

Na osnovi članka 16., 61. stavak (1) i (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj 32/02 i 102/09) i članka 14. stavak (1) i stavak (3) točka a) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK

O UTVRĐIVANJU ZAHTJEVA ZA PRIMJENU PROTOKOLA PRIJENOSA PORUKA O LETU KOJI SE UPOTREBLJAVA ZA NAMJENU OBAVJEŠĆIVANJA, KOORDINACIJE I PRIJENOSA LETOVA IZMEĐU JEDINICA KONTROLE ZRAČNOG PROMETA

Članak 1. (Predmet)

Ovim Pravilnikom utvrđuju se zahtjevi za primjenu protokola prijenosa poruka o letu koji se upotrebljava za namjenu obavješćivanja, koordinacije i prijenosa letova između jedinica kontrole zračnog prometa.

Članak 2. (Područje primjene)

Ovim Pravilnikom primjenjivat će se sljedeće odredbe Dodatka I uz ovaj Pravilnik - članci od 1 do 7, druga i treća rečenica članka 8 i Prilozi uz Dodatak I od I do IV.

Članak 3. (Pojmovi)

(1) Pojam "ECAA sporazum" označava Multilateralni sporazum između Europske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih nacija na Kosovu (u skladu sa Rezolucijom Savjeta bezbjednosti UN 1244 od 10. lipnja 1999) o uspostavljanju Zajedničkog europskog zrakoplovnog područja.

(2) Pojmovi "Zajednica", "propisi Zajednice", i "država članica" koji se koriste u dodacima ovog Pravilnika tumače se suglasno točkama 2. i 3. Aneksa II ECAA sporazuma. i stavku (2) članka 3. Protokola II, Aneksa V, ECAA Sporazuma.

(3) Pojmovi "nadležni organ", "nadležni organ države članice", "kontaktna točka" i "nacionalna civilna zrakoplovna vlast" koji se koriste u dodacima ovog Pravilnika tumače se kao Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine (BHDCA).

Članak 4. (Nadležnost za provođenje Pravilnika)

U smislu provedbe Uredbi iz Priloga I - IV ovoga Pravilnika nadležna je Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine, u okviru nadležnosti koje ima na osnovu Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj 39/09) i ovoga Pravilnika.

Članak 5. (Dodaci)

(1) Dodatak I uz ovaj Pravilnik i Prilozi od I do IV Dodatka I čine njegov sastavni dio.

(2) Dodatak I iz stavka (1) ovog članka čini Uredba EC broj 633/2007 kojom se utvrđuju zahtjevi za primjenu protokola prijenosa poruka o letu koji se upotrebljava za namjenu obavješćivanja, koordinacije i prijenosa letova između jedinica kontrole zračnog prometa. (Tekst značajan za EEA).

Članak 6.
(Tumačenje)

U slučaju nejasnoća u tumačenju i nedostataka odredaba ovoga Pravilnika mjerodavan je tekst Uredbe Europske komisije (EC) 633/2007 na engleskom jeziku, kako je objavljen u Službenom listu Europske unije.

Članak 7.
(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-2-1777-1/10
14. prosinca 2010. godine
Banja Luka

Generalni direktor
Dorđe Ratkovića, v. r.

DODATAK I

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ-a) br. 552/2004 Europskoga parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o interoperabilnosti Europske mreže za upravljanje zračnim prometom (Uredba o interoperabilnosti)⁽¹⁾, a posebno njezin članak 3. stavak 1.,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ-a) br. 549/2004 Europskoga parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. kojom se propisuje okvir za stvaranje jedinstvenog europskog neba (okvirna Uredba)⁽²⁾, a posebno njezin članak 8. stavak 2.,

budući da:

- (1) Razmjene informacija između sustava za obradu podataka o letu uspostavljene su između jedinica kontrole zračnog prometa radi obavješćivanja, koordinacije i prijenosa letova te radi civilno-vojne koordinacije. Ove razmjene informacija se trebaju temeljiti na odgovarajućim i usklađenim komunikacijskim protokolima kako bi se osigurala njihova interoperabilnost.
- (2) Europska organizacija za sigurnost zračne plovidbe (Eurocontrol) dobila je sukladno s člankom 8. stavkom 1. Uredbe (EZ-a) br. 549/2004 nalog da razvije zahtjeve za protokol prijenosa poruka o letu koji se upotrebljava za namjenu obavješćivanja, koordinacije i prijenosa letova. Ova se Uredba temelji na rezultirajućem izvješću o tom nalogu od 31. ožujka 2005.
- (3) Eurocontrolov standard za razmjenu podataka o letu priložen je Uredbi Komisije (EZ-a) br. 2082/2000 od 6. rujna 2000. kojom se donose standardi Eurocontrola i izmjenjuje i dopunjuje Direktiva 97/15/EZ o donošenju Eurocontrolovih standarda i izmjenama i dopunama Direktive Vijeća 93/65/EEZ⁽³⁾, čime je u Zajednici postao obavezan u slučaju nabave novih sustava za obradu podataka o letu. Kako je Uredba (EZ-a) br. 2082/2000 opozvana od 20. listopada 2005., zakonodavstvo Zajednice treba ažurirati kako bi se osigurala dosljednost odgovarajućih zakonskih odredaba.
- (4) Održavanje komunikacijske opreme i softvera koji su u skladu s Eurocontrolovim standardom za razmjenu podataka o letu, sve je teže i skuplje. Stoga treba donijeti odgovarajući novi standard za podršku razmjene podataka o letu.

- (5) Protokol kontrole prijenosa zajedno s Internet protokolom (TCP/IP) trenutačno se smatra najprikladnijom osnovom za ispunjavanje komunikacijskih zahtjeva razmjene podataka o letu između jedinica kontrole zračnog prometa.
- (6) Ovom Uredbom treba obuhvatiti primjenu protokola prijenosa poruka o letu koji se upotrebljava za razmjenu informacija u skladu s Uredbom Komisije (EZ-a) br. 1032/2006 od 6. srpnja 2006. kojom se propisuju zahtjevi u odnosu na automatske sustave za razmjenu podataka o letu u svrhu obavješćivanja, koordinacije i prijenosa letova između jedinica kontrole zračnog prometa⁴.
- (7) Ovom se Uredbom ne obuhvaćaju vojne operacije i obuka kako je navedeno u članku 1. stavku 2. Uredbe (EZ-a) br. 549/2004.
- (8) U izjavi o vojnim pitanjima povezanim s jedinstvenim europskim nebom⁵, države članice se obvezuju na međusobnu suradnju, uzimajući u obzir nacionalne vojne zahtjeve kako bi svi korisnici zračnog prostora u svim državama članicama u potpunosti i na jednak način primjenjivali koncepciju fleksibilne upotrebe zračnog prostora.
- (9) Primjena koncepcije fleksibilne upotrebe zračnog prostora, kako je definirano u članku 2. stavku 22. Uredbe (EZ-a) br. 549/2004, zahtijeva uspostavljanje sustava za pravovremenu razmjenu podataka o letu između jedinica koje pružaju operativne usluge kontrole zračnog prometa i kontrolnih vojnih jedinica.
- (10) U skladu s člankom 3. stavkom 3. točkom (d) Uredbe (EZ-a) br. 552/2004, provedbena pravila za interoperabilnost moraju sadržavati opis posebnih postupaka za ocjenu sukladnosti koji se upotrebljavaju za ocjenu sukladnosti ili primjerenosti upotrebe sastavnih dijelova te za provjeru sustava.
- (11) U skladu s člankom 10. stavkom 2. Uredbe (EZ-a) br. 552/2004, datum primjene bitnih zahtjeva i prijelaznih odredaba može se odrediti odgovarajućim provedbenim pravilima za interoperabilnost.
- (12) Proizvođačima i pružateljima usluga u zračnoj plovidbi treba dati određeno vremensko razdoblje za razvoj novih sastavnih dijelova i sustava sukladno s novim tehničkim zahtjevima.
- (13) Mjere predviđene ovom Uredbom su u skladu s mišljenjem Odbora za jedinstveno nebo koji je uspostavljen člankom 5. Uredbe (EZ-a) br. 549/2004,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.
Predmet i područje primjene

1. Ovom se Uredbom utvrđuju zahtjevi za primjenu protokola prijenosa podataka o letu za razmjenu informacija između sustava za obradu podataka o letu za namjenu obavješćivanja, koordinacije i prijenosa letova između jedinica kontrole zračnog prometa i za namjenu civilno-vojne koordinacije, u skladu s Uredbom (EZ-a) br. 1032/2006.
2. Ova se Uredba primjenjuje na:
 - (a) komunikacijske sustave koji podržavaju postupke koordinacije između jedinica kontrole zračnog prometa upotrebom mehanizma komunikacije ravnopravnih subjekata, i koji osiguravaju usluge za opći zračni promet;
 - (b) komunikacijske sustave koji podržavaju postupke koordinacije između jedinica koje pružaju operativne usluge kontrole zračnog prometa i kontrolnih vojnih jedinica, upotrebom mehanizma komunikacije ravnopravnih subjekata.

Članak 2.
Definicije

U smislu ove Uredbe primjenjuju se definicije iz članka 2. Uredbe (EZ-a) br. 549/2004.

Službeni glasnik BiH broj 107/10 od 27.12.2010.

Također se primjenjuju sljedeće definicije:

1. 'protokol prijenesa poruka o letu' je protokol za elektroničku komunikaciju koji obuhvaća formate poruka, njihovo kodiranje za razmjenu i pravila koja se koriste za razmjenu informacija između sustava za obradu podataka o letu;
2. 'sistem za obradu podataka o letu' je dio sustava službe zračnog prometa koji prima, automatski obrađuje i distribuira podatke o planu leta i s njim povezane poruke radnim mjestima u jedinicama kontrole zračnog prometa;
3. 'jedinica kontrole zračnog prometa' (dalje u tekstu 'jedinica ATC') znači centar oblasne kontrole, jedinicu prilazne kontrole ili aerodromski kontrolni toranj;
4. 'radno mjesto' je namještaj i tehnička oprema na kojima član osoblja službe zračnog prometa obavlja zadatke povezane s njegovim poslom;
5. 'centar oblasne kontrole' (dalje u tekstu ACC) je jedinica uspostavljena za pružanje usluga kontrole zračnog prometa za kontrolirane letove u kontroliranim područjima koja su pod njezinom nadležnošću;
6. 'civilno-vojna koordinacija' je koordinacija između civilnih i vojnih stranaka ovlaštenih za donošenje odluka i dogovaranje o mjerama;
7. 'jedinica koja pruža operativne usluge kontrole zračnog prometa' (dalje u tekstu ATS) je jedinica, bilo civilna ili vojna, koja je odgovorna za pružanje operativnih usluga kontrole zračnog prometa;
8. 'kontrolna vojna jedinica' je fiksna ili mobilna vojna jedinica koja upravlja vojnim zračnim prometom i/ili obavlja druge aktivnosti, koje radi svoje specifične prirode, mogu zahtijevati rezerviranje ili ograničavanje zračnog prostora;
9. 'mehanizam komunikacije ravnopravnih subjekata' je mehanizam za komunikaciju uspostavljen između dvije jedinice ATC ili između jedinica ATS i kontrolnih vojnih jedinica, kod koje svaka stranka ima jednake komunikacijske sposobnosti za razmjenu informacija između sustava za obradu podataka o letu i kod kojeg komunikaciju može započeti bilo koja stranka.

Članak 3.

Primjena protokola prijenesa poruka o letu

1. Pružatelji usluga u zračnoj plovidbi osiguravaju da sistem iz članka 1. stavak 2. točke (a) primjenjuje protokol prijenesa poruka o letu u skladu sa zahtjevima interoperabilnosti koji su navedeni u Prilogu I.
2. Države članice osiguravaju da sistem iz članka 1. stavak 2. točke (b) primjenjuje protokol prijenesa poruka o letu u skladu sa zahtjevima interoperabilnosti koji su navedeni u Prilogu I.

Članak 4.

Ocjena sukladnosti sastavnih dijelova

Prije izdavanja EZ izjave o sukladnosti iz članka 5. Uredbe (EZ-a) br. 552/2004, proizvođači sastavnih dijelova sustava iz članka 1. stavak 2. ove Uredbe koji primjenjuje protokol prijenesa poruka o letu, ocjenjuju sukladnost tih sastavnih dijelova u skladu sa zahtjevima navedenim u Prilogu II.

Članak 5.

Provjera sustava

1. Pružatelji usluga u zračnoj plovidbi, koji mogu dokazati da ispunjavaju uvjete iz Priloga III., provode provjeru sustava iz članka 1. stavak 2. točke (a) u skladu sa zahtjevima iz Priloga IV. dijela A.

2. Pružatelji usluga u zračnoj plovidbi koji ne mogu dokazati da ispunjavaju uvjete iz Priloga III., sklapaju podugovor s prijavljenim tijelom za provjeru sustava iz članka 1. stavak 2. točke (a).

Ova se provjera provodi u skladu sa zahtjevima iz Priloga IV. dijela B.

3. Države članice osiguravaju da provjera sustava iz članka 1. stavak 2. točke (b) dokazuje sukladnost tih sustava sa zahtjevima interoperabilnosti iz ove Uredbe.

Članak 6. Sukladnost

Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale sukladnost s ovom Uredbom.

Članak 7. Prijelazne odredbe

Bitni zahtjevi iz Priloga II. Uredbi (EZ-a) br. 552/2004. primjenjuju se na stavljanje u upotrebu sustava Europske mreže za upravljanje zračnim prometom (dalje u tekstu EATMN) iz članka 1. stavak 2. ove Uredbe od 1. srpnja 2009.

Prijelazne odredbe iz članka 10. stavak 3. Uredbe (EZ-a) br. 552/2004 primjenjuju se, ako je primjereno, od istog datuma.

Članak 8. Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu 20. dan od njene objave u Službenom listu Europske unije.

Primjenjuje se od 1. srpnja 2009. na sve EATMN sustave iz članka 1. stavak 2. koji se stave u upotrebu nakon tog datuma.

Primjenjuje se od 20. travnja 2011. na sve EATMN sustave iz članka 1. stavka 2. koji do tog datuma budu operativni.

Ova Uredba u cijelosti obavezuje i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu
7. lipnja 2007.

Za Komisiju
Jacques BARROT
Član Komisije

PRILOG I. Zahtjevi interoperabilnosti iz članka 3.

1. Svaki ravnopravan subjekt u okviru prijenosa poruka o letu ima svoju identifikaciju.
2. Funkcija identifikacije osigurava da se komunikacija može odvijati samo između ovlaštenih ravnopravnih subjekata za prijenos poruka o letu.
3. Funkcija upravljanja povezivanjem uspostavlja i prekida veze između ravnopravnih subjekata za prijenos poruka o letu, čime se osigurava da se prijenos podataka o letu može postići samo tijekom trajanja veze.

4. Funkcija prijenosa podataka šalje i prima poruke s podacima o letu između povezanih ravnopravnih subjekata za prijenos poruka o letu.
5. Funkcija nadzora provjerava kontinuitet usluge povezanosti između ravnopravnih subjekata za prijenos poruka o letu.
6. Sve funkcije koje se razmjenjuju između ravnopravnih subjekata za prijenos poruka o letu upotrebljavaju Protokol za kontrolu prijenosa putem Internet protokola, IP verzije 6.

PRILOG II.

Zahtjevi za ocjenu sukladnosti sastavnih dijelova koja se provodi u skladu s člankom 4.

1. Aktivnostima provjere se dokazuje sukladnost sastavnih dijelova koji se upotrebljavaju pri izvođenju protokola prijenosa poruka o letu s primjenjivim zahtjevima interoperabilnosti iz ove Uredbe, dok su ti sastavni dijelovi u upotrebi u uvjetima ispitivanja.
2. Proizvođač upravlja aktivnostima provjere, te posebno:
 - (a) određuje odgovarajuće uvjete ispitivanja;
 - (b) provjerava da li plan ispitivanja opisuje sastavne dijelove u uvjetima ispitivanja;
 - (c) provjerava da li je planom ispitivanja predviđeno potpuno obuhvaćanje primjenjivih zahtjeva;
 - (d) osigurava dosljednost i kvalitetu tehničke dokumentacije i plana ispitivanja;
 - (e) planira organizaciju ispitivanja, osoblje, instalaciju i konfiguraciju platforme za ispitivanje;
 - (f) obavlja inspekcije i ispitivanja kako je određeno u planu ispitivanja;
 - (g) piše izvješće o rezultatima inspekcija i ispitivanja.
3. Proizvođač osigurava da sastavni dijelovi koji se upotrebljavaju pri izvođenju protokola prijenosa poruka o letu i koji su uključeni u uvjete ispitivanja, ispunjavaju primjenjive zahtjeve interoperabilnosti iz ove Uredbe.
4. Nakon uspješno obavljene provjere usklađivanja, proizvođač u okviru svoje odgovornosti izrađuje EZ izjavu o sukladnosti, navodeći posebno zahtjeve ove Uredbe koje sastavni dijelovi ispunjavaju i uvjete njihove upotrebe u skladu sa stavkom 3. Priloga III. Uredbi (EZ-a) br. 552/2004.

PRILOG III.

Uvjeti iz članka 5.

1. Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi mora uspostaviti metode izvješćivanja unutar organizacije koje osiguravaju i dokazuju nepristranost i neovisnost prosudbi povezanih s aktivnostima provjere.
2. Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi mora osigurati da osoblje uključeno u postupke provjere izvodi provjere s najvećim mogućim profesionalnim integritetom i najvećom mogućom tehničkom stručnošću, te da je slobodno od bilo kakvih pritisaka i poticaja, posebno financijske prirode, koji bi mogli utjecati na prosudbu ili rezultate provjera, posebno od strane osoba ili skupina osoba na koje rezultati provjera imaju utjecaj.
3. Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi mora osigurati da osoblje uključeno u postupke provjere ima pristup opremi koja im omogućava pravilno obavljanje potrebnih provjera.
4. Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi mora osigurati da osoblje uključeno u postupke provjere ima dobru tehničku i stručnu izobrazbu, zadovoljavajuće poznavanje zahtjeva provjera koje moraju obaviti, odgovarajuće

iskustvo na takvim poslovima te sposobnost potrebnu za izradu deklaracija, evidencija i izvješća kojima se dokazuje da su provjere obavljene.

5. Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi mora osigurati da je osoblje uključeno u postupke provjere sposobno za nepristrano obavljanje provjera. Naknada za rad ne smije ovisiti o broju obavljenih provjera ili o rezultatima tih provjera.

PRILOG IV.

Dio A: Zahtjevi za provjeru sustava, koja se izvode u skladu s člankom 5. stavkom 1.

1. Provjerom sustava pomoću kojih se provodi protokol prijenosa poruka o letu, dokazuje se sukladnost tih sustava sa zahtjevima interoperabilnosti iz ove Uredbe u simuliranim uvjetima koji odražavaju operativne uvjete tih sustava.

2. Provjera sustava pomoću kojih se provodi protokol prijenosa poruka o letu, izvodi se u skladu s odgovarajućim i priznatim postupcima ispitivanja.

3. Alati ispitivanja koji se koriste pri provjeri sustava pomoću kojih se provodi protokol prijenosa poruka o letu, moraju imati odgovarajuću funkciju za izvođenje opsežnih ispitivanja.

4. U okviru provjere sustava pomoću kojih se provodi protokol prijenosa poruka o letu, dobivaju se elementi tehničke dokumentacije koja se zahtijeva stavkom 3. Priloga IV. Uredbi (EZ-a) br. 552/2004, kao i sljedeći elementi:

(a) opis provedbe protokola prijenosa poruka o letu;

(b) izvješće o inspekcijama i ispitivanjima izvedenim prije stavljanja sustava u upotrebu.

5. Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi upravlja aktivnostima provjere, te posebno:

(a) određuje odgovarajuće simulirane operativne i tehničke uvjete koji odražavaju stvarne operativne uvjete;

(b) provjerava da li plan ispitivanja opisuje uključenost protokola prijenosa poruka o letu u sistem koji se ispituje u simuliranim operativnim i tehničkim uvjetima;

(c) provjerava da li plan ispitivanja osigurava potpuno obuhvaćanje zahtjeva interoperabilnosti iz ove Uredbe;

(d) osigurava dosljednost i kvalitetu tehničke dokumentacije i plana ispitivanja;

(e) planira organizaciju ispitivanja, osoblje, instalaciju i konfiguraciju platforme za ispitivanje;

(f) obavlja inspekcije i ispitivanja kako je određeno u planu ispitivanja;

(g) piše izvješće o rezultatima inspekcija i ispitivanja.

6. Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi osigurava da provedba protokola prijenosa poruka o letu, koji je uključen u sistem koji radi u simuliranim operativnim uvjetima, ispunjava zahtjeve interoperabilnosti iz ove Uredbe.

7. Nakon uspješno obavljene provjere sukladnosti, pružatelj usluga u zračnoj plovidbi izrađuje EZ izjavu o provjeri sustava i dostavlja je nacionalnom nadzornom tijelu zajedno s tehničkom dokumentacijom, kako se zahtijeva u članku 6. Uredbe (EZ-a) br. 552/2004.

Dio B: Zahtjevi za provjeru sustava koji se izvode u skladu s člankom 5. stavkom 2.

1. Provjerom sustava pomoću kojih se provodi protokol prijenosa poruka o letu, dokazuje se sukladnost tih sustava sa zahtjevima interoperabilnosti iz ove Uredbe u simuliranim uvjetima koji odražavaju operativne uvjete tih sustava.
2. Provjera sustava pomoću kojih se provodi protokol prijenosa poruka o letu, izvodi se u skladu s odgovarajućim i priznatim postupcima ispitivanja.
3. Alati ispitivanja koji se koriste pri provjeri sustava pomoću kojih se provodi protokol prijenosa poruka o letu, moraju imati odgovarajuću funkciju za izvođenje opsežnih ispitivanja.
4. U okviru provjere sustava pomoću kojih se provodi protokol prijenosa poruka o letu, dobivaju se elementi tehničke dokumentacije koja se zahtijeva stavkom 3. Priloga IV. Uredbi (EZ-a) br. 552/2004, kao i sljedeći elementi:
 - (a) opis provedbe protokola prijenosa poruka o letu;
 - (b) izvješće o inspekcijama i ispitivanjima izvedenim prije stavljanja sustava u upotrebu.
5. Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi određuje odgovarajuće simulirane operativne i tehničke uvjete koji odražavaju stvarne operativne uvjete i organizira da aktivnosti provjere obavi prijavljeno tijelo.
6. Prijavljeno tijelo upravlja aktivnostima provjere, te posebno:
 - (a) provjerava da li plan ispitivanja opisuje uključenost protokola prijenosa poruka o letu u sistem koji se ispituje u simuliranim operativnim i tehničkim uvjetima;
 - (b) provjerava da li plan ispitivanja osigurava potpuno obuhvaćanje zahtjeva interoperabilnosti iz ove Uredbe;
 - (c) osigurava dosljednost i kvalitetu tehničke dokumentacije i plana ispitivanja;
 - (d) planira organizaciju ispitivanja, osoblje, instalaciju i konfiguraciju platforme za ispitivanje;
 - (e) obavlja inspekcije i ispitivanja kako je određeno u planu ispitivanja;
 - (f) piše izvješće o rezultatima inspekcija i ispitivanja.
7. Prijavljeno tijelo osigurava da provedba protokola prijenosa poruka o letu, koji je uključen u sustave koji rade u simuliranim operativnim uvjetima, ispunjava zahtjeve interoperabilnosti iz ove Uredbe.
8. Nakon uspješno obavljenih poslova provjere, prijavljeno tijelo izrađuje certifikat o sukladnosti u odnosu na obavljene poslove.
9. Potom pružatelj usluga u zračnoj plovidbi izrađuje EZ izjavu o provjeri sustava i dostavlja je nacionalnom nadzornom tijelu zajedno s tehničkom dokumentacijom, kako se zahtijeva u članku 6. Uredbe (EZ-a) br. 552/2004.