

Temeljem članka 16, članka 61. stavak 1, članka 64. i članka 71. stavak 1, Zakon o upravi („Službeni glasnik BiH“, broj 32/02 i 102/09) i članka 14. stavak 3. točka a) Zakon o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 39/09) generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine, donosi

PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O OPĆIM PROPISIMA IZ OBLASTI SIGURNOSTI CIVILNOG ZRAKOPLOVSTVA

Članak 1.

U članku 2., stavak (1), točka b) iza rimskog broja „II“ dodaje se „, III i IV“.

Članak 2.

(1) U članku 4, stavak (1) Pravilnika o općim propisima iz oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva („Službeni glasnik BiH“ broj 20/11) iza rimskog broja „II“, umjesto slova „i“ dodaje se „,“ a iza rimskog broja III, dodaje se :
„i IV“.

(1) U članku 4. iza stavka (4) dodaje se stavak (5) koji glasi:
„(5) Dodatak IV iz stavka (1) ovog članka čini Uredba (EU) 18/2010 od 08. siječnja 2010.godine o propisima vezanim za nacionalne programe kontrole kvaliteta u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva a koja mijenja i dopunjuje (ammending) Uredbu (EC) 300/2008“, a koji čini Dodatak I ovog Pravilnika.

Članak 3.

U članku 5. iza stavka (2) dodaje se stavak (3) koji glasi:
„(3) Uredbom (EU) 18/2010 koja čini dodatak IV iz članka 4., stavak (1) i (5), mijenja se i dopunjuje Uredba (EC) 300/2008 koja čini dodatak I iz članka 4., stavak (1) i (3) iz domena propisa o nacionalnim programima kontrole kvaliteta u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva na način da:

- a) Aneks Uredbe (EC) 300/2008 sada se zove 'Aneks I';
- b) Aneks Uredbe (EU) 18/2010 sada čini sastavni dio Uredbe (EC) 300/2008 i zove se 'Aneks II“.

Članak 4.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmi dan od njegovog objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj:1-3-02-2-716-1/11

Generalni direktor

Datum:12.05.2011.god.

Dorđe Ratkovića, v.r.

DODATAK I

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 18/2010

od 8. siječnja 2010. kojom se dopunjuje i mijenja Uredba (EC) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća o propisima vezanim za nacionalne programe kontrole kvaliteta u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva

EUROPSKA KOMISIJA,

Imajući u vidu Ugovor Europske unije i Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

Imajući u vidu Uredbu (EC) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o općim propisima u oblasti sigurnosti civilnog vazduhoplovstva a kojom se opoziva Uredba (EC) br. 2320/2002¹, a posebno članak 11(2),

S obzirom na to:

(1) Da je od ključne važnosti da svaka država članica izradi i provodi nacionalni program kontrole kvaliteta da bi osigurala djelotvornost svog nacionalnog programa sigurnosti civilnog zrakoplovstva u skladu sa člankom 11(1) Uredbe (EC) br. 300/2008.

(2) Da propisi nacionalnog programa kontrole kvaliteta koje će provoditi države članice treba da osiguraju usklađen pristup u ovom pogledu.

(3) Da treba redovito provoditi aktivnosti na praćenju usklađenosti, koje se preduzimaju u nadležnosti odgovarajućeg tijela, da bi bile učinkovite. One se ne trebaju ograničavati na predmet, fazu ili trenutak u kome se provode. One treba da su u najpogodnijem obliku da bi se osigurala njihova učinkovitost.

(4) Da prioritet treba dati izradi zajedničke metodologije za aktivnosti na praćenju usklađenosti.

(5) Da je neophodno izraditi usaglašen način izvještavanja o preduzetim mjerama da bi se ispunile obveze po ovoj Uredbi i o situaciji u oblasti sigurnosti zrakoplovstva na teritorijama država članica.

(6) Da nacionalni programi kontrole kvaliteta treba da se zasnivaju na najboljoj praksi. Tu najbolju praksu treba podijeliti sa Komisijom i o njoj obavijestiti sve države članice.

(7) Da u skladu sa tim treba dopuniti i izmijeniti Uredbu (EC) br.300/2008.

(8) Da su mjere predviđene ovom Uredbom u skladu sa mišljenjem Odbora za sigurnost civilnog zrakoplovstva,

JE USVOJILA OVU UREDBU:

¹ Sl. gl. 97, 9.4.2008, str. 72.

Članak 1.

Dopune i izmjene Uredbe (EC) br. 300/2008

(1) Uredba (EZ) br. 300/2008 se dopunjuje i mijenja i glasi:

Naslov 'Aneks' se zamjenjuje 'Aneksom I'.

(2) Tekst sadržan u Aneksu uz ovu Uredbu se dodaje kao Aneks II.

Članak 2

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu 20-tog dana nakon njenog objavljivanja u Službenom glasniku Europske unije.

Primjenjuje se od datuma navedenog u pravilima o provođenju usvojenih u skladu sa postupkom pomenutim u članku 4(3) Uredbe (EC) br.300/2008, ali najkasnije od 29. travnja 2010.

Ova Uredba je obavezujuća u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu, 8. siječnja 2010.

Za Komisiju

Predsjednik

José Manuel BARROSO

ANEKS

'ANEKS II

Zajednički propisi za nacionalni program kontrole kvaliteta koji će država članica provoditi u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva

1. DEFINICIJE

1.1. U ovom Aneksu, primjenjuju se slijedeće definicije:

- (1) "godišnji obim saobraćaja" označava ukupni broj putnika koji dolaze, odlaze i koji su u tranzitu (broje se jedanput);
- (2) "nadležno tijelo" označava nacionalno tijelo koje je odredila država članica u skladu sa člankom 9. koje je odgovorno za koordinaciju i praćenje provođenja njenog nacionalnog programa sigurnosti civilnog zrakoplovstva;
- (3) "revizor" označava svako lice koje, u ime nadležnog tijela, vrši aktivnosti na praćenju nacionalne usklađenosti;
- (4) "certifikacija" označava zvaničnu ocjenu i potvrdu datu u ime nadležnog tijela da lice ima neophodne sposobnosti prihvatljivog nivoa, koji je definiralo nadležno tijelo, da vrši funkciju revizora;
- (5) "aktivnosti na praćenju usklađenosti" označava svaki postupak ili proces koji se koristi za procjenu provođenja ove Uredbe i nacionalnog programa sigurnosti zrakoplovstva;
- (6) "nedostatak" označava neuspjeh da se udovolji nekom zahtjevu vezanom za sigurnost zrakoplovstva;
- (7) "inspekcija" označava ispitivanje provođenja mjera i postupaka sigurnosti da bi se utvrdilo da li se one provode učinkovito i uz tražene standarde i da bi se identificirali svi nedostaci;
- (8) "intervju" označava usmenu provjeru koju vrši revizor da bi ustanovio da li se provode određene sigurnosne mjere i postupci;
- (9) "posmatranje" označava vizuelnu provjeru, koju vrši revizor, da li se sigurnosna mjera ili postupak provode;
- (10) "reprezentativni uzorak" označava izbor između mogućih opcija za posmatranje, koji je u dovoljnom broju i opsegu da pruži osnovu za opće zaključke o standardima koji se primjenjuju;
- (11) "revizija sigurnosti" označava detaljno ispitivanje sigurnosnih mjera i postupaka da bi se utvrdilo da li se one u potpunosti provode na stalnoj osnovi;
- (12) "test" označava probu mjera zrakoplovne sigurnosti, kada nadležno tijelo simulira namjeru da izvrši akt nezakonitog ometanja radi ispitivanja učinkovitosti provođenja postojećih sigurnosnih mjera;
- (13) "verifikacija" označava aktivnost koju preduzima revizor da bi ustanovio da li određena sigurnosna mjera zaista postoji;
- (14) "ranjivost" označava svaku slabost u provođenim mjerama i postupcima koja bi mogla biti iskorištena za izvršenje akta nezakonitog ometanja.

2. OVLAŠTENJA NADLEŽNOG TIJELA

- 2.1. Države članice daju nadležnom tijelu neophodna ovlaštenja za praćenje i provođenje svih zahtjeva iz ove Uredbe i njezinih akata o sprovođenju, uključujući ovlaštenje da nametnu kazne u skladu sa člankom 21.
- 2.2. Nadležno tijelo vrši aktivnosti praćenja usklađenosti i ima neophodna ovlaštenja da zahtijeva da svi utvrđeni nedostaci budu ispravljani unutar zadatih rokova.
- 2.3. U vezi sa ispravljanjem nedostataka i prisilnih mjera uvodi se postepen i proporcionalan pristup. Ovaj pristup se sastoji od progresivnih koraka koje treba slijediti dok ne dođe do ispravke, uključujući:

- a) Savjete i preporuke;
- b) Zvanično upozorenje;
- c) Obavještenje o sprovođenju;
- d) Upravne sankcije i pravni postupak.

Nadležno tijelo može izostaviti jedan ili više od ovih koraka, posebno kada je nedostatak ozbiljan ili kada se ponavlja.

3. CILJEVI I SADRŽAJ NACIONALNOG PROGRAMA KONTROLE KVALITETA

3.1. Ciljevi nacionalnog programa kontrole kvaliteta su da potvrdi da se zrakoplovne sigurnosne mjere djelotvorno i pravilno provode i da se utvrdi nivo usklađenosti sa odredbama ove Uredbe i nacionalnog programa sigurnosti civilnog zrakoplovstva, putem aktivnosti za praćenje usklađenosti.

3.2. Nacionalni program kontrole kvaliteta uključuje slijedeće elemente:

- a) organizaciona struktura, nadležnosti i sredstva;
- b) opisi poslova i kvalifikacije koje se traže za revizora;
- c) aktivnosti na praćenju usklađenosti, uključujući djelokrug revizija sigurnosti, inspekcije, testove, a nakon stvarnog ili potencijalnog ugrožavanja sigurnosti, istrage, učestalost revizija sigurnosti i inspekcija i klasifikaciju usklađenosti;
- d) preglede (surveys), kada postoji potreba da se ponovo procijene potrebe vezane za sigurnost;
- e) aktivnosti za ispravljanje nedostataka uz obezbjeđivanje detalja vezanih za izvještavanje o nedostacima, naknadne aktivnosti i ispravljanje da bi se osigurala usklađenost sa zahtjevima vezanim za sigurnost zrakoplovstva;
- f) prisilne mjere, a po potrebi, kazne, kao što je određeno u točkama 2.1 i 2.3 ovog Aneksa;
- g) izvještavanje o izvršenim aktivnostima praćenja usklađenosti uključujući, po potrebi, razmjenu informacija između nacionalnih tijela o razinama usklađenosti;
- h) proces praćenja internih mjera za kontrolu kvaliteta zračnih luka, operatora i drugih tijela;
- i) proces za evidentiranje i analizu rezultata nacionalnog programa kontrole kvaliteta da bi se utvrdili trendovi i usmjerio razvoj buduće politike.

4. PRAĆENJE USKLAĐENOSTI

- 4.1. Sve zračne luke, operatori i druga tijela koja su nadležna za sigurnost zrakoplovstva se redovito prate da bi se osiguralo brzo otkrivanje i ispravljanje grešaka.
- 4.2. Praćenje se vrši u skladu sa nacionalnim programom kontrole kvaliteta, uzimajući u obzir stupanj prijetnje, vrstu i prirodu operacija, standarde implementacije, rezultate interne kontrole kvaliteta zračnih luka, operatora i drugih tijela i faktora i procjena koji će utjecati na učestalost praćenja.
- 4.3. Praćenje uključuje implementaciju i učinkovitost internih mjera kontrole kvaliteta zračnih luka, operatora i drugih tijela.
- 4.4. Praćenje na svakoj pojedinačnoj zračnoj luci se sastoji od odgovarajuće mješavine aktivnosti praćenja usklađenosti i osigurava sveobuhvatan pregled provođenja sigurnosnih mjera u toj oblasti.
- 4.5. Upravljanje, uspostavljanje prioriteta i organizacija programa kontrole kvaliteta se vrši neovisno od operativne primjene mjera preduzetih u skladu sa nacionalnim programom sigurnosti civilnog zrakoplovstva.

4.6. Aktivnosti praćenja usklađenosti uključuju revizije sigurnosti, inspekcije i testove.

5. METODOLOGIJA

5.1. Metodologija za provođenje aktivnosti praćenja odgovara standardiziranom pristupu, koji uključuje određivanje zadataka, planiranje, pripremu, aktivnosti na licu mjesta, klasificiranje nalaza, popunjavanje izvještaja i proces ispravki.

5.2. Aktivnosti na praćenju usklađenosti se zasnivaju na sistematskom prikupljanju informacija putem posmatranja, intervjua, pregleda dokumenata i verifikacije.

5.3. Praćenje usklađenosti uključuje i najavljene i nenajavljene aktivnosti.

6. REVIZIJE SIGURNOSTI

6.1. Revizija sigurnosti obuhvata:

- a) sve sigurnosne mjere na zračnoj luci; ili
- b) sve sigurnosne mjere koje sprovodi jedna zračna luka, terminal zračne luke, operator ili neko tijelo; ili
- c) određeni dio nacionalnog programa sigurnosti civilnog zrakoplovstva.

6.2. Kod određivanja metodologije za provođenje revizije sigurnosti u obzir se uzimaju sljedeći elementi:

- a) najava revizije sigurnosti i, po potrebi, dostavljanje pred-revizorskog upitnika;
- b) pripremna faza uključujući pregledanje popunjenog pred-revizorskog upitnika i druge relevantne dokumentacije;
- c) početni brifing sa predstavnicima zračne luke/operatora/drugog tijela prije početka aktivnosti praćenja na licu mjesta;
- d) aktivnost na licu mjesta;
- e) završni brifing i izvještavanje;
- f) kada se nedostaci utvrde, proces ispravljanja i povezani proces praćenja.

6.3. Da bi se potvrdilo da se sigurnosne mjere provode, vršenje revizije sigurnosti se zasniva na sistematskom prikupljanju informacija jednom od sljedećih tehnika:

- a) pregled dokumenata;
- b) posmatranje;
- c) intervjui;
- d) verifikiranje.

6.4. Zračne luke sa godišnjim obimom saobraćaja od više od 10 milijuna putnika se podvrgavaju reviziji sigurnosti koja obuhvata sve standarde zrakoplovne sigurnosti najmanje svake 4 godine. Ispitivanje uključuje reprezentativni uzorak informacija.

7. INSPEKCIJE

7.1. Djelokrug inspekcije obuhvata najmanje jednu grupu neposredno povezanih sigurnosnih mjera ovog Aneksa I uz ovu Uredbu i odgovarajuće akte o provođenju koji se prate kao pojedinačna aktivnost ili unutar razumnog vremenskog okvira, koji obično ne premašuje tri mjeseca. Ispitivanje uključuje reprezentativni uzorak informacija.

- 7.2. Grupa neposredno povezanih sigurnosnih mjera je grupa od dva ili više zahtjeva koji su navedeni u Aneksu I uz ovu Uredbu i odgovarajući akti o provođenju koji utiču jedan na drugi u tolikoj mjeri da se ostvarivanje cilja ne može adekvatno procijeniti osim ako se ne razmatraju zajedno. Ove grupe uključuju one navedene u Dodatku I uz ovaj Aneks.
- 7.3. Inspekcije se ne najavljuju. Kada nadležno tijelo smatra da to nije izvodivo, inspekcije se mogu najaviti. Pri izboru metode za provođenje inspekcije u obzir se uzimaju slijedeći elementi:
- a) pripremna faza;
 - b) aktivnost na licu mjesta;
 - c) završni brifing, u zavisnosti od učestalosti i rezultata aktivnosti koje su praćene;
 - d) izvještavanje/evidentiranje;
 - e) proces ispravki i njegovo praćenje.
- 7.4. Da bi se potvrdilo da su sigurnosne mjere učinkovite, vršenje inspekcije se zasniva na sistematskom prikupljanju informacija pomoću jedne od slijedećih tehnika:
- a) pregledanje dokumenata;
 - b) posmatranja;
 - c) intervjui;
 - d) verificiranje.
- 7.5. Na zračnim lukama sa godišnjim obimom saobraćaja od preko 2 milijuna putnika inspekcija svih mjera neposredno vezanih za sigurnost, utvrđenih u poglavljima 1 do 6 u Aneksu I uz ovu Uredbu se vrši najmanje svakih 12 mjeseci, osim ako se u toku tog perioda izvrši revizija. Na osnovu procjene rizika nadležno tijelo utvrđuje učestalost inspekcija za sve sigurnosne mjere obuhvaćene poglavljima 7 do 12 u Aneksu I.
- 7.6. Kada država članica nema zračnu luku sa godišnjim obimom saobraćaja od preko 2 milijuna putnika, zahtjevi iz točke 7.5 se primjenjuju na zračnu luku na njezinoj teritoriji sa najvećim godišnjim obimom saobraćaja.

8. TESTOVI

- 8.1. Testovi se vrše da bi se ispitala učinkovitost provođenja najmanje sljedećih sigurnosnih mjera:
- a) kontrola pristupa sigurnosnim zonama ograničenog pristupa;
 - b) zaštita zrakoplova;
 - c) pregled putnika i ručnog prtljaga;
 - d) pregled osoblja i stvari koje nose;
 - e) zaštita odvojenog prtljaga;
 - f) pregled tereta ili pošte;
 - g) zaštita tereta i pošte.
- 8.2. Protokol za test, uključujući metodologiju, se izrađuje uzimajući u obzir zakonske, operativne i zahtjeve vezane za sigurnost letenja. Metodologija se bavi sljedećim elementima:
- a) priprema faza;
 - b) aktivnost na licu mjesta;
 - c) završni brifing, u zavisnosti od učestalosti i rezultata aktivnosti praćenja;
 - d) izvještavanje/evidentiranje;
 - e) proces ispravljanja nedostataka i njegovo praćenje.

9. NADZOR (*surveys*)

- 9.1. Nadzor se vrši kad god nadležno tijelo prepozna potrebu da ponovo ocijeni operacije da bi utvrdilo i pozabavilo se svim ranjivim točkama (*vulnerabilities*). Kada se utvrdi da postoji ranjivost, nadležno tijelo zahtijeva sprovođenje zaštitnih mjera koje su srazmjerne prijetnji.

10. IZVJEŠTAVANJE

- 10.1. O aktivnostima na praćenju usklađenosti se izvještava ili se evidentiraju na standardiziranom formatu koji omogućava stalnu analizu tendencija.

- 10.2. Uključuju se slijedeći elementi:

10.3.

- a) vrsta aktivnosti;
- b) zračna luka, operator ili drugo tijelo koje se prati;
- c) datum i vrijeme aktivnosti;
- d) ime revizora koji provode aktivnost;
- e) djelokrug aktivnost;
- f) nalazi i odgovarajuće odredbe nacionalnog programa sigurnosti civilnog zrakoplovstva;
- g) klasifikacija usklađenosti;
- h) po potrebi, preporuke za korektivne mjere;
- i) po potrebi, rok za popravljavanje.

- 10.4. Kada se utvrde nedostaci, nadležno tijelo o relevantnim nalazima izvještava zračnu luku, operatore ili tijela koja su podvrgnuta praćenju.

11. ZAJEDNIČKA KLASIFIKACIJA USKLAĐENOSTI

- 11.1. Aktivnosti na praćenju usklađenosti procjenjuju provođenje nacionalnog programa sigurnosti civilnog zrakoplovstva koristeći usaglašen klasifikacijski sistem usklađenosti utvrđen u Dodatku II.

12. ISPRAVLJANJE NEDOSTATAKA

- 12.1. Ispravljanje utvrđenih nedostataka se vrši odmah. Kada se ispravljanje ne može odmah izvršiti, primjenjuju se kompenzacione mjere.
- 12.2. Nadležno tijelo zahtijeva od zračne luke, operatora ili drugih tijela koja su predmet aktivnosti na praćenju usklađenosti da dostavi na odobrenje akcioni plan koji se bavi svim nedostacima naznačenim u izvještajima, kao i rokom za provođenje korektivnih mjera i da potvrdi kada je proces ispravljanja nedostataka završen.

13. NAKNADNE AKTIVNOSTI VEZANE ZA VERIFIKACIJU ISPRAVKI

- 13.1. Nakon što zračna luka, operator ili tijelo koje je predmet praćenja potvrdi da su preduzete bilo koje korektivne mjere, nadležno tijelo verificira provođenje korektivnih aktivnosti.

- 13.2. U naknadnim aktivnostima se koristi metod koji je najrelevantniji za praćenje.

14. DOSTUPNOST REVIZORA

- 14.1. Svaka država članica osigurava da je nadležnom tijelu, direktno ili pod njegovim nadzorom, na raspolaganju dovoljan broj revizora za obavljanje svih aktivnosti na praćenju usklađenosti.

15. KVALIFIKACIJSKI KRITERIJI ZA REVIZORE

- 15.1. Svaka država članica osigurava da revizori koji obavljaju poslove u ime nadležnog
- Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

tijela:

- a) Nemaju nikakvih ugovornih ili novčanih obaveza prema zračnoj luci, operatoru ili tijelu koje treba pratiti; i
- b) Da imaju odgovarajuće sposobnosti, koje uključuju dovoljno teoretsko i praktično iskustvo u datom polju.

Revizore certificira ili na ekvivalentan način odobrava nadležno tijelo.

15.2. Revizori moraju:

- a) poznavati važeće mjere sigurnosti i način na koji se primjenjuju na operacije koje se ispituju uključujući:
 - poznavanje principe sigurnosti,
 - poznavanje nadzornih zadataka,
 - poznavanje faktora koji utiču na ljudski učinak,
- b) imati radno znanje sigurnosnih tehnologija i tehnika;
- c) imati znanje o principima, postupcima i tehnikama praćenja usklađenosti;
- d) imati radno znanje o operacijama koje se ispituju;
- e) poznavati ulogu i ovlaštenja revizora.

15.3. Revizori moraju pohađati periodičnu obuku koja je dovoljno česta da bi se održale postojeće sposobnosti i stekle nove da bi se u obzir uzeo razvoj događaja u oblasti sigurnosti.

16. OVLAŠTENJA REVIZORA

16.1. Revizorima koji vrše aktivnosti praćenja se daju dovoljna ovlaštenja da dobijaju informacije neophodne za izvršavanje njihovih zadataka.

16.2. Revizori nose dokaz o identitetu koji daje ovlaštenje za aktivnosti na praćenju usklađenosti u ime nadležnog tijela i koji dozvoljava pristup svim traženim zonama.

16.3. Revizori imaju pravo:

- a) da za potrebe praćenja trenutno dobiju pristup svim relevantnim zonama uključujući zrakoplove i zgrade; i
- b) da zahtijevaju ispravnu primjenu ili ponavljanje sigurnosnih mjera.

16.4. Kao rezultat ovlaštenja datih revizorima, nadležno tijelo djeluje u skladu sa točkom 2.3 u slijedećim slučajevima:

- a) namjerna opstrukcija ili sprečavanje revizora;
- b) nedavanje ili odbijanje davanja informacija koje traži revizor;
- c) kada se revizoru daju lažne ili informacije koje navode na pogrešno mišljenje sa namjerom da se izvrši obmana; i
- d) lažno predstavljanje u ulozi revizora sa namjerom da se izvrši obmana.

17. NAJBOLJA PRAKSA

17.1. Države članice obavještavaju Komisiju o najboljoj praksi kad se radi o programima kontrole kvalitete, metodama revizije i revizorima. Komisija ove informacije dijeli sa državama članicama.

18. IZVJEŠTAVANJE KOMISIJE

18.1. Države članice Komisiji godišnje dostavljaju izvještaj o mjerama koje su preduzele da ispune svoje obaveze po ovoj Uredbi i o stanju zrakoplovne sigurnosti na zračnim lukama smještenim na njihovoj teritoriji. Period za koji se podnosi izvještaj je 1. siječanj – 31. prosinac. Izvještaj treba da stigne u roku od tri mjeseca nakon isteka izvještajnog perioda.

- 18.2. Sadržaj izvještaja je u skladu sa Dodatkom III, uz korištenje obrasca koji obezbijedi Komisija.
- 18.3. Komisija dijeli glavne zaključke izvučene iz ovih izvještaja sa državama članicama.

Dodatak I

Elementi koji se uključuju u grupu neposredno povezanih sigurnosnih mjera

Grupe neposredno povezanih sigurnosnih mjera spomenutih u točki 7.1 Aneksa II uključuju slijedeće elemente iz Aneksa I uz ovu Uredbu i odgovarajuće odredbe u svojim aktima o provođenju:

Za točku 1 — Sigurnost zračnih luka:

- (i) točka 1.1; ili
- (ii) točka 1.2 (sem odredbi koje se odnose na identifikacijske kartice i propusnice za vozila); ili
- (iii) točka 1.2 (odredbe koje se odnose na identifikacijske kartice); ili
- (iv) točka 1.2 (odredbe koje se odnose na propusnice za vozila); ili
- (v) točka 1.3 i relevantni elementi točke 12; ili
- (vi) točka 1.4; ili
- (vii) točka 1.5.

Za točku 2 — Demarkirane zone zračnih luka:

cijela točka

Za točku 3 — Sigurnost zrakoplova:

- (i) točka 3.1; ili
- (ii) točka 3.2.

Za točku 4 — Putnici i lični prtljag:

- (i) točka 4.1 i relevantni elementi točke 12: ili
- (ii) točka 4.2; ili
- (iii) točka 4.3.

Za točku 5 — Odvojeni prtljag:

(i) točka 5.1 i relevantni elementi točke 12; ili

(ii) točka 5.2; ili

(iii) točka 5.3.

Za točku 6 — Teret i pošta:

(i) sve odredbe vezane za pregled i sigurnosne kontrole koje provodi ovlašteni špediter, sem onih određenih u točkama (ii) do (v) niže; ili

(ii) sve odredbe vezane za sigurnosne kontrole koje provodi poznati pošiljalac; ili

(iii) sve odredbe vezane za vrijednosne pošiljaoce; ili

(iv) sve odredbe vezane za transport tereta i pošte; ili

(v) sve odredbe vezane za zaštitu tereta i pošte na zračnim lukama.

Za točku 7 — Pošta vazdušnog prijevoznika i materijali vazdušnog prijevoznika:

cijela točka

Za točku 8 — Zalihe tijekom leta:

cijela točka

Za točku 9 — Zalihe zračne luka:

cijela točka

Za točku 10 — Sigurnosne mjere tijekom leta:

cijela točka

Za točku 11 — Zapošljavanje osoblja i obuka:

(i) sve odredbe vezane za zapošljavanje osoblja na zračnim lukama, kod vazdušnog prijevoznika ili tijela; ili

(ii) sve odredbe vezane za obuku osoblja na zračnim lukama, kod vazdušnog prijevoznika ili tijela.

Dodatak II

Usaglašeni klasifikacijski sistem usklađenosti

Slijedeća klasifikacija usklađenosti se primjenjuje da bi se procijenilo provođenje nacionalnog programa sigurnosti civilnog zrakoplovstva.

Usklađenost	Revizija sigurnosti	Inspekcija	Test
Potpuna usklađenost	√	√	√
Usklađenost, ali poželjno poboljšanje	√	√	√
Neusklađenost	√	√	√
Neusklađenost, sa ozbiljnim nedostacima	√	√	√
Nije primjenjivo	√	√	
Nije potvrđeno	√	√	√

Dodatak III

SADRŽAJ IZVJEŠTAJA ZA KOMISIJU

1. Organizaciona struktura, nadležnosti i resursi

- Struktura organizacije, nadležnosti i resursi kontrole kvaliteta, uključujući buduće, planirane izmjene i dopune (vidjeti točku 3.2(a)).
- Broj revizora – postojeći i planirani (vidjeti točku 14).
- Obuka koju su završili revizori (vidjeti točku 15.2).

2. Aktivnosti operativnog praćenja

Sve izvršene aktivnosti praćenja, uz navođenje:

- vrste (revizija sigurnosti, početna inspekcija, naknadna inspekcija, test, drugo);
- zračnih luka, operatora i tijela koja su praćena;
- djelokrug;
- učestalost; i
- ukupan broj radnih dana koji je proveden na terenu.

3. Aktivnosti na popravljanju nedostataka

- Status provođenja aktivnosti na popravljanju nedostataka.
- Glavne aktivnosti koje su preduzete ili planirane (npr. stvorena nova radna mjesta, nabavljena oprema, građevinski radovi) i napredak ostvaren ka popravljanju nedostataka.
- Korištene prisilne mjere (vidjeti točku 3.2(f)).

4. Opći podaci i tendencije

- Ukupni nacionalni godišnji putnički i teretni saobraćaj i broj kretanja zrakoplova.
- Spisak zračnih luka po kategorijama.

- c) Broj vazdušnih prijevoznika koji izvode operacije sa teritorije po kategorijama (nacionalni, EU, treće zemlje).
- d) Broj ovlaštenih špeditera.
- e) Broj kompanija za catering.
- f) Broj kompanija za čišćenje.
- g) Približan broj drugih tijela koja su nadležna za zrakoplovnu sigurnost (poznati pošiljaoci, kompanije za opsluživanje na zemlji).

5. Stanje zrakoplovne sigurnosti na zračnim lukama

Opći kontekst stanja zrakoplovne sigurnosti u državi članici.'