

Na osnovu člana 16, člana 61. stav 1, člana 64. i člana 71. stav 1, Zakon o upravi („Službeni glasnik BiH“, broj 32/02 i 102/09) i člana 14. stav 3. tačka a) Zakon o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 39/09) generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine, donosi

PRAVILNIK

O UTVRĐIVANJU KRITERIJA ZA OdstUPANJE OD ZAJEDNIČKIH TEMELJNIH STANDARDA SIGURNOSTI CIVILNOG ZRAKOPLOVSTVA I USVAJANJE ALTERNATIVNIH SIGURNOSNIH MJERA

Član 1.

(Predmet)

- (1) Predmet ovog pravilnika predstavlja utvrđivanje kriterija za odstupanje od zajedničkih temeljnih standarda sigurnosti civilnog zrakoplovstva i usvajanje alternativnih sigurnosnih mjera.
- (2) Ovaj pravilnik i njegovi dodaci čine osnov za jedinstveno tumačenje Aneksa 17 Čikaške konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu.
- (3) Predmet iz stava 1. ovog člana postiže se na jedan od sljedećih načina:
 - a) propisivanjem kriterija za odstupanje od zajedničkih temeljnih standarda sigurnosti civilnog zrakoplovstva;
 - b) mehanizmima za kontrolu usuglašenosti.

Član 2.

(Primjenjivost)

- (1) Ovim će se Pravilnikom primjenjivati u cjelosti Dodatak I uz ovaj Pravilnik, koji čini njegov sastavni dio.
- (2) Za primjenu ovog Pravilnika koriste se i Odluke Komisije koje imaju tajni karakter i nisu objavljene u „Službenom glasniku BiH“:
 - Odluka Komisije 2010/774/EU od 23.04.2010. godine o detaljnim mjerama za primjenu zajedničkih temeljnih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva (security), koje sadrže informacije date u tački (a) člana 18., Uredbe (EC) 300/2008,
 - Odluka Komisije 2010/3572/EU od 30.06.2010. godine o detaljnim mjerama za primjenu zajedničkih temeljnih standarda u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva (security), koje sadrže informacije date u tački (a) člana 18., Uredbe (EC) 300/2008,

Član 3.

(Pojmovi)

- (1) Pojmovi „Zajednica“, „pravo zajednice“, „Ugovor o osnivanju Europske zajednice“, „Službeni list Europske unije“, „aerodrom Zajednice“ i „država članica“ iz Uredbe iz Dodatka I ovog Pravilnika, čitat će se sukladno sa tačkama 2. i 3. Dodatka II ECAA Sporazuma.
- (2) U smislu ovog Pravilnika pojmovi „nacionalna zrakoplovna vlast“ („*national aviation authority*“) i „nacionalna nadležna vlast“ („*national competent authority*“) iz Uredbe iz Dodatka I ovog Pravilnika, čitat će se kao „Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine“.

Član 4.

(Dodaci)

- (1) Dodatak I uz ovaj Pravilnik čini njegov sastavni dio.
- (2) Dodatak I iz stava (1) ovog člana predstavlja Uredba (EU) br. 1254/2009 od 18. decembra 2009. godine kojom se utvrđuju kriteriji kojim se dozvoljava državama članicama da odstupe od zajedničkih temeljnih standarda sigurnosti civilnog zrakoplovstva i da usvoje alternativne sigurnosne mjere (tekst od značaja za EEA).

Član 5.

(Nadležnost za provedbu Pravilnika)

Za provedbu ovog Pravilnika i pripadajućeg dodatka nadležna je BHDCA, u okviru nadležnosti koje u području iz člana 1. Pravilnika ima na temelju Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 39/09) kao i subjekti relevantni za provedbu mjera zaštite civilnog zrakoplovstva od akata nezakonitog ometanja sukladno sa odgovornostima definiranim u Programu sigurnosti civilnog zrakoplovstva Bosne i Hercegovine broj: 02-04-2-002/08, odobrenog 31.01.2008. godine.

Član 6.

(Tumačenje)

U slučaju nejasnoća u tumačenju ovog Pravilnika i odredaba sadržanih u Dodatku I ovog Pravilnika, mjerodavan će biti tekst uredbe iz Dodatka I ovog Pravilnika na engleskom jeziku, kako je objavljen u „Službenom glasniku Europske unije“.

Član 8.

(Usklađivanje propisa)

Program sigurnosti civilnog zrakoplovstva BiH će biti u potpunosti usklađen sa sadržajem ovog Pravilnika i njegovog dodatka.

Službeni glasnik BiH broj: 40/11 od 24.05.2011.

Član 9.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana njegovog objavljivanja u „Službenom glasniku BiH“.

Broj: 1-3-02-2-722-1/11

Generalni direktor

Datum:13.05.2011.

Đorđe Ratkovića, s.r

DODATAK I

UREDBA KOMISIJE (EU) BR. 1254/2009 od 18. decembra 2009.

kojom se utvrđuju kriteriji kojim se dozvoljava državama članicama da odstupe od zajedničkih temeljnih standarda sigurnosti civilnog zrakoplovstva i da usvoje alternativne sigurnosne mjere

(Tekst od značaja za EEA)

EUROPSKA KOMISIJA,

Imajući u vidu Ugovor o Europskoj uniji i o funkcioniranju Europske unije,

Imajući u vidu uredbu (EC) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. marta 2008. o zajedničkim pravilima u oblasti sigurnosti civilnog zrakoplovstva, a na temelju koje prestaje da važi Uredba (EC) br.2320/2002¹, a posebno njezin član 4(4),

S obzirom na to da:

(1) Treba utvrditi kriterije koji omogućavaju državama članicama da odstupe od zajedničkih temeljnih standarda sigurnosti civilnog zrakoplovstva i da usvoje alternativne sigurnosne mjere koje pružaju odgovarajući stepen zaštite na temelju (lokalne) procjene rizika. Te alternativne mjere se trebaju opravdati razlozima koji su vezani za veličinu zrakoplova, ili razlozima koji su vezani za njihovu prirodu, stupanj ili učestalost operacija ili druge relevantne aktivnosti. Stoga kriterije koji će biti uspostavljeni treba takođe opravdati i ovim razlozima.

(2) U skladu sa članom 24. Uredbe (EC) br. 300/2008, Aneks uz pomenutu Uredbu se primjenjuje od datuma koji će biti određen u pravilima o sprovođenju, ali najkasnije 24 mjeseca od stupanja na snagu Uredbe (EC) br. 300/2008. Stoga primjenu kriterija usvojenih prema članu 4(4) Uredbe (EC) br. 300/2008 treba odgoditi do usvajanja pravila o sprovođenju prema članu 4(3), ali najkasnije do 29. aprila 2010.

(3) Mjere predviđene ovom Uredbom su u skladu sa mišljenjem Odbora za sigurnost civilnog zrakoplovstva,

JE USVOJILA OVU UREDBU:

Član 1.

Države članice mogu odstupiti od zajedničkih temeljnih standarda pomenutih u članu 4(1) Uredbe (EC) br. 300/2008 i usvojiti alternativne sigurnosne mjere koje pružaju odgovarajući

¹ Sl. g. 97, 9.4.2008, str. 72.

stepen zaštite na temelju lokalne procjene rizika na aerodromima ili ograničenim prostorima na aerodromima gdje je saobraćaj ograničen na jednu ili više slijedećih kategorija:

1. zrakoplovi sa maksimalnom masom na polijetanju manjom od 15 000 kilograma;
2. helikopteri;
3. letovi državnih zrakoplova (*law enforcement flights*);
4. letovi radi gašenja požara;
5. letovi radi medicinskih, usluga u vanrednim situacijama ili usluga spašavanja;
6. letovi koji se izvode za potrebe istraživanja i razvoja;
7. radovi iz vazduha;
8. letovi radi pružanja humanitarne pomoći;
9. letovi koje izvode avio-prevoznici, proizvođači zrakoplova ili kompanije za održavanje, kada ne prevoze ni putnike ni prtljag, niti teret ili poštu;
10. letovi zrakoplovima sa maksimalnom masom na polijetanju manjom od 45 500 kilograma za prijevoz vlastitog osoblja i putnika koji ne plaćaju prijevoz ili robe za potrebe obavljanje poslova kompanije.

Član 2.

Ova Uredba stupa na snagu 20-tog dana nakon objavljivanja u „Službenom glasniku Europske unije“.

Primjenjuje se od datuma određenog u pravilima za sprovođenje u skladu sa postupkom pomenutim u članu 4(3) Uredbe (EC) br. 300/2008, ali najkasnije od 29. aprila 2010.

Ova Uredba je obvezujuća u cjelini i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu, 18. decembar 2009.

Za Komisiju

Predsjednik

José Manuel BARROSO