

На основу члана 16, члана 61. став 1, члана 64. и члана 71. став 1, Закон о управи („Службени гласник БиХ“, број 32/02 и 102/09) и члана 14. став 3. тачка а) Закон о ваздухопловству Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 39/09) генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине, доноси

ПРАВИЛНИК

О УТВРЂИВАЊУ КРИТЕРИЈУМА ЗА ОДСТУПАЊЕ ОД ЗАЈЕДНИЧКИХ ТЕМЕЉНИХ СТАНДАРДА БЕЗБЈЕДНОСТИ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА И УСВАЈАЊЕ АЛТЕРНАТИВНИХ БЕЗБЈЕДНОСНИХ МЈЕРА

Члан 1.

(Предмет)

- (1) Предмет овог правилника представља утврђивање критеријума за одступање од заједничких темељних стандарда безбједности цивилног ваздухопловства и усвајање алтернативних безбједносних мјера.
- (2) Овај правилник и његови додаци чине основ за јединствено тумачење Анекса 17 Чикашке конвенције о међународном цивилном ваздухопловству.
- (3) Предмет из става 1. овог члана постиже се на један од сљедећих начина:
 - а) прописивањем критеријума за одступање од заједничких темељних стандарда безбједности цивилног ваздухопловства;
 - б) механизмима за контролу усуглашености.

Члан 2.

(Примјењивост)

- (1) Овим ће се Правилником примјењивати у цјелости Додатак I уз овај Правилник, који чини његов саставни дио.
- (2) За примјену овог Правилника користе се и Одлуке Комисије које имају тајни карактер и нису објављене у „Службеном гласнику БиХ“:
 - Одлука Комисије 2010/774/ЕУ од 23.04.2010. године о детаљним мјерама за примјену заједничких темељних стандарда у области безбједности цивилног ваздухопловства (security), које садрже информације дате у тачки (а) члана 18., Уредбе (ЕЦ) 300/2008,
 - Одлука Комисије 2010/3572/ЕУ од 30.06.2010. године о детаљним мјерама за примјену заједничких темељних стандарда у области безбједности цивилног ваздухопловства (security), које садрже информације дате у тачки (а) члана 18., Уредбе (ЕЦ) 300/2008,

Члан 3.

(Појмови)

- (1) Појмови „Заједница“, „право заједнице“, „Уговор о оснивању Европске заједнице“, „Службени лист Европске уније“, „аеродром Заједнице“ и „држава чланица“ из Уредбе из Додатка I овог Правилника, читат ће се сукладно са тачкама 2. и 3. Додатка II ЕСАА Споразума.
- (2) У смислу овог Правилника појмови „национална зракопловна власт“ („*national aviation authority*“) и „национална надлежна власт“ („*national competent authority*“) из Уредбе из Додатка I овог Правилника, читат ће се као „Дирекција за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине“.

Члан 4.

(Додаци)

- (1) Додатак I уз овај Правилник чини његов саставни дио.
- (2) Додатак I из става (1) овог члана представља Уредба (ЕУ) бр. 1254/2009 од 18. децембра 2009. године којом се утврђују критеријуми којим се дозвољава државама чланицама да одступе од заједничких темељних стандарда безбједности цивилног ваздухопловства и да усвоје алтернативне сигурносне мјере (текст од значаја за ЕЕА).

Члан 5.

(Надлежност за provedбу Правилника)

За provedбу овог Правилника и припадајућег додатка надлежна је БХДЦА, у оквиру надлежности које у подручју из члана 1. Правилника има на темељу Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине („Службени гласник БиХ“, број 39/09) као и субјекти релеватни за provedбу мјера заштите цивилног ваздухопловства од аката незаконитог ометања сукладно са одговорностима дефинираним у Програму безбједности цивилног ваздухопловства Босне и Херцеговине број: 02-04-2-002/08, одобреног 31.01.2008. године.

Члан 6.

(Тумачење)

У случају нејасноћа у тумачењу овог Правилника и одредаба садржаних у Додатку I овог Правилника, мјеродаван ће бити текст уредбе из Додатка I овог Правилника на енглеском језику, како је објављен у „Службеном гласнику Европске уније“.

Члан 8.

(Усклађивање прописа)

Програм безбједности цивилног ваздухопловства БиХ ће бити у потпуности усклађен са садржајем овог Правилника и његовог додатка.

Члан 9.

(Ступање на снагу)

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана његовог објављивања у „Службеном гласнику БиХ“.

Број :1-3-02-2-722-1/11

Генерални директор

Датум :13.05.2011.

Ђорђе Ратковица, с.р.

ДОДАТАК I

УРЕДБА КОМИСИЈЕ (ЕУ) БР. 1254/2009

од 18. децембра 2009.

којом се утврђују критеријуми којим се дозвољава државама чланицама да одступе од заједничких темељних стандарда безбједности цивилног ваздухопловства и да усвоје алтернативне безбједносне мјере

(Текст од значаја за ЕЕА)

ЕВРОПСКА КОМИСИЈА,

Имајући у виду Уговор о Европској унији и о функционирању Европске уније,

Имајући у виду уредбу (ЕЦ) бр. 300/2008 Европског парламента и Вијећа од 11. марта 2008. о заједничким правилима у области безбједности цивилног ваздухопловства, а на основу које престаје да важи Уредба (ЕЦ) бр.2320/2002¹, а посебно њезин члан 4(4),

С обзиром на то да:

(1) Треба утврдити критеријуме који омогућавају државама чланицама да одступе од заједничких темељних стандарда безбједности цивилног ваздухопловства и да усвоје алтернативне безбједносне мјере које пружају одговарајући степен заштите на темељу (локалне) процјене ризика. Те алтернативне мјере се требају оправдати разлозима који су везани за величину ваздухоплова, или разлозима који су везани за њихову природу, степен или учесталост операција или друге релевантне активности. Стога критеријуме који ће бити успостављени треба такође оправдати и овим разлозима.

(2) У складу са чланом 24. Уредбе (ЕЦ) бр. 300/2008, Анекс уз поменуту Уредбу се примјењује од датума који ће бити одређен у правилима о спровођењу, али најкасније 24 мјесеца од ступања на снагу Уредбе (ЕЦ) бр. 300/2008. Стога примјену критеријума усвојених према члану 4(4) Уредбе (ЕЦ) бр. 300/2008 треба одгодити до усвајања правила о спровођењу према члану 4(3), али најкасније до 29. априла 2010.

(3) Мјере предвиђене овом Уредбом су у складу са мишљењем Одбора за безбједност цивилног ваздухопловства,

ЈЕ УСВОЈИЛА ОВУ УРЕДБУ:

¹ Sl. g. 97, 9.4.2008, str. 72.

Члан 1.

Државе чланице могу одступити од заједничких темељних стандарда поменутих у члану 4(1) Уредбе (ЕЦ) бр. 300/2008 и усвојити алтернативне безбједносне мјере које пружају одговарајући степен заштите на темељу локалне процјене ризика на аеродромима или ограниченим просторима на аеродромима гдје је саобраћај ограничен на једну или више слиједећих категорија:

1. ваздухоплови са максималном масом на полијетању мањом од 15 000 килограма;
2. хеликоптери;
3. летови државних ваздухоплова (*law enforcement flights*);
4. летови ради гашења пожара;
5. летови ради медицинских, услуга у ванредним ситуацијама или услуга спашавања;
6. летови који се изводе за потребе истраживања и развоја;
7. радови из ваздуха;
8. летови ради пружања хуманитарне помоћи;
9. летови које изводе авио-превозници, произвођачи ваздухоплова или компаније за одржавање, када не превозе ни путнике ни пртљаг, нити терет или пошту;
10. летови ваздухопловима са максималном масом на полијетању мањом од 45 500 килограма за пријевоз властитог особља и путника који не плаћају пријевоз или робе за потребе обављање послова компаније.

Члан 2.

Ова Уредба ступа на снагу 20-тог дана након објављивања у „Службеном гласнику Европске уније“.

Примјењује се од датума одређеног у правилима за спровођење у складу са поступком поменутих у члану 4(3) Уредбе (ЕЦ) бр. 300/2008, али најкасније од 29. априла 2010.

Ова Уредба је обвезујућа у цјелини и изравно се примјењује у свим државама чланицама.

Сачињено у Бриселу, 18. децембар 2009.

За Комисију

Предсједник

José Manuel BARROSO