулисани добављач и ако су залихе биле заштићене од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене безбједносних контрола до доласка у безбједносну зону ограниченог приступа или, ако је примјерено, до испоруке ваздушном превознику или другом регулисаном добављачу; или

(с) ако је потребне безбједносне контроле залиха примијенио познати добављач и ако су залихе биле заштићене од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене безбједносних контрола до испоруке ваздушном превознику или регулисаном добављачу.

8.1.1.2 Када постоји било који разлог за сумњу да је дошло до злоупотребе залиха за коришћење током лета на којима су биле примјењене безбједносне контроле или да залихе за коришћење током лета нису биле заштићени од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене тих контрола, залихе се подвргавају безбједносном прегледу прије него што се допусти њихово уношење у безбједносну зону ограниченог приступа.

8.1.1.3 Безбједносне контроле залиха за коришћење током лета такође подлијежу додатним одредбама утврђеним у Прилогу VII овог правилника.

8.1.2 Безбједносни преглед

8.1.2.1 При безбједносном прегледу залиха за коришћење током лета, у одабиру употребијелих средстава и метода узима се у обзир природа залиха и преглед је таквог стандарда који је довољан како би се обезбиједило да у залихама нису скривени забрањени предмети.

8.1.2.2 Преглед залиха за коришћење током лета је такође у складу са додатним одредбама утврђеним у Прилогу VII овог правилника.

8.1.2.3 Примјењују се сљедећа средства или метода безбједносног прегледа, појединачно или у комбинацији:

(а) Визуелни преглед;

(б) Ручни преглед;

(с) Преглед рендгенском опремом;

(д) Преглед системима за откривање експлозива (EDS);

(е) Преглед опремом за откривање трагова експлозива (ETD) у комбинацији с наведеним под (а);

(ф) Пси за откривање експлозива у комбинацији с наведеним под (а).

(г) Опрема за EVD примијењена у складу са релевантним одредбама из Прилога 6-Ј овог анекса и у комбинацији с наведеним под (а).

Када лице које обавља безбједносни преглед не може утврдити садржава ли артикл забрањене предмете или не, артикл се одбија или се подвргава поновном безбједносном прегледу док лице које обавља безбједносни преглед не буде задовољно резултатом.

8.1.3 Одобравање регулисаних добављача

8.1.3.1 Регулисани добављачи одобрава BHDCA.

Одобрење регулисаног добављача специфично је за локацију.

Сваки субјект који обезбјеђује примјену безбједносних контрола наведених под 8.1.5 овог анекса и испоручује залихе за коришћење током лета директно у ваздухоплов, одобрава се као регулисани добављач. Ово се не односи на ваздушног превозника који те безбједносне контроле примјењује сам и испоручује залихе само у свој властити ваздухоплов.

8.1.3.2 За одобравање регулисаних добављача примјењује се сљедећи поступак:

(а) субјект подноси захтјев BHDCA за одобрење одређене локације на територији Босне и Херцеговине и додјелу статуса регулисаног добављача.

Подносилац захтјева доставља BHDCA програм безбједности. У програму се описују методе и поступци којих се добављач придржава како би испунио захтјеве наведене под 8.1.5 овог анекса. У програму се такође описује како сам пошљалац надзире усклађеност с тим методама и поступцима.

Подносилац захтјева доставља и "Изјаву о обавезама – регулисани добављач залиха за коришћење током лета" из Прилога 8-А овог анекса. Ту изјаву потписује правни заступник подносиоца захтјева или лице одговорно за безбједност.

У потписаној изјави јасно се наводе локација или локације на које се односи и исту задржава BHDCA;

(b) BHDCA прегледа програм безбједности и затим на лицу мјеста провјерава наведене локације како би процијенио испуњава ли подносилац захтјева захтјеве наведене под 8.1.5. овог анекса;

(c) ако BHDCA утврди да су подаци под (a) и (b) у складу са овим правилником, издаје рјешење којим одобрава статус регулисаног добављача залиха намијењених потрошњи током лета и обезбјеђује да се потребни подаци о регулисаном добављачу унесу у "Базу података о безбједности ланца снабдијевања" најкасније сљедећи радни дан. При уносу у базу података, BHDCA свакој одобреној локацији додјељује јединствену алфанумеричку ознаку у стандардном формату. Ако BHDCA утврди да подаци под (a) и (b) нису у складу са овим правилником, о разлозима одмах обавјештава субјект који је тражио одобрење за регулисаног добављача;

(d) регулисани добављач не сматра се одобреним док подаци о њему нису наведени у "Бази података о безбједности ланца снабдијевања".

8.1.3.3 Регулисани добављач поновно се процјењује у редовним временским размацама који нису дужи од пет година. Ово укључује провјеру на лицу мјеста како би се процијенило испуњава ли регулисани добављач још увијек захтјеве наведене под 8.1.5 овог анекса.

Надзор/инспекцију које у просторијама регулисаног добављача спроводи BHDCA у складу са Програмом контроле квалитета БиХ и прописима које доноси BHDCA, може се сматрати проценом на лицу мјеста, под условом да обухвата сва подручја наведена у контролној листи наведеној под 8.1.5 овог анекса.

8.1.3.4 Ако BHDCA утврди да регулисани добављач више не испуњава захтјеве наведене под 8.1.5. овог анекса, BHDCA опозива статус регулисаног добављача за наведене локације.

8.1.4 Именовање познатих добављача

8.1.4.1 Сваки субјект ("добављач") који обезбјеђује примјену безбједносних контрола наведених под 8.1.5. овог анекса и испоручује залихе за коришћење током лета, али не директно у ваздухоплов, именује се као познати добављач од стране оператора или субјекта којем се залихе испоручују ("субјект који именује"). Ово се не односи на регулисаног добављача.

8.1.4.2 Како би био именован за познатог добављача, добављач мора субјекту за именовање поднијети:

(a) "Изјаву о обавезама – познати добављач залиха за коришћење током лета" како је наведено у Прилогу 8-В овог анекса. Ту изјаву треба потписати правни заступник; и

(b) програм безбједности који обухвата безбједносне контроле наведене под 8.1.5 овог анекса, одобрен од стране BHDCA.

8.1.4.3 Прије именовања познати добављач предмет је валидације приликом које се утврђује:

(a) релевантност и потпуност програма безбједности у односу на захтјеве наведене под 8.1.5 овог анекса.

(b) примјену програма безбједности без недостатака.

Ако BHDCA или субјект за именовање сматра да познати добављач више не испуњава захтјеве наведене под 8.1.5, субјект који именује опозива статус познатог добављача без одгађања.

8.1.4.4 Валидацију познатог добављача спроводи субјект који именује. Субјект који именује обезбјеђује да лице које спроводи валидацију буде оспособљено у ту сврху.

Валидација се мора евидентирати и, ако није другачије наведено у овом правилнику, мора бити спроведена прије именовања и поновљена сваке двије године након тога.

Ако валидација није спроведена у име субјекта за именовање, сва евиденција о томе мора му бити доступна.

8.1.4.5 Валидација примјене програма безбједности којом се потврђује да нема недостатака састоји се од:

(a) обиласка локације добављача сваке двије године; или

(b) редовних провјера по пријему залиха које испоручује тај познати добављач; провјере започињу након именовања и укључују:

- провјере да је лице које испоручује залихе у име познатог добављача одговарајуће обучено; и

- провјере да су залихе правилно заштићене; и

- прегледа залиха на исти начин као и залиха које долазе од непознатог добављача.

Ти се прегледи морају обавити на непредвидљив начин и обавити најмање једном свака три мјесеца или на 20 % испорука залиха од познатог добављача субјекту за именовање.

Опција (b) могућа је само ако је BHDCA овим правилником одредила да валидацију обавља лице које поступа у име субјекта за именовање.

8.1.4.6 Примјењене методе и поступци које треба слиједити током и након именовања утврђују се у програму безбједности субјекта који именује.

8.1.4.7 Субјект који именује чува:

(a) листу свих познатих добављача које је именовао, у којој се наводи датум истека њиховог именовања, и

(b) потписану изјаву, примјерак програма безбједности и све извјештаје у којима се евидентира њихова примјена за сваког познатог добављача, најмање шест мјесеци након истека његовог именовања.

На захтјев, ти се документи стављају на располагање BHDCA за потребе праћења усклађености.

8.1.5 Безбједносне контроле које спровode ваздушни превозник, регулисани добављач и познати добављач

8.1.5.1 Ваздушни превозник, регулисани добављач и познати добављач залиха за коришћење током лета:

(a) именује лице које је одговорно за безбједност у предузећу; и

(b) обезбјеђује да лица с приступом залихама за коришћење током лета прођу општу обуку о подизању свјести о безбједности у складу са наведеним под 11.2.7 овог анекса прије добијања приступа тим залихама. Осим тога, обезбјеђује да лица која спровode безбједносни преглед залиха за коришћење током лета прођу обуку у складу са наведеним под 11.2.3.3 овог анекса и да лица која спровode друге безбједносне контроле у погледу залиха за коришћење током лета прођу обуку у складу са наведеним под 11.2.3.10 овог анекса; и

(c) спречава неовлашћени приступ својим просторијама и залихама за коришћење током лета; и

(d) примјерено обезбјеђује да се у залихе за коришћење током лета не сакрију забрањени предмети; и

(e) поставља печате који се не могу отворити без видљивог оштећења на сва возила и/или контејнере у којима се превозе залихе за коришћење током лета или их физички штити.

Наведено под (e) се не примјењује током превоза на ваздушној страни.

8.1.5.2. Ако познати добављач за превоз залиха користи услуге другог предузећа које није познати добављач за ваздушног превозника или регулисани добављач, познати добављач обезбјеђује да се поступа у складу са свим безбједносним контролама наведеним под 8.1.5.1 овог анекса.

8.1.5.3. Безбједносне контроле које примјењују ваздушни превозник и регулисани добављачи подлијежу

такође додатним одредбама утврђеним у Прилогу VII овог правилника.

8.2. ЗАШТИТА ЗАЛИХА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ТОКОМ ЛЕТА

Детаљне одредбе за заштиту залиха за коришћење током лета утврђене су у Прилогу VIII овог правилника.

8.3. ДОДАТНЕ БЕЗБЈЕДНОСНЕ ОДРЕДБЕ ЗА ЗАЛИХЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ТОКОМ ЛЕТА ЗА ТЕЧНОСТИ, АЕРОСОЛИ И ГЕЛОВЕ (LAGs) И НАМЈЕНСКЕ ЗАПЕЧАЋЕНЕ КЕСЕ (STEBs)

8.3.1. Залихе намјенских запечаћених кеса (STEB) за коришћење током лета достављају се на ваздушну страну или безбједносну зону ограниченог приступа у паковању које се не може отворити без видљивог оштећења.

8.3.2. Након првог зајимања на ваздушној страни или безбједносној зони ограниченог приступа и до тренука њихове коначне продаје у ваздухоплову, LAG и STEB су заштићени од неовлашћеног манипулисања.

8.3.3. Детаљне додатне безбједносне одредбе које се односе на залихе LAG и STEB за коришћење током лета наведене су у Прилогу VII овог правилника.

ПРИЛОГ 8-А

ИЗЈАВА О ОБАВЕЗАМА РЕГУЛИСАНИ ДОБАВЉАЧ ЗАЛИХА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ТОКОМ ЛЕТА

У складу са Правилником о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства, изјављујем,

- да су по мом најбољем сазнању информације садржане у програму безбједности предузећа истините и тачне,

- да ће се праксе и поступци наведени у овом програму безбједности спроводити и одржавати на свим локацијама које су обухваћене програмом,

- да ће се овај програм безбједности прилагодити и измијенити како би се ускладио са свим будућим релевантним промјенама законодавства Босне и Херцеговине, осим ако [назив предузећа] обавијести Дирекцију за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине да више не жели испоручивати залихе за коришћење током лета директно у ваздухоплов (и да, према томе, више не жели пословати као регулисани добављач),

- да ће [назив предузећа] у писаном облику обавијестити Дирекцију за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине о:

(а) мањим промјенама у свом програму безбједности, као што су назив предузећа, лице одговорном за безбједност или подацима за контакт, одмах, а најкасније у року од 10 радних дана, и

(б) већим планираним промјенама, као што су нови поступци безбједносних прегледа, већи грађевински радови који би могли утицати на усклађеност с примјењивим законодавством Босне и Херцеговине, или промјена сједишта/адресе, најмање 15 радних дана прије њиховог почетка/планиране промјене;

- да ће [назив предузећа], како би обезбиједило усклађеност с примјењивим законодавством Босне и Херцеговине, у случају потребе у потпуности сарађивати у свим инспекцијама/надзорима, и да ће на захтјев инспектора омогућити приступ свим документима,

- да ће [назив предузећа] обавијестити Дирекцију за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине о свим озбиљним кршењима безбједносних мјера и о свим сумњивим околностима које би могле бити важне за залихе за коришћење током лета, а посебно о сваком покушају скривања забрањених предмета у залихе,

- да ће [назив предузећа] за све релевантно особље обезбиједити обуку у складу са Поглављем 11 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства и да ће их упознати с њиховим одговорностима које се односе на безбједност у оквиру програма безбједности предузећа; и

- да ће [назив предузећа] обавијестити Дирекцију за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, ако:

(а) престане пословати;

(б) ако више не испоручује залихе за коришћење током лета директно у ваздухоплов; или

(с) ако више не може испуњавати захтјеве релевантног законодавства Босне и Херцеговине.

Преузимам потпуну одговорност за ову изјаву.

Име и презиме:

Позиција у предузећу:

Датум:

Потпис:

ПРИЛОГ 8-В

ИЗЈАВА О ОБАВЕЗАМА ПОЗНАТИ ДОБАВЉАЧ ЗАЛИХА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ТОКОМ ЛЕТА

У складу са Правилником о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства,

изјављујем,

- да ће [назив предузећа]

(а) именовати лице одговорно за безбједност у предузећу; и

(б) обезбиједити да лица с приступом залихама за коришћење током лета прођу општу обуку о подизању свјести о безбједности у складу са наведеним под 11.2.7. Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства прије добијања приступа тим залихама. Осим тога, обезбиједиће да лица која спроводе безбједносни преглед залиха за коришћење током лета прођу обуку у складу са наведеним под 11.2.3.3. Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства, да лица којас спроводе остале безбједносне контроле у вези са залихама за коришћење током лета прођу обуку у складу са 11.2.3.10. Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства; и

(с) спријечити неовлашћени приступ у своје просторије и залихама за коришћење током лета; и

(д) примјерено обезбиједити да се у залихама за коришћење током лета не сакрију никакви забрањени предмети; и

(е) примјенити печате који се не могу отворити без видљивог оштећења на сва возила и/или контејнере у којима се превозе залихе за коришћење током лета, или та возила и контејнере физички заштитити (ово се не примјењује током превоза ваздушном страном).

Ако се за превоз залиха користе услуге другог предузећа које није познати добављач за ваздушног превозника или регулисани добављач за превоз залиха, [назив предузећа] ће обезбиједити да се поступа у складу са свим горе наведеним безбједносним контролама,

- да ће [назив предузећа], како би обезбиједило поштивање прописа, у случају потребе у потпуности сарађивати у свим инспекцијама/надзорима, и да ће на захтјев инспектора омогућити приступ свим документима,

- да ће [назив предузећа] обавијестити [назив ваздушног превозника или регулисаног добављача којем испоручује залихе за коришћење током лета] о сваком озбиљном кршењу мјера безбједности и о свим сумњивим околностима које би могле бити важне за залихе за коришћење током лета, а

посебно о сваком покушају скривања забрањених предмета у залихе,

- да ће [назив предузећа] за све релевантно особље обезбиједити обуку у складу са Поглавем 11 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства и да ће их упознати с њиховим одговорностима што се тиче безбједности, и

- да ће [назив предузећа] обавијестити [назив ваздушног превозника или регулисаног добављача којем испоручује залихе за коришћење током лета], ако:

(a) престане пословати; или

(b) ако више не може испуњавати захтјеве релевантног законодавства Босне и Херцеговине.

Преузимам потпуну одговорност за ову изјаву.

Правни заступник

Име и презиме:

Датум:

Потпис:

9. ЗАЛИХЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ НА АЕРОДРОМУ

9.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

9.0.1 Примјену мјера предвиђених у овом поглављу обезбјеђује оператор аеродрома, ако није другачије наведено или ако обављање безбједносних прегледа врши одређени орган или субјект.

9.0.2 За потребе овог поглавља,

(a) "залихе за коришћење на аеродрому" су сви предмети који су намијењени за продају, употребу или за стављање на располагање за било коју намјену или активност у безбједносним зонама ограниченог приступа аеродрома, осим "предмета које са собом носе лица која нису путници";

(b) "познати добављач залиха за коришћење на аеродрому" је добављач чији поступци задовољавају заједничка правила безбједности и стандарде довољне да му се допусти испорука залиха за коришћење на аеродрому у безбједносне зоне ограниченог приступа.

9.0.3 Залихе се сматрају залихама за коришћење на аеродрому од тренутка када се могу идентификовати као залихе предвиђене за продају, употребу или стављање на располагање у безбједносним зонама ограниченог приступа на аеродрому.

9.0.4 Листа забрањених предмета у залихама за коришћење на аеродрому идентична је оној која је наведена у Прилогу 1-А овог анекса. Са забрањеним предметима поступа се у складу са наведеним под 1.6 овог анекса.

9.1 БЕЗБЈЕДНОСНЕ КОНТРОЛЕ

9.1.1 Безбједносне контроле – опште одредбе

9.1.1.1 Прије него се унесу у безбједносну зону ограниченог приступа, оператор аеродрома или регулисани добављач обавља безбједносни преглед залиха за коришћење на аеродрому или се то чини у његово име, осим:

(a) ако је потребне безбједносне контроле залиха примијенио оператор аеродрома који их испоручује на свој аеродром и ако су залихе биле заштићене од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене тих безбједносних контрола до испоруке у безбједносне зоне ограниченог приступа; или

(b) ако је потребне безбједносне контроле залиха обавио познати добављач или регулисани добављач и да су залихе биле заштићене од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене тих безбједносних контрола до испоруке у безбједносне зоне ограниченог приступа.

9.1.1.2 Залихе за коришћење на аеродрому које потичу из безбједносних зона ограниченог приступа могу се изузети од ових безбједносних контрола.

9.1.1.3 Ако постоји било који разлог за сумњу да је дошло до непрописног коришћења залиха за коришћење на

аеродрому на којима су биле примијењене безбједносне контроле или да залихе за коришћење током лета нису биле заштићене од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене тих контрола, те се залихе прегледају прије него што се допусти да се унесу у безбједносне зоне ограниченог приступа.

9.1.2 Безбједносни преглед

9.1.2.1 При безбједносном прегледу залиха за коришћење на аеродрому, при одабиру употријебљених средстава и метода уважава се природа залиха и оне су таквог стандарда који је довољан како би се обезбиједило да у залихе нису скривени никакви забрањени предмети.

9.1.2.2 Преглед залиха за коришћење на аеродрому такође је предмет додатних одредби утврђених у Прилогу VIII овог правилника.

9.1.2.3 Сљедећа средства или методе безбједносног прегледа примјењују се или појединачно или у комбинацији:

(a) визуелни преглед;

(b) ручни преглед;

(c) преглед рендгенском опремом;

(d) преглед системима за откривање експлозива;

(e) преглед опремом за откривање трагова експлозива (ETD) у комбинацији са наведеним под (a);

(f) пси за откривање експлозива у комбинацији с наведеним под (a).

(g) опрема за EVD примијењена у складу са релевантним одредбама из Прилога 6-Ј овог анекса и у комбинацији с наведеним под (a).

Када лице које обавља безбједносни преглед не може утврдити садржи ли предмет забрањене предмете или не, предмет се одбија или се подвргава поновном безбједносном прегледу док лице које обавља безбједносни преглед не буде задовољно резултатом.

9.1.3 Именовање познатих добављача

9.1.3.1 Сваки субјект ("добављач") који обезбјеђује примјену безбједносних контрола наведених под 9.1.4 и који испоручује залихе за коришћење на аеродрому именује се за познатог добављача од стране оператора аеродрома ("субјект који именује").

9.1.3.2 Како би био именован као познати добављач, добављач мора доставити оператору аеродрома:

(a) "Изјаву о обавезама – познати добављач залиха за коришћење на аеродрому" како је наведена у Прилогу 9-А овог анекса. Ову изјаву треба потписати правни заступник; и

(b) програм безбједности који обухвата безбједносне контроле наведене под 9.1.4 овог анекса, одобрен од стране BHDCA.

9.1.3.3 Прије именовања, познати добављач предмет је валидације током које се утврђује:

(a) релевантности и потпуности програма безбједности у смислу наведеног под 9.1.4 овог анекса; и

(b) процјена спровођења програма безбједности без недостатака од стране оператора аеродрома.

Оператор аеродрома дужан је BHDCA доставити податке о познатим добављачима потребне за унос у "Базу података о безбједности ланца снабдијевања" најкасније сљедећег радног дана од дана именовања.

Приступ у безбједносне зоне ограниченог приступа залиха за аеродром може се одобрити тек након што се утврди статус добављача. То се чини провјером у "Бази података о безбједности ланца снабдијевања", ако је примјењиво, или примјеном алтернативног механизма којим се постиже исти циљ.

Ако BHDCA или оператор аеродрома више не сматра да познати добављач испуњава захтјеве наведене под 9.1.4 овог

анекса, оператор аеродрома без одгоде опозива статус познатог добављача.

9.1.3.4 Валидацију познатог добављача спроводи субјект који именује. Субјект који именује обезбјеђује да лице које спроводи валидацију буде способно у ту сврху.

Валидација се мора евидентирати и, ако није другачије наведено у овом правилнику, мора бити спроведена прије именовања и поновљена сваке двије године након тога.

Ако валидација није спроведена у име оператора аеродрома, сви записи о томе морају му бити доступни.

9.1.3.5 Валидација спровођења програма безбједности којом се потврђује одсуство недостатака састоји се од:

(а) обиласка локације добављача сваке двије године; или
(б) при приступу у безбједносне зоне ограниченог приступа, редовних провјера залиха које испоручује тај познати добављач; провјере започињу након именовања и укључују:

- провјере да је лице која испоручује залихе у име познатог добављача одговарајуће обучено; и
- провјере да су залихе правилно заштићене; и
- безбједосни преглед залиха на исти начин као и залиха које долазе од непознатог добављача.

Ове провјере морају да се обављају на непредвидљив начин и најмање једном свака три мјесеца или на 20% испорука залиха од познатог добављача оператору аеродрома.

BNDCA је овим правилником одредила да је опција под (б) могућа.

9.1.3.6 Примјењене методе и поступци које треба слиједити током и након именовања утврђују се у програму безбједности оператора аеродрома.

9.1.3.7 Оператор аеродрома чува:

(а) листу свих познатих добављача које је именовао, у којој се наводи датум истека њиховог именовања, и
(б) потписану изјаву, примјерак програма безбједности и све извјештаје у којима се евидентира његова примјена за сваког познатог добављача, најмање шест мјесеци након истека његовог именовања.

На захтјев, ови документи се стављају на располагање BNDCA за потребе праћења усклађености.

9.1.4 Безбједносне контроле које спроводи познати добављач или оператор аеродрома

9.1.4.1 Познати добављач залиха за коришћење на аеродрому или оператор аеродрома који испоручује залихе у безбједносне зоне ограниченог приступа:

(а) именује лице одговорно за безбједност у предузећу; и
(б) обезбјеђује да лица с приступом залихама за коришћење на аеродрому прођу општу обуку за подизање свијести о безбједности у складу с наведеним под 11.2.7 овог анекса прије добијања приступа тим залихама. Осим тога, обезбјеђује да лица која спроводе безбједносни преглед залиха за коришћење на аеродрому прођу обуку у складу са наведеним под 11.2.3.3 овог анекса и да лица која спроводе друге безбједносне контроле у погледу залиха за коришћење на аеродрому прођу обуку у складу са наведеним под 11.2.3.10 овог анекса; и

(с) спречава неовлашћени приступ својим просторијама и залихама за коришћење на аеродрому; и

(д) примјерено обезбјеђује да се у залихе за коришћење на аеродрому не сакрију никакви забрањени предмети; и

(е) примјењује печате који се не могу отворити без видљивог оштећења на сва возила и/или контејнере у којима се превозе залихе за коришћење на аеродрому или их физички заштити.

Наведено под (е) не примјењује се током превоза ваздушном страном.

9.1.4.2 Ако познати добављач за превоз залиха за коришћење на аеродрому користи услуге другог предузећа које није познати добављач, познати добављач обезбјеђује да се поступа у складу са свим безбједносним контролама наведеним у овој тачки.

9.2 ЗАШТИТА ЗАЛИХА ЗА КОРИШЋЕЊЕ НА АЕРОДРОМУ

Детаљне одредбе за заштиту залиха за коришћење на аеродрому утврђене су у Прилогу VIII овог правилника.

9.3 ДОДАТНЕ БЕЗБЈЕДНОСНЕ ОДРЕДБЕ ЗА ЗАЛИХЕ У ПОГЛЕДУ ТЕЧНОСТИ, АЕРОСОЛИ И ГЕЛОВА (LAGs) И НАМЈЕНСКИХ ЗАПЕЧАЋЕНИХ КЕСА (STEBs)

9.3.1 Залихе намјенских запечаћених кеса (STEBs) достављају се на ваздушну страну иза тачке гдје се врши контрола карти за укрцај у ваздухоплов, или у безбједносне зоне ограниченог приступа, у паковању које се не може отворити без видљивог оштећења.

9.3.2 Након првог загревања на ваздушној страни или безбједносној зони ограниченог приступа и до њихове коначне продаје на продајном мјесту, LAG и STEB су заштићени од неовлашћеног манипулисања.

9.3.3 Детаљне додатне безбједносне одредбе које се односе на залихе LAG и STEB наведене су у Прилогу VIII овог правилника.

ПРИЛОГ 9-А

ИЗЈАВА О ОБАВЕЗАМА ПОЗНАТИ ДОБАВЉАЧ ЗАЛИХА ЗА КОРИШЋЕЊЕ НА АЕРОДРОМУ

У складу са Правилником о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства,

изјављујем,
да ће [назив предузећа]

(а) именовати лице одговорно за безбједност у предузећу; и

(б) обезбиједити да лица с приступом залихама за коришћење на аеродрому прођу општу обуку за подизање свијести о безбједности у складу са наведеним под 11.2.7 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства прије добијања приступа овим залихама. Осим тога, обезбиједити да лица која спроводе безбједносне контроле које нису безбједосни преглед залиха за коришћење на аеродрому прођу способљавање у складу са наведеним под 11.2.3.10 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства; и

(с) спречавати неовлашћени приступ својим просторијама и залихама за коришћење на аеродрому; и

(д) примјерено обезбиједити да се у залихе за коришћење на аеродрому не сакрију никакви забрањени предмети; и

(е) примјењити печате који се не могу отворити без видљивог оштећења на сва возила и/или контејнере у којима се превозе залихе за коришћење на аеродрому, или та возила и контејнере физички заштитити (ова тачка се не примјењује током превоза на ваздушној страни).

Ако се за превоз залиха за коришћење на аеродрому користе услуге другог предузећа које није познати добављач за оператора аеродрома, [назив предузећа] ће обезбиједити да се поступа у складу са свим горе наведеним безбједносним контролама,

- да ће [назив предузећа], како би обезбиједило поштивање прописа, у случају потребе у потпуности арађивати у свим инспекцијама, и да ће на захтјев инспектора омогућити приступ свим документима,

- да ће [назив предузећа] обавијестити [назив оператора аеродрома] о свим озбиљним кршењима безбједносних мјера

и о свим сумњивим околностима које би могле бити важне за залихе за коришћење на аеродрому, а посебно о сваком покушају скривања забрањених предмета у залихе,

- да ће [назив предузећа] за све релевантно особље обезбиједити обуку у складу са Поглављем 11 Анекса IV Правилника о стандардима из безбједности цивилног ваздухопловства и да ће их упознати с њиховим одговорностима које се односе на безбједност, и

- да ће [назив предузећа] обавијестити [назив оператора аеродрома] ако:

(а) престане пословати; или

(б) ако више не може испуњавати захтјеве одговарајућег законодавства Босне и Херцеговине.

Преузимам потпуну одговорност за ову изјаву.

Правни заступник

Име и презиме:

Датум:

Потпис:

10. MJERE BEZBJEDNOSTI TOKOM LETA

Нема одредби у овом дијелу правилника.

11. ЗАПОШЉАВАЊЕ И ОБУКА ОСОБЉА

11.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

11.0.1 ВНДСА, оператор аеродрома, ваздушни превозник или субјект који спроводи или је одговоран за спровођење мјера у складу са Програмом безбједности цивилног ваздухопловства БиХ, из члана 11. овог правилника, дужни су да испуњавају стандарде наведене у овом поглављу.

11.0.2 За потребе овог поглавља "сертификација" је формално процјењивање и потврђивање, од стране или у име ВНДСА, којим се доказује да је одређено лице успјешно завршило одговарајућу обуку и да то лице има потребне компетенције за извођење додијељених послова на задовољавајућој разини.

11.0.3 За потребе овог поглавља, "држава пребивалишта/боравишта" је држава у којој лице борави без прекида шест мјесeci или дуже, а "прекид" у евиденцији о образовању или запослењу је сваки прекид који траје дуже од 28 дана.

11.0.4 За потребе овог поглавља, "компетенција" је способност доказивања одговарајућих знања и вјештина.

11.0.5 Компетенције које је лице стекло прије запослења могу се узети у обзир при процјени било које потребе за обуком у оквиру овог поглавља.

11.0.6 Ако су релевантне компетенције које се захтијевају овим правилником, а које нису специфичне искључиво за безбједност цивилног ваздухопловства, стечене обуком за које није био задужен инструктор у складу са наведеним под 11.5 овог анекса и/или обукама које није навела ни одобрила ВНДСА, та се чињеница може узети у разматрање при процјени потреба за обуком у складу са овим поглављем.

11.0.7 Ако је лице похађало обуку и стекло компетенције из наведеног под 11.2 овог анекса, обуку не треба понављати за другу сврху, осим за потребе периодичне обуке.

11.0.8 За потребе овог поглавља "радикализација" је појава изложености екстремизму лица која усвајају мишљења, ставове и идеје које би могле довести до тероризма.

11.0.9 При утврђивању поузданости лица у поступку описаном под 11.1.3 и 11.1.4 овог анекса и не доводећи у питање примјенљиво кривично законодавство и законодавство о заштити тајних података Босне и Херцеговине, надлежни органи и тијела Босне и Херцеговине узимају у обзир најмање:

(а) тешка кривична дјела која су кажњива казном затвора или мјером одузимања слободе од најмање три године сукладно кривичном законодавству Босне и Херцеговине;

(б) кривична дјела тероризма у складу са кривичним законодавству Босне и Херцеговине.

Кривична дјела наведена под (б) сматрају се дисквалификујућим кривичним дјелима.

11.1. ЗАПОШЉАВАЊЕ

11.1.1. Сљедеће особље успјешно је завршило основну безбједносну провјеру:

(а) лица која се запошљавају за спровођење или за преузимање одговорности за спровођење безбједносног прегледа, контроле приступа или других безбједносних контрола на безбједносне зоне ограниченог приступа;

(б) лица која имају општу одговорност на државном или локалном нивоу за обезбјеђивање да програм безбједности и његово спровођење испуњавају све законске одредбе (руководиоци безбједности);

(с) инструктори, како је наведено у пасусу 11.5 овог анекса;

(д) непримјењиво.

11.1.2 Поред особља из 11.1.1 овог анекса и сљедеће особље мора успјешно проћи основну или стандардну безбједносну провјеру:

(а) лица која се запошљавају за спровођење или за преузимање одговорности за спровођење безбједносног прегледа, контроле приступа или других безбједносних контрола изван безбједносних зона ограниченог приступа;

(б) лица која смију без пратње приступити ваздушном терету и ваздушној пошти, пошти ваздушног превозника, материјалима ваздушног превозника, залихама за коришћење током лета и залихама за коришћење на аеродрому на које се примјењују безбједносне контроле;

(с) лица која имају администраторска права или смију без пратње и без ограничења приступити кључним системима информационе и комуникационе технологије и подацима који се употребљавају у сврху безбједности цивилног ваздухопловства, како је описано у 1.7.1 овог анекса, у складу са Програмом безбједности цивилног ваздухопловства БиХ или су на неки други начин одређена приликом процјене ризика у складу са наведеним под 1.7.3 овог анекса.

Ако у овом правилнику није другачије одређено, о томе да ли треба обавити основну или стандардну безбједносну провјеру одлучује надлежни орган Босне и Херцеговине у складу са примјењивим законским и подзаконским прописима Босне и Херцеговине.

11.1.3 У складу са примјењивим законским и подзаконским прописима Босне и Херцеговине, основна безбједносна провјера обухвата најмање сљедеће:

(а) утврђивање идентитета лица на основу документованог доказа;

(б) кривичне досијее у свим државама пребивалишта/боравишта током најмање претходних пет година;

(с) запослења, обуке и било које прекиде током најмање претходних пет година;

(д) обавјештајне и све друге релевантне информације које су доступне надлежним тијелима и органима Босне и Херцеговине и које се сматрају релевантним за подобност лица за рад на радном мјесту за које је потребна проширена безбједносна провјера.

11.1.4 У складу са примјењивим законским и подзаконским прописима Босне и Херцеговине, стандардна безбједносна провјера обухвата сљедеће:

(a) утврђивање идентитета особе на основу документованог доказа;

(b) кривичне евиденције у свим државама пребивалишта/боравишта током најмање претходних пет година;

(c) запослења, обуке и било које прекиде током најмање претходних пет година.

11.1.5 Стандардна безбједносна провјера или критеријуми наведени од (a) до (c) основне безбједносне провјере завршавају се прије почетне обуке лица у подручју безбједности што укључује приступ информацијама које нису доступне јавности због њихове важности за безбједност. Према потреби, наведено под (d) основне безбједносне провјере завршава се за лица прије него што им се допусти спровођење или преузимање одговорности за спровођење безбједносног прегледа, контроле приступа или других безбједносних контрола.

Када год се захтијева основна безбједносна провјера, она се мора у потпуности довршити прије него што лице заврши обуке наведено од 11.2.3.1 до 11.2.3.5 овог анекса.

11.1.6 Основна или стандардна безбједносна провјера сматра се неуспјелом ако нису испуњени сви елементи из сваке од тач. 11.1.3 и 11.1.4 овог анекса или ако у било којем тренутку ови елементи не пружају потребан ниво гаранције о поузданости лица.

У складу са примјенивим законским и подзаконским прописима из подручја заштите тајних података, надлежни органи и тијела Босне и Херцеговине успостављају одговарајуће и ефикасне механизме ради обезбјеђивања размјене информација на државном нивоу, односно на основу споразума склопљеног са другим државама у сврху разраде и оцјењивања информација релевантних за безбједносну провјеру.

11.1.7 Безбједносна провјера предмет је следећег:

(a) механизма за сталну провјеру елемената наведених под 11.1.3 и 11.1.4 овог анекса и брзим обавјештавањем BHDCA, оператора или надлежног органа који је издао дозволе, у зависности шта је примјенииво, о било каквој појави која може утицати на поузданост лица. Начини обавјештавања, размјена информација и њиховог садржаја између надлежних органа, оператора и субјеката су утврђени и предмет су надзора у складу са законским и подзаконским прописима Босне и Херцеговине; или

(b) понављање у временским размацама краћим од дванаест мјесеци за основну безбједносну провјеру или три године за стандардну безбједносну провјеру.

11.1.8 Поступак запошљавања за сва лица која се запошљавају у складу са наведеном под 11.1.1 и 11.1.2 овог анекса укључује најмање писану пријаву и разговор, у сврху почетне процјене могућности и способности.

11.1.9 Лица која се запошљавају за спровођење пошиљалац контрола имају менталне и физичке могућности и способности које су потребне за ефикасно извођење њихових послова и на почетку поступка запошљавања морају бити свјесна природе ових захтјева.

Ове могућности и способности се процјењују током поступка запошљавања, а прије завршетка могућег пробног периода.

11.1.10 Евиденција о запошљавању, укључујући резултате свих тестова за процјену, чувају се за сва лица запослена у складу са наведеним под 11.1.1 и 11.1.2 овог анекса најмање током трајања њиховог уговора о раду.

11.1.11 Као одговор на унутрашњу пријетњу, и не доводећи у питање садржај обуке особља и компетенције наведене под 11.2 овог анекса, програм безбједности оператора и субјеката из чл. 12, 17. и 19. овог правилника

укључује примјерене мјере унутрашње политике и друге повезане мјере којима се побољшава свијест особља и промовисање културе безбједности.

11.1.12 Непримјенииво.

11.2 ОБУКА

11.2.1 Опште обавезе које се односе на обуку

11.2.1.1 Лица успјешно завршавају одговарајућу обуку прије него што се овласте да обављају безбједносне контроле без надзора.

11.2.1.2 Обука лица која спроводе задатке наведене под 11.2.3.1 до 11.2.3.5 и 11.2.4 овог анекса укључује елементе теоретске и практичне обуке и обуку на радном мјесту.

11.2.1.3 Садржај курсева одређује или одобрава BHDCA, прије:

(a) него што инструктор започне било какву обуку у складу са овим правилником; или

(b) почетка обуке која се базира на раду на компјутерима (CBT) како би се испунили захтјеви овог правилника.

Обука која се базира на раду на компјутерима (CBT) може се спроводити уз подршку или без подршке инструктора.

11.2.1.4 Евиденција о обуци чува се за сва лица која су прошла обуку најмање током трајања њиховог уговора о раду.

11.2.2 Основна обука

11.2.2.1 Након основне обуке, лица која обављају послове наведене под 11.2.3.1, 11.2.3.4 и 11.2.3.5, као и под 11.2.4, 11.2.5 и 11.5 овог анекса морају стећи све следеће компетенције:

(a) знања о ранијим дјелима незаконитог ометања у подручју цивилног ваздухопловства, терористичким дјелима и тренутним пријетњама;

(b) познавање правног оквира у подручју безбједности цивилног ваздухопловства;

(c) познавање циљева и организације безбједности цивилног ваздухопловства, укључујући обавезе и одговорности лица која спроводе безбједносне контроле;

(d) познавање поступака контроле приступа;

(e) познавање система идентификационих картица за приступ зонама ограниченог приступа у употреби;

(f) познавање поступака провјеравања лица и околности у којима се лица морају провјерити или пријавити;

(g) познавање поступака пријављивања;

(h) способност идентификовања забрањених предмета;

(i) способност примјереног реаговања на инциденте повезане са безбједношћу;

(j) знања о томе како људско понашање и реакције могу утицати на учинак у подручју безбједности;

(k) способност јасне и самопоуздане комуникације; и

(l) познавање елемената који доприносе успостављању чврсте и отпорне културе безбједности на радном мјесту и у подручју ваздухопловства укључујући, између осталог, унутрашње пријетње и радикализацију.

11.2.3 Обука специфична за посао лица која обављају безбједносне контроле

11.2.3.1 Након обуке специфичне за посао лица која спроводе безбједносне преглед лица, кабинског/ручног пртљага, предмета које лица носе са собом и одвојеног пртљага морају бити стечене све следеће компетенције:

(a) разумијевање конфигурације контролних тачака за безбједносне преглед и поступка безбједносног прегледа;

(b) познавање могућих начина скривања забрањених предмета;

(c) способност примјереног реаговања на откривање забрањених предмета;

(d) познавање могућности и ограничења безбједносне опреме или метода прегледа који се примјењују;

(e) познавање поступака у случајевима опасности.

Осим тога, ако је потребно за извршавање задатака за које је лице задужено, обуком се такође стичу сљедеће компетенције:

(f) познавање међуљудских вјештина, посебно знања о томе како премостити културне разлике и како поступати с потенцијално опасним путницима;

(g) познавање техника ручног прегледа;

(h) способност извођења ручног прегледа у складу са стандардом довољним за примјерено обезбјеђивање откривања скривених забрањених предмета;

(i) познавање изузећа од безбједносног прегледа и посебних безбједносних поступака;

(j) способност руковања безбједносном опремом која се користи;

(k) способност исправног тумачења слика добијених безбједносном опремом; и

(l) познавање захтјева који се односе на безбједност предатога пртљага.

11.2.3.2 Обуком лица која спроводе безбједносни преглед терета и поште морају бити стечене све сљедеће компетенције:

(a) знања о ранијим дјелима незаконитог ометања у подручју цивилног ваздухопловства, терористичким дјелима и тренутним пријетњама;

(b) познавање одговарајућих законских захтјева и познавање елемената који доприносе успостављању чврсте и отпорне културе безбједности на радном мјесту и у подручју ваздухопловства укључујући, између осталог, унутрашње пријетње и радикализацију;

(c) познавање циљева и организације безбједности цивилног ваздухопловства, укључујући обавезе и одговорности лица која спроводе безбједносне контроле у ланцу снабдијевања;

(d) способност идентификовања забрањених предмета;

(e) способност примјереног реаговања на откривање забрањених предмета;

(f) познавање могућности и ограничења безбједносне опреме или метода безбједносног прегледа који се примјењују;

(g) познавање могућих начина скривања забрањених предмета;

(h) познавање поступака у случајевима опасности;

(i) познавање захтјева који се односе на заштиту терета и поште;

Осим тога, ако је потребно за извршавање задатака за које је лице задужено, обуком морају такође бити стечене сљедеће компетенције:

(j) познавање захтјева за безбједносни преглед терета и поште, укључујући изузећа и посебне безбједносне поступке;

(k) познавање метода безбједносних прегледа примјерених за различите врсте терета и поште;

(l) познавање техника ручног прегледа;

(m) способност извођења ручног прегледа у складу са стандардом довољним за примјерено обезбјеђивање откривања скривених забрањених предмета;

(n) способност руковања безбједносном опремом која се користи;

(o) способност исправног тумачења слика добијених безбједносном опремом;

(p) познавање захтјева у вези с превозом.

11.2.3.3 Обуком лица која спроводе безбједносни преглед поште и материјала ваздушног превозника, залиха за

коришћење током лета и залиха за коришћење на аеродрому морају бити стечене све сљедеће компетенције:

(a) знања о ранијим дјелима незаконитог ометања у подручју цивилног ваздухопловства, терористичким дјелима и тренутним пријетњама;

(b) познавање одговарајућих законских захтјева и познавање елемената који доприносе успостављању чврсте и отпорне културе безбједности на радном мјесту и у подручју ваздухопловства укључујући, између осталог, унутрашње пријетње и радикализацију;

(c) познавање циљева и организације безбједности цивилног ваздухопловства, укључујући обавезе и одговорности лица која спроводе безбједносне контроле у ланцу снабдијевања;

(d) способност идентификовања забрањених предмета;

(e) способност примјереног реаговања на откривање забрањених предмета;

(f) познавање могућих начина скривања забрањених предмета;

(g) познавање поступака у случајевима опасности;

(h) познавање могућности и ограничења безбједносне опреме или метода безбједносног прегледа који се употребљавају;

Осим тога, ако је потребно за извршавање задатака за које је лице задужено, обуком морају такође бити стечене сљедеће компетенције:

(i) познавање техника ручног прегледа;

(j) способност извођења ручног прегледа у складу са стандардом довољним за примјерено обезбјеђивање откривања скривених забрањених предмета;

(k) способност руковања безбједносном опремом која се користи;

(l) способност исправног тумачења слика добијених безбједносном опремом;

(m) познавање захтјева у вези с превозом.

11.2.3.4 Посебном обуком лица која спроводе преглед возила стичу све сљедеће компетенције:

(a) познавање законских захтјева за преглед возила, укључујући изузећа и посебне безбједносне поступке;

(b) способност примјереног реаговања на откривање забрањених предмета;

(c) познавање могућих начина скривања забрањених предмета;

(d) познавање поступака у случајевима опасности;

(e) познавање техника прегледа возила;

(f) способност извођења прегледа возила у складу са стандардом довољним за примјерено обезбјеђивање откривања скривених забрањених предмета.

11.2.3.5 Посебном обуком лица која спроводе контролу приступа на аеродрому, надзор и патроле стичу све сљедеће компетенције:

(a) познавање законских захтјева за контролу приступа, укључујући изузећа и посебне безбједносне поступке;

(b) познавање система контроле приступа који се користе на аеродрому;

(c) познавање овлашћења, укључујући идентификационе картице за лица и возила којима се омогућује приступ на ваздушну страну и способност идентификовања тих овлашћења;

(d) познавање поступака патролирања и провјеравања лица и околности у којима се лица морају провјерити или пријавити;

(e) способност примјереног реаговања на откривање забрањених предмета;

(f) познавање поступака у случајевима опасности;

(g) познавање међуљудских вјештина, посебно сазнање о томе како премостити културне разлике и како поступити с потенцијално опасним путницима.

11.2.3.6 Обуком лица која спроводе безбједносне прегледе ваздухоплова стичу све сљедеће компетенције:

(a) познавање законских захтјева за безбједносне прегледе ваздухоплова и познавање елемената који доприносе успостављању чврсте и отпорне културе безбједности на радном мјесту и у подручју ваздухопловства укључујући, између осталог, унутрашње пријетње и радикализацију;

(b) познавање конфигурације типа (типова) ваздухоплова на којима лице спроводи безбједносне прегледе ваздухоплова;

(c) способност идентификовања забрањених предмета;

(d) способност примјереног реаговања на откривање забрањених предмета;

(e) познавање могућих начина скривања забрањених предмета;

(f) способност спровођења безбједносног прегледа ваздухоплова у складу са стандардом довољним за примјерено обезбјеђивање откривања скривених забрањених предмета.

Осим тога, ако лица носе идентификациону картицу аеродрома, обуком такође стичу све сљедеће компетенције:

(g) знања о ранијим дјелима незаконитог ометања у области безбједности цивилног ваздухопловства, терористичким дјелима и актуелним пријетњама;

(h) познавање правног оквира за безбједност цивилног ваздухопловства;

(i) познавање циљева и организације безбједности цивилног ваздухопловства, укључујући обавезе и одговорности лица која спроводе безбједносне контроле;

(j) разумијевање конфигурације контролних тачака за безбједносни преглед и поступка безбједносних прегледа;

(k) познавање поступака контроле приступа и поступака одговарајућих безбједносних прегледа;

(l) познавање идентификационих картица аеродрома које се користе на аеродрому.

11.2.3.7 Обуком лица која спроводе заштиту ваздухоплова стичу све сљедеће компетенције:

(a) познавање начина заштите и спречавања неовлашћеног приступа у ваздухоплов и елемената који доприносе успостављању чврсте и отпорне културе безбједности на радном мјесту и у подручју ваздухопловства укључујући, између осталог, унутрашње пријетње и радикализацију;

(b) познавање поступака печатења ваздухоплова, кад је примјерено за лице које се обучава;

(c) познавање система идентификационих картица који се користе на аеродрому;

(d) познавање поступака провјеравања лица и околности у којима се лица морају провјерити или пријавити; и

(e) познавање поступака у случајевима опасности.

Осим тога, ако лице носи идентификациону картицу аеродрома, обуком се такође стичу све сљедеће компетенције:

(f) знања о ранијим дјелима незаконитог ометања у подручју цивилног ваздухопловства, терористичким дјелима и актуелним пријетњама;

(g) познавање правног оквира за безбједност цивилног ваздухопловства;

(h) познавање циљева и организације безбједности цивилног ваздухопловства, укључујући обавезе и одговорности лица која спроводе безбједносне контроле;

(i) разумијевање конфигурације контролних тачака за безбједносни преглед и поступка безбједносних прегледа;

(j) познавање поступака контроле приступа и поступака одговарајућих безбједносних прегледа;

11.2.3.8 Обуком лица која спроводе упаривање пртљага стичу све сљедеће компетенције:

(a) знања о ранијим дјелима незаконитог ометања у подручју цивилног ваздухопловства, терористичким дјелима и актуелним пријетњама;

(b) познавање одговарајућих законских захтјева и познавање елемената који доприносе успостављању чврсте и отпорне културе безбједности на радном мјесту и у подручју ваздухопловства укључујући, између осталог, унутрашње пријетње и радикализацију;

(c) познавање циљева и организације безбједности цивилног ваздухопловства, укључујући обавезе и одговорности лица која спроводе безбједносне контроле;

(d) способност примјереног реаговања на откривање забрањених предмета;

(e) познавање поступака у случајевима опасности;

(f) познавање захтјева и техника за упаривање пртљага и путника;

(g) познавање захтјева који се односе на заштиту средстава ваздушног превозника која се користе за обраду података о путницима и пртљагу.

Осим тога, ако лице носи идентификациону картицу аеродрома, обуком такође стиче све сљедеће компетенције:

(h) разумијевање конфигурације контролних тачака за безбједносни преглед и поступка безбједносног прегледа;

(i) познавање поступака контроле приступа и поступака одговарајућих безбједносних прегледа;

(j) познавање идентификационих картица аеродрома које се користе на том аеродрому;

(k) познавање поступака пријављивања;

(l) способност примјереног реаговања на инциденте повезане са безбједношћу.

11.2.3.9 Обуком лица с ненадзираним приступом ваздушном терету и пошти који се могу идентификовати, на које су биле примијењене потребне безбједносне контроле, и лица која спроводе безбједносне контроле ваздушног терета и поште, осим безбједносног прегледа, стичу све сљедеће компетенције:

(a) знања о ранијим дјелима незаконитог ометања у области безбједности цивилног ваздухопловства, терористичким дјелима и тренутним пријетњама;

(b) познавање одговарајућих законских захтјева и познавање елемената који доприносе успостављању чврсте и отпорне културе безбједности на радном мјесту и у подручју ваздухопловства укључујући, између осталог, унутрашње пријетње и радикализацију;

(c) познавање циљева и организације безбједности цивилног ваздухопловства, укључујући обавезе и одговорности лица која спроводе безбједносне контроле у ланцу снабдијевања;

(d) познавање поступака провјеравања лица и околности у којима се лица морају провјерити или пријавити;

(e) познавање поступака пријављивања;

(f) способност идентификовања забрањених предмета;

(g) способност примјереног реаговања на откривање забрањених предмета;

(h) познавање могућих начина скривања забрањених предмета;

(i) познавање захтјева који се односе на заштиту терета и поште;

(j) познавање захтјева у вези с превозом, ако је примјењиво.

Осим тога, ако лице носи идентификациону картицу аеродрома, обуком такође стиче све сљедеће компетенције:

(k) razumijevanje konfiguracije kontrolnih tачака за безбједносни преглед и поступка безбједносног прегледа;

(l) познавање поступака контроле приступа и поступака одговарајућих безбједносних прегледа;

(m) познавање идентификационих картица у употреби;

(n) способност примјереног реаговања на инциденте повезане са безбједношћу.

11.2.3.10 Обуком лица која спроводе безбједносне контроле поште и материјала ваздушног превозника, залиха за коришћење током лета и залиха за коришћење на аеродрому, осим безбједносног прегледа, стичу све сљедеће компетенције:

(a) знање о ранијим дјелима незаконитог ометања у области безбједности цивилног ваздухопловства, терористичким дјелима и тренутним пријетњама;

(b) познавање одговарајућих законских захтјева и познавање елемената који доприносе успостављању чврсте и отпорне културе безбједности на радном мјесту и у подручју ваздухопловства укључујући, између осталог, унутрашње пријетње и радикализацију;

(c) познавање циљева и организације безбједности цивилног ваздухопловства, укључујући обавезе и одговорности лица која спроводе безбједносне контроле;

(d) познавање поступака провјеравања лица и околности у којима се лица морају провјерити или пријавити;

(e) познавање поступака пријављивања;

(f) способност идентификовања забрањених предмета;

(g) способност примјереног реаговања на откривање забрањених предмета;

(h) познавање могућих начина скривања забрањених предмета;

(i) познавање захтјева у погледу заштите поште и материјала ваздушног превозника, залиха за коришћење током лета и за коришћење на аеродрому, и зависности шта је примјењиво;

(j) познавање захтјева у вези с превозом, ако је примјењиво.

Осим тога, ако лице носи идентификациону картицу аеродрома, обуком такође стиче све сљедеће компетенције:

(k) разумијевање конфигурације контролних тачака за безбједносни преглед и поступка безбједносног прегледа;

(l) познавање поступака контроле приступа и поступака одговарајућих безбједносних прегледа;

(m) познавање идентификационих картица у употреби;

(n) способност примјереног реаговања на инциденте повезане са безбједношћу.

11.2.3.11 Обуком чланови летачке и кабинске посаде за спровођење мјера безбједности током лета стичу све сљедеће компетенције:

(a) знање о ранијим дјелима незаконитог ометања у подручју цивилног ваздухопловства, терористичким дјелима и тренутним пријетњама;

(b) познавање одговарајућих законских захтјева и познавање елемената који доприносе успостављању чврсте и отпорне културе безбједности на радном мјесту и у подручју ваздухопловства укључујући, између осталог, унутрашње пријетње и радикализацију;

(c) познавање циљева и организације безбједности ваздухопловства, укључујући обавезе и одговорности лица чланова летачке и кабинске посаде;

(d) знање како заштитити и спријечити неовлашћен приступ у ваздухоплов;

(e) познавање поступака печатења ваздухоплова, кад је примјерено за лице које се обучава;

(f) способност идентификовања забрањених предмета;

(g) познавање могућих начина скривања забрањених предмета;

(h) способност спровођења безбједносног прегледа ваздухоплова у складу са стандардом довољним за примјерено обезбјеђивање откривања скривених забрањених предмета;

(i) познавање конфигурације типа (типова) ваздухоплова на којима се обављају дужности;

(j) способност заштите пилотске кабине током лета;

(k) познавање поступака релевантних за превоз потенцијално опасних путника у ваздухоплову, ако је примјењиво за лице које се обучава;

(l) познавање поступака с лицима овлашћеним за ношење ватреног оружја у ваздухоплову, ако је примјењиво за лице које се обучава;

(m) познавање поступака пријављивања;

(n) способност да се на одговарајући начин реагује на безбједносне инциденте и случајеве опасности у ваздухоплову.

11.2.4 Посебна обука за лица која непосредно надзиру лица која спроводе безбједносне контроле (супервизори)

Посебном обуком супервизора, уз компетенције које имају лица која они надзиру, стичу све сљедеће компетенције:

(a) познавање одговарајућих законских захтјева и начина на који се они испуњавају;

(b) познавање надзорних задатака;

(c) познавање интерне контроле квалитета;

(d) способност примјереног реаговања на откривање забрањених предмета;

(e) познавање поступака у случајевима опасности;

(f) способност пружања менторства и обуке на радном мјесту и мотивисања других.

Осим тога, када то захтијевају одређени задаци за које је лице задужено, обуком такође стичу све сљедеће компетенције:

(g) знање о томе како се рјешавају сукоби;

(h) познавање могућности и ограничења безбједносне опреме или метода безбједносних прегледа који се примјењују.

11.2.5 Посебна обука за лица која имају општу одговорност на државном или локалном нивоу за обезбјеђивање да програм безбједности, прописи и/или оперативни документи и њихова примјена испуњавају све законске одредбе (руководилац безбједности)

Посебном обуком руководиоца безбједности стичу се све сљедеће компетенције:

(a) познавање одговарајућих законских захтјева и начина на који се они испуњавају;

(b) познавање интерне, националне и међународне контроле квалитета;

(c) способност мотивисања других;

(d) познавање могућности и ограничења безбједносне опреме или метода безбједносних прегледа који се примјењују.

11.2.6 Обука лица, осим путника, којима је потребан приступ без пратње у безбједносне зоне ограниченог приступа

11.2.6.1 Лица, која нису путници, којима је потребан приступ без пратње у безбједносне зоне ограниченог приступа и која нису обухваћена под 11.2.3 до 11.2.5 и 11.5 овог анекса, завршавају обуку о свијести о безбједности прије него што им се изда одобрење за непратени приступ без пратње у безбједносне зоне ограниченог приступа.

Из објективних разлога, BHDCA може изузети лица од овог захтјева за обуку ако је њихов приступ ограничен на подручја терминала која су доступна путницима.

11.2.6.2 Обуком о свијести о безбједности стичу се све сљедеће компетенције:

(а) знања о ранијим дјелима незаконитог ометања у области безбједности цивилног ваздухопловства, терористичким дјелима и тренутним пријетњама;

(б) познавање одговарајућих законских захтјева и познавање елемената који доприносе успостављању чврсте и отпорне културе безбједности на радном мјесту и у подручју ваздухопловства укључујући, између осталог, унутрашње пријетње и радикализацију;

(с) познавање циљева и организације безбједности цивилног ваздухопловства, укључујући обавезе и одговорности лица која спроводе безбједносне контроле;

(д) разумијевање конфигурације контролних тачака за безбједносни преглед и поступка безбједносних прегледа;

(е) познавање поступака контроле приступа и поступака одговарајућих безбједносних прегледа;

(ф) познавање идентификационих картица аеродрома које се користе на аеродрому;

(г) познавање поступака пријављивања;

(х) способност примјереног реаговања на инциденте у вези са безбједношћу.

11.2.6.3 Од сваког лица које похађа обуку о свијести о безбједности захтијева се доказивање разумијевања свих подручја наведених у 11.2.6.2 овог анекса, прије него што му се изда одобрење за приступ без пратње у безбједносне зоне ограниченог приступа.

11.2.7 Обука лица којима је потребно обука опште свијести о безбједности

Обуком о општој свијести о безбједности стичу се све сљедеће компетенције:

(а) знања о ранијим дјелима незаконитог ометања у области безбједности цивилног ваздухопловства, терористичким дјелима и тренутачним пријетњама;

(б) познавање одговарајућих законских захтјева и познавање елемената који доприносе успостављању чврсте и отпорне културе безбједности на радном мјесту и у подручју ваздухопловства укључујући, између осталог, унутрашње пријетње и радикализацију;

(с) познавање циљева и организације безбједности цивилног ваздухопловства, укључујући обавезе и одговорности лица која спроводе безбједносне контроле;

(д) познавање поступака пријављивања;

(е) способност примјереног реаговања на инциденте у вези са безбједношћу.

Од сваког лица које похађа обуку о општој свијести о безбједности се тражи да покаже разумијевање свих елемената из ове тачке прије ступања на дужност.

Ова обука се не односи на инструкторе наведене под 11.5 овог анекса.

11.2.8 Обука лица чије су улоге и одговорности повезане са сајбер (cyber) пријетњама.

11.2.8.1 Лица која спроводе мјере наведене под 1.7.2 овог анекса посједују вјештине и способности потребне за ефикасно извршавање додијелих задатака. О релевантним рачунарским ризицима информишу се на основу оперативне потребе.

11.2.8.2 Лица која имају приступ подацима или системима од значаја за цивилно ваздухопловство, пролазе одговарајућу и специфичну обуку повезану с послом, сразмјерну њиховој улози и одговорностима, укључујући свијест о релевантним ризицима када то захтијева њихова

радна функција. BHDCA у складу са тачком 1.7.4 утврђује или одобрава садржај обуке.

11.3 СЕРТИФИКАЦИЈА ИЛИ ОДОБРАВАЊЕ

11.3.1 Лица која обављају задатке наведене од 11.2.3.1 до 11.2.3.5 овог анекса предмет су:

(а) поступка почетне сертификације или одобравања; и

(б) лица које раде с рендгенском или EDS опремом, поновне сертификације најмање сваке три године; и

(с) сва остала лица предмет су поступка поновне сертификације или поновног одобравања најмање сваких пет година.

Лица која обављају задатке наведене под 11.2.3.3 овог анекса могу бити изузета од ових захтјева ако су овлашћена за спровођење само визуелних провјера и/или ручних прегледа.

11.3.2 Лица која раде с рендгенском или EDS опремом, као дио поступка почетне сертификације или одобравања, полажу стандардизовани тест тумачења слика.

11.3.3 Поступак поновне сертификације или поновног одобравања за лица која раде с рендгенском или EDS опремом обухвата стандардизовани тест тумачења слика и процјену оперативне ефикасности.

11.3.4 Ако се у разумном временском оквиру, који у уобичајеним околностима није дужи од три мјесеца, не приступи поновној сертификацији или поновном одобравању и ако се поновна сертификација или поновно одобравање не обаве успјешно, одузимају се одговарајућа безбједносна овлашћења.

11.3.5 Записи о сертификацији или одобравању чувају се за сва сертифициована или одобрена лица најмање током трајања њиховог уговора о раду.

11.4 ПЕРИОДИЧНА ОБУКА

11.4.1 Лица која раде с рендгенском или EDS опремом похађају периодичну обуку која се састоји од обуке и тестирања из подручја препознавања слика. Ова обука може бити у облику:

(а) обуке у учионици/или на компјутеру (CBT); или

(б) обука на радном мјесту из подручја ТИР (пројекције слике опасног предмета), под условом да се на коришћеној рендгенској и EDS опреми употребљава база података ТИР која садржи најмање 6 000 слика, и да лице ради с том опремом најмање једну трећину свог радног времена.

За обуке у учионици/или на компјутеру (CBT), лица пролазе обуку и тестирање из подручја препознавања слика најмање шест сати сваких шест мјесеци, а користе једно од сљедећег:

- базу података слика која садржи најмање 1 000 слика најмање 250 различитих опасних предмета, укључујући слике саставних дијелова опасних предмета, при чему је сваки предмет снимљен из више различитих углова, а избор и редослијед слика је непредвидљив током обуке и тестирања; или

- слике из базе података ТИР које се најчешће не препознају, у комбинацији с недавно снимљеним сликама опасних предмета које су релевантне за предметни преглед и које обухватају све врсте опасних предмета најмање једном при обуци лица које обавља преглед током периода од три године.

За обуку на радном мјесту из подручја ТИР, база података ТИР садржи најмање 6 000 слика најмање 1 500 различитих опасних предмета, укључујући слике саставних дијелова опасних предмета, при чему је сваки предмет снимљен из више различитих углова.

11.4.2 Оцјењивање ефикасности појединих лица која обављају прегледе спроводи се на крају сваког шестомјесечног периода. Резултати овог оцјењивања:

(а) достављају се лицу и евидентирају;
(б) употребљавају се за утврђивање недостатака и прилагођавање будућих обука и тестирања тако да се уклоне ти недостаци; и

(с) могу се уважити као дио поступка поновне сертификације или поновног одобравања.

11.4.3 Лица која обављају задатке наведене под 11.2 овог анекса, осим оних из 11.4.1 и 11.4.2 овог анекса, похађају периодичну обуку онолико често колико је потребно да се обезбједи одржавање и стицање компетенција у складу са развојем у подручју безбједности.

Периодична обука се изводи:

(а) за компетенције стечене током почетне основне обуке, посебне обуке и обуке о подизању свијести о безбједности, најмање сваких пет година или у случају када се те компетенције нису употребљавале дуже од шест мјесеци, прије повратка на дужности повезане са безбједношћу; и

(б) за нове или проширене компетенције, према потреби, како би се обезбједило да се лица која примјењује безбједносне контроле или која су одговорна за њихову примјену благовремено упознају с новим пријетњама и законским захтјевима до времена када их почињу примјењивати.

Захтјеви наведени под (а) не примјењују се на компетенције које су стечене током посебне обуке, а које више нису потребне за задатке које лице обавља.

11.4.4 Записи о периодичној обуци чувају се за сва лица која су похађала обуку, најмање током трајања њиховог уговора о раду.

11.5. КВАЛИФИКАЦИЈА ИНСТРУКТОРА

11.5.1 Инструктори испуњавају најмање све сљедеће захтјеве:

(а) успјешан завршетак основног безбједносног провјеравања у складу са наведеним под 11.1.3 овог анекса;

(б) компетенција у техникама подучавања;

(с) познавање радног окружења у одговарајућем подручју безбједности цивилног ваздухопловства;

(д) компетенција у елементима безбједности о којима подучавају.

Сертификација се примјењује најмање на оне инструкторе који су овлашћени да обучавају у складу са наведеним под 11.2.3.1 до 11.2.3.5 и 11.2.4 овог анекса (осим ако се односи на обуку супервизора који искључиво надзиру лица наведена под 11.2.3.6 до 11.2.3.10 овог анекса) и 11.2.5 овог анекса.

Инструктори су предмет поступка поновне сертификације најмање сваких пет година.

11.5.2 Инструктори редовно похађају обуке или редовно добијају информације о развојима у одговарајућим подручјима.

11.5.3 BHDCA успоставља или има приступ листама инструктора који изводе обуку у Босни и Херцеговини.

11.5.4 Ако BHDCA сматра да се обуком коју спроводи квалификовани инструктор више не стичу одговарајуће компетенције лица која је похађају или ако инструктор не прође безбједносну провјеру, BHDCA опозива одобрење за ту обуку или обезбјеђује да се инструктор суспендује или брише из листе инструктора, како је примјерено. Када се предузме таква мјера, BHDCA такође наводи на који начин инструктор може тражити да се суспензија уклони, да буде враћен на листу инструктора или да се обнови одобрење за обуку.

11.5.5 Компетенције које неко лице стекне у другој држави с циљем испуњења захтјева из овог правилника, BHDCA признаје у складу са прописом који доноси BHDCA.

11.6. Непримјењиво.

11.7 Непримјењиво.

11.7.1 Свака компетенција коју неко лице стекне у другој држави с циљем испуњења захтјева из овог правилника, BHDCA признаје у складу са посебним прописом који доноси BHDCA.

ПРИЛОГ 11-А

Непримјењиво.

12. БЕЗБЈЕДНОСНА ОПРЕМА

12.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ И ОДОБРАВАЊЕ БЕЗБЈЕДНОСНЕ ОПРЕМЕ

12.0.1 Опште одредбе

12.0.1.1. Надлежни орган, оператор или субјект који користи опрему за спровођење мјера, за коју су одговорни у складу са Програмом безбједности цивилног ваздухопловства БиХ из члана 11. овог правилника, испуњава стандарде наведене у овом поглављу.

Непримјењиво.

12.0.1.2 Сваки дио безбједносне опреме се рутински тестира.

12.0.1.3 Произвођачи опреме одређују концепт рада и опрема се процјењује и употребљава у складу са њим.

12.0.1.4 Кад се комбинује више врста безбједносне опреме, свака врста опреме мора бити у складу са дефинисаним спецификацијама и испуњавати стандарде из овог поглавља, приликом појединачног коришћења или у комбинацији као систем.

12.0.1.5 Опрема се поставља, уграђује и одржава у складу са захтјевима произвођача опреме.

12.0.2 Непримјењиво.

12.0.3 Непримјењиво.

12.0.4 Непримјењиво.

12.0.5 Непримјењиво.

12.1 МЕТАЛ - ДЕТЕКТОРСКА ВРАТА (WTMD)

12.1.1 Општи принципи

12.1.1.1 Метал-детекторска врата (WTMD) имају могућност откривања и узбуђивања алармом у случају откривања најмање наведених металних предмета, појединачно и у комбинацији.

12.1.1.2 Откривање метала опремом WTMD је независно од положаја и смјера металног предмета.

12.1.1.3 WTMD се чврсто причвршћују за тврду подлогу.

12.1.1.4 WTMD имају визуелни индикатор који показује да опрема ради.

12.1.1.5 Средства за подешавање поставки откривања WTMD су заштићена и доступна само овлашћеним лицима.

12.1.1.6 WTMD дају визуелни и звучни аларм када открије металне предмете из 12.1.1.1 овог анекса. Обје врсте аларма су уочљиве с удаљености од два метра.

12.1.1.7 Визуелни аларм даје индикацију јачине сигнала откривеног помоћу метал-детекторских врата (WTMD).

12.1.2 Стандарди за WTMD

12.1.2.1 Непримјењиво.

12.1.2.2 Сви WTMD који се искључиво користе за безбједносне прегледе лица осим путника испуњавају најмање стандард 1.

12.1.2.3 Сви WTMD који се користе за безбједносни преглед путника испуњавају стандард 2.

12.1.2.4 Сви WTMD уграђени од 1. јула 2023. године испуњавају стандард 1.1. за безбједносне прегледе лица осим путника или 2.1 за безбједносни преглед путника.

12.1.3 Додатни захтјеви за WTMD

Сва WTMD, за која је уговор о инсталацији закључен од 5. јануара 2007. године, имају могућност:

(а) оглашавања звучног и/или показивања визуелног сигнала код одређеног процента лица која пролазе кроз

WTMD, a koje нису узроковале аларм наведен под 12.1.1.1 овог анекса. Мора постојати могућност подешавања тог процента; и

(b) бројања извршених безбједносних прегледа лица, искључујући лица које пролазе кроз WTMD у супротном смјеру; и

(c) бројања броја аларма; и

(d) израчунавања броја аларма као процента броја извршених безбједносних прегледа лица.

12.1.4 Додатни захтјеви за WTMD кад се употребљавају у комбинацији с детекторима метала за обућу (SMD)

12.1.4.1 Сва WTMD опрема која се користи у комбинацији с детекторима метала за обућу (SMD) је у стању открити и показати визуелним индикатором најмање наведене металне предмете, појединачно и у комбинацији, те индиковати висину на којој се предмет, односно предмети налазе на лицу које пролази кроз наведену опрему, без обзира на врсту и број предмета и њихов положај.

12.1.4.2 Сва WTMD опрема која се користи у комбинацији са SMD опремом је у могућности открити и алармом назначити гдје се налазе метални предмети на лицу у најмање два подручја. Прво подручје је доњи дио ногу лица, између пода до висине од 35 cm изнад пода. Сва остала подручја су изнад првог подручја.

12.2 РУЧНИ ДЕТЕКТОР МЕТАЛА (NHMD)

12.2.1 Ручни детектор метала има могућност откривања жељезних металних предмета и металних предмета који нису жељезни. На откривање метала и утврђивање положаја откривеног метала упозорава се алармом.

12.2.2 Средства за подешавање поставки осјетљивости ручног детектора метала су заштићена и доступна само овлашћеним лицима.

12.2.3 Ручни детектор метала оглашава се звучним алармом када открије металне предмете. Аларм је уочљив на удаљености од једног метра.

12.2.4 брисано.

12.2.5 Ручни детектор има визуелни индикатор који показује да опрема ради.

12.3 РЕНДГЕНСКА ОПРЕМА

Рендгенска опрема је у складу са детаљним захтјевима утврђенима у Прилогу IX овог правилника.

12.3.1 Сва опрема која се уграђује најкасније од 1. јануара 2023. године ради употребе у Босни и Херцеговини за безбједносни преглед терета и поште, као и поште и материјала ваздушног превозника који подлијежу безбједносним контролама у складу са Поглављем 6 овог анекса, има приказ слике из више углова.

BHDSA из објективних разлога може допустити употребу рендгенске опреме с једним видним углом уграђену прије 1. јануара 2023. године до сљедећих датума:

(a) за рендгенску опрему с једним видним углом која је уграђена прије 1. јануара 2016. године најкасније до 31. децембра 2025. године;

(b) за рендгенску опрему с једним видним углом која је уграђена од 1. јануара 2016. године на периоде од највише десет година од датума уградње или најкасније до 31. децембра 2027. године, у зависности од тога шта наступи раније.

Непримјењиво.

12.4 СИСТЕМИ ЗА ОТКРИВАЊЕ ЕКСПЛОЗИВА (EDS)

12.4.1 Општи принципи

12.4.1.1 Системи за откривање експлозива (EDS) имају могућност да открију и укажу помоћу аларма одређене и веће појединачне количине експлозивног материјала или

хемијског материјала садржаног у пртљагу или у другим пошиљкама.

12.4.1.2 Откривање је независно од облика, положаја или оријентације експлозивног материјала или хемијског материјала.

12.4.1.3 EDS се оглашава алармом у свакој од сљедећих околности:

- када открије експлозивни материјал или хемијски материјал, и

- када открије постојање предмета који спречава откривање експлозивног материјала или хемијског материјала, и

- када је садржај торбе или пошиљке превише густ да би се анализирао.

12.4.2 Стандарди за EDS

12.4.2.1 Сва EDS опрема испуњава сљедеће захтјеве:

(a) непримјењиво.

(b) опрема уграђена од 1. септембра 2014. до 31. августа 2022. године мора бити у складу са најмање стандардом 3;

(c) опрема уграђена од 1. септембра 2022. до 31. августа 2026. године мора бити у складу са најмање стандардом 3.1;

(d) опрема уграђена од 1. септембра 2026. године мора бити у складу са најмање стандардом 3.2.

12.4.2.2 Непримјењиво.

12.4.2.3 Непримјењиво.

12.4.2.4 Непримјењиво.

12.4.2.5 Непримјењиво.

12.4.2.6 Сва EDS опрема намијењена безбједносном прегледу ручног пртљага испуњава најмање стандард C1.

12.4.2.7 Сва EDS опрема намијењена безбједносном прегледу ручног пртљага која садржи преносне рачунаре и друге веће електронске уређаје испуњава најмање стандард C2.

12.4.2.8 Сва EDS опрема намијењена безбједносном прегледу ручног пртљага која садржи преносне рачунаре и друге веће електричне уређаје и LAG испуњава најмање стандард C3.

12.4.2.9 Сва EDS опрема која испуњава стандард C3 сматра се еквивалентном LAG опреми која испуњава стандард 2 за безбједносни преглед LAG.

12.4.2.10 Убацивање са стандардом C3 намијењена безбједносном прегледу ручног пртљага може се употребљавати само за безбједносни преглед LAG с горњом границом за волумен појединачних амбалажа LAG од највише 100 ml.

12.4.3 Захтјеви у односу на квалитет слика за EDS

Квалитет слика за EDS у складу је са детаљним захтјевима утврђеним у Прилогу IX овог правилника.

12.5 УБАЦИВАЊЕ/ПРОЈЕКЦИЈА СЛИКЕ ОПАСНОГ ПРЕДМЕТА (TIP)

12.5.1 Општи принципи

12.5.1.1 Убацивање слике опасног предмета (TIP) има могућност убацивања комбинованих слика опасног предмета (CTI) или фиктивне слике опасног предмета (FTI).

CTI су рендгенске слике пртљага или других пошиљака које садрже опасне предмете.

FTI су рендгенске слике опасних предмета које се убацују на рендгенску слику пртљага или друге пошиљке која се прегледа.

Слике опасних предмета су на рендгенској слици пртљага или друге пошиљке приказане одговарајуће распоређено, не на сталној позицији.

Постоји могућност одређивања процента CTI и FTI слика које се убацују.

Ако се користе CTI:

(а) концепт рада мора да обезбиједи да лице које обавља безбједносни преглед не може да види торбе или друге пошиљке које пролазе кроз рендгенску опрему или систем за откривање експлозива (EDS) и не може да одреди да ли му је СТИ убачен или би могао бити убачен; и

(б) систем ТИР и величина базе података су такви да у разумној мјери обезбиједи да лицу које обавља безбједносни преглед не прикаже исти СТИ у периоду од 12 мјесеци.

12.5.1.2 ТИР не смије нарушавати ефикасност и уобичајено функционисање рендгенске и EDS опреме.

Лицу које обавља безбједносни преглед не даје се никаква назнака да ће се убацили или да је била убачена СТИ или ФТИ, све док се не прикаже порука у складу са наведеним под 12.5.2.2 овог анекса.

12.5.1.3 Средства за управљање ТИР су заштићена и доступна само овлашћеним лицима.

12.5.1.4 Постоји администратор за ТИР који је одговоран за управљање конфигурацијом система ТИР.

12.5.1.5 BHDCA редовно надзире правилно коришћење ТИР система и обезбјеђује да су системи правилно конфигурисани, укључујући реалистичну и релевантну пројекцију СТИ и ФТИ слика ако се користе, да су у складу са захтјевима и да имају ажуриране базе података слика.

12.5.2 Састав ТИР

12.5.2.1 ТИР се састоји од:

(а) Базе података СТИ или ФТИ; и

(б) средства за приказивање порука и за брисање порука; и

(с) средства за биљежење и приказивање резултата реакција лица која обављају безбједносне прегледе.

12.5.2.2 ТИР приказује поруку лицу које обавља безбједносни преглед у свакој од следећих околности:

(а) када је лице које обавља безбједносни преглед реаговало, и била је убачена СТИ или ФТИ слика;

(б) када лице које обавља безбједносни преглед није реаговало, а била је убачена СТИ или ФТИ слика;

(с) када је лице које обавља безбједносни преглед реаговало, а није била убачена СТИ ни ФТИ слика;

(д) када покушај убацивања СТИ или ФТИ слике није успио, а био је видљив лицу које обавља безбједносни преглед.

Порука се приказује тако да не заклања слику пртљага или пошиљке на коју се односи.

Порука остаје приказана док је не избрише лице које обавља безбједносни преглед. У случају наведеном под (а) и (б) порука се приказује заједно са СТИ или ФТИ сликом.

12.5.2.3 За приступ опреми на којој је инсталисан и на којој се употребљава ТИР, од лица које обавља безбједносни преглед захтијева се употреба јединственог идентификационог кода.

12.5.2.4 ТИР има могућност чувања резултата реакција појединих лица која обављају безбједносни преглед најмање током 12 мјесеци и то у формату који омогућава давање извјештаја.

12.5.2.5 Састав ТИР је такође предмет додатних детаљних захтјева утврђених у Прилогу IX овог правилника.

12.6 ОПРЕМА ЗА ОТКРИВАЊЕ ТРАГОВА ЕКСПЛОЗИВА (ETD)

12.6.1 Опрема за откривање трагова експлозива има могућност прикупљања и анализе честица у траговима с површина изложених експлозиву или из садржаја пртљага или пошиљака, и могућност упозоравања алармом на присутност експлозива или хемикалија. Опрема за потребе безбједносног прегледа испуњава све следеће захтјеве:

(а) потрошна роба не користи се дуже од препорука њеног произвођача или ако се чини да је њена дјелотворност смањена употребом;

(б) опрема за ETD користи се само у окружењу за које је одобрена њена употреба.

Непримјењиво.

12.6.2 Стандард за опрему за ETD која користи узорковање честица за откривање експлозива примјењује се на опрему за ETD која се употребљава од 1. септембра 2014. године.

Стандард за опрему за ETD, која користи узорковање честица за откривање хемикалија од 1. октобра 2025. године се примјењује на опрему за ETD која се употребљава од 1. септембра 2014. године.

12.7 ОПРЕМА ЗА ПРЕГЛЕД ТЕЧНОСТИ, АЕРОСОЛА И ГЕЛОВА (LAG)

12.7.1 Општи принципи

12.7.1.1 Систем за откривање течног експлозива (LEDS) у стању је открити и алармом узбунити на наведене и веће појединачне количине експлозивног материјала садржаног у LAG.

12.7.1.2 Опрема се користи на начин којим се обезбјеђује да се паковање поставља и усмјерава тако да се омогући потпуно искоришћавање могућности откривања.

12.7.1.3 Опрема се оглашава алармом у свакој од следећих околности:

(а) када открије опасан материјал;

(б) када открије постојање предмета који спречава откривање опасног материјала;

(с) када не може оцијенити је ли LAG безопасан или није;

(д) када је садржај прегледаног пртљага превише густ да би се могао анализирати.

12.7.2 Стандарди за систем за откривање течног експлозива (LEDS)

12.7.2.1 Непримјењиво.

12.7.2.2 Сва LEDS опрема испуњава стандард 2.

12.8. Непримјењиво.

12.9 Непримјењиво.

12.10 МЕТАЛ-ДЕТЕКТОРСКА ОПРЕМА (ДЕТЕКТОРИ МЕТАЛА) (MDE)

Детаљне одредбе о употреби MDE садржане су у Прилогу IX овог правилника.

12.11 БЕЗБЈЕДНОСНИ СКЕНЕРИ

12.11.1 Општи принципи

Безбједносни скенер је систем за безбједносни преглед лица који може открити металне и неметалне предмете, различите од људске коже, који се носе на тијелу или у одјећи.

Безбједносни скенер чије слике прегледа лице може се састојати од система за откривање који ствара слику тијела лица које се прегледа и коју лице које врши безбједносни преглед може анализирати и утврдити да лице које се прегледа на тијелу не носи металне и неметалне предмете различите од људске коже. Када лице које прегледа слике открије такав предмет, оно обавјештава лице које обавља безбједносни преглед о мјесту гдје се он налази, како би се могле извршити даље претраге. У овом случају, лице које прегледа слику сматра се интегралним дијелом система за откривање.

Безбједносни скенер с аутоматским откривањем опасног предмета може се састојати од система за детекцију који аутоматски препознаје металне и неметалне предмете, различите од људске коже, које лице које се прегледа носи на тијелу. Када систем утврди присутност таквог предмета,

мјесто гдје се он налази се означава на анатомској (стилизованој) слици лицу које врши безбједносни преглед.

За потребе безбједносног прегледа путника безбједносни скенер испуњава све сљедеће стандарде:

(а) безбједносни скенер открива и алармом упозорава најмање на одређене металне и неметалне предмете укључујући експлозиве појединачно и у комбинацији;

(б) откривање је независно од положаја и смјера металног предмета;

(с) систем је опремљен визуелним индикатором који показује да опрема ради;

(д) безбједносни скенер се поставља тако да се обезбиједи да на њега не утичу извори ометања;

(е) правилно функционисање безбједносних скенера испитује се свакодневно;

(ф) произвођач безбједносног скенера препоручује начин рада са скенером и он се употребљава у складу са тим начином рада.

Безбједносни скенери за безбједносни преглед путника постављају се и употребљавају у складу са правилом 94/2021 о заштити од дјеловања електромагнетних поља у фреквенцијском опсегу од 9 kHz до 300 GHz ("Службени гласник БиХ", број 76/21) и релевантним одредбама прописа којима се регулише заштита живота и здравља запослених, који се примјењују на територији Босне и Херцеговине.

12.11.2 Непримјењиво.

12.11.2.1 Непримјењиво

12.11.2.2 Стандард 2 примјењује се на све безбједносне скенере уграђене од 1. јануара 2019. године.

12.11.2.3 Стандард 2.1 примјењује се на све безбједносне скенере уграђене од 1. јануара 2021. године.

12.12 ОПРЕМА ЗА СКЕНИРАЊЕ ОБУЋЕ

12.12.1 Општи принципи

12.12.1.1 Детектори метала за обућу (SMD) имају могућност откривања и узбуђивања алармом у случају откривања најмање наведених металних предмета, појединачно и у комбинацији.

12.12.1.2 Опрема за откривање експлозива у обући (SED) има могућност откривања и узбуђивања алармом у случају откривања најмање наведених експлозивних предмета.

12.12.1.3 Откривање метала опремом за SMD или SED је независно од положаја и оријентације металног или експлозивног предмета.

12.12.1.4 SMD и SED стављају се на тврду подлогу.

12.12.1.5 SMD и SED су опремљени визуелним индикатором који показује да опрема ради.

12.12.1.6 Средства за подешавање поставке откривања SMD и SED су заштићена и доступна само овлашћеним лицима.

12.12.1.7 SMD показује најмање визуелни и оглашава звучни аларм када открије металне предмете из 12.12.1.1. Обје врсте аларма су уочљиве с удаљености од једног метра.

12.12.1.8 SED показује најмање визуелни и оглашава звучни аларм када открије експлозивне предмете из 12.12.1.2 овог анекса. Обје врсте аларма су уочљиве с удаљености од једног метра.

12.12.2 Стандарди за SMD

12.12.2.1 Постоје два стандарда за SMD.

Непримјењиво.

12.12.2.2 Сви SMD који се искључиво користе за безбједносне прегледе лица осим путника испуњавају најмање стандард 1.

12.12.2.3 Сви SMD који се користе за безбједносни преглед путника испуњавају стандард 2.

12.12.2.4 Сви SMD имају могућност да разријеше аларме које огласе метал-детекторска врата на висини између пода и 35 cm изнад пода.

12.12.3 Стандарди за SED

12.12.3.1 Непримјењиво.

12.13 СОФТВЕР ЗА АУТОМАТИЗОВАНО ОТКРИВАЊЕ ЗАБРАЊЕНИХ ПРЕДМЕТА (APID)

12.13.1 Општи принципи

12.13.1.1 Софтвер за аутоматизовано откривање забрањених предмета (APID) има могућност да открије и укаже помоћу аларма на забрањене предмета садржане у пртљагу или другим пошиљкама.

12.13.2 Стандарди за APID

12.13.2.1 Постоје три стандарда за APID.

Непримјењиво.

12.14 ОПРЕМА ЗА ОТКРИВАЊЕ ЕКСПЛОЗИВНЕ ПАРЕ (EVD)

12.14.1 Општи принципи

12.14.1.1 Опрема за откривање експлозивних пара (EVD) има могућност прикупљања узорака ваздуха и анализирања скупљеног узорка на пару, аеросоли и/или честице које се преносе ваздухом, а који указују на присутност експлозива и материјала повезаних с експлозивом.

Ако се у узорку пронађу експлозиви или материјали повезани с експлозивом, опрема за EVD указује алармом.

12.14.1.2 За потребе прегледа опремом за EVD примјењују се сљедећи захтјеви:

(а) опрема за EVD смије се употребљавати само у окружењу и у сврху за коју је одобрена, тј. за безбједносни преглед:

— путника и лица која нису путници (EVD-PX),

— ручног пртљага (EVD-CB),

— предатог пртљага (EVD-CB),

— ваздушног терета и поште, поште ваздушног превозника и материјала ваздушних превозника, залиха за коришћење током лета и залиха за коришћење на аеродрому (EVD-CS);

(б) потрошна роба не користи се дуже од препорука њеног произвођача или ако се чини да је њена дјелотворност погоршала употребом.

12.14.2 Стандарди за EVD

12.14.2.1 Сва опрема за EVD која се употребљава за безбједносни преглед предатог пртљага, ваздушног терета и поште, поште и материјала ваздушног превозника утоварених у ваздухоплов, залиха за коришћење током лета и залиха за коришћење на аеродрому задовољава најмање стандард 1.

12.14.2.2 Сва опрема за EVD која се употребљава за безбједносни преглед путника и лица које нису путници, као и ручног пртљага, задовољава најмање стандард 3.

12.14.2.3 Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-A

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-B

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-C

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-D

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-E

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-F

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-G

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-Н

Непримјењиво.

ДОДАТАК 12-І

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-Ј

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-К

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-Л

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-М

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-Н

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-О

Непримјењиво.

ПРИЛОГ 12-Р

Непримјењиво.

АНЕКС V**НЕПРИМЈЕЊИВЕ ОДРЕДБЕ**

1. **Непримјењиве одредбе Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008** Европског парламента и Савјета од 11. марта 2008. године о заједничким правилима у подручју безбједности цивилног ваздухопловства и стављању ван снаге Уредбе (ЕЗ) бр. 2320/2002:

Члан 2.**Подручје примјене**

2. Сматра се да примјена ове уредбе на аеродром Гибралтар не доводи у питање правни положај Краљевине Шпаније, односно Уједињеног Краљевства, у погледу спора о суверености над подручјем на којем се налази аеродром.

Члан 4.**Заједнички основни стандарди****1. други пасус**

Додатне заједничке основне стандарде који у тренутку ступања на снагу ове уредбе нису предвиђени потребно је додати Анексу у складу са поступком утврђеним у члану 251. Уговора.

2. (е) критеријуме за признавање еквивалентности стандарда безбједности трећих земаља;

4. Измјенама ове уредбе путем одлуке у складу са регулаторним поступком уз преглед из члана 19. став 3, Комисија утврђује критеријуме на основу којих државе чланице могу одступити од заједничких основних стандарда из става 1. те усвојити алтернативне мјере безбједности које обезбјеђују одговарајући ниво безбједности на основу локалне процјене ризика. Такве алтернативне мјере морају се заснивати на разлозима који се односе на величину ваздухоплова, или на разлозима који се односе на природу, опсег или учесталост летова или других релевантних активности.

У хитним случајевима Комисија може примјенити хитни поступак из члана 19. став 4.

Државе чланице обавјештавају Комисију о таквим мјерама.

Члан 6.**Примјена појачаних мјера**

2. Државе чланице дужне су обавијестити Комисију о таквим мјерама што је прије могуће од почетка њихове примјене. По пријему таквих информација, Комисија их просљеђује другим државама чланицама.

3. Ако су дотичне мјере ограничене на одређени лет на одређени датум, државе чланице о томе не требају обавијестити Комисију.

Члан 7.

Мјере безбједности које су прописале треће земље

1. Не доводећи у питање било какав двострани споразум чија је уговорна страна Заједница, држава чланица дужна је обавијестити Комисију о мјерама које је прописала трећа земља у погледу летова са аеродрома у држави чланици у ту трећу земљу или преко ње, ако се те мјере разликују од заједничких основних стандарда из члана 4.

2. На захтјев те државе чланице или на властиту иницијативу, Комисија је дужна испитати примјену сваке мјере о којој је обавијештена у складу са ставом 1. и може, у складу са регулаторним поступком из члана 19. став 2, саставити одговарајући одговор тој трећој земљи.

3. Ставови 1. и 2. не примјењују се ако:

(а) та држава чланица примјењује наведене мјере у складу са чланом 6; или

(б) захтјев треће земље ограничен је на одређени лет на одређени дан.

Члан 15.**Инспекцијски надзор Комисије**

1. Комисија, у сарадњи са надлежним органом дотичне државе чланице, обавља инспекцијски надзор, укључујући инспекцијски надзор аеродрома, оператора и субјеката који примјењују стандарде безбједности цивилног ваздухопловства, у сврху праћења примјене ове уредбе у државама чланицама и, према потреби, даје препоруке за безбједности цивилног ваздухопловства. У ту је сврху надлежни орган је дужан у писаном облику обавијестити Комисију о свим аеродромима на свом подручју који су намијењени цивилном ваздухопловству, осим оним аеродромима који су обухваћени чланом 4. став 4.

Поступци за обављање инспекцијских надзора Комисије доносе се у складу са регулаторним поступком из члана 19. став 2.

2. Инспекцијски надзори које Комисија обавља на аеродромима и код оператора и субјеката који примјењују стандарде безбједности цивилног ваздухопловства су ненајављени. Прије инспекцијског надзора, Комисија о томе благовремено обавјештава дотичну државу чланицу.

3. Сваки извјештај о инспекцијском надзору Комисије доставља се надлежном органу дотичне државе чланице, у којем држава чланица у свом одговору наводи мјере које је предузела како би отклонила све утврђене недостатке.

Тај извјештај се, заједно с одговором надлежног органа, потом доставља надлежним органима других држава чланица.

Члан 16.**Годишњи извјештај**

Сваке године Комисија предлаже Европском парламенту, Савјету и државама чланицама извјештај којим их обавјештава о примјени ове уредбе и о њеном учинку на побољшање безбједности цивилног ваздухопловства.

Члан 17.**Савјетодавна интересна група**

Не доводећи у питање улогу одбора из члана 19, Комисија успоставља савјетодавну интересну групу за безбједност цивилног ваздухопловства, коју чине европске представничке организације које су активне у безбједности цивилног ваздухопловства или су с њоме непосредно повезане.

Улога ове групе је искључиво савјетовање Комисије. Током цијелог регулаторног поступка, одбор из члана 19. обавјештава савјетодавну интересну групу.

Члан 18.**Ширење информација**

Комисија у правилу објављује мјере које непосредно утичу на путнике. Међутим, следећи документи сматрају се тајним подацима Европске уније у смислу Одлуке 2001/844/EЗ, ECSC, Euratom:

(а) мјере и поступци из члана 4. став 3, члана 4. став 4, члана 6. став 1. и члана 7. став 1, ако садрже безбједносно осјетљиве информације;

(б) извјештаји о инспекцијским надзорима Комисије и одговори надлежних органа из члана 15. став 3.

Члан 19.**Поступак одбора**

1. Комисији помаже одбор.

2. Приликом позивања на овај став, примјењују се чл. 5. и 7. Одлуке 1999/468/EЗ, поштујући притом одредбе њеног члана 8.

Рок из члана 5. став 6. Одлуке 1999/468/EЗ је један мјесец.

3. Приликом позивања на овај ставак примјењује се члан 5.а ст. 1. до 4. и члан 7. Одлуке 1999/468/EЗ, поштујући притом одредбе њеног члана 8.

4. Приликом позивања на овај став примјењује се члан 5.а ст. 1, 2, 4. и 6. и члан 7. Одлуке 1999/468/EЗ, поштујући притом одредбе њеног члана 8.

Члан 20.**Споразуми између Заједнице и трећих земаља**

Према потреби и у складу са законодавством Заједнице, у споразумима о цивилном ваздухопловству склопљенима између Заједнице и треће земље могуће је, у складу са чланом 300. Уговора, предвидјети споразуме који признају еквивалентност стандарда безбједности који се примјењују у трећим земљама и стандарда Заједнице како би се за све летове између Европске уније и трећих земаља подстакло остварење циља модела "one-stop security".

Члан 22.**Извјештај Комисије о финансирању**

Комисија ће најкасније до 31. децембра 2008. извјестити о принципима финансирања трошкова мјера безбједности у подручју цивилног ваздухопловства.

У извјештају ће се размотрити кораци које је потребно предузети како би се обезбиједило да се таксе за безбједност користе искључиво за покривање трошкова безбједности те како би се побољшала транспарентност таквих такси. У извјештају ће се такође сагледати принципи потребни за обезбјеђење ненарушеног тржишног такмичења међу аеродромима и међу ваздушним превозницима те различите методе за обезбјеђење заштите потрошача у погледу расподеле трошкова мјера безбједности између пореских обвезника и корисника. Према потреби, извјештају Комисије приложиће се законодавни приједлог.

Анекс I**4. ПУТНИЦИ И КАБИНСКИ ПРТЉАГ****4.1 Безбједносни преглед путника и кабинског пртљага**

2. Путници у трансферу и њихов ручни пртљаг у трансферу могу се изузети из безбједносног прегледа ако:

(а) долазе из државе чланице Европске уније, осим ако Европска комисија или та држава чланица имају информацију да се ношени пртљаг и/или путници о којима је ријеч не могу сматрати прегледаним по општим основним стандардима;

(б) долазе из треће земље у којој се примјењују безбједносни стандарди признати као еквивалентни општим основним стандардима од стране Европске комисије.

3.

(с) стижу из државе чланице Европске уније, осим ако је Комисија или та држава чланица пружила информације да се ти путници и њихов ручни пртљаг не могу сматрати прегледаним у складу са општим основним стандардима; или

(д) стижу из треће земље у којој се примјењују безбједносни стандарди признати као еквивалентни општим основним стандардима од стране Европске комисије.

4.2 Заштита путника и кабинског пртљага

2.

(а) путници стижу из државе чланице Европске уније, под условом да Европска комисија или та држава чланица није пружила информације да се ти путници у доласку и њихов кабински пртљаг не могу сматрати прегледаним у складу са општим основним стандардима; или

(б) путници стижу из треће земље у којој су стандарди безбједности који се примјењују признати као еквивалентни општим основним стандардима од стране Европске комисије.

5. ОДВОЈЕНИ ПРТЉАГ

2. Одвојени пртљаг у трансферу може се изузети из безбједносног прегледа ако:

(а) стиже из државе чланице Европске уније, осим ако је Европска комисија или та држава чланица пружила информације да се тај одвојени пртљаг не може сматрати прегледаним у складу са општим основним стандардима; или

(б) стиже из треће земље у којој су стандарди безбједности који се примјењују признати као еквивалентни општим основним стандардима од стране Европске комисије.

6. ТЕРЕТ И ПОШТА**6.1. Безбједносна контрола терета и поште**

2. Терет у трансферу и пошта у трансферу могу се подвргнути алтернативним безбједносним контролама које су детаљно наведене у спроведбеном пропису.

Анекс II

17.1 Државе чланице обавјештавају Комисију о најбољим праксама у вези с програмима контроле квалитета, методологијама аудита и аудиторима. Комисија те информације просљеђује државама чланицама.

18. ИЗВЈЕШТАВАЊЕ КОМИСИЈЕ

18.1 Државе чланице једанпут годишње подносе извјештај Комисији о мјерама које су предузеле за испуњавање својих обавеза из ове уредбе те о стању у подручју заштите ваздушног саобраћаја на аеродромима смјештенима на њиховом државном подручју. Референтни период за извјештај је 1. јануара – 31. децембра. Рок за подношење извјештаја је три мјесеца након завршетка референтног периода.

18.2. Садржај извјештаја је у складу са Додатком III, уз употребу обрасца који даје Комисија.

18.3. Комисија просљеђује државама чланицама главне закључке донесене на основу тих извјештаја.

Додатак I

За тачку 6 – Терет и пошта

(iii) све одредбе које се односе на сталне пошљаоце; или

Додатак III

САДРЖАЈ ИЗВЈЕШТАЈА КОЈИ СЕ ПОДНОСИ КОМИСИЈИ

1. Структура организације, надлежности и средства

(а) Структура организације контроле квалитета, надлежности и средстава, укључујући планиране будуће измјене (видјети тачку 3.2(а)).

(б) Број овлашћених стручних лица/инспектора – тренутни и планиран (видјети тачку 14).

(с) Обука коју су завршили овлашћена стручна лица/инспектори (видјети тачку 15.2).

2. Оперативне активности надзора

Све изведене активности надзора, уз навођење:

(а) врсте (стручни надзор у области безбједности цивилног ваздухопловства, почетна инспекција, повратна (follow up) инспекција, тест, друго);

(б) аеродроми, оператори и субјекти који су предмет надзора;

(с) опсега;

(д) учесталости; и

(е) укупног броја људи/дана на терену.

3. Активности отклањања недостатака

(а) Статус спровођења активности отклањања недостатака.

(б) Главне предузете или планиране активности (нпр. отварање нових радних мјеста, куповина опреме, грађевински радови) и напредак који је постигнут при отклањању недостатака.

(с) Примјењене извршне мјере (видјети тачку 3.2(f)).

4. Општи подаци и трендови

(а) Укупни годишњи национални путнички и теретни саобраћај и број ваздухоплова.

(б) Листа аеродрома према категоријама.

(с) Број ваздушних превозника који лете с подручја, према категоријама (национални, ЕУ, трећа земља).

(д) Број регулисаних агената.

(е) Број предузећа за снабдијевање готовом храном и пићем.

(ф) Број предузећа за послове чишћења.

(г) Приближан број других субјеката одговорних за безбједност цивилног ваздухопловства (познати пошљаоци, предузећа која се баве земаљским услугама).

5. Стање безбједности цивилног ваздухопловства на аеродромима

Општи контекст стања безбједности цивилног ваздухопловства у држави чланица.

2. Непримјењиве одредбе Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 272/2009 од 2. априла 2009. године о допуњавању заједничких основних стандарда безбједности цивилног ваздухопловства утврђених у Анексу Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 Европског парламента и Савјета:

Члан 1.

(е) утврдила критеријуме за признавање еквивалентности стандарда безбједности трећих земаља, како је утврђено у дијелу Е Анекса;

Дио А

3. задњи пасус.

Како би се оцијениле методе безбједносног прегледа употребом нових технологија које нису биле предвиђене у вријеме доношења ове уредбе, спроведбеним правилима која треба донијети у складу са чланом 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 може се допустити пробна употреба других метода током ограниченог временског периода под условом да такве пробе не доводе у питање свеукупне нивое безбједности.

Дио D

Како би се оцијениле методе безбједносног прегледа употребом нових технологија које нису биле предвиђене у вријеме доношења ове уредбе, спроведбеним правилима која треба донијети у складу са чланом 4. став 3. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 може се допустити пробна употреба других метода током ограниченог временског периода под условом да такве пробе не доводе у питање свеукупне нивое безбједности.

Дио Е

Мјере за признавање еквивалентности стандарда безбједности трећих земаља

Комисија признаје еквивалентност стандарда безбједности трећих земаља у складу са следећим критеријумима:

(а) трећа земља има добру сарадњу са Заједницом и њеним државама чланицама;

(б) Комисија је провјерила примјењује ли трећа земља задовољавајуће стандарде безбједности цивилног ваздухопловства, укључујући контролу квалитета; и

(с) Комисија је провјерила:

- примјењују ли се у односу на путнике и ручни пртљаг мјере безбједности еквивалентне онима које су наведене у одјелицима 1, 3, 11. и 12. и у тачкама 4.1. и 4.2. Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и у повезаним спроведбеним актима;

- примјењују ли се у односу на предати пртљаг мјере безбједности еквивалентне онима које су наведене у одјелицима 1, 3, 5, 11. и 12. Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и у повезаним спроведбеним актима;

- примјењују ли се у односу на терет и пошту мјере безбједности еквивалентне онима које су наведене у одјелицима 1, 3, 6, 11. и 12. Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и у повезаним спроведбеним актима; и/или

- примјењују ли се у односу на безбједност ваздухоплова мјере безбједности еквивалентне онима које су наведене у одјелицима 1, 3, 11. и 12 и у тачкама 4.1. и 4.2. Анекса Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 и у повезаним спроведбеним актима.

Дио F

2.

2. Као алтернатива одобрењу, надлежни орган може дозволити да се познати пошљалац именује за регулисаног агента до датума који ће бити утврђен у правилима спровођења која ће се усвојити у складу са чланом 4(3) Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

3. Сталне пошљаоце именује регулисани агент.

Да би био именован као стални пошљалац, регулисани агент обезбјеђује да потенцијални познати пошљалац достави информације о стандардима безбједности у ваздухопловству и врши провјеру.

3. Непримјењиве одредбе Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 1254/2009 од 18. децембра 2009. године о утврђивању критеријума на основу којих се државама чланицама омогућава одступање од заједничких основних стандарда безбједности цивилног ваздухопловства и о доношењу алтернативних мјера безбједности:

Члан 1.

12. задња реченица.

Захтјев за претходно обавјештење или одобрење у писаном облику се подноси свим другим државама чланицама.

4. Непримјењиве одредбе Спроведбене уредбе Комисије (ЕУ) 2015/1998 од 5. новембра 2015. године о утврђивању детаљних мјера за спровођење заједничких основних стандарда из подручја безбједности цивилног ваздухопловства:

1 БЕЗБЈЕДНОСТ АЕРОДРОМА

1.0 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1.0.5 Упућивања на треће земље у овом пасусу и тамо гдје је то примјењиво у Спроведбеној одлуци Комисије С(2015) 8005 завршна верзија укључују друге државе и подручја на која се, у складу са чланом 355. Уговора о функционисању Европске уније, не примјењује глава VI. дијела трећег тог уговора.

1.1 ЗАХТЈЕВИ ПРИ ПЛАНИРАЊУ АЕРОДРОМА

1.1.3.4

(б) путници и чланови посаде који долазе из трећих земаља у којима се примјењују безбједносни стандарди

признати као еквивалентни општим основним стандардима од стране Европске комисије;

(с) путници и чланови посаде који долазе са аеродрома Европске уније из државе чланице ЕУ која је одступила од заједничких основних стандарда на начин описан чланом 1. Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 1254/2009, осим ако су по доласку дочекани и с пратњом изведени из тих подручја у складу са тачком 1.2.7.3.

Кад је ријеч о наведеном под (b) и (с), ова одредба примјењује се само на оне кључне дијелове који се користе за прегледан одвојени пртљаг и/или прегледане одлазеће путнике који не одлазе истим ваздухопловом као и ти путници, односно чланови посаде.

1.7.4 Ако је у једној држави чланици за мјере повезане са сајбер пријетњама надлежан одређени субјект или одређена агенција, тај субјект или агенција могу се прогласити надлежнима за координацију и/или праћење одредби ове уредбе повезаних са сајбер безбједношћу.

3.0.2 Треће земље за које се признаје да примјењују стандарде безбједности једнаке заједничким основним стандардима у односу на безбједност ваздухоплова наведене су у Прилогу 3-В овог анекса.

3.0.8 Упућивања на треће земље у овом поглављу и у Сprovedбеној одлуци Комисије С(2015) 8005 укључују друге државе и територије на које се, у складу са чланом 355. Уговора о функционисању Европске уније, не примјењује глава VI дијела трећег тог уговора.

3.1.1.4 Ваздухоплов који долази из државе чланице у којој је био у транзиту након доласка из треће земље која није наведена у Прилогу 3-В сматра се ваздухопловом који долази из треће земље.

ПРИЛОГ 3-В

ТРЕЋЕ ЗЕМЉЕ, КАО И ДРУГЕ ЗЕМЉЕ И ПОДРУЧЈА НА КОЈА СЕ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 355. УГОВОРА О ФУНКЦИОНИСАЊУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ НЕ ПРИМЈЕЊУЈЕ ГЛАВА VI ДИЈЕЛА ТРЕЋЕГ ТОГ УГОВОРА И ЗА КОЈЕ СЕ ПРИЗНАЈЕ ДА ПРИМЈЕЊУЈУ СТАНДАРДЕ ЗАШТИТЕ ЕКВИВАЛЕНТНЕ ЗАЈЕДНИЧКИМ ОСНОВНИМ СТАНДАРДИМА ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

У погледу безбједности ваздухоплова, за следеће треће земље, као и друге земље и подручја на која се у складу са чланом 355. Уговора о функционисању Европске уније не примјењује глава VI дијела трећег тог уговора, признаје се да примјењују стандарде безбједности еквивалентне заједничким основним стандардима цивилног ваздухопловства:

Канада
Фарска острва, конкретно аеродром Vagar
Гренланд, конкретно аеродром Kangerlussuaq
Гернзи (Guernsey)
Острво Мен
Џерзи (Jersey)
Краљевина Норвешка, конкретно аеродром Svalbard
Црна Гора
Република Србија, конкретно Аеродром Никола Тесла Београд
Република Сингапур, конкретно аеродром Singapur Changi
Држава Израел, конкретно Међународни аеродром Ben Gurion
Уједињено Краљевство Велике Британије и Сјеверне Ирске
Сједињене Америчке Државе
Комисија одмах обавјештава мјеродавна тијела држава чланица ако добије информације које указују на то да

стандарди безбједности са знатним утицајем на цијелокупан ниво безбједности цивилног ваздухопловства у Унији које примјењује трећа земља или друга предметна земља или подручје више нису еквивалентни заједничким основним стандардима Уније.

Мјеродавна тијела држава чланица се без одгађања обавјештавају ако Комисија добије информације о радњама, укључујући компензационе мјере, којима се потврђује да је поново успостављена еквивалентност одговарајућих стандарда безбједности које примјењује трећа земља или друга предметна земља или подручје.

4.0.2 Треће земље за које се признаје да примјењују стандарде безбједности еквивалентне заједничким основним стандардима што се тиче путника и ручног пртљага наведене су у Прилогу 4-В овог анекса.

4.0.3 Путници и њихов ручни пртљаг који долазе из државе чланице у којој је ваздухоплов био у транзиту након доласка из треће земље која није наведена у Прилогу 4-В или са аеродрома Уније у држави чланици која је одступила од заједничких основних стандарда како је предвиђено у члану 1. Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 1254/2009 сматрају се путницима и ручни пртљаг који долазе из треће земље, осим ако постоји потврда да су ти путници и њихов ручни пртљаг били прегледани у складу са овим поглављем.

4.0.4 За потребе овог анекса користе се следећи термини:

(с) "систем за откривање течног експлозива (liquid explosive detection systems - LEDSS)" је опрема која је у стању открити опасне супстанце и задовољава захтјеве из тачке 12.7. Анекса Сprovedбене одлуке Комисије С(2015) 8005.

4.0.5 Упућивања на треће земље у овом поглављу и тамо гдје је то примјењиво у Сprovedбеној одлуци Комисије С(2015) 8005 укључују друге државе и подручја на која се, у складу са чланом 355. Уговора о функционисању Европске уније, не примјењује глава VI. дијела трећег тог уговора.

4.0.6 Путници и њихов ручни пртљаг који долазе са аеродрома Уније у држави чланици која је одступила од заједничких основних стандарда како је предвиђено у члану 1. Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 1254/2009 сматрају се путницима и ручним пртљагом који долазе из треће земље, осим ако постоји потврда да су ти путници и њихов ручни пртљаг били прегледани у складу са овим поглављем.

4.1.2.13 Безбједносни преглед ручног пртљага мора такође бити у складу са додатним одредбама утврђеним у Сprovedбеној одлуци Комисије С(2015)8005.

ПРИЛОГ 4-В

ПУТНИЦИ И РУЧНИ ПРТЉАГ

ТРЕЋЕ ЗЕМЉЕ, КАО И ДРУГЕ ЗЕМЉЕ И ПОДРУЧЈА НА КОЈА СЕ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 355. УГОВОРА О ФУНКЦИОНИСАЊУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ НЕ ПРИМЈЕЊУЈЕ ГЛАВА VI ДИЈЕЛА ТРЕЋЕГ ТОГ УГОВОРА И ЗА КОЈЕ СЕ ПРИЗНАЈЕ ДА ПРИМЈЕЊУЈУ СТАНДАРДЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ ЕКВИВАЛЕНТНЕ ЗАЈЕДНИЧКИМ ОСНОВНИМ СТАНДАРДИМА ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

У погледу путника и ручног пртљага, за следеће треће земље, као и друге земље и подручја на која се у складу с чланом 355. Уговора о функционисању Европске уније не примјењује глава VI дијела трећег тог уговора, признаје се да примјењују стандарде безбједности еквивалентне заједничким основним стандардима цивилног ваздухопловства:

Канада
Фарска острва, конкретно аеродром Vagar
Гренланд, конкретно аеродром Kangerlussuaq
Гернзи (Guernsey)

Острво Мен
 Џерзи (Jersey)
 Краљевина Норвешка, конкретно аеродром Svalbard
 Црна Гора
 Република Србија, конкретно Аеродром Никола Тесла
 Београд
 Република Сингапур, конкретно аеродром Singapore Changi
 Држава Израел, конкретно Међународни аеродром Ben Gurion
 Уједињено Краљевство Велике Британије и Сјеверне Ирске

Сједињене Америчке Државе

Комисија одмах обавјештава мјеродавна тијела држава чланица ако добије информације које указују на то да стандарди безбједности са знатним утицајем на цјелокупан ниво безбједности цивилног ваздухопловства у Унији које примјењује трећа земља или друга предметна земља или подручје више нису еквивалентни заједничким основним стандардима Уније.

Мјеродавна тијела држава чланица без одгађања се обавјештавају ако Комисија добије информације о радњама, укључујући компензационе мјере, којима се потврђује да је поново успостављена еквивалентност одговарајућих стандарда безбједности које примјењује трећа земља или друга предметна земља или подручје.

5.0.2 Треће земље за које се признаје да примјењују стандарде безбједности једнаке заједничким основним стандардима које се односе на предати пртљаг, наведене су у Прилогу 5-А.

5.0.3 Предати пртљаг који долази из државе чланице у којој је ваздухоплов био у транзиту након доласка из треће земље која није наведена у Прилогу 5-А или са аеродрома Уније у држави чланици која је одступила од заједничких основних стандарда како је предвиђено у члану 1. Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 1254/2009 сматра се предатим пртљагом који долази из треће земље, осим ако постоји потврда да је тај предати пртљаг био прегледан у складу са овим поглављем.

5.0.5 Упућивања на треће земље у овом поглављу и тамо гдје је то примјењиво у Сprovedбеној одлуци Комисије С(2015) 8005 укључују друге државе и подручја на која се, у складу са чланом 355. Уговора о функционисању Европске уније, не примјењује глава VI дијела трећег тог уговора.

5.0.6 Предати пртљаг који долази са аеродрома Уније у држави чланици која је одступила од заједничких основних стандарда како је предвиђено у члану 1. Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 1254/2009 сматра се предатим пртљагом који долази из треће земље, осим ако постоји потврда да је тај предати пртљаг био прегледан у складу са овим поглављем.

ПРИЛОГ 5-А

ОДВОЈЕНИ ПРТЉАГ

ТРЕЋЕ ЗЕМЉЕ, КАО И ДРУГЕ ЗЕМЉЕ И ПОДРУЧЈА НА КОЈА СЕ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 355. УГОВОРА О ФУНКЦИОНИСАЊУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ НЕ ПРИМЈЕЊУЈЕ ГЛАВА VI ДИЈЕЛА ТРЕЋЕГ ТОГ УГОВОРА И ЗА КОЈЕ СЕ ПРИЗНАЈЕ ДА ПРИМЈЕЊУЈУ СТАНДАРДЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ ЕКВИВАЛЕНТНЕ ЗАЈЕДНИЧКИМ ОСНОВНИМ СТАНДАРДИМА ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

У погледу предатог пртљага, за следеће треће земље, као и друге земље и подручја на која се у складу са чланом 355. Уговора о функционисању Европске уније не примјењује глава VI дијела трећег тог уговора, признаје се да примјењују стандарде безбједности еквивалентне заједничким основним стандардима цивилног ваздухопловства:

Канада

Фарска острва, конкретно аеродром Vagar
 Гренланд, конкретно аеродром Kangerlussuaq
 Гернзи (Guernsey)
 Острво Мен
 Џерзи (Jersey)
 Краљевина Норвешка, конкретно аеродром Svalbard
 Црна Гора
 Република Србија, конкретно Аеродром Никола Тесла
 Београд
 Република Сингапур, конкретно аеродром Singapore Changi
 Држава Израел, конкретно међународни аеродром Ben Gurion
 Уједињено Краљевство Велике Британије и Сјеверне Ирске

Сједињене Америчке Државе

Комисија без одгађања обавјештава мјеродавна тијела држава чланица ако добије информације које указују на то да стандарди безбједности са значајним утицајем на цјелокупан ниво безбједности цивилног ваздухопловства у Унији које примјењује трећа земља или друга предметна земља или подручје више нису еквивалентни заједничким основним стандардима Уније.

Мјеродавна тијела држава чланица без одгађања се обавјештавају ако Комисија добије информације о радњама, укључујући компензационе мјере, којима се потврђује да је поново успостављена еквивалентност одговарајућих стандарда безбједности које примјењује трећа земља или друга предметна земља или подручје.

6.0.3 Упућивања на треће земље у овом поглављу и тамо гдје је то примјењиво у Сprovedбеној одлуци Комисије С(2015) 8005 укључују друге државе и подручја на која се, у складу са чланом 355. Уговора о функционисању Европске уније, не примјењује глава VI дијела трећег тог уговора.

6.0.4 За потребе овог анекса "претходна достава раних информација о терету (Pre-Loading Advance Cargo Information) или "PLACI" је поступак прве анализе ризика за потребе безбједности цивилног ваздухопловства у погледу робе која се уноси на царинско подручје Уније ваздушним превозом.

6.3.1.6 Не доводећи у питање право сваке државе чланице да примјењује мјере вишег нивоа заштите у складу са чланом 6. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, регулисани агент који је одобрен у складу са тачком 6.3. овог анекса признаје се у свим државама чланицама.

6.3.1.7 Захтеви из 6.3.1, осим наведених под 6.3.1.2(d) овог анекса, неће се примјењивати када сам надлежни орган треба бити одобрен као регулисани агент.

6.4.1.6 Не доводећи у питање право сваке државе чланице да примјењује појачане мјере у складу са чланом 6. Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008, познати пошиљалац који је одобрен у складу са тачком 6.4 овог анекса признаје се у свим државама чланицама.

6.4.2.3 Безбједносне контроле које спроводи познати пошиљалац подлијежу и додатним одредбама утврђенима у Сprovedбеној одлуци Комисије С(2015) 8005.

6.5.1.1 Субјекти који траже одобрење за обављање активности превозника у држави чланици различитој од оне у којој су регистровани и одобрени припремају свој програм безбједности и на енглеском језику.

6.5.1.9 Одобрени превозник одобрен у складу са тачком 6.5. овог анекса признаје се у свим државама чланицама.

6.8 БЕЗБЈЕДНОСНИ ПОСТУПЦИ ЗА ТЕРЕТ И ПОШТУ КОЈИ СЕ ПРЕВОЗЕ У УНИЈУ ИЗ ТРЕЋИХ ЗЕМАЉА

6.8.1.1 Један од следећих органа, у зависности од случаја, именује сваког ваздушног превозника који превози терет или пошту са аеродрома у трећој земљи која није наведена у Прилогу 6-Fi или Прилогу 6-Fii ради трансфера, транзита или истовара према било којем од аеродрома који спада у подручје примјене Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008 као "ваздушног превозника терета или поште који обавља превоз у Унију са аеродрома треће земље" (ACC3):

(a) надлежни орган државе чланице који је том ваздушном превознику издао потврду ваздушног превозника;

(b) надлежни орган државе чланице наведен у Анексу Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 748/2009, за ваздушне превознике који немају потврду ваздушног превозника издату од стране државе чланице;

(c) надлежни орган државе чланице у којој ваздушни превозник има главну базу за операције у Унији, или било који други одговарајући орган Уније споразумно с тим надлежним органом, за ваздушне превознике који немају потврду ваздушног превозника издату од стране државе чланице и који нису наведени у Анексу Уредбе (ЕЗ) бр. 748/2009.

6.8.1.2 Именовање ваздушног превозника као ACC3 за његове активности превоза терета и поште са аеродрома за који је потребна ознака ACC3 (даље у тексту "релевантне активности превоза терета") заснива се на:

(a) именовању лица која у име ваздушног превозника има свеукупну одговорност за спровођење мјера које се односе на безбједност терета и поште у релевантним активностима превоза терета; и

(b) извјештају о валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ у којем се потврђује спровођење мјера безбједности.

6.8.1.3 Надлежни орган додјељује именованом ACC3 јединствену алфанумеричку ознаку у стандардном формату, и она служи за идентификацију ваздушног превозника и аеродрома у трећој земљи из које тај ваздушни превозник превози терет или пошту у Унију.

6.8.1.4 Ознака је важећа највише пет година од дана када је надлежни орган унио податке о том ACC3 у Базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања.

6.8.1.5 ACC3 који је наведен у Бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања признат је у свим државама чланицама за све активности према Унији са аеродрома у трећој земљи.

6.8.1.6 Након обавјештења Уједињеног Краљевства Велике Британије и Сјеверне Ирске о његовој намјери да се повуче из Европске уније на основу члана 50. УЕУ, ознаке ACC3 које је издала та држава чланица подлијежу следећим одредбама:

(a) одговорност за тренутне ознаке преноси се на надлежни орган државе чланице наведене у Анексу Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 748/2009, како је измијењена за потребе повлачења Уједињеног Краљевства из Уније;

(b) одговорност за ознаке ACC3 ваздушних превозника који нису наведени у Анексу Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 748/2009, како је измијењена, преноси се на надлежни орган како је утврђено под 6.8.1.1(c);

(c) надлежни орган државе чланице како је описано под (a) и (b) може с еквивалентним органом у другој држави чланици договорити да он преузме одговорност за именовање одређеног ваздушног превозника као ACC3. Предметне државе чланице о томе без одгађања обавјештавају Комисију;

(d) Комисија ће обавијестити надлежни орган Уједињеног Краљевства о томе које државе чланице преузимају одговорност за његове ознаке ACC3;

(e) надлежни орган Уједињеног Краљевства ставља на располагање надлежном органу државе чланице којој су ознаке пренесене копију потребне документације на основу које је означио ваздушне превознике наведене под (a) као ACC3. Она обухвата најмање потпун извјештај о валидацији, програм безбједности и, ако је примјениво, план који је договорен с предметним ваздушним превозником;

(f) ако су испуњене обавезе наведене под (e), одговорност за ознаке ACC3 преноси се на дан повлачења Уједињеног Краљевства из Европске уније;

(g) ознаке ACC3 ваздушних превозника који обављају превоз искључиво у Уједињено Краљевство престају важити;

(h) пренесене ознаке ACC3 остају важеће док не истекну и док држава чланица којој су пренесене не преузме одговорности и обавезе описане у овој уредби;

(i) Комисија ће олакшати административни пренос укључујући унос података о ACC3 у базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања.

6.8.1.7 Надлежни орган може од 1. априла 2020. године до 30. јуна 2021. године одступити од поступка утврђеног у тачки 6.8.2. те ваздушног превозника привремено означити као ACC3 ако валидацију безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ није било могуће спровести из објективних разлога који су повезани с кризом узрокованом пандемијом болести COVID-19, а изван су одговорности ваздушног превозника. Означавање је условљено следећим:

(a) ваздушни превозник има активан статус ACC3 на релевантној локацији у трећој земљи или је имао статус ACC3 који није истекао прије 1. фебруара 2020. године;

(b) ваздушни превозник подноси захтјев за нови статус надлежном органу утврђеном под 6.8.1.1 или надлежном органу одговорном за ознаку која истиче, при чему је потребно потврдити постојање објективних разлога који су изван одговорности ваздушног превозника, а спречавају или одгађају испуњење захтјева из 6.8.2;

(c) ваздушни превозник подноси програм безбједности којим су релевантно и потпуно обухваћене све тачке из Прилога 6-G или потврђује да је садашњи програм ажуриран;

(d) ваздушни превозник доставља потписану изјаву и у њој се обавезује на даљње потпуно и дјелотворно испуњавање захтјева безбједности за које је добио садашњи или истекли статус ACC3;

(e) ваздушном превознику додјељује се ознака ACC3 у складу са овом тачком за период од највише шест мјесеци од датума истека садашњег или прошлог статуса, у зависности од случаја;

(f) захтјев, програм безбједности ваздушног превозника и изјава о обавезама подnose се у писаном или електронском облику.

6.8.1.8 Надлежни орган може се према потреби с релевантним ваздушним превозником договорити о одгађању годишњих валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ наведеног под 6.8.2.2 (2)(d) тако да их дода броју аеродрома који ће се валидирати следеће године према плану ваздушног превозника.

6.8.1.9 Надлежни орган је током периода привременог именовања наведеног под 6.8.1.7 дужан на аеродрому/аеродромима државе чланице у којима се биљеже доласци из локације ACC3 обавити најмање три активности праћења усклађености безбједносних контрола које спроводе ACC3 и RA3 и KC3 у његовом ланцу снабдијевања. Ако ACC3 директно не лети у државу чланицу одговорну за одобравање ознаке, активности праћења усклађености координишу се с другом државом чланицом у коју ACC3 лети.

6.8.2 Валидација безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ за АССЗ

6.8.2.1 Валидација безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ за релевантне активности превоза терета ваздушног превозника састоји се од:

(а) прегледа програма безбједности ваздушног превозника чиме се обезбеђује да је програм безбједности тог ваздушног превозника релевантан и потпун у складу са свим тачкама из Прилога 6-G; и

(б) валидације спровођења мјера безбједности цивилног ваздухопловства у релевантним активностима превоза терета. Та се провјера спроводи помоћу контролне листе из Прилога 6-C3.

6.8.2.2 За валидацију безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ, провјера спровођења мјера безбједности мора бити на лицу мјеста, на једном од следећег:

(1) На аеродрому са којег ваздушни превозник обавља релевантне активности превоза терета и то прије него што се за тај аеродром може додијелити ознака АССЗ.

Ако се валидацијом безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ утврди неспровођење једног или више циљева који су наведени на контролној листи у Прилогу 6-C3, надлежни орган не додјељује ваздушном превознику ознаку АССЗ за релевантне активности превоза терета док се не пружи доказ да је ваздушни превозник спровео мјере којима се исправља утврђени недостатак.

(2) У репрезентативном броју аеродрома у којима ваздушни превозник обавља релевантне активности превоза терета прије него што се додијели ознака АССЗ за све аеродроме у којима тај ваздушни превозник обавља релевантне активности превоза терета. Примјењују се следећи услови:

(а) ову могућност сам тражи ваздушни превозник који обавља више релевантних активности превоза терета; и

(б) надлежни орган је потврдио да ваздушни превозник примјењује интерни програм квалитета безбједности, а тај програм мора бити еквивалентан валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ; и

(с) репрезентативни број мора бити најмање 3 или 5%, у зависности од тога која је вриједност виша, и сви аеродроми смјештени у подручју високог ризика; и

(д) надлежни орган је дао сагласност на план којим се обезбеђује валидација безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ у свакој години у којој се ознаке АССЗ додјељују за додатне аеродроме за које се та ознака тражи или док сви аеродроми не буду валидирани. Број тих валидација у свакој години мора бити најмање једнак броју оних који се захтијевају под (с). У плану се морају навести разлози избора додатних аеродрома; и

(е) све ознаке АССЗ морају престати важити истог дана; и

(ф) ако се једним од планираних валидација безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ утврди неспровођење једног или више циљева који су наведени на контролној листи у Прилогу 6-C3, надлежни орган који додјељује ознаке захтијева доказ да су спроведене мјере којима се исправља утврђени недостатак на том аеродрому те, у зависности од тежине недостатка, захтијева:

— валидацију безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ на свим аеродромима за које је потребна ознака АССЗ у складу са наведеним под 6.8.2.2.1 у року који одређује надлежни орган, или

— двоструки број валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ од оног наведеног под (д) у свакој од преосталих година у којима важе ознаке АССЗ.

6.8.2.3 Надлежни орган може прихватити извјештај о валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ субјекта из треће земље, или другог АССЗ, за ознаку АССЗ у случајевима кад тај субјект или АССЗ обавља cjелокупни превоз терета, укључујући утовар у ваздухоплов, у име подносиоца захтјева за АССЗ те ако извјештај о валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ обухвата све те активности.

6.8.2.4 Валидација безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ мора се забиљежити у извјештају о валидацији које се састоји најмање од изјаве о обавезама из Прилога 6-H1, контролне листе из Прилога 6-C3 и изјаве валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ како је утврђено у Прилогу 11-A. Валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ подноси извјештај о валидацији надлежном органу те шаље копију валидираном ваздушном превознику.

6.8.3 Безбједносне контроле терета и поште који долазе из треће земље

6.8.3.1 АССЗ обезбеђује да су прегледани сав терет и пошта који се превозе кроз аеродроме у Унији, било да је ријеч о трансферу, транзиту или истовару, осим ако је:

(а) потребне безбједносне контроле пошिल्ке обавио регулисани агент одобрен за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ (РАЗ) и ако је пошilhка била заштићена од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене тих безбједносних контрола до утовара; или

(б) потребне безбједносне контроле пошिल्ке обавио познати пошilhалац одобрен за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ (КСЗ) и ако је пошilhка била заштићена од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене тих безбједносних контрола до утовара; или

(д) пошilhка је изузета од прегледа и била је заштићена од неовлашћеног манипулисања у складу са тачком 6.1.1(d) од тренутка када је постала ваздушни терет који се може идентификовати или ваздушна пошта која се може идентификовати, до утовара.

6.8.3.2 Терет и пошта који се превозе у Унију морају бити подвргнути безбједносним прегледима примјеном средстава или метода који су наведени у 6.2.1. до нивоа који је довољан како би се примјерено обезбједило да не садржавају никакве забрањене предмете.

6.8.3.3 АССЗ обезбеђује:

(а) да је терет или пошта у трансферу и транзиту прегледан у складу са наведеним под 6.8.3.2 или су на њега примјењене безбједносне контроле, било самостално или их је спровео субјект одобрен од ЕУ за безбједност цивилног ваздухопловства на мјесту поријекла или негдје друго у ланцу снабдијевања и да су такве пошिल्ке биле заштићене од неовлашћеног манипулисања од тренутка када су те безбједносне контроле биле примјењене до утовара; и

(б) да су терет и пошта високог ризика прегледани у складу са наведеним под 6.7, било самостално или је преглед спровео субјект одобрен од ЕУ за безбједност цивилног ваздухопловства на мјесту поријекла или негдје друго у ланцу снабдијевања те да су такве пошिल्ке означене ознаком SHR и заштићене од неовлашћеног манипулисања од тренутка када су те безбједносне контроле биле примјењене до утовара.

6.8.3.4 Ако АССЗ, РАЗ или КСЗ другом АССЗ или РАЗ предаје пошिल्ке на које је примјенио потребне безбједносне контроле, у пратећој документацији наводи јединствену алфанумеричку ознаку коју је добио од одговарајућег надлежног органа које додјељује ознаке.

6.8.3.5 Ако прима пошиљке, ACC3 или RA3 утврђује је ли ваздушни превозник или субјект од којег прима пошиљке други ACC3, RA3 или KC3 на следећи начин:

(а) провјерава је ли јединствена алфанумеричка ознака субјекта који испоручује пошиљке наведена у пратећој документацији; и

(б) потврђује да је ваздушни превозник или субјект који испоручује пошиљку наведен као активан у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања за одређени аеродроме или локацију, како је примјерено.

Ако у пратећој документацији није наведена ознака, или ако ваздушни превозник или субјект који испоручује пошиљке није наведен као активан у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања, сматра се да претходно нису обављене безбједносне контроле, а пошиљке мора прегледати ACC3 или други RA3 одобрен за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ прије њиховог утовара у ваздухоплов.

6.8.3.6 Након спровођења безбједносних контрола наведених од 6.8.3.1. до 6.8.3.5. ACC3 или регулисани агент који је одобрен за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ (RA3) и који је одговоран за примјену безбједносних контрола обезбјеђује да се у пратећој документацији у облику ваздухопловног теретног листа, еквивалентне поштанске документације или у посебној изјави, у електронском или у писаном облику, наводе најмање следеће информације:

(а) јединствена алфанумеричка ознака тог ACC3;

(б) безбједносни статус пошиљке из 6.3.2.6(d) који је издао ACC3 или регулисани агент одобрен за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ (RA3), према потреби;

(с) јединствена ознака пошиљке, као што је број интерног или главног ваздухопловног теретног листа, ако је примјениво;

(д) опис садржаја пошиљке или навођење обједињавања, ако је примјениво;

(е) разлози за издавање безбједносног статуса, укључујући коришћена средства или методе прегледа или разлог за изузеће пошиљке од безбједносног прегледа, примјеном стандарда донесених у оквиру система изјава о безбједносном статусу пошиљака ICAO.

У случају обједињене пошиљке, ACC3 или регулисани агент одобрен за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ (RA3) који је обавио обједињавање задржава информације које су наведене од (а) до (е) првог става за сваку поједину пошиљку најмање до процијењеног времена доласка обједињене пошиљке на први аеродром Уније или 24 сата, у зависности од тога шта је дуже.

6.8.3.7 Сваки ваздушни превозник који долази из треће земље наведене у Прилогу 6-F обезбјеђује усклађеност с примјенивим тачкама утврђенима под 6.8.3.6. у погледу терета и поште који се превозе у ваздухоплову. Пратећа документација која се односи на такве пошиљке у складу је најмање са системом изјава о безбједносном статусу пошиљака ICAO или алтернативним системом који пружа тражене информације на еквивалентан начин.

6.8.3.8 Пошиљке у трансферу или транзиту које долазе из треће земље наведене у Прилогу 6-I чија пратећа документација није у складу са наведеним под 6.8.3.6 третирају се у складу са наведеним под 6.7. прије следећег лета.

6.8.3.9 Пошиљке у трансферу или транзиту које долазе из треће земље која није наведена у 6.8.3.8 чија пратећа документација није у складу са наведеним под 6.8.3.6 третирају се у складу са наведеним под 6.2. прије следећег лета.

6.8.3.10 Безбједносне контроле терета и поште у доласку из треће земље подлијежу и додатним одредбама утврђенима у Спроведеној одлуци C(2015) 8005.

6.8.4 Именовање регулисаних агената и познатих пошиљалаца

6.8.4.1 Субјекти из трећих земаља који су дио ланца снабдијевања ваздушног превозника са статусом ACC3, или то намјеравају постати, могу бити именовани или као "регулисани агент из треће земље" (RA3) или "познати пошиљалац из треће земље" (KC3).

6.8.4.2 Захтјев за именовање субјект подноси:

(а) надлежном органу државе чланице одговорном за додјелу именовања ACC3 ваздушном превознику на аеродрому у трећој земљи у којој подносилац захтјева рукује теретом намијењеном ЕУ; или

(б) ако у тој земљи нема ваздушног превозника с ознаком ACC3, надлежни орган државе чланице одговоран за одобрење валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ који спроводи или је спровео валидацију.

Надлежни орган који прима захтјев почиње поступак именовања или се договара с надлежним органом друге државе чланице о именовању, узимајући у обзир политичку сарадњу или сарадњу у подручју ваздухопловства, или обоје.

6.8.4.3 Прије именовања потврђује се може ли се добити статус RA3 или KC3 у складу са наведеним под 6.8.4.1.

6.8.4.4 Додјела именовања RA3 или KC3 субјекту за његове активности превоза терета и поште ("релевантне активности превоза терета") заснива се на следећем:

(а) именовању лица које у име субјекта има свеукупну одговорност за спровођење мјера које се односе на безбједност терета и поште у релевантним активностима превоза терета; и

(б) извјештају о валидацију безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ у којем се потврђује спровођење мјера безбједности.

6.8.4.5 Надлежни орган додјељује именованом RA3 или KC3 јединствену алфанумеричку ознаку у стандардном формату, и она служи за идентификацију субјекта и треће земље у којој спроводи безбједносне мјере које се односе на терет и пошту намијењене Унији.

6.8.4.6 Ознака је важећа највише три године од дана када је надлежни орган унио податке о том субјекту у базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања.

6.8.4.7 Субјект који је наведен као RA3 или KC3 у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања признат је у свим државама чланицама за активности које се односе на терет или пошту коју ACC3 превози са аеродрома у трећој земљи у Унију.

6.8.4.8 Ознаке RA3 и KC3 издане прије 1. јуна 2017. године истичу пет година након њихове додјеле или 31. марта 2020. године, у зависности од тога што је раније.

6.8.4.9 На захтјев надлежног органа за њихово одобравање валидатори безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ стављају на располагање појединости из дијела 1. контролне листе утврђене у Прилогу 6-C2 или Прилогу 6-C4, у зависности од случаја, за сваки субјект који су именовали, како би се добио обједињени попис субјеката које су именовали валидатори безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ.

6.8.4.10 Након обавјештења Уједињеног Краљевства Велике Британије и Сјеверне Ирске о његовој намјери да се повуче из Европске уније на основу члана 50. УЕУ, ознаке ACC3 и KC3 која је издала та држава чланица подлијежу следећим одредбама:

(а) одговорност за ознаке RA3 или KC3 субјекта који се састоји од подружнице или друштва кћери ваздушног

превозника или од самог ваздушног превозника преноси се на надлежни орган државе чланице како је утврђено под 6.8.1.1 ове уредбе;

(b) одговорност за ознаке RA3 или KC3 субјекта који није директно повезан са ваздушним превозником преноси се надлежном органу државе чланице утврђене у 6.8.1.1 која је одговорна за националног или највећег ваздушног превозника треће земље у којој RA3 или KC3 обавља превоз;

(c) одговорност за ознаке RA3 или KC3 субјекта који није обухваћен под (a) или (b) преноси се надлежном органу државе чланице утврђене под 6.8.1.1 која је одговорна за једног од ваздушних превозника Уније који обавља превоз са аеродрома у којој RA3 или KC3 обавља превоз или са аеродрома најближе локацији тог субјекта;

(d) надлежни орган државе чланице како је описано од (a) до (c) може с еквивалентним органом у другој држави чланици договорити да он преузме одговорност за именовање одређеног субјекта или ваздушног превозника као RA3 или ACC3. Предметне државе чланице о томе без одгађања обавјештавају Комисију;

(e) Комисија ће обавијестити надлежни орган Уједињеног Краљевства о томе које државе чланице преузимају одговорност за његове ознаке RA3 и KC3;

(f) надлежни орган Уједињеног Краљевства ставља на располагање надлежном органу државе чланице којој су ознаке пренесене копију потребне документације на основу које је означила субјект или ваздушног превозника као RA3 или KC3. Она обухвата најмање потпун извјештај о валидацији и програм безбједности предметног субјекта или ваздушног превозника;

(g) под условом да су испуњене обавезе наведене под (f) одговорност за ознаке KC3 и RA3 преноси се на дан повлачења Уједињеног Краљевства из Европске уније;

(h) пренесене ознаке RA3 и KC3 остају важеће док не истекну и док држава чланица којој су пренесене не преузме одговорности и обавезе описане у овој уредби;

(i) Комисија ће олакшати административни пренос укључујући унос података о RA3 и KC3 у базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања.

6.8.4.11 Надлежни орган може од 1. априла 2020. године до 30. јуна 2021. године одступити од поступка утврђеног у 6.8.5. те субјекта из треће земље привремено именовати као RA3 или KC3 ако валидацију безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ није било могуће спровести из објективних разлога који су повезани с кризом узрокованом пандемијом болести COVID-19, а изван су одговорности субјекта из треће земље. Именовање је усложњено следећим:

(a) субјект има активни статус RA3 или KC3 или је имао статус RA3 или KC3 који није истекао прије 1. фебруара 2020. године;

(b) субјект подноси захтјев за нови статус надлежном органу који је тренутно одговоран за његово именовање које истиче или је истекло, при чему је потребно потврдити постојање објективних разлога који су изван одговорности субјекта, а спречавају или одгађају испуњење захтјева из 6.8.5;

(c) субјект подноси програм безбједности којим су релевантно и потпуно обухваћене обављене операције или потврђује да је садашњи програм ажуриран;

(d) субјект доставља потписану изјаву и у њој се обавезује на даљње потпуно и дјелотворно испуњавање захтјева безбједности за које је добио садашњи или истекли статус RA3 или KC3;

(e) субјекту се додјељује именовање RA3 или KC3 у складу са овом тачком за период од највише шест мјесеци од

датума истека садашњег или прошлог статуса, у зависности од случаја;

(f) захтјев, субјектов програм безбједности и изјава о обавезама подносе се у писаном или електронском облику.

6.8.4.12 Ако субјекти наведени под 6.8.4.8, чији је статус RA3 или KC3 истекао у периоду од 1. фебруара 2020. године до 31. марта 2020. године, из објективних разлога из 6.8.4.11 нису могли проћи поступак валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ утврђен у 6.8.5, па надлежни орган није могао додијелити именовање како је утврђено у 6.8.4, могу затражити привремено именовање које додјељује Комисија ако је испуњено следеће:

(a) субјект Комисији подноси захтјев за статус RA3 или KC3, при чему је потребно потврдити постојање објективних разлога који су изван његове одговорности, а спречавају или одгађају испуњење захтјева из 6.8.5;

(b) субјект доставља потписану изјаву и у њој се обавезује на даљње потпуно и дјелотворно испуњавање захтјева безбједности за које је добио истекли статус RA3 или KC3 те у њој потврђује да је његов програм безбједности ажуриран;

(c) захтјев и изјава о обавезама подносе се у писаном или електронском облику;

(d) именовање се додјељује за период од највише шест мјесеци и може бити продужено током периода одступања како је утврђено у 6.8.4.11.

6.8.5 Одобравање регулисаних агената и познатих пошљаалаца

6.8.5.1 Како би постали именовани као регулисани агенти одобрени за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ или познати пошљаоци, субјекти из треће земље морају бити одобрени у складу са једном од следеће двије могућности:

(a) у програм безбједности ACC3 изнесени су подаци о безбједносним контролама које су у његово име спровели субјекти из трећих земаља из којих он директно прихвата терет или пошту који се шаљу у Унију. У оквиру валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ за ACC3 одобравају се безбједносне контроле које примјењују ти субјекти; или

(b) субјекти из трећих земаља подвргавају своје релевантне активности превоза терета валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ у интервалима не дужим од три године. Валидација безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ састоји се од следећег:

(i) испитивања програма безбједности субјекта чиме се обезбеђује да је програм безбједности тог ваздушног превозника релевантан и потпун с обзиром на све спроведене активности; и

(ii) провјера на лицу мјеста спровођења мјера безбједности цивилног ваздухопловства у релевантним активностима превоза терета.

Извјештај о валидацији састоји се од, за регулисане агенте из трећих земаља, изјаве о обавезама из Прилога 6-H2 и контролне листе из Прилога 6-C2, а за познате пошљаоце из трећих земаља, изјаве о обавезама из Прилога 6-H3 и контролне листе из Прилога 6-C4. Извјештај о валидацији такође укључује изјаву валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ из Прилога 11-A.

6.8.5.2 Након што се заврши валидација безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ у складу са наведеним под 6.8.5.1(b), валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ подноси извјештај о валидацији надлежном органу, а копију доставља одобреном субјекту.

6.8.5.3 Активност праћења усклађености коју спроведе надлежни орган државе чланице или Комисија може се

сматрати валидацијом безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ, уз услов да обухвата сва подручја наведена у контролној листи из Прилога 6-С2 или 6-С4, како је примјерено.

6.8.5.4 ACC3 одржава базу података која садржи најмање следеће информације за сваког регулисаног агента или познатог пошиљаоца који је био подвргнут валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ у складу са наведеним под 6.8.5.1. од којег директно прихвата терет или пошту за унос у Унију:

(a) подаци о предузећу, укључујући bona fide пословну адресу; и

(b) природа пословања, изузев осјетљивих пословних информација; и

(c) подаци за контакт, укључујући податке за контакт лица или лица одговорних за безбједност; и

(d) матични број предузећа, ако је примјењиво; и

(e) извјештај о валидацији, ако је доступан; и

(f) јединствена алфанумеричка ознака додијељена у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања.

Та база података је на располагању ACC3 за инспекцију.

Други субјекти одобрени за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ такође могу одржавати такву базу података.

6.8.6 Неусклађеност и престанак важења именовања за ACC3, RA3 и KC3

6.8.6.1 Неусклађеност

1. Ако Комисија или надлежни орган утврди озбиљан недостатак повезан са активностима ACC3, RA3 или KC3 или прими писане информације о таквом недостатку и ако се сматра да тај недостатак има знатан утицај на cjелокупан ниво безбједности цивилног ваздухопловства у Унији, Комисија или надлежни орган мора:

(a) одмах обавијестити тог ваздушног превозника или субјект, затражити очиглавања и одговарајуће мјере у погледу озбиљног недостатка;

(b) одмах обавијестити друге државе чланице и Комисију.

Озбиљан недостатак из првог става може се утврдити током једне од следећих активности:

(1) током активности праћења усклађености;

(2) током прегледа документације која укључује извјештај о валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ других оператора који су дио ланца снабдијевања ACC3, RA3 или KC3;

(3) након пријема чињеничних писаних информација од других органа и/или оператора о активностима дотичног ACC3, RA3 или KC3 у облику документованих доказа који јасно упућују на пробој безбједносних мјера.

2. Ако ACC3, RA3 или KC3 није уклонио озбиљни недостатак у одређеном року, или ако ACC3, RA3 или KC3 не реагује на захтјев утврђен под 6.8.6.1(a), надлежни орган или Комисија морају:

(a) деактивирати статус оператора или субјекта као ACC3, RA3 или KC3 у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања; или

(b) тражити од надлежног органа одговорног за именовање да деактивира статус оператора или субјекта као ACC3, RA3 или KC3 у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања.

У ситуацији из првог става надлежни орган или Комисија одмах обавјештава друге државе чланице или Комисију.

3. Ваздушни превозник или субјект чији је статус као ACC3, RA3 или KC3 деактивиран у складу са 6.8.6.1.2 не може поново добити то именовање нити може бити укључен

у базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања док не дође до поновног именовања повезаног са безбједношћу цивилног ваздухопловства ЕУ у складу са наведеним под 6.8.1 или 6.8.4.

4. Ако ваздушни превозник или субјект више није носилац статуса ACC3, RA3 или KC3, надлежни органи предузимају одговарајуће мјере како би се увјерили да други ACC3, RA3 и KC3 у њиховој надлежности, који дјелују у ланцу снабдијевања ваздушног превозника или субјекта који је изгубио статус, још увијек испуњавају захтјеве Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

6.8.6.2 Престанак важења

1. Надлежни орган које је додијелило ознаку ACC3, RA3 или KC3 одговоран је за повлачење тих података из "базе података Уније о безбједности ланца снабдијевања":

(a) на захтјев или у договору са ваздушним превозником; или

(b) ако ACC3, RA3 или KC3 не спроводи одговарајуће активности превоза терета и не реагује на захтјев за очиглавања или другачије омета процјену ризика за ваздухопловство.

2. Ако ваздушни превозник или субјект више није носилац статуса ACC3, RA3 или KC3, надлежни органи предузимају одговарајуће мјере како би се увјерили да други ACC3, RA3 и KC3 у њиховој надлежности, који дјелују у ланцу снабдијевања ваздушног превозника или субјекта који је изгубио статус, још увијек испуњавају захтјеве Уредбе (ЕЗ) бр. 300/2008.

6.8.7 Претходна достава раних информација о терету (PLACI)

6.8.7.1 На основу члана 186. Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/2447 PLACI се спроводи прије отпреме из треће земље, након што царински орган прве тачке уласка прими минималан скуп података улазне скраћене декларације из члана 106. ст. 2. и 2а. Делегиране уредбе Комисије (ЕУ) 2015/2446.

6.8.7.2 Током спровођења PLACI и ако постоје оправдани разлози да царинска канцеларија првог уласка посумња да би пошиљка која улази на царинско подручје Уније ваздушним превозом могла представљати озбиљну пријетњу цивилном ваздухопловству, та се пошиљка третира као терет или пошта високог ризика (HRCM) у складу са наведеним под 6.7 овог анекса. Ваздушни превозник не смије утоварити такву пошиљку за превоз у Унију, осим ако су потребне мјере из тачака 6.8.7.3 и 6.8.7.4, како је примјењиво, спроведене на задовољавајући начин.

6.8.7.3 Ваздушни превозник, оператор, субјект или лице у трећој земљи која није наведена у Прилогу 6-F и Исланду по пријему обавјештења царинске канцеларије првог уласка којом се захтијева да се пошиљка третира као терет или пошта високог ризика (HRCM) у складу са наведеним под 6.8.7.2:

(a) у погледу одређене пошиљке спроводи безбједносне контроле наведене под 6.7.3 и 6.7.4 Анекса Сprovedбеној одлуци C(2015) 8005 у случају да ACC3 или RA3 има одобрење за обављање таквих безбједносних контрола;

(b) обезбјеђује да ACC3 или RA3 који има одобрење за обављање таквих безбједносних контрола испуњава одредбе утврђене под (a). Информације за царинску канцеларију првог уласка достављају се у случају да ће се пошиљка предати или је предата другом оператору, субјекту или органу за примјену безбједносних контрола. Тај други оператор, субјект или орган обезбјеђује спровођење безбједносних контрола наведених под (a) и ваздушном превознику, оператору, субјекту или лицу од које је пошиљка

примљена потврђује спровођење безбједносних контрола и њихове резултате;

(с) потврђује царинској канцеларији првог уласка спровођење безбједносних контрола наведених под (а) и њихове резултате.

Тачке (а) и (б) првог става не примјењују се ако су затражене безбједносне контроле претходно проведене. Међутим, ако постоје информације о одређеној пријетњи које су постале доступне тек након спровођења претходних безбједносних контрола, од ваздушног превозника, оператора, субјекта или лица може се затражити да уз помоћ специфичних средстава и метода понови безбједносне контроле и достави потврду како је утврђено под (с) првог става. Ваздушни превозник, оператор, субјект или лице може се упознати са свим елементима и информацијама потребнима да дјелотворно испуни циљ у погледу безбједности.

6.8.7.4 Ваздушни превозници, оператори, субјекти или лица у трећој земљи наведени у Прилогу 6-F или у Исланду који од царинске канцеларије првог уласка приме обавјештење којим се захтијева да се пошиљка третира као терет или пошта високог ризика (HRCM) у складу са наведеним под 6.8.7.2 морају:

(а) у погледу одређене пошиљке спровести најмање безбједносне контроле утврђене у Анексу 17 ICAO за терет или пошту високог ризика;

(б) обезбиједити да оператор, субјект или орган које је одобрио одговарајући надлежни орган у трећој земљи испуњава захтјеве из (а) за обављање тих безбједносних контрола. Информације за царинску канцеларију првог уласка достављају се у случају да ће се пошиљка предати или је предата другом оператору, субјекту или органу за примјену безбједносних контрола. Такав други оператор, субјект или орган обезбјеђује спровођења безбједносних контрола из (а) и ваздушном превознику, оператору, субјекту или лицу од којих је пошиљка примљена потврђује спровођење безбједносних контрола и њихове резултате;

(с) потврдити царинској канцеларији првог уласка спровођење безбједносних контрола наведених под (а) и њихове резултате.

Тачке (а) и (б) првог става не примјењују се ако су затражене безбједносне контроле претходно спроведене. Међутим, ако постоје информације о одређеној пријетњи које су постале доступне тек након спровођења претходних безбједносних контрола, од ваздушног превозника, оператора, субјекта или лица може се затражити да уз помоћ специфичних средстава и метода понови безбједносне контроле и достави потврду како је утврђено под (с) првог става. Ваздушни превозник, оператор, субјект или лице може се упознати са свим елементима и информацијама потребнима да дјелотворно испуни циљ у погледу безбједности.

6.8.7.5 Током спровођења PLACI и ако постоје оправдани разлози да царинска канцеларија првог уласка посумња да пошиљка која улази на царинско подручје Уније ваздушним превозом представља озбиљну пријетњу безбједности, због чега издаје обавјештење о забрани утовара или истовара, та се пошиљка не смије у ваздухоплов утоварити или из њега истоварити, у зависности од случаја.

6.8.7.6 Ваздушни превозник, оператор, субјект или лице у трећој земљи које прими обавјештење од царинске канцеларије првог уласка којим се захтијева да се пошиљка не утовари у ваздухоплов у складу са наведеним под 6.8.7.5:

(а) обезбјеђује да пошиљка која је у његовом посједу није утоварена у ваздухоплов или је одмах истоварена ако се пошиљка већ налази у ваздухоплову;

(б) царинској канцеларији првог уласка на царинско подручје Уније доставља потврду да је захтјев испуњен;

(с) сарађује с релевантним органима државе чланице у којој се налази царинска канцеларија првог уласка;

(д) обавјештава надлежни орган за безбједност цивилног ваздухопловства државе у којој се налази ваздушни превозник, оператор, субјект или лице које прима обавјештење и треће земље у којој се тренутно налази пошиљка ако није ријеч о истој држави.

6.8.7.7 Ако је пошиљка већ код другог ваздушног превозника, оператора или субјекта у ланцу снабдијевања, ваздушни превозник, оператор, субјект или лице које прима обавјештење о забрани утовара или истовара утврђено под 6.8.7.5 одмах мора обавијестити тог другог ваздушног превозника, оператора, субјекта или лице о томе да мора:

(а) обезбиједити усклађеност с одредбама из 6.8.7.6(а), (с) и (д);

(б) потврдити примјену наведеног под 6.8.7.6(б) ваздушном превознику, оператору, субјекту или лицу које је примило обавјештење утврђено под 6.8.7.5.

6.8.7.8 Ако се ваздухоплов већ налази у ваздуху с пошиљком за коју је царинска канцеларија првог уласка у складу са наведеним под 6.8.7.5 обавијестила да се не смије утоварити или истоварити, ваздушни превозник, оператор, субјект или лице које прима обавјештење одмах обавјештава:

(а) релевантне органе државе чланице из 6.8.7.6(с) у сврху обавјештавања и повезивања с релевантним органима државе чланице првог прелијетања у Унији;

(б) надлежни орган за безбједност цивилног ваздухопловства треће земље у којој се налази ваздушни превозник, оператор, субјект или лице које прима обавјештење и треће земље из које је лет кренуо ако није ријеч о истој држави.

6.8.7.9 Након пријема обавјештења од царинске канцеларије првог уласка који ју је издао како је утврђено под 6.8.7.5, надлежни орган исте државе чланице, према потреби, спроводи одговарајуће протоколе за непредвидљиве безбједносне ситуације или обезбјеђује њихово спровођење или сарађује у свим накнадним мјерама, укључујући координацију с органима треће земље отпреме и, ако је примјењиво, у земљи или земљама транзита и/или трансфера, у складу са националним програмом безбједности цивилног ваздухопловства државе чланице, те међународним стандардима и препорученом праксом управљања кризним ситуацијама и одговора на дјела незаконитог ометања.

6.8.7.10 Ваздушни превозник, оператор, субјект или лице у трећој земљи које прими обавјештење које је издала царинска канцеларија треће земље која спроводи систем претходне доставе раних информација о терету у складу са принципима утврђенима у Оквиру норми SAFE Свјетске царинске организације мора обезбиједити спровођење захтјева утврђених под 6.8.7.3. и 6.8.7.4. и под 6.8.7.6, 6.8.7.7 и 6.8.7.8.

Ова се тачка примјењује само на пошиљке терета или поште које испуњавају било који од критеријума наведених у наставку:

(а) превозе се ради транзита или трансфера на аеродрому Уније прије доласка на коначно одређиште на аеродром у трећој земљи царинског органа који шаље обавјештење;

(б) превозе се ради транзита или трансфера на аеродрому Уније прије другог транзита или трансфера на аеродрому у трећој земљи царинског органа који шаље обавјештење.

За потребе захтјева утврђених под 6.8.7.6(с) и 6.8.7.8(а), ваздушни превозник, оператор, субјект или лице које прима

обавјештења у трећој земљи одмах обавјештава релевантне органе државе чланице првог слијетања у Унију.

Ако се ваздухоплов већ налази у ваздуху, информације се достављају релевантним органима државе чланице првог прелијетања у Унију који обезбјеђују спровођење мјера наведених под 6.8.7.9 у координацији с релевантним органима државе чланице првог слијетања у Унију.

Релевантни органи државе чланице првог прелијетања у Унију и државе чланице првог слијетања у Унију обавјештавају одговарајући царински орган.

ПРИЛОГ 6-С2

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА ВАЛИДАЦИЈУ РЕГУЛИСАНИХ АГЕНАТА ИЗ ТРЕЋИХ ЗЕМАЉА ОДОБРЕНИХ ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА ЕУ

Субјекти из трећих земаља могу постати члан безбједног ланца снабђивања АССЗ (Air cargo or mail carrier operating into the Union from a third country airport - ваздушног превозника терета или поште који обавља превоз у Унију са аеродрома треће земље) подношењем захтјева за именовање као регулисани агент из треће земље одобрен за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ (РАЗ). РАЗ је субјект за руковање теретом смјештен у трећој земљи који је валидиран и одобрен као такав на основу валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ.

РАЗ обезбјеђује да се безбједносне контроле, укључујући безбједносни преглед, ако је примјењиво, спроводе на пошиљкама намијењенима Унији и да су пошиљке заштићене од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене тих безбједносних контрола до утовара пошиљака у ваздухоплов или до њихове предаје АССЗ или РАЗ.

Предуслови за превоз ваздушног терета или ваздушне поште у Унију или Исланд, Норвешку и Швајцарску прописани су Споведбеном уредбом (ЕУ) 2015/1998.

Контролна листа је инструмент који валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ користи за оцјену нивоа безбједности која се примјењује на ваздушни терет или ваздушну пошту намијењене ЕУ/ЕЕА од стране субјекта који тражи именовање као РАЗ или за које је он одговоран. Контролна листа користи се само у случајевима наведенима у 6.8.5.1(b) Анекса Споведбене уредбе (ЕУ) бр. 2015/1998. У случајевима наведенима у тачки 6.8.5.1(a) тог анекса, валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ користи контролну листу АССЗ.

Извјештај о валидацији доставља се у року од највише мјесец дана након провјере на лицу мјеста надлежном органу који је одговоран за именовање и субјекту који је предмет валидације. Извјештај о валидацији садржи најмање следеће дијелове:

— испуњену контролну листу коју је потписао валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ и, ако је примјењиво, уз коментаре субјекта који је предмет валидације, и

— изјаву о обавезама (Прилог 6-Н2 Споведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998) коју је потписао субјект који је предмет валидације, и

— изјаву о независности (Прилог 11-А Споведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998) у погледу субјекта који је предмет валидације коју је потписао валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ.

Доказ о цјеловитости извјештаја о валидацији су нумерисање страница, датум валидације безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ, те параф валидатора и субјекта који је предмет валидације на свакој страници.

РАЗ мора имати могућност да користи извјештај у својим пословним везама с било којим АССЗ и, ако је примјењиво, с било којим РАЗ.

Стандардни језик извјештаја о валидацији је енглески.

Дио 5. – Безбједносни преглед и Дио 6 – Терет или пошта високог ризика (HRCM) оцјењују се према захтјевима из пасуса 6.7 и 6.8 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) бр. 2015/1998.

За оне дијелове који се не могу оцијенити према захтјевима Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998, основни стандарди су норме и препоручене праксе (SARP) из Анекса 17 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству и упутства садржана у Упутствима о безбједности цивилног ваздухопловства Међународне организације за цивилно ваздухопловство ИКАО (Док 8973 – документ с ограниченим приступом).

Упутства за испуњавање:

— морају се испунити сви примјењиви и релевантни дијелови контролне листе, у складу са пословним моделом и активностима субјекта који се валидира. Ако подаци нису доступни, то треба објаснити,

— валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ након сваког дијела закључује јесу ли и у којој мјери испуњени циљеви тог дијела.

ДИО 1

Идентификација валидираног субјекта и валидатора

1.1 Датум (датуми) валидације	
Користити тачан формат датума, нпр. од 01.10.2012. до 02.10.2012.	
дд/мм/гггг	
1.2 Датум пријашњег вредновања, ако је примјењиво.	
дд/мм/гггг	
Пријашњи матични број РАЗ, ако је доступан	
Сертификат АЕО или статус С-ПРАТ или друга сертификација, ако су доступна	
1.3. Подаци о валидатору безбједности цивилног ваздухопловства	
Име и презиме	
Предузеће/организација/орган	
Јединствена алфанумеричка ознака (UAI)	
Адреса е-поште:	
Број телефона – укључујући међународне позивне бројеве	
1.4 Назив субјекта	
Име и презиме	
Број предузећа (нпр. идентификациони број у трговачком регистру, ако је примјењиво)	
Број/јединица/зграда	
Улица	
Град	
Поштански број	
Савезна држава/покрајина (ако је примјењиво)	
Држава	
Број поштанског претинца, ако постоји	
1.5 Главна адреса организације (ако се разликује од локације која се валидира)	
Број/јединица/зграда	
Улица	
Град	
Поштански број	
Савезна држава/покрајина (ако је примјењиво)	
Држава	
Број поштанског претинца, ако постоји	
1.6 Врста дјелатности – могуће је пријавити више од једне дјелатности	
(a) само ваздушни терет	
(b) ваздушни саобраћај и друге врсте превоза	
(c) шпедитер с просторијама за терет	
(d) шпедитер без просторија за терет	
(e) пружалац услуга опслуживања	
(f) остало	
1.7 Да ли подносилац захтјева ...?	
(a) прима терет од неког другог регулисаног агента из треће земље	
(b) прима терет од познатих пошиљалаца из трећих земаља	
(c) прима терет од провјерених пошиљалаца из трећих земаља	

(d) добија терет изузет од контрола	
(e) врши безбједносни преглед терета	
(f) складишти терет	
(g) остало (молимо навести)	
1.8 Приближан број запослених на локацији	
Број	
1.9 Име и презиме и позиција лица одговорног за безбједност ваздушног терета или ваздушне поште из треће земље	
Име и презиме	
Назив радног мјеста	
Адреса е-поште:	
Број телефона – укључујући међународне позивне бројеве	

ДИО 2

Организација и одговорности регулисаног агента из треће земље који има валидацију за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ

Циљ: Ваздушни терет или ваздушна пошта не превозе се у ЕУ ни у ЕЕА ако нису предмет безбједносних контрола. Терет или пошта које РА3 испоручује АСС3 или неком другом РА3 прихватају се као безбједан терет или безбједна пошта ако је РА3 примијенио такве безбједносне контроле. Детаљи таквих контрола наведени су у сљедећим дијеловима ове контролне листе.

РА3 успоставља поступке којима се обезбеђује примјерена примјена безбједносних контрола на сав ваздушни терет и на сву ваздушну пошту намијењену ЕУ или ЕЕА и заштита безбједног терета или безбједне поште до преноса АСС3 или неком другом РА3. Безбједносне контроле састоје се од једног од сљедећег:

(a) физичког безбједносног прегледа који мора бити таквога стандарда који је довољан за примјерено обезбеђивање да у пошлицаи нису скривени никакви забрањени предмети;

(b) осталих безбједносних контрола, као дијела безбједносног поступка у ланцу снабдијевања, за примјерено обезбеђивање да у пошлицаи нису скривени никакви забрањени предмети, а које је примијенио неки други РА3, КС3 или АС3 именован од РА3.

Видјети: тачку 6.8.3 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) бр. 2015/1998.

2.1 Је ли субјект утврдио програм безбједности?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, прећи директно на тачку 2.5.	
2.2 Програм безбједности субјекта	
Датум – користити тачан формат дд/мм/гггг	
Верзија	
Је ли програм безбједности достављен и/или одобрен од надлежног органа државе субјекта?	
Ако ДА, молимо описати поступак	
2.3 Обухвата ли програм безбједности у довољној мјери елементе наведене у дијеловима 3. до 9. контролне листе?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, детаљно описати разлоге	
2.4 Је ли програм безбједности увјерљив, јасан и потпун?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести разлоге	
2.5 Је ли субјект утврдио поступак којим се обезбеђује да се ваздушни терет или ваздушна пошта подвргавају примјереним безбједносним контролама прије просљеђивања АСС3 или неком другом РА3?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати поступак	
2.6 Располаже ли субјект системом управљања (нпр. инструменти, упутства) којим се обезбеђује спровођење потребних безбједносних контрола?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати систем управљања и објаснити је ли тај систем одобрио, провјерио или обезбиједио надлежни орган или неки други субјект.	
Ако НЕ, објаснити како субјект обезбеђује примјену безбједносних контрола на захтијевани начин.	
2.7 Закључци и општи коментари о поузданости, увјерљивости и јасноћи поступка.	

Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ.	

ДИО 3

Запошљавање и обука особља

Циљ: Да би се обезбиједила примјена потребних безбједносних контрола, РА3 именује одговорно и стручно особље за рад у подручју безбједности ваздушног терета или ваздушне поште. Особље које има приступ заштићеном ваздушном терету мора имати све потребне компетенције за извођење својих задатака и завршену одговарајућу обуку.

За испуњавање тог циља, РА3 успоставља поступке којима се обезбеђује да је све особље (нпр. трајно, привремено, агенцијско особље, возачи) с директним и приступом без пратње ваздушном терету или ваздушној пошти за које се примјењују или су се примјењивале безбједносне контроле:

(a) подвргнуто почетним и периодичним провјерама прије запошљавања или безбједносним провјерама које су најмање у складу са захтјевима локалних органа за валидацију просторија РА3, и

(b) завршило почетну и периодичну обуку у подручју заштите ради упознавања са својим одговорностима у погледу безбједности у складу са захтјевима локалних органа за валидацију просторија РА3.

Напомена:

— безбједносна провјера подразумијева провјеру идентитета лица и претходног искуства, укључујући, гдје је то законски допуштено, провјеру евентуалних кривичних дјела као дијела оцјене о примјерности лица за спровођење безбједносне контроле и/или приступ безбједносној зони са ограниченим приступом (дефиниција из Анекса 17 ICAO),

— провјером прије запошљавања утврђује се идентитет лица на основу документованог доказа, утврђује запослење, обуке и све прекиде током најмање претходних пет година, а од тог се лица захтијева да потпише изјаву у којој даје детаљне податке о евентуалним кривичним дјелима у свим државама боравања током најмање претходних пет година (дефиниција Уније).

Видјети: тачку 6.8.3.1 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

3.1 Постоји ли поступак којим се обезбеђује да све особље с директним и приступом без пратње заштићеном ваздушном терету/ваздушној пошти подлијеже провјери прије запошљавања којом се оцјењују подобност и стручност?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, навести број претходних година које се узимају у обзир за провјеру прије запошљавања и навести назив субјекта који спроводи провјеру.	
3.2 Укључује ли тај поступак	
- безбједносну провјеру?	
- провјеру прије запошљавања?	
- провјеру кривичних евиденција?	
- интервјуе?	
- остало (навести детаље)?	
Објаснити елементе, навести који субјект спроводи тај елемент и, ако је примјењиво, навести претходни период који се узима у обзир.	
3.3 Постоји ли поступак којим се обезбеђује да лице које је одговорно за примјену и надзор спровођења безбједносних контрола на тој локацији подлијеже провјери прије запошљавања којом се оцјењују подобност и стручност?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, навести број претходних година које се узимају у обзир за провјеру прије запошљавања и навести назив субјекта који спроводи провјеру.	
3.4 Укључује ли тај поступак	
- безбједносну провјеру?	
- провјеру прије запошљавања?	

- проверу кривичних евиденција?	
- интервјуе?	
- остало (навести детаље)?	
Објаснити елементе, навести који субјект спроводи тај елемент и, ако је примјењиво, навести претходни период који се узима у обзир.	
3.5 Обучава ли се особље с директним и приступом без пратеће заштићеном ваздушном терету или ваздушној пошти за рад у подручју безбједности прије него што му се допусти приступ заштићеном ваздушном терету или ваздушној пошти?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати елементе и трајање оспособљавања	
3.6 Обучава ли се особље које прихвата, прегледа или штити ваздушни терет или ваздушну пошту путем посебних обука повезаних с послом?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати елементе и трајање курсева за оспособљавање.	
3.7 Похађа ли особље из тачака 3.5 и 3.6. периодичне обуке?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, навести елементе и учесталост периодичних обука?	
3.8 Закључак: обезбјеђују ли мјере у вези са запошљавањем и обуком особља да је све особље с приступом заштићеном ваздушном терету или ваздушној пошти на примјерен начин запослено и обучено у складу са стандардом довољним за упознавање са својим одговорностима у погледу безбједности?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 4

Поступци за прихват

Циљ: RA3 може примати терет или пошту од неког другог RA3, KC3, AC3 или од непознатог пошиљаоца. RA3 мора имати на снази примјерене поступке за прихват терета и поште којима се утврђује долази ли пошиљка из безбједног ланца снабдијевања и сходно томе које се мјере безбједности требају примјенити.

При прихватању свих пошиљака RA3 утврђује статус субјекта од којег прими пошиљке, проверава је ли јединствена алфанумеричка ознака (UAI) субјекта који испоручује пошиљке наведена у пратећој документацији, те потврдити да је ваздушни превозник или субјект који испоручује пошиљку наведен као активан у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања за одређени аеродром или локацију, како је примјерено.

Ако у документацији није наведен UAI или ваздушни превозник или субјект нема активан статус у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања, RA3 мора поступати с пошиљкама као да долазе из непознатог извора.

Додатно, RA3 мора одржавати базу података у којој се налазе најмање сљедеће информације за сваког регулисаног агента или познатог пошиљаоца који је био подвргнут валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ у складу са тачком 6.8.5.1 од којег директно прихвата терет или пошту која се испоручује ACC3 за унос у Унију:

(а) податке о предузећу, укључујући bona fide пословну адресу,

(б) природа пословања, изузев осјетљивих пословних информација;

(с) податке за контакт, укључујући податке за контакт лица/лицима одговорних за безбједност,

(д) матични број предузећа, ако је примјењиво;

(е) извјештај о валидацији, ако је доступно;

(ф) јединствена алфанумеричка ознака додијелена у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања.

Видјети: 6.8.3.1, 6.8.3.5 и 6.8.5.4 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

Напомена: RA3 може прихватити терет од AC3 као безбједан терет само ако је тај RA3 именовао тог пошиљаоца

као AC3, у складу са 6.8.3.1(с) Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998, и одговоран је за терет који је испоручио тај пошиљаоца.

4.1 Утврђује ли субјект, при прихвату пошиљке, да пошиљка долази од неког другог RA3, KC3, AC3 или непознатог пошиљаоца?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, на који начин?	
4.2 Проверава ли субјект навођење UAI у пратећој документацији пошиљака примљених од другог ACC3, RA3 или KC3 и проверава ли је ли активан статус тог ACC3, RA3 или KC3 у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања?	
ДА или НЕ	
4.3 Располаже ли субјект поступком којим се обезбјеђује да се у случају ако документација не садржава UAI или ако субјект од којег је терет примљен нема активан статус у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања с пошиљком поступа као с пошиљком која долази из непознатог извора?	
ДА или НЕ	
4.4 Именује ли субјект пошиљаоца као AC3?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати поступак и безбједносне мјере које субјект захтијева од пошиљаоца	
4.5 Утврђује ли субјект, при прихвату пошиљке, да је њено одредиште аеродром у ЕУ или ЕЕА?	
ДА или НЕ, објаснити	
4.6 Ако ДА, подвргава ли субјект сав ваздушни терет или ваздушну пошту истим безбједносним контролама када је одредиште аеродрома у ЕУ или ЕЕА?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, на који начин?	
Описати поступак	
4.8 Утврђује ли субјект који је предмет валидације, при прихвату заштићене пошиљке, да је пошиљка била заштићена од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати на који начин (нпр. употребом пломби, брава, инспекцијом)	
4.9 Да ли се од лица које врши испоруку захтјева да покаже званични лични документ са фотографијом?	
ДА или НЕ	
4.10 Је ли успостављен поступак за идентификацију пошиљака које захтијевају безбједносни преглед?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, на који начин?	
4.11 Закључак: јесу ли поступци за прихват довољни да се њима може утврдити да ваздушни терет или ваздушна пошта у одредишном аеродром у ЕУ или ЕЕА долазе из безбједног ланца снабдијевања или је потребан безбједносни преглед?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 5

Безбједносни преглед

Циљ: када RA3 прихвата терет и пошту који не долазе из безбједног ланца снабдијевања, RA3 те пошиљке мора подвргнути примјереном безбједносном прегледу прије њихове испоруке ACC3 као безбједан терет. RA3 успоставља поступке којима се обезбјеђује да се ваздушни терет и ваздушна пошта намијењени ЕУ или ЕЕА ради трансфера, транзита или истовара на аеродрому Уније прегледа средствима или методама које су наведене у законодавству Уније у складу са нивоом који је довољан за примјерено обезбјеђивање да у пошиљци нису скривени никакви забрањени предмети.

Ако је безбједносни преглед ваздушног терета или ваздушне поште обављен од стране или у име надлежног органа у трећој земљи, RA3 то пријављује и наводи начин којим је обезбјеђен примјерен безбједносни преглед.

Видјети: тачку 6.8.3 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

5.1 Спроводи ли безбједносни преглед неки други субјект у име субјекта?

ДА или НЕ	
Ако ДА, навести врсту тих субјеката и детаље: - приватно предузеће за обављање безбједносног прегледа - предузеће које регулише држава - државна служба или тијело за обављање безбједносног прегледа - остало	
Навести врсту споразума или уговора између субјекта који је предмет валидације и субјекта који обавља безбједносни преглед у његово име.	
5.2 Је ли субјект у могућности затражити спровођење одговарајућих безбједносних контрола у случају да преглед обавља један од претходно наведених субјеката?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести детаље	
5.3 Којим инструментима и упутствима (нпр. надзор, праћење и контрола квалитета) субјект обезбеђује да пружаоци услуга обављају безбједносне контроле на захтијевани начин?	
5.4 Које се методе безбједносног прегледа користе за ваздушни терет и пошту?	
Навести све методе које су употребљене, укључујући појединости о опреми коришћеној за безбједносни преглед ваздушног терета и ваздушне поште (произвођач, врста, софтвер, верзија, стандард, серијски број).	
5.5 Је ли опрема или метода (нпр. пси за откривање експлозива) која је коришћена уврштена на најновију листу усклађености ЕУ, Европске конференције цивилног ваздухопловства (ЕСАС) или Управе за безбједност саобраћаја САД (TSA)?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, навести детаље	
Ако НЕ, навести детаље о одобрењу опреме и датум одобрења, као и све показатеље да опрема испуњава захтјеве норми ЕУ за опрему	
5.6 Је ли опрема коришћена у складу са концептом операција (CONOPS) произвођача и је ли опрема редовно провјеравана и одржавана?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати поступак	
5.7 Ако се користе пси за откривање експлозива, подвргавају ли се они почетној и периодичној обуци, поступку одобрења и поступку контроле квалитета према стандарду који је еквивалентан ономе према захтјевима ЕУ и Управе за безбједност саобраћаја САД?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати цијели поступак и повезану документацију која иде у прилог процјени	
5.8 Ако се користе пси за откривање експлозива, је ли поступак безбједносног прегледа у складу са методологијом употребе која је еквивалентна оној према стандардима ЕУ или Управе за безбједност саобраћаја САД?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати цијели поступак и повезану документацију која иде у прилог процјени	
5.9 Је ли при безбједносном прегледу узета у обзир врста пошिल्ке?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати како је обезбијеђено да метода безбједносног прегледа која је одабрана одговара стандарду за примјерено обезбеђивање да у пошљици нису скривени никакви забрањени предмети	
5.10 Постоји ли поступак за утврђивање разлога оглашавања аларма опреме за преглед? За одређену опрему, нпр. рендгенску опрему, аларм покреће сам оператор.	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати поступак утврђивања разлога оглашавања аларма којим се примјерено обезбеђује одсуство забрањених предмета	
Ако НЕ, описати што се догађа с пошљицом	
5.11 Јесу ли неке пошिल्ке изузете од безбједносног прегледа?	
ДА или НЕ	
5.12 Постоје ли изузећа која нису у складу са листом Уније?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, навести детаље	
5.13 Надзире ли се приступ подручју гдје се обављају заштитни прегледи како би се обезбиједило да само овлашћено и обучено особље има приступ?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	

5.14. Је ли успостављена контрола квалитета и/или режим тестирања?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
5.15 Закључак: Јесу ли ваздушни терет или ваздушна пошта прегледани средствима или методама наведеним у тачки 6.2.1. Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 у складу са стандардом који је довољан за примјерено обезбеђивање да у њој нису скривени никакви забрањени предмети?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести разлог	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 6

Терет или пошта високог ризика

Циљ: пошिल्ке које потичу из локација које је Унија оквалификовала као локације високог ризика или су на тим локацијама биле у трансферу и пошिल्ке којима је значајно нарушена цјеловитост сматрају се теретом или поштом високог ризика (HRCM). Такве се пошिल्ке морају прегледати у складу са посебним упутствима. RA3 успоставља поступке којима се обезбеђује утврђивање је ли терет намијењен ЕУ или ЕЕА HRCM и спровођење примјерених контрола тог HRCM како је утврђено у законодавству Уније.

ACC3 којем RA3 испоручује ваздушни терет или пошту за превоз овлашћује се да извјести RA3 о најновијем стању одговарајућих информација о исходиштима високог ризика.

RA3 примјењује исте мјере независно од тога прима ли терет и пошту високог ризика од ваздушног превозника или путем других врста превоза.

Видјети: тачку 6.7 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

Напомена: За терет и пошту високог ризика одобрене за унос у ЕУ/ЕЕА издаје се безбједносни статус "SHR", што значи безбједно за путнички, искључиво теретни и искључиво поштански ваздухоплов у складу са захтјевима повезанима с високим ризиком.

6.1 Зна ли особље које је одговорно за обављање безбједносних контрола који се ваздушни терет и пошта сматрају теретом и поштом високог ризика (HRCM)?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
6.2 Располаже ли субјект поступцима за идентификацију терета или поште високог ризика?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
6.3 Подлијежу ли терет и пошта високог ризика поступцима безбједносног прегледа у складу са законодавством Уније?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести поступке који се примјењују	
6.4 Издаје ли субјект након безбједносног прегледа изјаву о безбједносном статусу за SHR у пратећој документацији пошिल्ке?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати како се заштитни статус издаје и у којем документу	
6.5 Закључак: је ли поступак који је успоставио субјект релевантан и довољан да би се њиме обезбиједио примјерен третман терета и поште високог ризика прије утовара?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести разлог	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 7

Заштита заштићеног ваздушног терета и поште

Циљ: RA3 успоставља поступке којима се обезбеђује да се ваздушни терет и/или ваздушна пошта намијењени ЕУ или ЕЕА заштите од неовлашћеног манипулисања и/или нарушавања цјеловитости од тренутка када се безбједносни преглед или друге безбједносне контроле примјењују или од

тренутка прихвата након примјене безбједносног прегледа или безбједносних контрола, до утовара или преноса ACC3 или неком другом RA3. Ако претходно заштићени ваздушни терет или пошта нису заштићени након тога, не смију се утоварити ни пренијети ACC3 ни неком другом RA3 као безбједан терет или пошта.

Заштита се може спроводити на различите начине, на примјер физичким средствима (преграде, закључане просторије), распоређивањем људи (нпр. патроле, обучено особље) и технолошким средствима (нпр. CCTV, уређај за дојављивање провале).

Заштићени ваздушни терет или пошта намијењени ЕУ или ЕЕА требали би бити одвојени од ваздушног терета или поште који нису заштићени.

Видјети: тачку 6.8.3.1 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

7.1 Примјењује ли други субјект заштиту заштићеног ваздушног терета и ваздушне поште у име субјекта који је предмет валидације?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, навести врсту тих субјеката и детаље: - приватно предузеће за обављање безбједносног прегледа - предузеће које регулише држава - државна служба или тијело за обављање безбједносног прегледа - остало	
7.2 Јесу ли успостављене безбједносне контроле и заштита којима се спречава нарушавање цијеловитости за вријеме поступка безбједносног прегледа?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите Навести која је врста заштите успостављена/које су врсте заштите успостављене: - физичка (нпр. ограда, преграда, зграда чврсте конструкције), - људи (нпр. патроле итд.), - технолошка (нпр. CCTV, алармни систем).	
Објаснити како су оне организоване.	
7.3 Имају ли само овлашћена лица приступ заштићеном ваздушном терету/ваздушној пошти?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите Описати како се надзиру све приступне тачке (укључујући врата и прозоре) ваздушном терету/ваздушној пошти који се могу идентификовати и који су заштићени.	
7.4 Постоје ли поступци којима се обезбеђује да се ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени ЕУ или ЕЕА на које су примјењене безбједносне контроле заштите од неовлашћеног упиштања од тренутка заштите до утовара или преноса ACC3 или неком другом RA3?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати врсту заштите (физичка, заштита помоћу људи, технолошка итд.) Такође, навести је ли зграда чврсте конструкције и које се врсте материјала користе, ако су те информације доступне.	
Ако НЕ, наведите разлоге	
7.5 Закључак: је ли заштита пошљака довољно снажна како би се спријечило неовлашћено манипулисање?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести разлог	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 8

Документација

Циљ: RA3 обезбеђује да пратећа документација пошљаке на коју је RA3 примјењено безбједносне контроле (нпр. безбједносни преглед, заштита) садржава најмање:

(а) јединствену алфанумеричку ознаку коју је добио од надлежног органа; и

(б) јединствену ознаку пошљаке, као што је број (интерног или главног) ваздухопловног теретног листа, ако је примјењиво; и

(с) опис садржаја пошљаке; и

(д) безбједносни статус, означен на сљедећи начин:

— "SPX", што значи безбједно за путнички, искључиво теретни и искључиво поштански ваздухоплов, или

— "SCO", што значи безбједно само за искључиво теретни и искључиво поштански ваздухоплов, или

— "SHR", што значи безбједно за путнички, искључиво теретни и искључиво поштански ваздухоплов у складу са захтјевима повезанима с високим ризиком.

Ако безбједносни статус издаје RA3, субјект уз то наводи разлоге за његово издавање, нпр. коришћено средство или методу безбједносног прегледа или разлог за изузеће пошљаке од безбједносног прегледа, примјеном стандарда донесених у оквиру система изјава о безбједносном статусу пошљака.

Пратећа документација пошљаке може бити или у облику ваздухопловног теретног листа, еквивалентне поштанске документације или у посебној изјави, у електронском или у писаном облику.

Видјети: тачку 6.3.2.6(d), тачке 6.8.3.4, 6.8.3.5 и 6.8.3.6 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

8.1 Обезбеђује ли субјект израду одговарајуће документације, те укључује ли потребне информације из тачке 6.3.2.6(d), тачака 6.8.3.4, 6.8.3.5 и 6.8.3.6 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, објаснити	
8.2 Наводи ли се у документацији безбједносни статус терета и како је тај статус постигнут?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, објаснити	
8.3 Закључак: је ли документацијски поступак довољан за обезбеђивање да се терет или пошта опреме правилном пратећом документацијом у којој је наведен тачан безбједносни статус и све потребне информације?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести разлог	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 9

Превоз

Циљ: ваздушни терет и ваздушна пошта морају бити заштићени од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цијеловитости од тренутка заштите до утовара или преноса ACC3 или неком другом RA3. То укључује заштиту за вријеме превоза до ваздухоплова, ACC3 или другог RA3. Ако претходно заштићени ваздушни терет или пошта нису заштићени за вријеме превоза, не утоварују се ни преносе ACC3 или другом RA3 као безбједан терет.

За вријеме превоза до ваздухоплова, ACC3 или другог RA3, RA3 је одговоран за заштиту безбједних пошљака. То укључује случајеве када превоз обавља неки други субјект, на примјер шпедитер, у његово име. То не укључује случајеве у којима се пошљаке превозе под одговорношћу ACC3 или неког другог RA3.

Видјети: тачку 6.8.3 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

9.1 Како се ваздушни терет или ваздушна пошта предаје ACC3 или неком другом RA3?	
(а) Властитим превозом субјекта који је предмет валидације?	
ДА или НЕ	
(б) Превозом којег обавља неки други RA3 или ACC3?	
ДА или НЕ	
(с) Превозом од стране подговорача субјекта	

који је предмет валидације?	
ДА или НЕ	
9.2 Пакује ли се ваздушни терет или ваздушна пошта на начин да се не може отворити без видљивог оштећења?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, како?	
9.3 Је ли возило прије превоза запечаћено или закључано?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, како?	
9.4 Ако се користе нумерисане пломбе, надзире ли се приступ пломбама и биљеже ли се бројеви?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, навести како	
9.5 Ако је примјенимо, потписује ли предметни превозник изјаву превозника?	
ДА или НЕ	
9.6 Да ли лице које превози терет прошло посебне безбједносне контроле и обуке о свјесности о безбједности прије него што је овлашћено за превоз заштићеног ваздушног терета или ваздушне поште или обоје?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, молимо описати врсту безбједносних контрола (провјера прије запошљавања, безбједносна провјера) и врсту обуке (обука о свјесности о безбједности).	
9.7 Закључак: јесу ли мјере довољне за заштиту ваздушног терета или ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања за вријеме превоза?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 10

Усклађеност

Циљ: након оцјењивања дијелова од 1 до 9 ове контролне листе, валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ мора донијети закључак потврђује ли његова провјера на лицу мјеста спровођење безбједносних контрола у складу са циљевима који су наведени у овој контролној листи за ваздушни терет или ваздушну пошту намијењене ЕУ или ЕЕА.

Могућа су два различита сценарија. Валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ закључује да субјект:

1. испуњава циљеве из ове контролне листе. Извјештај о валидацији доставља се у року од највише мјесец дана након провјере на лицу мјеста надлежном органу који је одговоран за именовање и субјекту; који је предмет валидације;

2. не испуњава циљеве из наведене контролне листе. У том случају субјект није овлашћен испоручивати АСС3 или неком другом РА3 заштићени ваздушни терет или пошту за одредиште у ЕУ или ЕЕА. Субјект добија копију испуњене контролне листе с наведеним недостацима.

10.1. Општи закључак: наведите који случај највише одговара валидираној ситуацији:	
1 или 2	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	
Коментари субјекта	

Име и презиме валидатора:

Датум:

Потпис:

АНЕКС

Листа лица и субјеката који су посјећени и с којима је обављен интервју

Навести назив субјекта, име и презиме и позицију лица за контакт и датум посјете или интервјуа.

Назив субјекта	Име и презиме лица за контакт	Позиција лица за контакт	Датум посјете/интервјуа

ПРИЛОГ 6-С3

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА ВАЛИДАЦИЈУ АСС3

Посједовање ознаке АСС3 (Air cargo or mail carrier operating into the Union from a third country airport - Ваздушни превозник терета или поште који обавља превоз у Унију са аеродрома треће земље) предуслов је за превоз ваздушног терета или ваздушне поште у Европску унију ¹(ЕУ) или Исланд, Норвешку и Швајцарску и захтијева се Сprovedбеном уредбом (ЕУ) 2015/1998.

Ознака АСС3 у принципу се захтијева за све летове којима се превози терет или пошта за трансфер, транзит или истовар на аеродромима у ЕУ или ЕЕА ². Надлежни органи држава чланица Европске уније, Исланда, Норвешке и Швајцарске додјељују ваздушним превозницима ознаку АСС3. Ознака се заснива на програму безбједности ваздушног превозника и провјери усклађености с циљевима који су наведени у овој контролној листи за валидацију.

Контролна листа је инструмент који валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ употребљава за оцјену нивоа безбједности који се примјењује на ваздушни терет или ваздушну пошту намијењене ЕУ или ЕЕА коју спроводи АСС3 или за коју је одговоран АСС3 или ваздушни превозник који подноси захтјев за одобравање ознаке АСС3.

Извјештај о валидацији доставља се у року од највише мјесец дана након провјере на лицу мјеста надлежном органу који је одговоран за издавање ознака и субјекту који је предмет валидације. Извјештај о валидацији садржи најмање следеће дијелове:

— испуњену контролну листу коју је потписао валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ и, ако је примјенимо, уз коментаре субјекта који је предмет валидације, и

— изјаву о обавезама (Прилог 6-Н1 Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998) коју је потписао субјект који именује, и

— изјаву о независности (Прилог 11-А Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998) у погледу субјекта који је предмет коју је потписао валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ.

Доказ о цјеловитости извјештаја о валидацији су нумерисање страница, датум валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ, те параф валидатора и субјекта који је предмет валидације на свакој страници. Извјештај о валидацији саставља се на енглеском језику.

Дио 3. – Програм безбједности ваздушног превозника, Дио 6. – База података, Дио 7. – Безбједносни преглед и Дио 8. – Терет или пошта високог ризика (HRCM) оцјењују се према захтјевима из пасуса 6.7 и 6.8 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998. За друге дијелове, основни стандарди

¹ Државе чланице Уније: Аустрија, Белгија, Бугарска, Кипар, Чешка, Данска, Естонија, Финска, Француска, Грчка, Хрватска, Ирска, Италија, Летонија, Литванија, Луксембург, Мађарска, Малта, Холандија, Њемачка, Пољска, Португал, Румунија, Словачка, Словенија, Шпанија, Шведска и Уједињено Краљевство.

² Ваздушни терет или ваздушна пошта или ваздухоплов намијењени ЕУ или ЕЕА у овој контролној листи за вредновање еквивалентни су ваздушном терету или ваздушној пошти или ваздухоплову намијењеним Унији и Исланду, Норвешкој и Швајцарској.

су Стандарди и Препоручене праксе (SARPs) из Анекса 17 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству и упутства садржана у Упутствима о безбједности цивилног ваздухопловства Међународне организације за цивилно ваздухопловство ICAO (Doc 8973 – документ с ограниченим приступом).

Упутства за испуњавање:

— морају се испунити сви примјењиви и релевантни дијелови контролне листе, у складу са пословним моделом и активностима субјекта који се валидира. Ако подаци нису доступни, то треба објаснити,

— валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ након сваког дијела закључује јесу ли и у којој мјери испуњени циљеви тог дијела.

ДИО 1.

Идентификација субјекта који је предмет валидације и валидатора

1.1 Датум(и) валидације	
Користити тачан формат датума, нпр. од 01.10.2012. до 02.10.2012.	
дд/мм/гггг	
1.2 Датум претходне валидације и јединствена алфанумеричка ознака (UAI) ACC3 ако су доступни	
дд/мм/гггг	
UAI	
1.3 Подаци о валидатору безбједности цивилног ваздухопловства	
Име и презиме	
Предузеће/организација/орган	
UAI	
Адреса електронске поште	
Број телефона – укључујући међународне позивне бројеве	
1.4 Назив ваздушног превозника који је предмет валидације	
Назив	
Потврда ваздушног превозника (АОС) издата у (име државе):	
Кфд Међународног удружења ваздушних превозника (IATA) или Међународне организације за цивилно ваздухопловство (ICAO) ако тај ваздушни превозник нема кфд IATA. Навести о ком је коду ријеч.	
Држава одговорна за одобравање ознаке ACC3 ваздушном превознику	
1.5 Појединости о аеродрому у трећој земљи који је предмет валидације или објектима за терет или пошту који су с њим повезани	
Назив	
Кфд IATA или ICAO тог аеродрома	
Држава	
1.6 Врста дјелатности којом се ваздушни превозник бави – могуће је пријавити више од једне дјелатности	
(a) превозник путника и терета/поште	
(b) превозник само терета и поште	
(c) превозник само терета	
(d) превозник само поште	
(e) интегрисани превоз	
(f) чартер	
1.7 Име и презиме и позиција одговорног лица за безбједност ваздушног терета или ваздушне поште из треће земље	
Име и презиме	
Назив радног мјеста	
Адреса електронске поште	
Број телефона – укључујући међународне позивне бројеве	
1.8 Адреса главне канцеларије ваздушног превозника на аеродрому који се посјећује	
Број/јединица/зграда/аеродром	
Улица	
Град	
Поштански број	
Савезна држава/покрајина (ако је примјењиво)	
Држава	
1.9 Адреса главне канцеларије ваздушног превозника, нпр. сједиште предузећа	
Број/јединица/зграда/аеродром	
Улица	
Град	

Поштански број	
Савезна држава/покрајина (ако је примјењиво)	
Држава	

ДИО 2

Организација и одговорности ACC3 на аеродрому

Циљ: Ваздушни терет или пошта не превозе се у ЕУ ни у ЕЕА без подвргавања безбједносним контролама. Подаци о таквим безбједносним контролама наведени су у сљедећим дијеловима ове контролне листе. ACC3 не прихвата терет или пошту за превоз у ваздухоплов који путује у ЕУ ако регулисани агент одобрен за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ, познати пошиљалац одобрен за безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ или провјерени пошиљалац којег је именовао ACC3 или регулисани агент одобрен за безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ није потврдио и преузео одговорност да је спроведен преглед или друге безбједносне контроле, или се такве пошиљке подвргавају прегледу у складу са законодавством Уније.

ACC3 мора успоставити процес којим се обезбеђује спровођење одговарајућих безбједносних контрола за сав ваздушни терет или ваздушну пошту који се шаљу према ЕУ или ЕЕА, осим ако је тај терет или пошта изузет од прегледа у складу са законодавством Уније и након тога заштићен до утовара у ваздухоплов. Безбједносне контроле састоје се од:

— физичког безбједносног прегледа који мора бити таквог стандарда да је довољан за примјерено обезбеђивање да у пошиљци нису скривени никакви забрањени предмети, или

— осталих безбједносних контрола које су дио безбједносног поступка у ланцу снабдијевања и којима се примјерено обезбеђује да ниједан забрањени предмет није скривен у пошиљци, а које спроводе регулисани агенти одобрени за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ или познати пошиљаци или провјерени пошиљаци које је именовао ACC3 или регулисани агент одобрен за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ.

Видјети: тачку 6.8.3 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

2.1 Је ли ваздушни превозник успоставио поступак којим се обезбеђује да се ваздушни терет или ваздушна пошта подвргавају примјереним безбједносним контролама прије утовара у ваздухоплов који путује према ЕУ или ЕЕА?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати поступак	
2.2 Обавља ли безбједносне контроле ваздушни превозник или их у његово име обавља субјект који је обухваћен програмом безбједности ваздушног превозника?	
Ако ДА, навести детаље	
Ако НЕ, који субјекти који нису обухваћени програмом безбједности ваздушног превозника обављају безбједносне контроле ваздушног терета или поште које тај ваздушни превозник превози у ЕУ или ЕЕА?	
Навести врсту тих субјеката и детаље:	
- приватно предузеће које пружа услуге опслуживања	
- предузеће које регулише држава	
- државна служба или тијело за обављање безбједносног прегледа	
- остало	
2.3 Којим инструментима и упутствима (нпр. надзор, праћење и контрола квалитета) ваздушни превозник обезбеђује да претходно наведени пружаоци услуга обављају безбједносне контроле на захтијеван начин?	
2.4 Је ли ваздушни превозник у могућности затражити спровођење одговарајућих безбједносних контрола у случају да преглед обављају субјекти који нису обухваћени програмом безбједности ваздушног превозника, попут државних служби?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести детаље	

2.5 Којим инструментима и упутствима (нпр. надзор, праћење и контрола квалитета) ваздушни превозник обезбјеђује да ти пружаоци услуга примјењују безбједносне контроле на захтијевани начин?	
2.6 Да ли је у држави гдје се налази аеродром на којем се спроводи валидација на лицу мјеста успостављен програм регулисаног агента или познатог пошиљаоца за ваздушни терет и пошту у складу са стандардом ICAO?	
Ако ДА, описати елементе тог програма и како је успостављен	
2.7 Закључци и општи коментари о поузданости, увјерљивости и јасноћи поступка.	
Коментари ваздушног превозника	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 3

Програм безбједности ваздушног превозника

Циљ: АССЗ мора обезбиједити да његов програм безбједности цивилног ваздухопловства укључује све релевантне и довољне безбједносне мјере за ваздушни терет и пошту који се превозе у Унију.

Програм безбједности и с тим повезана документација ваздушног превозника основ су безбједносних контрола које се примјењују у складу са циљем ове контролне листе. Ваздушни превозник може размотрити могућност да своју документацију пошаље валидатору безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ прије провјере на лицу мјеста, чиме се валидатору помаже да се упозна с појединостима у вези локација које треба посјетити.

Видјети: тачку 6.8.2.1 Анекса и Прилог 6-G Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/ 1998.

Напомена: Сљедеће тачке наведене у Прилогу 6-G Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 морају бити на одговарајући начин обухваћене:

- опис мјера за ваздушни терет и пошту;
- поступци за прихватање;
- модалитети и критеријуми за регулисаног агента;
- модалитети и критеријуми за познатог пошиљаоца;
- модалитети и критеријуми за провереног пошиљаоца;
- стандарди за безбједносне прегледе;
- мјесто обезбјеђивање прегледа;
- појединости о опреми за безбједносни преглед;
- појединости о оператору или пружаоцу услуга;
- попис изузећа од безбједносног прегледа;
- третман терета и поште високог ризика.

3.1 Програм безбједности ваздушног превозника	
Датум – користити тачан формат за датум дд/мм/гггг	
Верзија	
Је ли програм био поднесен надлежном органу ЕУ или ЕЕА у ранијој фази? Ако ДА, је ли то било у сврхе именовања АССЗ? У друге сврхе?	
3.2 Обухвата ли програм безбједности довољно елемената наведених на претходно наведеној листи?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, описати детаљне разлоге	
3.3 Јесу ли мјере безбједности цивилног ваздухопловства описане у програму безбједности релевантне и довољне како би се гарантовала безбједност у складу са захтијеваним стандардима за ваздушни терет или ваздушну пошту која се шаље у ЕУ или ЕЕА?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, описати детаљне разлоге	
3.4 Закључак: Је ли програм безбједности увјерљив, јасан и потпун?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	
Коментари ваздушног превозника	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 4

Запошљавање и обука особља

Циљ: АССЗ именује одговорно и стручно особље за рад у подручју заштите ваздушног терета или ваздушне поште. Особље које има приступ заштићеном ваздушном терету мора имати сва знања и способности за извођење својих послова те мора бити одговарајуће обучено.

За испуњавање тог циља, АССЗ мора успоставити поступак којим се обезбјеђује да је све особље (нпр. трајно, привремено, агенцијско особље, возачи) с изравним и приступом без пратње ваздушном терету или ваздушној пошти за које се примјењују или су се примјењивале безбједносне контроле:

- било предмет почетне и периодичне провјере прије запошљавања или безбједносне провјере које су најмање у складу са захтјевима локалних органа на аеродрому за који се врши валидација, и

- завршило почетну и периодичну обуку у подручју безбједности ради упознавања са својим одговорностима у погледу безбједности у складу са захтјевима локалних органа на аеродрому за који се врши валидација.

Видјети: тачку 6.8.3.1 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

Напомена:

- безбједносна провјера подразумијева провјеру идентитета лица и претходног искуства, укључујући гдје је то законски допуштено, евентуалних кривичних дјела као дијела оцјене о примјерности лица за спровођење безбједносне контроле или приступ зони ограниченог приступа (дефиниција из Анекса 17 ICAO),

- провјером прије запошљавања утврђује се идентитет лица на основу документованог доказа, утврђује запослење, обуке и све прекиде током најмање претходних пет година, а од тог се лица захтијева да потпише изјаву у којој даје детаљне податке о евентуалним кривичним дјелима у свим државама боравишта током најмање претходних пет година (дефиниција Уније).

4.1 Постоји ли поступак којим се обезбјеђује да све особље с директним и приступом без пратње заштићеном ваздушном терету или ваздушној пошти подлијеже провјерама прије запошљавања којом се оцјењују подобност и стручност?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, навести број претходних година које се узимају у обзир за провјеру прије запошљавања и навести назив субјекта који спроводи провјеру.	
4.2 Укључује ли тај поступак	
— безбједносну провјеру?	
— провјеру прије запошљавања?	
— провјеру кривичних евиденција?	
— интервјуе?	
— остало (навести детаље)?	
Објаснити елементе, навести који субјект спроводи тај елемент и, ако је примјениво, навести претходни период који се узима у обзир.	
4.3 Постоји ли поступак којим се обезбјеђује да лице које је одговорно за примјену и надзор спровођења безбједносних контрола на тој локацији подлијеже провјери прије запошљавања којом се оцјењује подобност и стручност?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, навести број претходних година које се узимају у обзир за провјеру прије запошљавања и навести назив субјекта који спроводи провјеру.	
4.4 Укључује ли тај поступак	
— безбједносну провјеру?	
— провјеру прије запошљавања?	
— провјеру кривичних евиденција?	
— интервјуе?	
— остало (навести детаље)?	
Објаснити елементе, навести који субјект	

проводи тај елемент и, ако је примјењиво, навести претходно раздобље које се узима у обзир.	
4.5 Обучава ли се особље с изравним и приступом без пратње заштићеном ваздушном терету или ваздушној пошти за рад у подручју безбједности прије него што му се допусти приступ заштићеном ваздушном терету или ваздушној пошти?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати елементе и трајање обуке	
4.6 Обучава ли се особље које прихвата, прегледа или штити ваздушни терет или ваздушну пошту путем посебних обука у вези с послом?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати елементе и трајање курсева за осposобавање.	
4.7 Похађа ли особље из тачака 4.5 и 4.6 периодичне обуке?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, назначити елементе и учесталост периодичних обука	
4.8 Закључак: обезбјеђују ли мјере повезане са запошљавањем и обуком особља да је све особље с приступом заштићеном ваздушном терету или ваздушној пошти на примјерен начин распоређено и обучено у складу са стандардом који је довољан за упознавање са својим одговорностима у погледу безбједности?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	
Коментари ваздушног превозника	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 5

Поступци за прихват

Циљ: АССЗ мора имати успостављен поступак којим се при прихватању пошिल्ке процјењује и провјерава њен безбједносни статус у смислу претходно проведених контрола.

Тај поступак мора укључивати сљедеће елементе:

(а) потврђивање да је субјект који испоручује пошिल्ке наведен као активан у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања за одређени аеродром или локацију;

(б) провјеравање да је јединствена алфанумеричка ознака субјекта који испоручује пошिल्ку из базе података Уније назначена у пратећој документацији;

(с) у случају пошilhака које се примају од провјереног пошilhаоца, провјеравање да је субјект наведен у бази података ваздушног превозника.

Ако се у пратећој документацији не наводи ознака, или ако ваздушни превозник или субјект који испоручује пошिल्ке није наведен као активан у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања, или ако у случају провјерених пошilhалаца субјект није у бази података ваздушног превозника, сматра се да претходно нису спроведене безбједносне контроле, а пошिल्ке мора прегледати АССЗ или други RA3 одобрен за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ прије утовара у ваздухоплов;

(д) провјеравање је ли пошिल्ку испоручило лице које је именовао регулисани агент одобрен за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ или познати пошilhалац који је наведен у његовој бази података или провјерени пошilhалац таквог регулисаног агента или провјерени пошilhалац којег је именовао сам ваздушни превозник;

(е) лице које је именовано је лице које је задужено за доставу ваздушног терета или ваздушне поште ваздушном превознику. Лице које ваздушном превознику испоручује пошिल्ку мора му предочити идентификациону исказницу, пасош, возачку дозволу или други документ на којем се налази његова фотографија и коју је издао или признао национални надлежни орган;

(ф) ако је примјерено, провјеравање је ли пошilhка стигла са свим потребним подацима повезанима са безбједношћу (ваздухопловни теретни лист и подаци о

безбједносном статусу у папирнатом или електронском облику, опис пошilhке и њен јединствени идентификациони број, разлози издавања безбједносног статуса, средства или методе безбједносног прегледа или разлог изузећа од прегледа) који одговарају пошilhкама ваздушног терета или поште које се испоручују;

(г) провјеравање има ли на пошilhци било каквих знакова нарушавања цјеловитости; и

(х) провјеравање треба ли пошिल्ку третирати као терет или пошту високог ризика (HRCM).

Видјети: тачке 6.8.3.5, 6.8.3.6, 6.8.3.7 и 6.8.5.4 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

5.1 Када директно прихвата пошिल्ку, утврђује ли ваздушни превозник долази ли пошilhка од регулисаног агента, познатог пошilhаоца или провјереног пошilhаоца који је признат у складу са законодавством Уније о ваздушном терету и који је наведен у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања и у бази података коју води ваздушни превозник?

ДА или НЕ

Ако ДА, описати поступак

5.2 Провјерава ли ваздушни превозник навођење UAI у пратећој документацији пошilhака примљених од другог АССЗ, RA3 или KC3 и потврђује ли активан статус тог АССЗ, RA3 или KC3 у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања?

ДА или НЕ

5.3 Располаже ли субјект поступком којим се обезбјеђује да се у случају да документација не садржава UAI или субјект од којег је терет примљен нема активан статус у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања с пошilhком поступа као с пошilhком која долази из непознатог извора?

ДА или НЕ

5.4 Именује ли ваздушни превозник пошilhаоце као АСЗ?

ДА или НЕ

Ако ДА, описати поступак и безбједносне мјере које ваздушни превозник захтијева од пошilhаоца.

5.5 При директном прихвату пошilhке, утврђује ли ваздушни превозник је ли њено одредиште аеродром у ЕУ или ЕЕА?

ДА или НЕ, објаснити

5.6 Ако ДА, подвргава ли ваздушни превозник сав терет или пошту истим безбједносним контролама када је одредиште аеродром у ЕУ или ЕЕА?

ДА или НЕ

Ако ДА, описати поступак

5.7 При директном прихвату пошilhке, утврђује ли ваздушни превозник треба ли се пошilhка сматрати теретом или поштом високог ризика (HRCM), укључујући за пошिल्ке које се испоручују другим врстама превоза осим ваздушног?

ДА или НЕ

Ако ДА, на који начин?

Описати поступак

5.8 Утврђује ли ваздушни превозник, при прихвату заштићене пошilhке, да је пошilhка била заштићена од неовлашћеног манипулисања и/или нарушавања цјеловитости?

ДА или НЕ

Ако ДА, описати (нпр. пломбе, браве).

5.9 Ако ваздушни превозник на предметној локацији прихвата ваздушни терет или ваздушну пошту у транзиту (терет или пошта која одлази истим ваздухопловом којим је стигла), утврђује ли ваздушни превозник на основу података који му се пруже треба ли спровести додатне безбједносне контроле?

ДА или НЕ

Ако ДА, како се то утврђује?

Ако НЕ, које се контроле примјењују како би се обезбједила заштита терета и поште који су намијењени ЕУ или ЕЕА?

5.10 Ако ваздушни превозник на предметној локацији прихвата ваздушни терет или ваздушну пошту у трансферу (терет или пошта која одлази различитим ваздухопловом од оног којим је стигла), утврђује ли ваздушни превозник на основу података који му се пруже треба ли спровести додатне безбједносне контроле?

ДА или НЕ

Ако ДА, како се то утврђује?

Ако НЕ, које се контроле примјењују како би се обезбједила заштита терета и поште који су намијењени ЕУ или ЕЕА?

5.11 Захтијева ли се од лица које ваздушном превознику доставља заштићени ваздушни терет да покаже службени документ с фотографијом?

ДА или НЕ

5.12 Закључак: јесу ли поступци за прихват довољни да се њима може утврдити да ваздушни терет/ ваздушна пошта долазе из безбједног ланца снабдијевања или је потребан безбједносни преглед?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	
Коментари ваздушног превозника	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 6

База података

Циљ: у случајевима када ACC3 није обавезан стопроцентно вршити безбједносни преглед ваздушног терета или ваздушне поште која се шаље према ЕУ/ЕЕА, ACC3 мора обезбиједити да терет или пошта долази од одобреног субјекта за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ којег је именовао надлежни орган државе чланице ЕУ као регулисаног агента из треће земље (RA3) или од познатог пошиљаоца из треће земље (KC3) или од провјереног пошиљаоца (AC3) којег је сам именовао или га је именовао регулисани агент из треће земље.

За праћење трага провјере (audit) релевантног за ваздухопловну безбједност, ACC3 провјерава активни статус RA3 и KC3 у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања те води базу података у којој се налазе следећи подаци сваког субјекта или лица од којег директно прихвата терет или пошту:

- статус укљученог субјекта (регулисани агент или познати пошиљалац),
- подаци о предузећу, укључујући bona fide пословну адресу,
- природа пословања, изузев осјетљивих пословних информација,
- подаци за контакт, укључујући податке за контакт лица или лица одговорних за безбједност,
- јединствена алфанумеричка ознака додијелена у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања или, у случају да је субјект AC3, матични број предузећа.

При примању ваздушног терета или поште од RA3 или KC3 ACC3 провјерава у бази података Уније је ли субјект наведен као активан и је ли AC3 у бази података ваздушног превозника. Ако статус RA3 или KC3 није активан или AC3 није наведен у бази података, ваздушни терет или ваздушна пошта који он испоручује мора се прегледати прије утовара.

Видјети: тачку 6.8.3.5(а) и тачку 6.8.5.4 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

6.1 Када директно прихвата пошиљку, утврђује ли ваздушни превозник долази ли пошиљка од регулисаног агента, познатог пошиљаоца или провјереног пошиљаоца који је признат у складу са законодавством Уније о ваздушном терету и који је наведен у бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања и у бази података коју води ваздушни превозник?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати поступак	
6.2 Води ли ваздушни превозник базу података која укључује, према потреби, претходно наведене податке о:	
— субјектима који су именовани као регулисани агенти из треће земље (RA3),	
— субјектима који су именовани као познати пошиљаци из треће земље (KC3),	
— субјектима које је као провјерене пошиљаоце именовао RA3 или ваздушни превозник (AC3)?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати базу података	
Ако НЕ, објаснити зашто	
6.3 Има ли особље које заступа ваздушни терет или пошту лак приступ бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања и бази података ваздушног превозника?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати поступак	
6.4 Ажурира ли се база података редовно како би особље које заступа ваздушни терет и ваздушну пошту имало поуздане податке?	

ДА или НЕ	
Ако НЕ, објаснити	
6.5 Закључак: води ли ваздушни превозник базу података којом се обезбјеђује потпуна транспарентност његових веза са субјектима од којих директно прима (безбједносно прегледани или безбједносно контролисани) терет или пошту за превоз у Унију или ЕЕА?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	
Коментари ваздушног превозника	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 7

Безбједносни преглед

Циљ: ако ACC3 прихвата терет и пошту од субјекта који није одобрен за заштиту ваздушног саобраћаја ЕУ, или запримљени терет није био заштићен од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене безбједносних контрола, ACC3 мора обезбиједити да се ваздушни терет или ваздушна пошта прегледа прије утовара у ваздухоплов. ACC3 успоставља поступак којим се обезбјеђује да се ваздушни терет и ваздушна пошта намијењени за ЕУ или ЕЕА ради трансфера, транзита или истовара на аеродрому Уније прегледа средствима или методама који су наведени у законодавству Уније у складу са нивоом који је довољан за примјерено обезбјеђивање да у пошиљци нису скривени никакви забрањени предмети.

Ако ACC3 не прегледа ваздушни терет или ваздушну пошту сам, мора обезбиједити да се спроведе одговарајући безбједносни преглед у складу са захтјевима Уније. Поступци безбједносног прегледа укључују, ако је то примјењиво, преглед терета и поште у трансферу и транзиту.

Ако је безбједносни преглед ваздушног терета или поште обавио надлежни орган у трећој земљи или је он обављен у његово име, ACC3 који заступа такав ваздушни терет или ваздушну пошту од субјекта ту чињеницу наводи у свом програму безбједности и наводи начин којим је обезбијеђен адекватан безбједносни преглед.

Видјети: тачке 6.8.3.1, 6.8.3.2 и 6.8.3.3 Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

7.1 Обавља ли безбједносни преглед ваздушни превозник или га у његово име обавља субјект који је обухваћен програмом безбједности ваздушног превозника?	
Ако ДА, навести детаље Ако је примјењиво, наведите податке о субјекту или субјектима обухваћенима програмом безбједности ваздушног превозника:	
— име и презиме	
— адреса на локацији	
— посједовање статуса овлашћеног привредног субјекта (АЕО), ако је примјењиво	
Ако НЕ, који субјекти који нису обухваћени програмом безбједности ваздушног превозника обављају безбједносни преглед ваздушног терета или поште које тај ваздушни превозник превози у ЕУ или ЕЕА?	
Навести врсту тих субјеката и детаље:	
— приватно предузеће које пружа услуге опслуживања	
— предузеће које регулише држава	
— државна служба или тијело за обављање безбједносног прегледа	
— остало	
7.2 Је ли субјект у могућности затражити спровођење одговарајућих безбједносних контрола у случају да преглед обавља један од претходно наведених субјеката?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести детаље	
7.3 Којим инструментима и упутствима (нпр. надзор, праћење и контрола квалитета) субјект обезбјеђује да такви пружаоци услуга обављају безбједносно	

контроле на захтијевани начин?	
7.4 Које се методе безбједносног прегледа употребљавају за ваздушни терет и ваздушну пошту?	
Навести све методе које су употријебљене, укључујући детаље опреме коришћене за безбједносни преглед ваздушног терета и ваздушне поште (произвођач, врста, верзија софтвера, стандард, серијски број)	
7.5 Је ли опрема или метода (нпр. пси за откривање експлозива) која је коришћена уврштена на најновију листу усклађености ЕУ, Европске конференције цивилног ваздухопловства (ECAC) или Управе за безбједност саобраћаја САД (TSA)?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, навести детаље	
Ако НЕ, навести детаље о одобрењу опреме и датум одобрења, као и све показатеље да је опрема у складу са нормама ЕУ за опрему	
7.6 Је ли опрема коришћена у складу са концептом операција произвођача (CONOPS) и је ли опрема редовно провјеравана и одржавана?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати поступак	
7.7 Ако се користе пси за откривање експлозива, подвргавају ли се они почетној и периодичној обуци, поступку одобрења и поступку контроле квалитета према стандарду који је еквивалентан ономе према захтјевима ЕУ и Управе за безбједност саобраћаја САД?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати цијели поступак и повезану документацију која иде у прилог процјени	
7.8 Ако се користе пси за откривање експлозива, је ли поступак безбједносног прегледа у складу са методологијом употребе која је еквивалентна оној према стандардима ЕУ или Управе за безбједност саобраћаја САД?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати цијели поступак и повезану документацију која иде у прилог процјени.	
7.9 Је ли при безбједносном прегледу узета у обзир врста пошिल्ке?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати како је обезбијеђено да метода безбједносног прегледа која је одабрана одговара стандарду за примјерено обезбијеђивање да у пошљици нису скривени никакви забрањени предмети	
7.10 Постоји ли поступак за утврђивање разлога оглашавања аларма опреме за безбједносни преглед?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати поступак утврђивања разлога оглашавања аларма којим се примјерено обезбијеђује одсутност забрањених предмета	
Ако НЕ, описати што се догађа с пошљицом.	
7.11 Јесу ли неке пошिल्ке изузете од безбједносног прегледа?	
ДА или НЕ	
7.12 Постоје ли изузећа која нису у складу са листом Уније?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, навести детаље	
7.13 Надзире ли се приступ подручју безбједносних прегледа како би се обезбиједило да само овлашћено и обучено особље има приступ?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
7.14 Је ли успостављена контрола квалитета или режим тестирања?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
7.15 Закључак: јесу ли ваздушни терет или ваздушна пошта безбједносно прегледани средствима или методама наведенима у тачки 6.2.1 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 у складу са стандардом који је довољан за примјерено обезбијеђивање да у њој нису скривени никакви забрањени предмети?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести разлог	
Коментари ваздушног превозника	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 8.

Терет или пошта високог ризика

Циљ: пошिल्ке које потичу из локација које је ЕУ оквалификовала као локације високог ризика или су на тим локацијама биле у трансферу и пошिल्ке којима је значајно

нарушена цјеловитост сматрају се теретом или поштом високог ризика (HRCM). Такве се пошिल्ке морају прегледати у складу са посебним упутствима. Податке о исходиштима високог ризика и упутства за преглед обезбијеђује надлежни орган у ЕУ/ЕЕА које је одобрио статус ACC3. ACC3 успоставља поступак којим се обезбијеђује утврђивање је ли терет намијењен ЕУ или ЕЕА HRCM и спровођење примјерених контрола тог HRCM како је утврђено законодавством Уније.

Како би се обезбиједила доступност најновијих информација о исходиштима високог ризика, ACC3 мора остати у контакту с надлежним органом који је одговоран за аеродроме у ЕУ/ЕЕА у које превози терет.

ACC3 примјењује исте мјере независно од тога прима ли терет и пошту високог ризика од другог ваздушног превозника или путем других врста превоза.

Видјети: тачке 6.7 и 6.8.3.6 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

Напомена: за терет и пошту високог ризика одобрене за унос у ЕУ или ЕЕА издаје се безбједносни статус "SHR", што значи безбједно за путнички, искључиво теретни и искључиво поштански ваздухоплов у складу са захтјевима повезанима с високим ризиком.

8.1 Зна ли особље ваздушног превозника које је одговорно за обављање безбједносних контрола који се ваздушни терет и пошта сматра теретом и поштом високог ризика (HRCM)?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
8.2 Је ли ваздушни превозник успоставио поступке за идентификовање терета или поште високог ризика?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
8.3 Подлијежу ли терет и пошта високог ризика поступцима безбједносног прегледа у складу са законодавством ЕУ?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести поступке који се примјењују	
8.4 Издаје ли ваздушни превозник након безбједносног прегледа изјаву о безбједносном статусу за SHR у пратећој документацији пошिल्ке?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати како се безбједносни статус издаје и у којем документу	
8.5 Закључак: је ли поступак који је успоставио ваздушни превозник релевантан и довољан да би се њиме обезбиједио примјерен третман терета и поште високог ризика прије утовара?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести разлог	
Коментари ваздушног превозника	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 9

Заштита

Циљ: ACC3 успоставља поступке којима се обезбијеђује да се ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени ЕУ или ЕЕА заштите од неовлашћеног манипулисања од тренутка када се безбједносни преглед или друге безбједносне контроле примјењују или од тренутка прихвата након примјене безбједносног прегледа или безбједносних контрола, до утовара.

Заштита се може спроводити на различите начине, на примјер физичким средствима (нпр. преграде, закључане просторије), распоређивањем људи (нпр. патроле, обучено особље) и технолошким средствима (нпр. CCTV, уређај за дојављивање провале).

Заштићени ваздушни терет или пошта намијењени ЕУ или ЕЕА требали би бити одвојени од ваздушног терета или поште који нису заштићени.

Видјети: тачку 6.8.3 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

9.1 Примјењује ли заштиту заштићеног ваздушног терета и ваздушне поште ваздушни превозник или је у његово име обавља субјект који је обухваћен програмом безбједности ваздушног превозника?	
Ако ДА, навести детаље	
Ако НЕ, који субјекти који нису обухваћени програмом безбједности ваздушног превозника примјењују безбједносне мјере на заштићени ваздушни терет или пошту које тај ваздушни превозник превози у ЕУ или ЕЕА? Навести врсту тих субјеката и детаље:	
- приватно предузеће које пружа услуге опслуживања	
- предузеће које регулише држава	
- државна служба или тијело за обављање безбједносног прегледа	
- остало	
9.2 Јесу ли успостављене безбједносне контроле и заштите којима се спречава нарушавање цијеловитости за вријеме поступка безбједносног прегледа?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
9.3 Постоје ли поступци којима се обезбјеђује да се ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени ЕУ или ЕЕА на које су примјењене безбједносне контроле штите од неовлашћеног манипулисања од тренутка заштите до утовара?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, објаснити како се штити	
Ако НЕ, наведите разлоге	
9.4 Закључи: је ли заштита пошиљака довољно снажна како би се спријечило неовлашћено манипулисање?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести разлог	
Коментари ваздушног превозника	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 10

Пратећа документација

Циљ: ACC3 обезбјеђује да пратећа документација пошиљке, на коју је ACC3 примјенио безбједносне контроле (нпр. безбједносни преглед, заштита), садржава најмање:

- (а) јединствену алфанумеричку ознаку коју је добио од надлежног органа за именовање,
- (б) јединствену ознаку пошиљке, као што је број (интерног или главног) ваздухопловног теретног листа, ако је примјењиво; и
- (с) опис садржаја пошиљке; и
- (д) безбједносни статус, означен на следећи начин:
 - "SPX", што значи сигур безбједно но за путнички, искључиво теретни и искључиво поштански ваздухоплов, или
 - "SCO", што значи безбједно само за искључиво теретни и искључиво поштански ваздухоплов, или
 - "SHR", што значи безбједно за путнички, искључиво теретни и искључиво поштански ваздухоплов у складу са захтјевима повезанима с високим ризиком.

Ако нема регулисаног агента из треће земље, изјаву о безбједносном статусу може издати ACC3 или ваздушни превозник који долази из треће земље изузете из режима ACC3.

Ако безбједносни статус издаје ACC3, ваздушни превозник мора уз то навести разлоге за његово издавање, нпр. коришћено средство или методу безбједносног прегледа или разлог за изузеће пошиљке од безбједносног прегледа, примјеном стандарда донесених у оквиру система изјава о безбједносном статусу пошиљака.

У случају да је RA3 у претходном дијелу ланца снабдијевања или други ACC3 издао безбједносни статус и изразио пратећу документацију, ACC3 мора током поступка

за прихват провјерити јесу ли претходно наведене информације садржане у пратећој документацији.

Пратећа документација пошиљке може бити или у облику ваздухопловног теретног листа, еквивалентне поштанске документације или у посебној изјави, у електронском или у писаном облику.

Видјети: тачку 6.3.2.6(d), тачке 6.8.3.4, 6.8.3.5, 6.8.3.6 и 6.8.3.7 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

10.1 Обезбјеђује ли ваздушни превозник израду одговарајуће документације, те укључује ли потребне информације из тачке 6.3.2.6(d), тачака 6.8.3.4, 6.8.3.5 и 6.8.3.6 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998?	
ДА или НЕ	
Ако да, опишите садржај документације	
Ако НЕ, објасните зашто и како ваздушни превозник третира терет или пошту као "безбједне" ако се утоварују у ваздухоплов	
10.2 Је ли у документацији наведена јединствена алфанумеричка ознака ACC3 ваздушног превозника?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, објасните зашто	
10.3 Наводи ли се у документацији безбједносни статус терета и како је тај статус постигнут?	
ДА или НЕ	
Описати како се наводи.	
10.4 Закључак: је ли документационки процес довољан за обезбјеђивање да се терет или пошта опреме правилном пратећом документацијом у којој је наведен тачан безбједносни статус и све потребне информације?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести разлог	
Коментари ваздушног превозника	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 11

Усклађеност

Циљ: након процјене претходних десет дијелова ове контролне листе, валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ мора закључити одговара ли ова провјера на лицу мјеста садржају дијела програма безбједности ваздушног превозника у којем се описују мјере за ваздушни терет или ваздушну пошту на путу за ЕУ или ЕЕА, те спроводе ли се безбједносним контролама у довољној мјери циљеви наведени у овој контролној листи.

Закључи могу обухватати један од следећа четири могућа главна случаја:

- (1) програм безбједности ваздушног превозника у складу је са Прилогом 6-G Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 и провјером на лицу мјеста потврђена је усклађеност с циљем из контролне листе; или
- (2) програм безбједности ваздушног превозника у складу је са Прилогом 6-G Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998, али провјером на лицу мјеста није потврђена усклађеност с циљем из контролне листе; или
- (3) програм безбједности ваздушног превозника није у складу са Прилогом 6-G Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998, али је провјером на лицу мјеста потврђена усклађеност с циљем из контролне листе; или
- (4) програм безбједности ваздушног превозника није у складу са Прилогом 6-G Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998 и провјером на лицу мјеста није потврђена усклађеност с циљем из контролне листе.

11.1 Општи закључак: наведите који случај највише одговара ситуацији која је предмет валидације:	
1, 2, 3 или 4	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	
Коментари ваздушног превозника	

Име и презиме валидатора:

Датум:

Потпис:

АНЕКС

Листа лица и субјеката који су посјеђени и са којима је обављен интервју

Навести назив субјекта, име и презиме и позицију лица за контакт и датум посјета или интервјуа.

Назив субјекта	Име и презиме лица за контакт	Позиција лица за контакт	Датум посјете или интервјуа

ПРИЛОГ 6-С4

КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА ВАЛИДАЦИЈУ ПОЗНА-ТОГ ПОШИЉАОЦА ИЗ ТРЕЋЕ ЗЕМЉЕ ОДОБРЕНОГ ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА ЕУ

Субјекти из трећих земаља могу постати члан безбједног ланца снабдијевања АССЗ (ваздушног превозника терета или поште који обавља превоз у Унију са аеродрома треће земље) подношењем захтјева за именовање познатим пошиљаоцем из треће земље одобреним за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ (КСЗ). КСЗ је субјект за пружање услуге опслуживања теретом смјештен у трећој земљи који је био предмет валидације и одобрен као такав на основу валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ.

КСЗ обезбјеђује да се безбједносне контроле спроводе на пошиљкама намијењеним Европској унији ¹ и да су пошиљке заштићене од неовлашћеног манипулисања од тренутка примјене тих безбједносних контрола до преноса АССЗ или регулисаном агенту из треће земље одобреном за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ (РАЗ).

Предуслови за превоз ваздушног терета или ваздушне поште у Унију (ЕУ) или Исланд, Норвешку и Швајцарску прописани су Спроведбеном уредбом (ЕУ) 2015/1998.

Контролна листа је инструмент који валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ користи за оцјену нивоа безбједности који се примјењује на ваздушни терет или ваздушну пошту ² намијењену за ЕУ или ЕЕА од стране или под одговорношћу субјекта који тражи именовање као КСЗ. Контролна листа користи се само у случајевима наведеним под 6.8.5.1(b) Анекса Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998. У случајевима наведеним под 6.8.5.1(a) тог анекса, валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ употребљава контролну листу АССЗ.

Извјештај о валидацији доставља се у року од највише мјесец дана након провјере на лицу мјеста надлежном органу који је одговоран за именовање и субјекту који је предмет валидације. Извјештај о валидацији садржава најмање следеће дијелове:

- испуњену контролну листу коју је потписао валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ и, ако је

примјењиво, уз коментаре субјекта који је предмет валидације, и

- изјаву о обавезама (Прилог 6-НЗ Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998) коју је потписао субјект који је предмет валидације; и

- изјаву о независности (Прилог 11-А Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998) у погледу субјекта који је предмет валидације коју је потписао валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ.

Доказ о цјеловитости извјештаја о валидацији су нумерисање страница, датум валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ, те параф валидатора и субјекта који је предмет валидације на свакој страници.

КСЗ мора имати могућност користити се извјештајем у својим пословним везама с било којим АССЗ и РАЗ.

Стандардни језик извјештаја о валидацији је енглески.

За оне дијелове који се не могу процијенити према захтјевима Спроведбене уредбе (ЕУ) 2015/1998, основни стандарди су Стандарди и препоручене праксе (SARPs) из Анекса 17 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству и упутства садржана у Смјерницама о безбједности цивилног ваздухопловства Међународне организације за цивилно ваздухопловство ICAO (Doc 8973 – документ с ограниченим приступом).

Упутства за испуњавање:

(1) морају се испунити сви примјењиви и релевантни дијелови контролне листе, у складу са пословним моделом и активностима субјекта који је предмет валидације. Ако подаци нису доступни, то треба објаснити;

(2) валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ након сваког дијела закључује јесу ли и у којој мјери испуњени циљеви тог дијела.

ДИО 1

Организација и одговорности

1.1 Датум(и) валидације	
Користити тачан формат датума, нпр. од 01.10.2012. до 02.10.2012	
ДД/ММ/ГГГГ	
1.2 Датум претходне валидације, ако је примјерено	
ДД/ММ/ГГГГ	
Пријашњи матични број КСЗ, ако је доступан	
Сертификат АЕО или статус С-ТРАТ или друга сертификована, ако су доступна	
1.3 Подаци о валидатору безбједности цивилног ваздухопловства	
Име и презиме	
Предузеће/организација/тијело	
Јединствена алфанумеричка ознака (UAI)	
Адреса е-поште:	
Број телефона – укључујући међународне позивне бројеве	
1.4 Назив субјекта	
Назив	
Број предузећа (нпр. идентификациони број у трговачком регистру, ако је примјењиво)	
Број/јединица/зграда	
Улица	
Град	
Поштански број	
Савезна држава/покрајина (ако је примјењиво)	
Држава	
Број поштанског претинца, ако постоји	
1.5 Главна адреса организације (ако се разликује од мјеста вредновања)	
Број/јединица/зграда	
Улица	
Град	
Поштански број	
Савезна држава/покрајина (ако је примјењиво)	
Држава	
Број поштанског претинца, ако постоји	
1.6 Врста дјелатности – врсте терета који се обрађује	

¹ Државе чланице Уније: Аустрија, Белгија, Бугарска, Кипар, Чешка, Данска, Естонија, Финска, Француска, Грчка, Хрватска, Ирска, Италија, Летонија, Литванија, Луксембург, Мађарска, Малта, Холандија, Њемачка, Пољска, Португал, Румунија, Словачка, Словенија, Шпанија, Шведска и Уједињено Краљевство.

² Ваздушни терет или ваздушна пошта или ваздухоплов намијењени ЕУ или ЕЕА у овој контролној листи еквивалентни су ваздушном терету или ваздушној пошти или ваздухоплову намијењеним ЕЗ и Исланду, Норвешкој и Швајцарској.

Која је врста дјелатности – врста терета који се обрађује у просторијама подносиоца захтјева?	
1.7 Је ли подносилац захтјева одговоран за:	
(a) припрему;	
(b) паковање;	
(c) складиштење;	
(d) отпрему;	
(e) остало (молимо навести)	
1.8 Приближан број запослених на локацији	
Број	
1.9 Име и презиме и позиција одговорног лица за безбједност ваздушног терета или ваздушне поште из треће земље	
Име и презиме	
Назив радног мјеста	
Адреса е-поште:	
Број телефона – укључујући међународне позивне бројеве	

ДИО 2

Организација и одговорности познатог пошиљаоца из треће земље одобреног за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ

Циљ: ваздушни терет или ваздушна пошта не превозе се у ЕУ ни ЕЕА без подвргавања безбједносним контролама. Терет или пошта који КСЗ испоручује АССЗ или РАЗ прихватају се као безбједан терет или безбједна пошта ако је КСЗ примијенио такве безбједносне контроле. Детаљи таквих безбједносних контрола наведени су у сљедећим дијеловима ове контролне листе.

КСЗ успоставља поступке којима се обезбјеђује примјерена примјена безбједносних контрола на сав ваздушни терет и на сву ваздушну пошту намијењене ЕУ или ЕЕА, те заштита безбједног терета или безбједне поште до преноса АССЗ или РАЗ. Безбједносним контролама примјерено се обезбјеђује да у пошиљци нису скривени никакви забрањени предмети.

Видјети: тачку 6.8.3 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

2.1 Је ли субјект успоставио програм безбједности?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, пређите директно на тачку 2.5	
2.2 Информације о програму безбједности субјекта	
Датум – користити тачан формат дд/мм/гггг	
Верзија	
Је ли програм безбједности предаз надлежном органу државе у којој се субјект налази или одобрен од надлежног органа државе у којој се субјект налази? Ако ДА, молимо описати поступак	
2.3 Обухвата ли програм безбједности довољно елемената наведених у контролној листи (дијелови од 4 до 11)?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, опишите зашто и изнесите детаљне разлоге	
2.4 Је ли програм безбједности увјерљив, јасан и потпун?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести разлоге	
2.5 Је ли субјект утврдио поступак којим се обезбјеђује да се ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени ЕУ или ЕЕА подвргну примјереним безбједносним контролама прије просљеђивања терета или поште АССЗ или РАЗ?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати поступак	
2.6 Располаже ли субјект системом управљања (нпр. инструменти, упутства) којим се обезбјеђује спровођење потребних безбједносних контрола?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати систем управљања и објаснити је ли тај систем одобрен, провјерен или обезбијеђен од надлежног органа или другог субјекта.	
Ако НЕ, објаснити како субјект обезбјеђује примјену безбједносних контрола на затражени начин.	
2.7 Закључци и општи коментари о поузданости, увјерљивости и јасноћи	

поступка.	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 3

Ваздушни терет или ваздушна пошта који се могу идентификовати

Циљ: утврдити тачку или мјесто гдје се терет или пошта могу идентифицирати као ваздушни терет или ваздушна пошта.

3.1 Инспекцијом припреме, паковања, складиштења, одабира, отпреме и свих других релевантних подручја, установити гдје се и како пошиљка ваздушног терета или ваздушне поште намијењена ЕУ или ЕЕА може идентификовати као таква.

Описати	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

Напомињемо да је у дијеловима од 6 до 9 потребно пружити детаљне информације о заштити од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости ваздушног терета или ваздушне поште који се могу идентификовати.

ДИО 4

Запошљавање и обука особља

Циљ: како би се обезбиједила примјена потребних безбједносних контрола, КСЗ именује одговорно и стручно особље за рад у подручју безбједности ваздушног терета или ваздушне поште. Особље које има приступ ваздушном терету који се може идентификовати мора бити стручно за извођење својих послова и имати завршену одговарајућу обуку.

За испуњавање тог циља КСЗ мора успоставити поступке којим се обезбјеђује да је све особље (нпр. трајно, привремено, агенцијско особље, возачи) с директним и приступом без пратње ваздушном терету или ваздушној пошти за који се примјењују или су се примјењивале безбједносне контроле:

(a) подвргнуто почетним и периодичним провјерама прије запошљавања или безбједносним провјерама које су најмање у складу са захтјевима локалних органа за просторије КСЗ који је предмет валидације, и

(b) завршило почетну и периодичну обуку у подручју ваздухопловне безбједности ради упознавања са својим одговорностима у погледу безбједности у складу са захтјевима локалних органа за просторије КСЗ који је предмет валидације.

Напомена:

- безбједносна провјера подразумијева провјеру идентитета лица и претходног искуства, укључујући гдје је то законски допуштено, евентуалних кривичних дјела као дијела оцјене о примјерености лица за спровођење безбједносне контроле или приступ у безбједносну зону ограниченог приступа (дефиниција из Анекса 17 ИCAО),

- провјером прије запошљавања утврђује се идентитет лица на основу документованог доказа, утврђује запошлење, обуке и све прекиде током најмање претходних пет година, а од тог се лица захтијева да потпише изјаву у којој даје детаљне податке о евентуалним кривичним дјелима у свим државама боравишта током најмање претходних пет година (дефиниција Уније).

Видјети: тачку 6.8.3.1 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

4.1 Постоји ли поступак којим се обезбјеђује да све особље с приступом ваздушном терету или ваздушној пошти који се могу идентификовати подлијеже провјери прије запошљавања којом се процјењује безбједносна провјера и стручност?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, навести број претходних година које се узимају у обзир за провјеру прије	

запошљавања и навести назив субјекта који спроводи проверу.	
4.2 Укључује ли тај поступак	
- безбједносну проверу?	
- проверу прије запошљавања?	
- проверу кривичних евиденција?	
- интервјуе?	
- остало (навести детаље)?	
Објаснити елементе, навести који субјект спроводи тај елемент и, ако је примјењиво, навести претходни период који се узима у обзир.	
4.3 Постоји ли поступак којим се обезбјеђује да лице које је одговорно за примјену и надзор спровођења безбједносних контрола на тој локацији подлијеже провери прије запошљавања којом се процјењују безбједносна провера и стручност?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, навести број претходних година које се узимају у обзир за проверу прије запошљавања и навести назив субјекта који спроводи проверу.	
4.4 Укључује ли тај поступак	
- безбједносну проверу?	
- проверу прије запошљавања?	
- проверу кривичних евиденција?	
- разговоре?	
- остало (навести детаље)?	
Објаснити елементе, навести који субјект спроводи тај елемент и, ако је примјењиво, навести претходни период који се узима у обзир.	
4.5 Обучава ли се особље с приступом ваздушном терету/ваздушној пошти који се могу идентификовати прије него што добије приступ ваздушном терету или ваздушној пошти који се могу идентификовати?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати елементе и трајање оспособљавања	
4.6. Похађа ли особље из тачке 4.5 периодичне обуке?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, назначити елементе и учесталост периодичних обука	
4.7 Закључак: обезбјеђује ли се мјерама повезанима са запошљавањем и обуком особља да је све особље с приступом ваздушном терету или ваздушној пошти намијењеним за ЕУ или ЕЕА који се могу идентификовати на правилан начин запослено и обучено у складу са стандардом који је довољан за упознавање са својим одговорностима у погледу безбједности?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 5

Физичка безбједност

Циљ: КСЗ успоставља поступке којима се обезбјеђује да се ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени за ЕУ или ЕЕА који се могу идентификовати заштите од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости. Ако такав терет или пошта нису заштићени, не могу се прослједити АСС3 или RA3 као безбједан терет или пошта.

Субјект мора показати како је заштићена његова локација или његове просторије те да су успостављени одговарајући поступци контроле приступа. Неопходно је да се контролише приступ подручју у којем се обрађује или складишти ваздушни терет или ваздушна пошта који се могу идентификовати. Сва врата, сви прозори и остале приступне тачке безбједном ваздушном терету или безбједној ваздушној пошти намијењеним за ЕУ или ЕЕА морају бити заштићени или подложни контроли приступа.

Физичка заштита може укључивати, али се не ограничава на:

— физичке препреке као што су ограде или преграде,

— технологију која користи аларме и/или системе CCTV,

— заштиту распоређивањем људи (особља одговорног за спровођење активности надзора).

Видјети: тачку 6.8.3.1 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

5.1 Јесу ли све приступне тачке ваздушном терету/ваздушној пошти подложне контроли приступа и је ли приступ допуштен само овлашћеним лицима?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, како се приступ надзире? Објаснити и описати. Могуће је написати више од једног одговора.	
- надзире га особље обезбјеђења	
- надзире га остало особље	
- ручним прегледом ако лица смију приступити подручју	
- електронским системима за контролу приступа	
- остало, навести	
Ако ДА, како се обезбјеђује да је лице овлашћено да уђе у то подручје? Објаснити и описати. Могуће је написати више од једног одговора.	
- коришћењем идентификационе исказнице предузећа	
- коришћењем друге врсте идентификационе исказнице, попут пасоша или возачке дозволе	
- помоћу листе овлашћених лица која је на располагању особљу физичког обезбјеђења	
- електронском ауторизацијом, нпр. помоћу чипа	
- додјелом кључева или приступних шифри искључиво овлашћеном особљу	
- остало, навести	
5.2 Јесу ли обезбјеђене све приступне тачке ваздушном терету или ваздушној пошти који се могу идентификовати? То укључује приступне тачке које нису у сталној употреби и тачке које се обично не користе као приступне тачке, на примјер прозоре.	
ДА или НЕ	
Ако ДА, како су обезбјеђене те тачке? Објаснити и описати. Могуће је написати више од једног одговора.	
- присуством особља физичког обезбјеђења	
- електронским системима за контролу приступа који истовремено допуштају приступ само једном лицу	
- преградама, нпр. решеткама или бравама	
- системом CCTV	
- системом за откривање неовлашћених лица	
- остало, навести	
5.3 Постоје ли додатне мјере којима се уопштено побољшава безбједност просторија?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, објаснити и описати које су то мјере	
- ограде или преграде	
- систем CCTV	
- систем за откривање неовлашћених лица	
- надзор и патроле	
- остало, навести	
5.4 Је ли зграда чврсте конструкције?	
ДА или НЕ	
5.5 Закључак: јесу ли мјере које је предузео субјект довољне за спречавање неовлашћеног приступа оним дијеловима локације и просторија гдје се обрађују или чувају ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени за ЕУ или ЕЕА који се могу идентификовати?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 6

Припрема

Циљ: КСЗ успоставља поступке којима се обезбјеђује да се ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени ЕУ или ЕЕА који се могу идентификовати заштите од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости за вријеме поступка припреме. Ако такав терет или пошта нису

заштићени, не могу се прослиједити ACC3 или RA3 као безбједан терет или пошта.

Субјект мора показати да се приступ подручју за припрему надзире и да је поступак припреме под надзором. Ако се током припреме производ може идентификовати као ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени за ЕУ или ЕЕА, субјект мора показати да су предузете мјере за заштиту ваздушног терета или ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости од ове фазе надаље.

Одговорите на ова питања ако производ може бити идентификован као ваздушни терет/ваздушна пошта намијењени за ЕУ или ЕЕА током поступка припреме.

6.1 Надзире ли се приступ подручју за припрему и је ли ограничен на овлашћена лица?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, објаснити како се приступ надзире и ограничава на овлашћена лица	
6.2 Надзире ли се поступак припреме?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, објаснити начин надзора	
6.3 Јесу ли успостављене контроле за спречавање нарушавања цјеловитости у фази припреме?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
6.4 Закључак: јесу ли мјере које је предузео субјект довољне за заштиту ваздушног терета или ваздушне поште који се могу идентификовати намијењених ЕУ или ЕЕА од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости за вријеме припреме?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 7

Паковање

Циљ: КСЗ успоставља поступке којима се обезбјеђује да се ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени за ЕУ или ЕЕА који се могу идентификовати заштите од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости за вријеме поступка паковања. Ако такав терет или пошта нису заштићени, не могу се прослиједити ACC3 или RA3 као безбједан терет или пошта.

Субјект мора показати да се приступ подручју за паковање надзире и да је поступак паковања под надзором. Ако се током паковања производ може идентификовати као ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени за ЕУ или ЕЕА, субјект мора показати да су предузете мјере за заштиту ваздушног терета или ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости од ове фазе надаље. Сва готова роба мора се провјерити прије паковања.

Одговорити на ова питања ако производ може бити идентификован као ваздушни терет/ваздушна пошта намијењени за ЕУ или ЕЕА у поступку паковања.

7.1 Надзире ли се приступ подручју за паковање и је ли ограничен на овлашћена лица?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, објаснити како се приступ надзире и ограничава на овлашћена лица	
7.2 Надзире ли се поступак паковања?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, објаснити начин надзора	
7.3 Јесу ли успостављене контроле ради спречавања нарушавања цјеловитости у фази паковања?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
7.4 Описати готово спољашње паковање:	
(a) Је ли готово спољашње паковање	

чврсто?	
ДА или НЕ	
Описати:	
(b) Је ли готово спољашње паковање такво да се не може отворити без видљивог оштећења?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, описати који је поступак коришћен за обезбјеђивање да се паковање не може отворити без видљивог оштећења, на примјер коришћењем нумерисаних пломби, посебних печата или безбједносне траке итд.	
Ако НЕ, описати које су мјере заштите предузете како би се обезбиједила цјеловитост пошиљака.	
7.5 Закључак: јесу ли мјере које је предузео субјект довољне за заштиту ваздушног терета или ваздушне поште који се могу идентификовати намијењених за ЕУ или ЕЕА од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости за вријеме паковања?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 8

Складиштење

Циљ: КСЗ успоставља поступке којима се обезбјеђује да се ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени за ЕУ или ЕЕА који се могу идентификовати заштите од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости за вријеме складиштења. Ако такав терет или пошта нису заштићени, не могу се прослиједити ACC3 или RA3 као безбједан терет или пошта.

Субјект мора показати да се приступ подручју за складиштење надзире. Ако се током складиштења производ може идентификовати као ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени за ЕУ или ЕЕА, субјект мора показати да су предузете мјере за заштиту ваздушног терета или ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости од ове фазе надаље.

Одговорити на ова питања ако производ може бити идентификован као ваздушни терет/ваздушна пошта намијењени ЕУ или ЕЕА током поступка складиштења.

8.1 Надзире ли се приступ подручју за складиштење и је ли ограничен на овлашћена лица?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, објаснити како се приступ надзире и ограничава на овлашћена лица	
8.2 Складишти ли се готов и запакован ваздушни терет или ваздушна пошта на безбједном и провјерава ли се је ли дошло до нарушавања цјеловитости?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
Ако НЕ, објасните како субјект обезбјеђује заштиту готовог и запакованог ваздушног терета и ваздушне поште намијењених ЕУ или ЕЕА од неовлашћеног манипулисања и нарушавања цјеловитости.	
8.3 Закључак: јесу ли мјере које је предузео субјект довољне за заштиту ваздушног терета или ваздушне поште који се могу идентификовати намијењених за ЕУ или ЕЕА од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости за вријеме складиштења?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 9

Отпрема

Циљ: КСЗ успоставља поступке којима се обезбјеђује да се ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени за ЕУ или ЕЕА који се могу идентификовати заштите од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости за вријеме поступка отпреме. Ако такав терет или пошта нису

заштићени, не смију се прослиједити ACC3 или RA3 као безбједан терет или пошта.

Субјект мора показати да се приступ подручју за отпрему надзире. Ако се током отпреме производ може идентификовати као ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени за ЕУ или ЕЕА, субјект мора показати да су предузете мјере за заштиту ваздушног терета или ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости од ове фазе надале.

Одговорите на ова питања ако производ може бити идентификован као ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени за ЕУ/ЕЕА током поступка отпреме.

9.1 Надзире ли се приступ подручју за отпрему и је ли ограничен на овлашћена лица?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, објаснити како се приступ надзире и ограничава на овлашћена лица	
9.2 Ко има приступ подручју у којем се одвија отпрема? Могуће је написати више од једног одговора.	
- запослени код субјекта	
- возачи	
- посетиоци	
- подуговарачи	
- остали, навести	
9.3 Је ли поступак отпреме под надзором?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, објаснити начин надзора	
9.4 Јесу ли успостављене контроле ради спречавања нарушавања цјеловитости у подручју за отпрему?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, опишите	
9.5 Закључак: јесу ли мјере које је предузео субјект довољне за заштиту ваздушног терета или ваздушне поште који се могу идентификовати намијењених ЕУ или ЕЕА од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости за вријеме поступка отпреме?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 10

Пошиљке из других извора

Циљ: КСЗ мора успоставити поступке којима се обезбјеђује да се ваздушни терет или ваздушна пошта који не потичу од њега не просљеђују ACC3 или RA3 као безбједан терет или пошта.

КСЗ може RA3 или ACC3 прослиједити пошиљке које не потичу од њега ако су испуњени сљедећи услови:

(а) те су пошиљке одвојене од пошиљака које потичу од њега; и

(б) исходиште је јасно назначено на пошиљци или на пратећој документацији.

RA3 или ACC3 мора прегледати све такве пошиљке прије уговара у ваздухоплов.

10.1 Прихвата ли субјект пошиљке терета или поште које су намијењене за превоз ваздухом од другог субјекта?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, како се те пошиљке чувају одвојено од властитог терета или поште предузећа и како их регулисани агент или превозник препознаје?	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 11

Документација

Циљ: КСЗ мора обезбједити да пратећа документација пошиљке на коју је КСЗ примијенио безбједносне контроле (нпр. заштиту) садржава најмање:

(а) јединствену алфанумеричку ознаку коју је добио од надлежног органа који је одговоран за именовање; и

(б) опис садржаја пошиљке.

Пратећа документација пошиљке може бити у електронском или у писаном облику.

Видјети: тачку 6.8.3.4 Анекса Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998.

11.1 Обезбјеђује ли субјект израду одговарајуће документације која садржава UAI добијен од надлежног органа који је одговоран за именовање и опис пошиљке?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, објаснити	
11.2 Закључак: је ли документациони процес довољан за обезбјеђивање да се терет или пошта опреме правилном пратећом документацијом?	
ДА или НЕ	
Ако НЕ, навести разлог	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 12

Превоз

Циљ: КСЗ успоставља поступке којима се обезбјеђује да се ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени ЕУ или ЕЕА који се могу идентификовати заштите од неовлашћеног манипулисања или нарушавања цјеловитости за вријеме превоза. Ако такав терет или пошта нису заштићени, ACC3 или RA3 не могу их прихватити као безбједан терет или пошту.

Током превоза КСЗ је одговоран за заштиту безбједних пошиљака. То укључује случајеве када превоз обавља неки други субјект, на примјер шпедитер, у његово име. То не укључује случајеве у којима се пошиљке превозе под одговорношћу ACC3 или RA3.

Одговорити на ова питања ако производ може бити идентификован као ваздушни терет или ваздушна пошта намијењени за ЕУ или ЕЕА приликом превоза.

12.1 Како се ваздушни терет или ваздушна пошта предаје ACC3 или RA3?	
(а) Властитим превозом субјекта који је предмет валидације?	
ДА или НЕ	
(б) Превозом ACC3/RA3?	
ДА или НЕ	
(с) То обавља подизвођач којег користи субјект који је предмет валидације?	
ДА или НЕ	
12.2 Пакује ли се ваздушни терет или ваздушна пошта на начин да се не може отворити без видљивог оштећења?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, како?	
12.3 Је ли возило прије превоза запечаћено или закључано?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, како?	
12.4 Ако се користе нумерисане пломбе, надзире ли се приступ пломбама и билеже ли се бројеви?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, навести како	
12.5 Ако је примјењиво, потписује ли дотични превозник изјаву превозника?	
ДА или НЕ	
12.6 Је ли лице које превози терет прошла посебне безбједносне контроле и обуку за свјесност о безбједности прије него што је овлашћена за превоз заштићеног ваздушног терета или ваздушне поште или обоје?	
ДА или НЕ	
Ако ДА, молимо описати врсту безбједносних контрола (нпр. провјера прије започињања, безбједносна провјера) и врсту обуке (нпр. обука за свјесност о безбједности)	
12.7 Закључак: јесу ли мјере довољне за заштиту ваздушног терета или ваздушне поште од неовлашћеног манипулисања за вријеме превоза?	

ДА или НЕ	
Ако НЕ, наведите разлоге	
Коментари субјекта	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	

ДИО 13

Усклађеност

Циљ: након процјене дванаест претходних дијелова ове контролне листе, валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ мора закључити потврђује ли његова провјера на лицу мјеста спровођење безбједносних контрола у складу са циљевима који су наведени у овој контролној листи за ваздушни терет или ваздушну пошту намијењену за ЕУ или ЕЕА.

Могућа су два различита сценарија. Валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ закључује да субјект:

(1) испуњава циљеве из ове контролне листе. Извјештај о валидацији доставља се у року од највише мјесец дана након провјере на лицу мјеста надлежном органу који је одговоран за именовање и субјекту који је предмет валидације;

(2) не испуњава циљеве из ове контролне листе. У том случају, субјект није овлашћен испоручивати АССЗ или РАЗ ваздушни терет или пошту за одредиште у ЕУ или ЕЕА, ако тај терет или пошта нису прошли безбједносни преглед од стране овлашћеног субјекта. Субјект добија копију испуњене контролне листе с наведеним недостацима.

Валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ мора имати на уму да се процјена заснива на свеукупној објективној методологији усклађености.

13.1 Општи закључак: наведите који сценарио најближе одговара валидираној ситуацији.	
1 или 2	
Коментари валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ	
Коментари субјекта	

Име и презиме валидатора:

Датум:

Потпис:

АНЕКС

Листа лица и субјеката који су посјећени и са којима је обављен интервју

Навести назив субјекта, име и презиме и позицију лица за контакт и датум посјете или интервјуа.

Назив субјекта	Име и презиме лица за контакт	Позиција лица за контакт	Датум посјете или интервјуа

ПРИЛОГ 6-F

ТЕРЕТ И ПОШТА

6-Fi

ТРЕЋЕ ЗЕМЉЕ, КАО И ДРУГЕ ЗЕМЉЕ И ПОДРУЧЈА НА КОЈЕ СЕ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 355. УГОВОРА О ФУНКЦИОНИСАЊУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ НЕ ПРИМЈЕЊУЈЕ ГЛАВА VI. ДИЈЕЛА ТРЕЋЕГ ТОГ УГОВОРА И ЗА КОЈЕ СЕ ПРИЗНАЈЕ ДА ПРИМЈЕЊУЈУ СТАНДАРДЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ ЕКВИВАЛЕНТНЕ ЗАЈЕДНИЧКИМ ОСНОВНИМ СТАНДАРДИМА ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА

У погледу терета и поште, за сљедеће треће земље признаје се да примјењују стандарде безбједности еквивалентне заједничким основним стандардима безбједности цивилног ваздухопловства:

Црна Гора

Република Србија

Краљевина Норвешка, конкретно аеродром Svalbard

Уједињено Краљевство Велике Британије и Сјеверне Ирске

Комисија без одгађања обавјештава мјеродавна тијела држава чланица ако добије информације које указују на то да стандарди безбједности са значајним утицајем на цијелокупан ниво ваздухопловне безбједности у Унији које примјењује трећа земља или друга предметна земља или подручје више нису еквивалентни заједничким основним стандардима Уније.

Мјеродавна тијела држава чланица без одгађања се обавјештавају ако Комисија добије информације о радњама, укључујући компензационе мјере, којима се потврђује да је поново успостављена еквивалентност одговарајућих стандарда безбједности које примјењује трећа земља или друга предметна земља или подручје.

6-Fii

ТРЕЋЕ ЗЕМЉЕ, КАО И ДРУГЕ ЗЕМЉЕ И ПОДРУЧЈА НА КОЈЕ СЕ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 355. УГОВОРА О ФУНКЦИОНИСАЊУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ НЕ ПРИМЈЕЊУЈЕ ГЛАВА VI. ДИЈЕЛА ТРЕЋЕГ ТОГ УГОВОРА, ЗА КОЈЕ НИЈЕ ПОТРЕБНА ОЗНАКА АССЗ НАВЕДЕНЕ СУ У СПРОВЕДБЕНОЈ ОДЛУЦИ КОМИСИЈЕ С(2015) 8005.

6-Fiii

АКТИВНОСТИ ТРЕЋИХ ЗЕМАЉА У ВЕЗИ СА ВАЛИДАЦИЈОМ, КАО И ДРУГИХ ЗЕМАЉА И ПОДРУЧЈА НА КОЈА СЕ У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 355. УГОВОРА О ФУНКЦИОНИСАЊУ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ НЕ ПРИМЈЕЊУЈЕ ГЛАВА VI. ДИЈЕЛА ТРЕЋЕГ ТОГ УГОВОРА ЗА КОЈЕ СЕ ПРИЗНАЈЕ ДА СУ ЕКВИВАЛЕНТНЕ ВАЛИДАЦИЈИ ВАЗДУХОПЛОВНЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ ЕУ.

ПРИЛОГ 6-G

ОДРЕДБЕ КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА ТЕРЕТ И ПОШТУ ИЗ ТРЕЋИХ ЗЕМАЉА

У програму безбједности АССЗ изније се, како је примјењиво, за сваки аеродром из треће земље или, посебно као општи документ у којем се наводе варијације за именоване аеродроме у трећој земљи:

(а) опис мјера за ваздушни терет и пошту;

(б) поступци за прихватање;

(с) модалитети и критеријуми за регулисаног агента;

(д) модалитети и критеријуми за познатог пошиљаоца;

(е) модалитети и критеријуми за провјереног пошиљаоца;

(ф) стандарди за прегледе;

(г) мјесто прегледа;

(х) појединости о опреми за преглед;

(и) појединости о оператору или пружаоцу услуга;

(ј) попис изузећа од безбједносног прегледа;

(к) начин поступања са теретом и поштом високог ризика.

ПРИЛОГ 6-n1

ИЗЈАВА О ОБАВЕЗАМА – АССЗ ОДОБРЕН ЗА ЗАШТИТУ ВАЗДУШНОГ ПРЕВОЗА ЕУ

У име [назив ваздушног превозника] примам на знање сљедеће:

Овај извјештај утврђује ниво безбједности који се примјењује на операције превоза ваздушног терета

намијењеног ЕУ или ЕЕА у погледу стандарда безбједности који су наведени у контролној листи или се односе на њу.

[назив ваздушног превозника] може бити именован као "ваздушни превозник терета или поште који обавља превоз у Унију са аеродрома из треће земље" (ACC3) само након што се у ту сврху поднесе извјештај о валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ и тај извјештај прихвате надлежни органи државе чланице Европске уније или Исланда, Норвешке или Швајцарске, те се подаци тог ACC3 унесу у базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања.

Ако надлежни орган државе чланице ЕУ или Европска комисија утврде неусклађеност с мјерама безбједности на које се извјештај односи, то може довести до опозива ознаке ACC3 [назив ваздушног превозника] за тај аеродром, чиме се спречава да [назив ваздушног превозника] превози ваздушни терет или пошту у подручје ЕУ или ЕЕА са тог аеродрома.

Извјештај важи пет година и зато истиче најкасније ...

У име [назив ваздушног превозника] изјављујем:

(1) да ће [назив ваздушног превозника] прихватити одговарајуће даље мјере за потребе праћења стандарда који су потврђени извјештајем;

(2) надлежном органу који је одговоран за именовање доставићу потребне податке одмах или најкасније у року од 15 дана ако:

(а) дође до промјена у програму безбједности [назив ваздушног превозника];

(б) ако се свеукупна одговорност за безбједност додијели било коме осим лицу које је наведено у тачки 1.7 Прилога 6-С3 Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998;

(с) буде било каквих других промјена које се односе на просторије или поступке, а које могу значајно утицати на безбједност;

(д) ваздушни превозник престане пословати, ако престане обављати дјелатности повезане са ваздушним теретом или поштом намијењеним Унији или ако више не може испуњавати захтјеве одговарајућег законодавства Уније који су валидирани у овом извјештају;

(3) [назив ваздушног превозника] одржаваће ниво безбједности који је у овоме извјештају потврђен као усклађен с циљевима утврђеним у овој контролној листи и, према потреби, спровести и примијенити све додатне мјере безбједности потребне за именовање као ACC3 ако су стандарди безбједности квалификовани као недовољни до накнадне валидације активности [назив ваздушног превозника];

(4) [назив ваздушног превозника] обавијестиће надлежни орган одговоран за именовање у случају да није у могућности тражити, добити или обезбиједити примјену одговарајућих безбједносних контрола у погледу терета или поште које прихвата за унос у подручје ЕУ или ЕЕА, или не може дјелотворно надзирати свој ланац снабдијевања.

У име [назив ваздушног превозника] преузимам потпуну одговорност за ову изјаву.

Име и презиме:

Позиција у предузећу:

Датум:

Потпис:

ПРИЛОГ 6-Н2

ИЗЈАВА О ОБАВЕЗАМА — РЕГУЛИСАНИ АГЕНТ ИЗ ТРЕЋЕ ЗЕМЉЕ КОЈИ ИМА ВАЛИДАЦИЈУ ЗА ВАЗДУХОПЛОВНУ БЕЗБЈЕДНОСТ ЕУ (RA3)

У име [назив субјекта] примам на знање следеће:

Овај извјештај утврђује ниво безбједности који се примјењује на операције превоза ваздушног терета

намијењеног ЕУ или ЕЕА у погледу стандарда безбједности који су наведени у контролној листи или се односе на њу.

[назив субјекта] може бити именован као "регулисани агент из треће земље који има валидацију за ваздухопловну безбједност ЕУ" (RA3) само након што се у ту сврху поднесе извјештај о валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ и тај извјештај прихвате надлежни органи државе чланице Европске уније или Исланда, Норвешке или Швајцарске те се подаци RA3 унесу у базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања.

Ако надлежни орган државе чланице ЕУ или Европска комисија утврде неусклађеност с мјерама безбједности на које се извјештај односи, то може довести до опозива ознаке RA3 [назив субјекта] за те просторије, чиме се спречава да [назив субјекта] испоручује заштићени ваздушни терет или пошту за одредиште у ЕУ или ЕЕА ACC3 или другом RA3.

Извјештај важи три године и зато истиче најкасније ...

У име [назив субјекта] изјављујем:

(1) да ће [назив субјекта] прихватити одговарајуће даље мјере за потребе праћења стандарда који су потврђени извјештајем;

(2) надлежном органу који је одговоран за именовање доставићу потребне податке одмах или најкасније у року од 15 дана ако:

(а) дође до промјена у програму безбједности [назив субјекта];

(б) ако се свеукупна одговорност за безбједност додијели било коме осим лицу које је наведено у тачки 1.9 Прилога 6-С2 Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998;

(с) буде било каквих других промјена које се односе на просторије или поступке, а које могу значајно утицати на безбједност;

(д) субјект престане пословати, ако престане обављати дјелатности повезане са ваздушним теретом или поштом намијењенима Европској унији или ако више не може испуњавати захтјеве одговарајућег законодавства Уније који су валидирани у овом извјештају;

(3) [назив субјекта] одржаће ниво безбједности који је у овом извјештају потврђен као усклађен с циљевима утврђенима у овој контролној листи и, према потреби, спровести и примијенити све додатне мјере безбједности потребне за именовање као RA3 ако су стандарди безбједности оквалификовани као недовољни до накнадне валидације активности [назив субјекта];

(4) [назив субјекта] обавијестиће ACC3 и RA3 којима испоручује безбједносни ваздушни терет и/или ваздушну пошту ако [назив субјекта] престане пословати, ако престане обављати дјелатности повезане са ваздушним теретом/ваздушном поштом или ако више не може испуњавати захтјеве који су валидирани у овом извјештају.

У име [назив субјекта] преузимам потпуну одговорност за ову изјаву.

Име и презиме:

Функција у предузећу:

Датум:

Потпис:

ПРИЛОГ 6-Н3

ИЗЈАВА О ОБАВЕЗАМА — ПОЗНАТИ ПОШИЉАЛАЦ ИЗ ТРЕЋЕ ЗЕМЉЕ КОЈИ ИМА ВАЛИДАЦИЈУ ЗА ВАЗДУХОПЛОВНУ БЕЗБЈЕДНОСТ ЕУ (КС3)

У име [назив субјекта] примам на знање следеће:

Овај извјештај утврђује ниво безбједности који се примјењује на операције превоза ваздушног терета намијењеног ЕУ или ЕЕА у погледу стандарда безбједности који су наведени у контролној листи или се односе на њу.

[назив субјекта] може бити именован као "познати пошиљалац из треће земље који има валидацију за ваздуховну безбједност ЕУ" (КСЗ) само након што се у ту сврху поднесе извјештај о валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ и тај извјештај прихвате надлежни органи државе чланице Европске уније или Исланда, Норвешке или Швајцарске те се подаци КСЗ унесу у базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања.

Ако надлежни орган државе чланице ЕУ или Европска комисија утврде неусклађеност с мјерама безбједности на које се извјештај односи, то може довести до опозива именовања за КСЗ [назив субјекта] за ту просторију, чиме се спречава да [назив субјекта] испоручује заштићени ваздушни терет или пошту за одређиште у ЕУ или ЕЕА АССЗ или РАЗ.

Извјештај важитри године и зато истиче најкасније ...

У име [назив субјекта] изјављујем:

(1) да ће [назив субјекта] прихватити одговарајуће даље мјере за потребе праћења стандарда који су потврђени извјештајем;

(2) надлежном органу који је одговоран за издавање ознака доставићу потребне податке одмах или најкасније у року од 15 дана ако:

(а) дође до промјена у програму безбједности [назив субјекта];

(б) ако се свеукупна одговорност за безбједност додијели било коме осим лицу које је наведено у тачки 1.9 Прилога 6-С4 Сprovedбене уредбе (ЕУ) 2015/1998;

(с) буде било каквих других промјена које се односе на просторије или поступке, а које могу значајно утицати на безбједност;

(д) субјект престане пословати, ако престане обављати дјелатности повезане са ваздушним теретом/поштом намијењенима Европској унији или ако више не може испуњавати захтјеве одговарајућег законодавства Уније који су валидирани у овом извјештају;

(3) [назив субјекта] одржаће ниво безбједности који је у овом извјештају потврђен као усклађен с циљевима утврђенима у овој контролној листи и, према потреби, спровести и примјенити све додатне мјере безбједности потребне за именовање као КСЗ ако су стандарди безбједности оквалификовани као недовољни до накнадне валидације [назив субјекта];

(4) [назив субјекта] обавијестиће АССЗ и РАЗ којима испоручује заштићени ваздушни терет и/или ваздушну пошту ако [назив субјекта] престане пословати, ако престане обављати дјелатности повезане са ваздушним теретом/ваздушном поштом или ако више не може испуњавати захтјеве који су валидирани у овом извјештају.

У име [назив субјекта] преузимам потпуну одговорност за ову изјаву.

Име и презиме:

Позиција у предузећу:

Датум:

Потпис:

11.1 ЗАПОШЉАВАЊЕ

11.1.1

(д) валидатори безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ, како је наведено у пасусу 11.6

Тачка (б) првог одломка примјењује се од 1. јануара 2023. Прије тог датума та лица морају проћи проширену или стандардну безбједносну провјеру и у складу са тачком 1.2.3.1. или како је утврдио надлежни орган у складу са примјењивим националним правилима.

11.1.12 Безбједносне провјере успјешно довршене прије 31. децембра 2021. године важеће су до истека или најкасније

до 30. јуна 2024. године, у зависности од тога шта прије наступи.

11.2.8.2 Надлежни орган, или орган или агенција из тачке 1.7.4. утврђује или одобрава садржај обуке.

11.6.2 Валидација безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ

Валидација безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ:

(а) може бити услов за добијање или одржавање правног статуса у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 300/2008 и њеним спроведбеним актима;

(б) може га спровести надлежни орган или валидатор који је одобрен за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ или валидатор који је признат као еквивалентан валидатору који је одобрен за безбједност цивилног ваздухопловства ЕУ, у складу са овим пасусом;

(с) служи за оцјену мјера безбједности које се примјењују и за које је одговоран субјект који је предмет валидације или дијелова тих мјера за које субјект тражи валидацију. Валидација се састоји најмање од:

(1) оцјењивања документације која се односи на безбједност, укључујући програм безбједности субјекта који је предмет валидације или еквивалентан документ; и

(2) провјере спровођења мјера безбједности цивилног ваздухопловства, која укључује провјеру предметних операција субјекта који је предмет валидације на лицу мјеста, осим ако је наведено друкчије;

(д) признаје се у свим државама чланицама.

11.6.3 Услови за одобравање валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ

11.6.3.1 Државе чланице одобравају валидаторе безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ на основу способности за процјењивање усклађености, која обухвата:

(а) независност од привредне гране која је предмет валидације, осим ако је наведено другачије; и

(б) одговарајућу стручност особља у подручју безбједности која је предмет валидације, као и методе за одржавање те стручности на нивоу из тачке 11.6.3.5; и

(с) функционалност и примјереност процеса вредновања.

11.6.3.2 Тамо гдје је то потребно, при одобравању се узимају у обзир сертификати о акредитацији који се односе на релевантне усклађене норме, конкретно EN-ISO/IEC 17020, умјесто поновног процјењивања способности за процјењивање усклађености.

11.6.3.3 Валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ може бити свако физичко или правно лице.

11.6.3.4 Национално акредитационо тијело успостављено у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 765/2008 Европског парламента и Савјета може бити овлашћено издавати одобрења за процјењивање усклађености правних субјеката у сврхе валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ, доносити управне мјере у том погледу и извршавати надзор активности валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ.

11.6.3.5 Свако лице које обавља послове валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ мора имати одговарајућу стручност и искуство те мора испуњавати све следеће захтјеве:

(а) проћи проширену безбједносну провјеру у складу са тачком 11.1.3;

(б) обављати валидацију безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ непристрасно и објективно, разумјети значење независности и примјењивати методе за избегавање ситуација сукоба интереса кад је ријеч о субјекту који је предмет валидације;

(с) посједовати довољно теоријског знања и практичног искуства у подручју контроле квалитета, као и одговарајуће вјештине и способности за прикупљање, биљежење и процјену резултата на основу контролне листе, посебно у погледу:

(1) принципа, поступака и техника за праћење усклађености;

(2) фактора који утичу на радне учинке и надзор;

(3) улога и овлашћења валидатора, укључујући о питањима сукоба интереса;

(d) доставити доказ одговарајуће стручности на основу обуке и/или минималног радног искуства у следећим подручјима:

(1) општи принципи безбједности цивилног ваздухопловства Уније и стандарди безбједности цивилног ваздухопловства према ИКАО;

(2) посебни стандарди који се односе на активност која је предмет валидације и како се ти стандарди примјењују на операције;

(3) технологије за безбједност и технике које су релевантне за поступак валидације;

(е) похађати периодичне обуке онолико често колико је потребно за обезбјеђивање одржавања постојећих компетенција и стицање нових компетенција како би се обезбиједило праћење кретања у подручју безбједности цивилног ваздухопловства.

11.6.3.6 Надлежни орган или само одржава обуку за валидаторе безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ или одобрава и одржава листу примјерених курсева за оспособљавање у подручју безбједности. Надлежни орган доставља валидаторима које одобри релевантне дијелове законодавства и националних програма који нису јавни, а односе се на операције и подручја која треба валидирати.

11.6.3.7 Државе чланице могу ограничити одобрење валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ на активности валидације које се обављају искључиво на државном подручју те државе чланице у име надлежног органа те државе чланице. У таквим случајевима не примјењују се захтјеви из тачке 11.6.3.8. Надлежни орган који дјелује као валидатор може спроводити валидације само оних ваздушних превозника, оператора и субјеката који су под његовом одговорношћу или под одговорношћу надлежног органа друге државе чланице, у случају да је тај орган изричито затражио ту валидацију или именовао надлежни орган који дјелује као валидатор да га спроведе.

11.6.3.9 Од датума повлачења Уједињеног Краљевства Велике Британије и Сјеверне Ирске из Европске уније на основу члана 50. УЕУ у погледу валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ које је одобрила та држава чланица како би спроводили валидацију ваздушних превозника, оператора и субјеката који траже ознаку АСС3, RA3, односно KC3 примјењују се следеће одредбе:

(а) више се не признају у Унији;

(b) валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ које су спроведене прије датума повлачења Уједињеног Краљевства из Уније, укључујући извјештаје о валидацији ЕУ издате прије тог датума, остају важећи за потребе именовања ваздушних превозника, оператора и субјеката које су они валидирали;

11.6.3.10 Физичка и правна лица из претходне тачке могу затражити да их надлежни орган државе чланице одобри као валидаторе безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ. Држава чланица која издаје одобрење:

(а) добија од надлежног тијела Уједињеног Краљевства потребну документацију на основу које је физичко или

правно лице одобрено као валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ;

(b) провјерава испуњава ли подносилац захтјева захтјева Уније из овог пасуса. Ако надлежни орган утврди да их испуњава, може одобрити физичко или правно лице као валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ за период који није дужи од оног који је одобрио надлежни орган Уједињеног Краљевства;

(c) без одгађања обавјештава Комисију која ће се побринути за унос валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ у базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања.

11.6.3.11 Одобрење валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ истиче након највише пет година.

11.6.4 Признавање и престанак важења одобрења за валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ

11.6.4.1 Валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ:

(а) не сматра се одобреним све док његови подаци нису наведени у "Бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања";

(b) од надлежног органа прима доказ својег статуса или му се тај доказ доставља у име надлежног органа;

(c) не смије обављати валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ ако има статус валидатора безбједности цивилног ваздухопловства у оквиру еквивалентног система успостављеног у трећој земљи или међународној организацији, осим ако трећа земља или међународна организација одобри реципрочне могућности за валидаторе безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ унутар свог система.

Валидатори безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ наведени у "Бази података Уније о безбједности ланца снабдијевања" за потребе надлежног органа могу обављати само валидације ваздушних превозника, оператора или субјеката под одговорношћу тог надлежног органа.

11.6.4.2 Одobreне валидаторе безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ признају све државе чланице.

11.6.4.3 Ако држава чланица утврди да валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ више не испуњава захтјева из тачака 11.6.3.1 или 11.6.3.5, она опозива одобрење и брише валидатора из Базе података Уније о безбједности ланца снабдијевања, или обавјештава надлежни орган који га је одобрио, уз објашњење разлога своје забринутости.

11.6.4.4 Индустриска удружења и субјекти под њиховом одговорношћу, који примјењују квалитетне програме обезбјеђења квалитета, могу бити одобрена као валидатори безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ под условом да се еквивалентним мјерама из тих програма обезбјеђује непристрасна и објективна валидација. Признавање се спроводи у сарадњи с надлежним органима најмање двије државе чланице.

11.6.4.5 Комисија може признати активности валидације које су предузели надлежни органи или валидатори безбједности цивилног ваздухопловства под надлежношћу и уз признање треће земље или међународне организације ако је могуће потврдити њихову еквивалентност с валидацијом безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ. Њихова листа води се у Прилогу 6-Fiii.

11.6.5 Извјештаји о валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ ("извјештај о валидацији")

11.6.5.1 У извјештају о валидацији биљежи се валидација безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ и он мора садржавати најмање:

(a) испуњену контролну листу коју је потписао валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ која укључује, ако се траже, коментаре субјекта који је предмет валидације, и

(b) изјаву о обавезама коју је потписао субјект који је предмет валидације; и

(c) изјаву о независности у односу на субјекта који је предмет валидације коју је потписало лице које спроводи валидацију безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ.

11.6.5.2 Валидатор безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ утврђује ниво усклађености с циљевима садржаним у контролној листи и евидентирати те резултате у одговарајућем дијелу листе.

11.6.5.3 У изјави о обавезама субјект који је предмет валидације изјављује да се обавезује наставити с радом према успјешно потврђеним оперативним стандардима.

11.6.5.4 Субјект који је предмет валидације може изјавити своје слагање или неслагање с утврђеним нивоом усклађености у извјештају. Таква изјава постаје саставни дио извјештаја о валидацији.

11.6.5.5 Доказ о cjеловитости извјештаја о валидацији су нумерисање страница, датум валидације безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ и параф валидатора и субјекта који је предмет валидације на свакој страници. Парафирање на свакој страници може се замијенити електронским потписом цијелог документа.

11.6.5.6 Стандардни језик извјештаја о валидацији је енглески, а извјештај се доставља надлежном органу и субјекту који је предмет валидације у року од мјесец дана од валидације на лицу мјеста.

Надлежни орган процјењује извјештај о валидацији у року од шест седмица од његовог пријема.

Ако се извјештај односи на ваздушног превозника, оператора или субјекта који је предмет валидације за потребе постојећег именовања које истиче након периода из претходних ставова, надлежни орган може одредити дужи период за довршетак процјењивања.

У том случају, осим ако су за успјешан завршетак процјењивања потребне додатне информације и документација, надлежни орган дужан је побринути се за завршетак поступка прије истека важења статуса.

У року од три мјесеца од датума пријема извјештаја, валидатору се у писаном облику достављају повратне информације о квалитету извјештаја те, према потреби, све препоруке и примједбе које надлежни орган сматра потребним. Ако је примјењиво, копија таквих повратних информација доставља се надлежном органу који је одобрио валидатора.

За потребе именовања других ваздушних превозника, оператора или субјекта како је прописано овом уредбом, надлежни орган може затражити и мора у року од петнаест дана добити копију cjеловитог извјештаја о валидацији на енглеском језику од надлежног органа који је саставио извјештај о валидацији на свом националном језику или је од валидатора који спроводи валидацију затражио да то учини.

ПРИЛОГ 11-А

ИЗЈАВА О НЕЗАВИСНОСТИ – ВАЛИДАТОРА БЕЗБЈЕДНОСТИ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА ЕУ

(a) Потврђујем да сам утврдио ниво усклађености субјекта који је предмет валидације на непристрасан и објективан начин.

(b) Потврђујем да нисам запосленик субјекта који је предмет валидације нити сам то био током претходне двије године.

(c) Потврђујем да немам економског или другог директног или индиректног интереса од исхода активности

валидације, субјекта који је предмет валидације или његових повезаних субјеката.

(d) Потврђујем да немам нити сам у протеклих 12 мјесеци имао пословних веза као што је обука и савјетовање изван поступка валидације са субјектом који је предмет валидације у подручјима која су повезана са безбједношћу цивилног ваздухопловства.

(e) Потврђујем да се извјештај о валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ заснива на детаљном процјењивању релевантне документације о безбједности, које укључује:

— програм безбједности субјекта који је предмет валидације или еквивалентан документ и

— проверу његовог спровођења на лицу мјеста.

(f) Потврђујем да се извјештај о валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ заснива на процјени свих безбједносно релевантних подручја за која валидатор мора дати мишљење на основу релевантне контролне листе ЕУ.

(g) Потврђујем да сам примијенио методологију која омогућава одвојене извјештаје о валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ за сваки субјект који је био предмет валидације и којом се обезбјеђује објективност и непристрасност утврђивања чињеничног стања и процјењивања, у случајевима када се више субјеката валидирају заједно.

(h) Потврђујем да нисам узео никакву финансијску или другу корист, осим примјереног хонорара за валидацију и накнаду путних трошкова и трошкова смјештаја.

Преузимам потпуну одговорност за извјештај о валидацији безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ.

Назив субјекта који је био предмет валидације:

Име и презиме валидатора безбједности цивилног ваздухопловства ЕУ:

Датум:

Потпис:

12.0.1.1 други пасус.

Информације наведене у овом поглављу и класификоване у складу са Одлуком (ЕУ, Euratom) 2015/444 надлежни орган ставља на располагање произвођачима на основу принципа пружања минимума информација неопходних за рад.

12.0.2.1 Подложно одредбама тачке 12.0.5, безбједносна опрема у наставку може се уградити након 1. октобра 2020. године само ако јој је додијељена ознака "печат ЕУ" или "печат ЕУ (у поступку)" из тачке 12.0.2.5:

(a) метал-детекторска врата (MDV);

(b) системи за откривање експлозива (EDS);

(c) опрема за откривање трагова експлозива (ETD);

(d) систем за откривање течного експлозива (LEDS);

(e) детектори метала (MDE);

(f) безбједносни скенери;

(g) опрема за скенирање обуће;

(h) опрема за откривање експлозивних пара (EVD),

(i) софтвер за аутоматизовано откривање забрањених предмета (APID)

12.0.2.2 Европска комисија одобрава безбједносна опрему наведену у 12.0.2.1 и додјељује ознаку "печат ЕУ".

12.0.2.3 Ознака "печат ЕУ" додјељује се безбједносној опреми испитаној у центрима за тестирање који спроводе мјере контроле квалитета у складу са заједничким поступком евалуације Европске конференције цивилног ваздухопловства под одговорношћу надлежног органа.

12.0.2.4 Комисија може додијелити ознаку "печат ЕУ" за безбједносна опрему тек након што прими извјештај о тестирању за ту опрему или извјештаје Нивоа 2 у складу са

заједничким поступком евалуације Европске конференције цивилног ваздухопловства.

Комисија може затражити додатне информације повезане с извјештајима о тестирању.

12.0.2.5 Комисија може додијелити ознаку "печат ЕУ" безбједносној опреми која је потврђена у заједничком поступку евалуације Европске конференције цивилног ваздухопловства. Таквој опреми аутоматски се може додијелити ознака "печат ЕУ" и привремено има статус "печат ЕУ (у поступку)" све до коначног одобрења.

Допуштена је уградња и употреба безбједносне опрема са статусом "печат ЕУ (у поступку)".

12.0.3 Ознака "печат ЕУ" и База података Уније о безбједности ланца снабдијевања – безбједносна опрема (Union database on supply chain security — security equipment)

12.0.3.1 Безбједносна опрема наведена под 12.0.2.1 којој је одобрена ознака "печат ЕУ" уноси се у Базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања – безбједносна опрема.

12.0.3.2 Произвођач поставља ознаку "печат ЕУ" на безбједносну опрему коју је одобрила Комисија тако да је видљива на једној страни или на екрану.

12.0.3.3. Верзије хардвера и софтвера опреме која носи ознаку "печат ЕУ" одговарају описима у Базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања – безбједносна опрема.

12.0.3.4 Не доводећи у питање наведено под 12.0.4 и 12.0.5, безбједносна опрема која носи ознаку "печат ЕУ" узајамно се признаје у свим државама чланицама у погледу доступности, постављања и употребе.

12.0.3.5 Комисија одржава Базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања – безбједносна опрема.

12.0.3.6 Унос у Базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања – безбједносна опрема састоји се од следећих информација:

- (a) јединственог алфанумеричког идентификатора;
- (b) имена произвођача;
- (c) ознаке;
- (d) детаљне конфигурације, уз навођење барем:
 - (i) верзије хардвера;
 - (ii) алгорита за детектовање;
 - (iii) ако је потребно, верзије софтвера система;
 - (iv) ако је потребно, помоћне верзије хардвера; и
 - (v) ако је потребно, верзије начина рада;
- (e) постигнутог стандарда;
- (f) статуса опреме, у којем се наводи једно од следећег:
 - (i) "печат ЕУ";
 - (ii) "печат ЕУ (у поступку)";
 - (iii) "печат ЕУ (суспендован)";
 - (iv) "печат ЕУ (повучен)";
 - (v) "печат ЕУ (застарио)";
- (g) датума издавања статуса опреме.

12.0.4 Суспендовање и повлачење ознаке "печат ЕУ"

12.0.4.1 На захтјев држава чланица или на властиту иницијативу, Комисија може суспендовати ознаку "печат ЕУ" и "печат ЕУ (у поступку)" за безбједносну опрему без слања претходног обавјештења кад прими обавјештење да опрема није у складу са стандардом за који је била одобрена. Комисија тако ажурира статус у Базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања – безбједносна опрема.

12.0.4.2 Безбједносна опрема чија је ознака "печат ЕУ" или "печат ЕУ (у поступку)" која је суспендована не може се више употребљавати, а дијелови који су већ уграђени употребљавају се уз примјену компензационих мјера, у зависности од појединачног случаја. При суспензији ознаке "печат ЕУ" или "печат ЕУ (у поступку)" Комисија може назначити могу ли се нови дијелови опреме чија је ознака

суспендована уводити и употребљавати уз исте компензационе мјере.

12.0.4.3 На захтјев држава чланица или на властиту иницијативу, Комисија може повући ознаку "печат ЕУ" и "печат ЕУ (у поступку)" за безбједносну опрему ако више не сматра да је безбједносна опрема у складу са стандардом за који је била одобрена.

12.0.4.4 Безбједносна опрема чија је ознака "печат ЕУ" и "печат ЕУ (у поступку)" повучена или застарјела не може се више употребљавати након што јој је додијељен статус који је забиљежен у Базу података Уније о безбједности ланца снабдијевања – безбједносна опрема.

12.0.4.5 Комисија може поново додијелити ознаку "печат ЕУ" и "печат ЕУ (у поступку)" кад прими информацију да је опрема поновно у складу са стандардом за који је била одобрена.

12.0.5 Појачане мјере о безбједносној опреми и национално одобрење

12.0.5.1 Државе чланице могу одступити од принципа узајамног признавања примјеном појачаних мјера за безбједносну опрему. Комисију обавјештавају о тим мјерама, одобравању безбједносне опреме и мјерама које су предузете како би се обезбиједило да је безбједносна опрема коју одобре у складу са стандардима наведенима у овом поглављу.

12.0.5.2 Државе чланице могу одступити од принципа узајамног признавања примјеном властитих националних механизма за одобравање безбједносне опреме. Комисију обавјештавају о том механизму, одобравању безбједносне опреме и корацима који су предузети како би се обезбиједило да је безбједносна опрема у складу са стандардима наведенима у овом поглављу.

12.0.5.3 Безбједносна опрема која је одобрена на национално нивоу на основу 12.0.5.1 или 12.0.5.2 не добија ознаку "печат ЕУ".

12.1.2.1 Постоје четири стандарда за WTMD. Детаљни захтјеви у вези с тим стандардима утврђени су у Сprovedбеној одлуци Комисије C(2015) 8005.

12.3.1. (b) задњи пасус.

Надлежни орган обавјештава Комисију о томе када примјењује одредбе другог става.

12.4.2.1

(a) опрема уграђена прије 1. септембра 2014. године мора бити у складу са најмање стандардом 2;

12.4.2.2 Стандард 2 престаје важити 1. септембра 2021. године.

12.4.2.3 За потребе допуштања проширења употребе EDS опреме стандарда 2 постоје четири категорије аеродрома:

(a) категорија I – аеродром са више од 25 милиона путника у 2019. години;

(b) категорија II – аеродром са редовним линијама према најмање једној од трећих земаља наведених у Прилогу 5-A ове уредбе, уз изузетак Уједињеног Краљевства Велике Британије и Сјеверне Ирске;

(c) категорија III – аеродром са највећом количином саобраћаја у 2019. години у свакој држави чланици ако већ није наведена под категоријом I или II;

(d) категорија IV – остали аеродроми.

12.4.2.4 Надлежни орган може допустити упорабу EDS опреме стандарда 2 уграђену од 1. септембра 2021. године, у складу са следећом табелом, до:

	EDS опрема стандарда 2 уграђена прије 1. јануара 2011. године	EDS опрема стандарда 2 уграђена између 1. јануара 2011. и 1. септембра 2014. године
Аеродроми категорије I	1. марта 2022. године	1. марта 2023.
Аеродроми категорије II	1. марта 2022. године	1. септембра 2023.

или категорије III		
Аеродроми категорије IV	1. марта 2023. године	1. марта 2024.

Додатно, надлежни орган може допустити употребу EDS опреме стандарда 2 за безбједносни преглед терета и поште као и поште и материјала ваздушног превозника који је предмет безбједносне контроле у складу са Поглављем 6 најкасније до 1. септембра 2022. године.

12.4.2.5 Надлежни орган обавјештава Комисију кад допусти наставак употребе EDS опреме стандарда 2 од 1. септембра 2021. године.

12.6.1 задња реченица.

Утврђени су стандарди за ETD за узорковање честица. Детаљни захтјеви у вези с тим стандардима утврђени су Спроведбеној одлуци Комисије C(2015) 8005.

12.7.2.1 Постоје три стандарда за LEDS опрему. Детаљни захтјеви у вези с тим стандардима утврђени су у Спроведбеној одлуци Комисије C(2015) 8005.

12.8 МЕТОДЕ БЕЗБЈЕДНОСНОГ ПРЕГЛЕДА УПОТРЕБОМ НОВИХ ТЕХНОЛОГИЈА

12.8.1 Држава чланица може допустити методу безбједносног прегледа примјеном нових технологија, уз оне наведене у овој уредби, под условом:

(а) да се примјењује у сврху оцјене нове методе безбједносног прегледа; и

(б) да не утиче негативно на цијелокупан нивопостигнуте безбједности; и

(с) да се лица на које она утиче, укључујући путнике, обавијесте да се изводи проба.

12.8.2 Прије планираног увођења, предметна држава чланица у писаном облику обавјештава Комисију и друге државе чланице о предложеној методи безбједносног прегледа коју намјерава допустити и прилаже процјену у којој се наводи на који ће начин гарантовати да примјена нове методе испуњава захтјеве из 12.8.1(б) овог анекса. Ово обавјештење такође садржи детаљне информације о локацији (локацијама) на којој (којима) се планира примјена, те методе безбједносног прегледа и о предвиђеном периоду оцјењивања.

12.8.3 Ако Комисија држави чланици позитивно одговори или ако држава чланица не прими никакав одговор у року од три мјесеца од пријема писаног захтјева, држава чланица може допустити увођење методе безбједносног прегледа примјеном нових технологија.

Ако Комисија сматра да предложена метода безбједносног прегледа не даје довољне гаранције да ће се у Унији одржати цијелокупан ниво безбједности ваздухопловства, Комисија о томе обавјештава државу чланицу у року од три мјесеца од обавјештења из 12.8.2, уз објашњење разлога своје забринутости. У таквим околностима предметна држава чланица не започиње примјењивати ту методу безбједносног прегледа док не испуни захтјеве Комисије.

12.8.4 Најдужи период процјењивања за сваку методу безбједносног прегледа у којој се употребљавају нове технологије је осамнаест мјесеци. Комисија може продужити период оцјењивања за највише додатних дванаест мјесеци, под условом да држава чланица достави одговарајуће образложење за продужење.

12.8.5 Током периода процјењивања, у временским размацима од највише шест мјесеци, надлежни орган предметне државе чланице доставља Комисији извјештаје о напретку процјењивања. Комисија обавјештава друге државе чланице о садржају извјештаја о напретку. Ако се извјештаји о напретку не доставе, Комисија може од државе чланице затражити обустављање пробе.

12.8.6 Ако Комисија на основу извјештаја сматра да метода безбједносног прегледа која се испитује не пружа довољне гаранције да се у Унији одржава захтијевани ниво безбједности ваздухопловства, Комисија обавјештава државу чланицу да се испитивање мора обуставити док се не обезбиједе такве гаранције.

12.8.7 Период процјењивања не може бити дужи од тридесет мјесеци.

12.9 ПСИ ЗА ОТКРИВАЊЕ ЕКСПЛОЗИВА

12.9.1 Општи принципи

12.9.1.1 Пас за откривање експлозива (EDD) у стању је открити и указати на одређене и веће појединачне количине експлозивне материје.

12.9.1.2 Откривање је независно од облика, положаја или оријентације експлозивне материје.

12.9.1.3 EDD се оглашава алармом, у облику пасивне реакције, када открије експлозивну материју из Додатка 12-D Спроведбене одлуке Комисије C(2015) 8005.

12.9.1.4 EDD и његов водич могу се користити за безбједносни преглед ако су обоје одобрени појединачно и у комбинацији као тим.

12.9.1.5 EDD и његов водич се подвргавају почетној обуци и периодичној обуци којима се обезбјеђује да се потребне способности усвоје и одржавају и према потреби науче нове.

12.9.1.6 Да би био одобрен, EDD тим који се састоји од пса и његовог водича или пса и више водича, мора успјешно да заврши обуку.

12.9.1.7 EDD тим добија одобрење од, или у име, надлежног органа у складу са Додатком 12-Е и Додатком 12-F Спроведбене одлуке C(2015) 8005. Надлежни орган може допустити распоређивање и употребу EDD тимова које је оспособио и/или одобрио надлежни орган друге државе чланице, под условом да се службено с надлежним органом које је дало одобрење договорило о одговарајућим улогама и одговорностима у обезбјеђивању испуњавања свих захтјева из пасуса 12.9 овог анекса, у складу са Додатком 12-Р овог анекса. У недостатку таквог договора, пуну одговорност за испуњавање свих захтјева из пасуса 12.9. овог анекса сноси надлежни орган државе чланице у којој је EDD тим распоређен и у којој се употребљава.

12.9.1.8 Након одобрења BHDCA, EDD тим се може користити за безбједносни преглед методом слободног трагања и методом праћења трага удаљеног експлозива.

12.9.2 Стандарди за EDD

12.9.2.1 Захтјеви у погледу способности паса за откривање експлозива (EDD)

прописани су у Додатку 12-D Спроведбене одлуке Комисије C(2015) 8005;

12.9.2.2 EDD тим који се користи за безбједносни преглед лица, ручног пртљага, предмета које носе лица која нису путници, возила, ваздухоплова, залиха за коришћење током лета и залиха за коришћење на аеродрому и безбједносних зона ограниченог приступа аеродрома испуњава стандард 1 за откривање.

12.9.2.3 EDD тим који се користи за безбједносни преглед пратог пртљага, поште ваздушног превозника, материјала ваздушног превозника, терета и поште испуњава стандард 2 за откривање.

12.9.2.4 EDD тим који је одобрен за откривање експлозивних материја методом откривања трага удаљеног експлозива може се користити само за безбједносни преглед терета, али не и за преглед других подручја која су укључена у стандард 2.

12.9.2.5 Пас који се користи за откривање експлозивних материја опрема се одговарајућим средствима која служе за јединствену идентификацију тог пса.

12.9.2.6 При обављању послова откривања експлозива, пас увијек има пратњу водича који има одобрење за рад с тим псом.

12.9.2.7 Пас за откривање експлозива који има одобрење за рад методом слободног трагања има само једног водича. Један водич може имати одобрење за вођење највише два пса за откривање експлозива.

12.9.2.8 Пса за откривање експлозива, који има одобрење за рад методом откривања удаљеног експлозива, могу водити највише два водича за сваког пса.

12.9.3 Захтјеви у погледу обуке

Опште обавезе у погледу обуке

12.9.3.1 Обука тима за EDD укључује елементе који су теоретски, практични и елементе обуке на радном мјесту.

12.9.3.2 Садржај обуке одређује или одобрава BHDCA. Теоријска обука водича укључује одредбе утврђене у Поглављу 11.2. овог анекса за преглед одређеног подручја или одређених подручја у којима је одобрен EDD тим.

12.9.3.3 Обука се спроводи од стране или у име BHDCA и спроводе је инструктори обучени у складу са наведеним под 11.5. овог анекса.

12.9.3.4 Пси који се обучавају за откривање експлозива користе се само за ту сврху.

12.9.3.5 Током обуке користе се наставна средства која представљају експлозивне материје.

12.9.3.6 Сва лица које рукују наставним средствима завршавају обуку како би се спријечила контаминација.

Почетна обука за EDD тимове

12.9.3.7 EDD тим предмет је почетне обуке у складу са захтјевима прописанима под 12.9.3 Прилога IX овог правилника.

12.9.3.8 Почетна обука EDD тима мора укључивати практични дио у будућем радном окружењу.

Периодична обука EDD тимова

12.9.3.9 EDD и његов водич предмет су периодичне обуке, појединачно и у комбинацији као тим.

12.9.3.10 Периодичном обуком одржава се постојећи ниво способности који се захтијева почетном обуком и оне способности које се стичу у складу са развојем у подручју безбједности.

12.9.3.11 Периодична обука EDD тима спроводи се у размацима сваких најмање шест седмица. Минимално трајање периодичне обуке је најмање четири сата током сваког периода од шест седмица.

12.9.3.12 Тачка 11 овог анекса не примјењује се у случају када је EDD предмет обуке за препознавање свих материја из Додатка 12-D Сprovedбене одлуке Комисије C(2015) 8005 најмање сваке седмице.

Записи о обуци EDD тимова

12.9.3.13 Записи о почетној и периодичној обуци пса за откривање експлозива и његовог водича чува се најмање током трајања њиховог уговора о раду и ставља се на располагање BHDCA на захтјев.

Оперативна обука EDD тимова

12.9.3.14 Када се EDD тим распореди на дужности безбједносног прегледа, EDD је предмет оперативне обуке како би се обезбиједило да задовољава захтјеве у погледу способности из Додатка 12-D Сprovedбене одлуке Комисије C(2015) 8005.

12.9.3.15 Оперативна обука изводи се на сталној насумичној основи током периода кад је EDD распоређен на дужност, и њом се мјери способност откривања EDD помоћу одобрених наставних средстава.

12.9.4 Поступци за одобрење

12.9.4.1 Поступком за одобрење обезбјеђује се мјерење свих сљедећих компетенција:

(а) способност EDD да испуни захтјеви у погледу способности откривања експлозива прописаних у Додатку 12-D Сprovedбене одлуке Комисије C(2015) 8005;

(б) способност EDD да пасивно сигнализира присутност експлозивних материја;

(с) способност EDD и његовог водича/његових водича да функционишу као тим;

(д) способност водича да исправно води пса, тумачи његове реакције и на одговарајући начин реагује на реакцију пса на присутност експлозивне материје.

12.9.4.2 У поступку одобрења симулирају се сва радна окружења у којима EDD тим ради.

12.9.4.3 EDD тим успјешно завршава обуку у сваком подручју за које се одобрење тражи.

12.9.4.4 Поступци одобрења спроводе се у складу са додацима 12-E и 12-F Сprovedбене одлуке Комисије C(2015) 8005.

12.9.4.5 Важење сваког одобрења не може бити дуже од 12 мјесеци.

12.9.5 Контрола квалитета

12.9.5.1 EDD тим предмет је мјера контроле квалитета из Додатка 12-G Сprovedбене одлуке Комисије C(2015) 8005.

12.9.6 Методологија безбједносног прегледа

Даљи детаљни захтјеви садржани су у Сprovedбеној одлуци Комисије C(2015) 8005

12.11.1 задњи пасус.

Безбједносни скенери за безбједносни преглед путника постављају се и употребљавају у складу са Препоруком Савјета 1999/519/EЗ и Директивом 2013/35/EУ Европског парламента и Савјета.

12.11.2 Стандарди за безбједносне скенере

Захтјеви који се односе на перформансе безбједносних скенера утврђени су у Додатку 12-K, који је класификован као "ПОВЈЕРЉИВ УЕ/ЕУ" (CONFIDENTIEL UE/EU CONFIDENTIAL) и са којим се поступа у складу са Одлуком (EU, Euratom) 2015/444.

Безбједносни скенери испуњавају стандарде утврђене у Додатку 12-K од дана ступања на снагу ове уредбе.

12.11.2.1 Сви безбједносни скенери морају задовољавати стандард 1.

Стандард 1 престаје да важи 1. јануара 2022. године.

12.12.2.1. Детаљни захтјеви у вези с тим стандардима утврђени су у Сprovedбеној одлуци Комисије C(2015) 8005.

12.12.3.1 Детаљни захтјеви у вези с тим стандардима утврђени су у Сprovedбеној одлуци Комисије C(2015) 8005.

12.13.2.1 Детаљни захтјеви у вези с тим стандардима утврђени су у Сprovedбеној одлуци Комисије C(2015) 8005.

12.14.2.3 Детаљни захтјеви у вези с тим стандардима утврђени су у Сprovedбеној одлуци Комисије C(2015) 8005.

ПРИЛОГ 12-А

Детаљне одредбе које се односе на захтјеве у погледу радних карактеристика метал-детекторских врата (WTMD) и детектора метала за обућу (SMD) утврђене су у Сprovedбеној одлуци Комисије C(2015) 8005.

ПРИЛОГ 12-В

Детаљне одредбе које се односе на захтјеве у погледу радних карактеристика система за откривање експлозива (EDS) утврђене су у Сprovedбеној одлуци Комисије C(2015) 8005.

ПРИЛОГ 12-С

Детаљне одредбе које се односе на захтјеве у погледу радних карактеристика опреме за преглед течности, аеросола

¹ Уколико постоји потреба, ово писмо о разумијевању може се допунити додатним детаљима и по потреби измијенити како би се прецизирале улоге надлежних органа и одредио опсег његове примјене.