

- 3) **brzu izlaznu stazu za vožnju** (*rapid exit taxiway*): staza za vožnju povezana sa poletno-sletnom stazom pod oštrim uglom i projektovana da omogući zrakoplovu koji je sletio skretanje brzinom većom od one koja se postiže na drugim izlaznim stazama za vožnju, u cilju maksimalnog skraćivanja zauzetosti poletno-sletne staze."

Član 2.

U članu 3. stav (1) tačka v) mijenja se i glasi:

"v) SNOWTAM: Posebna serija NOTAM-a u standardnom formatu koja pruža izvještaj o stanju površine sa objavom prisustva ili uklanjanju opasnih uvjeta prouzrokovanih snijegom, ledom, bljuzgavicom, mrazom, stajaćom vodom ili vodom povezanom sa snijegom, bljuzgavicom ili mrazom na operativnim površinama."

Član 3.

Prilog br. 2 Uputstvo za popunjavanje SNOWTAM obrasca/Instructions for the completion of the SNOWTAM format mijenja se i glasi:

"Prilog br. 2

Uputstvo za popunjavanje SNOWTAM obrasca/INSTRUCTION FOR THE COMPLETION OF THE SNOWTAM FORMAT

1. Opšte/General

- a) Kada se izvještava o više od jedne poletno-sletne staze, potrebno je ponoviti tačke B do H (u *Dijelu koji se odnosi na proračun performansi aviona*).
When reporting on more than one runway, repeat Items B to H (Aeroplane performance selection section);
- b) Slovne oznake/slova koja se koriste za označavanje tačaka koriste se samo u svrhu referisanja i ne bi trebalo da budu uključene u poruke. Slovna oznaka M (obavezno), C (uvjetno) i O (opciono/po potrebi) označavaju upotrebu informacija i koriste se kako je objašnjeno u nastavku.
The letters used to indicate items are only used for reference purpose and should not be included in the messages. The letters, M (mandatory), C (conditional) and O (optional) mark the usage information and shall be included as explained below.
- c) Koriste se metričke jedinice, a mjerne jedinice se ne objavljuju.
Metric units shall be used and the unit of measurements not reported.
- d) Maksimalna važnost SNOWTAM-a je 8 sati. Novi SNOWTAM će se objaviti svaki put kada se primi novi izvještaj o stanju poletno-sletne staze.
The maximum validity of SNOWTAM is 8 hours. New SNOWTAM shall be issued whenever a new runway condition report is received.
- e) Objavom novog SNOWTAM-a otkazuje se prethodni SNOWTAM.
A SNOWTAM cancels the previous SNOWTAM.
- f) Skraćeno zaglavlje "TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)" uvedeno je da bi se omogućila automatska obrada SNOWTAM poruka u računarskim bazama podataka.
The abbreviated heading "TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)" is included to facilitate the automatic processing of SNOWTAM messages in computer data banks.
Objašnjenje ovih simbola je sljedeće:
The explanation of these symbols is:
TT = oznaka za SNOWTAM = SW
TT = data designator for SNOWTAM = SW;

Na osnovu čl. 16. i 61. stav (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02, 102/09 i 72/17) i člana 14. stav (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 39/09 i 25/18), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK O IZMJENAMA I DOPUNI PRAVILNIKA O NOTAM UREDU BOSNE I HERCEGOVINE (NOF)

Član 1.

U Pravilniku o NOTAM uredu Bosne i Hercegovine (NOF) ("Službeni glasnik BiH", broj 9/18) u članu 3. stav (1) iza tačke dd) dodaju se tačke ee), ff), gg), hh), ii) i jj) koje glase:

- "ee) **Bljuzgavica** (*Slush*): vodom natopljeni snijeg koji se pri gaženju petom i prstima na tlu raspljuskuje uokolo, sa specifičnom težinom: od 0,5 do 0,8.
- ff) **Manevarska površina** (*Manoeuvring Area*): Dio aerodroma na zemlji ili vodi (osim platforme) određen za polijetanje, slijetanje ili kretanje zrakoplova.
- gg) **Operativna površina** (*Movement Area*): Dio aerodroma određen za polijetanje, slijetanje i vožnju zrakoplova, koji se sastoji od manevarske površine i platforme.
- hh) **Platforma** (*Apron*): Određena površina na aerodromu na zemlji, namijenjena za smještaj zrakoplova u cilju ukrcaja i iskrcaja putnika, utovara i istovara tereta ili opšte, snabdijevanja gorivom, te parkiranja ili održavanja zrakoplova.
- ii) **Snijeg (na zemlji)** (*Snow (on the ground)*):
- suh snijeg** (*dry snow*): snijeg koji vjetar može oduvati. Ako je stisnut rukom, on će se po ispuštanju raspršiti. Specifična težina je do 0,35, ali ne uključuje 0,35;
 - mokri snijeg** (*wet snow*): snijeg, koji će se, ako je stisnut rukom, slijepiti, formirajući sniježnu grudvu. Specifična težina je od 0,35, ne uključujući 0,5;
 - zbijeni snijeg** (*compacted snow*): snijeg koji je zbijen u čvrstu masu, opire se daljem sabijanju i držeće se zajedno ili lomiti na komade ako se podigne. Specifična težina je 0,5 i preko toga.
- jj) **Staza za vožnju** (*Taxiway*): određena površina na aerodromu na zemlji, namijenjena za vožnju zrakoplova, povezivanje poletno-sletne staze sa platformom, kao i međusobno povezivanje drugih dijelova aerodroma, uključujući:
- stazu za vožnju do parkirališnog mjesta** (*aircraft stand taxiway*): dio platforme označen kao staza za vožnju, isključivo namijenjena za prilaz zrakoplova parkirališnim mjestima;
 - stazu za vožnju na platformi** (*apron taxiway*): dio sistema staza za vožnju na platformi namijenjena osiguranju vozne rute preko platforme;

AA = geografska oznaka za države, npr. LF = Francuska, EG = Velika Britanija (Lokacijske indikatore (ICAO Dokument broj 7910), Dio 2, Indeks prema slovnim oznakama država za lokacijske indikatore)

AA = *geographical designator for States, e.g. LF = FRANCE, EG = United Kingdom (see Location Indicators (Doc 7910), Part 2, Index to Nationality Letters for Location Indicators)*;

iiii = četvorocifreni serijski broj SNOWTAM-a

iiii = *SNOWTAM serial number in a four-digit group*;

CCCC = četvoroslovni lokacijski indikatori aerodroma na koji se SNOWTAM odnosi (vidjeti lokacijske indikatore (ICAO dokument 7910))

CCCC = *four letter location indicator of the aerodrome to which the SNOWTAM refers (see Location Indicators (Doc 7910))*;

MMYYGGgg = datum/vrijeme osmatranja/mjerenja gdje je:

MMYYGGgg = *date/time of observation/measurement, whereby*:

MM = mjesec, na primjer januar = 01, decembar = 12

MM = month, e.g. January = 01, December = 12

YY = dan u mjesecu

YY = day of month;

GgGg = vrijeme izraženo u satima (GG) i minutama (gg) UTC

GgGg = *time in hours (GG) and minutes (gg) UTC*;

(BBB) = alternativna grupa za korekciju SNOWTAM poruke prethodno upućene sa istim serijskim brojem = COR

(BBB) = *optional group for correction to SNOWTAM message previously disseminated with the same serial number = COR*

Napomena 1. – Zagrade kod (BBB) se koriste da označe da je ova grupa alternativna.

Note 1. – Brackets in (BBB) are used to indicate that this group is optional.

Napomena 2. – Kada se izvještava o više od jedne poletno-sletne staze i kada su individualni datumi/vremena osmatranja/mjerenja navedeni ponavljanjem tačke B, posljednji datum/vrijeme osmatranja/mjerenja se unosi u skraćeni naslov (MMYYGGgg).

Note 2. – When reporting on more than one runway and individual dates/times of observation/measurement are indicated by repeated Item B, the latest date/time of observation/assessment is inserted in the abbreviated heading (MMYYGGgg).

Primjer: Skraćeno zaglavlje SNOWTAM-a br. 149 iz Ciriha, mjerenje/osmatranje 7. novembra u 0620 UTC:

SWLS0149 LSZH 11070620

Example: Abbreviated heading of SNOWTAM No. 149 from Zurich, measurement/observation of 7 November at 0620 UTC

SWLS0149 LSZH 11070620

Napomena – Grupe informacija se razdvajaju razmakom kao što je prikazano iznad.

Note – The information groups are separated by a space, as illustrated above.

g) Tekst "SNOWTAM" u SNOWTAM formatu i serijski broj SNOWTAM-a prikazan četvorocifrenom grupom se razdvajaju razmakom. Primjer: SNOWTAM 0124.

The text "SNOWTAM" in the SNOWTAM Format and the SNOWTAM serial number in a four-digit group shall be separated by a space, for example: SNOWTAM 0124.

h) U svrhu čitljivosti SNOWTAM poruke ubacuje se prazna linija poslije serijskog broja SNOWTAM-a, poslije tačke A) i poslije Dijela obrasca koji se odnosi na proračun performansi aviona.

For readability purposes for the SNOWTAM message, include a line feed after the SNOWTAM serial number, after Item A and after the Aeroplane performance calculation section.

i) Kada se izvještava o više od jedne poletno-sletne staze, za svaku poletno-sletnu stazu se ponavljaju informacije u Dijelu obrasca koji se odnosi na proračun performansi aviona od polja datum/vrijeme procjene do Dijela koji se odnosi na svjesnost o stanju poletno-sletne staze.

When reporting on more than one runway, repeat the information in the aeroplane performance calculation section from the date and time of assessment for each runway before the information in the Situational awareness section.

j) Obavezne su sljedeće informacije:

Mandatory information is:

1. LOKACIJSKI INDIKATOR AERODROMA
AERODROME LOCATION INDICATOR
2. DATUM I VRIJEME PROCJENE
DATE AND TIME OF ASSESSMENT
3. NIŽA BROJNA OZNAKA POLETNO-SLETNE STAZE
LOWER RUNWAY DESIGNATOR NUMBER
4. KOD STANJA POLETNO-SLETNE STAZE ZA SVAKU TREĆINU POLETNO-SLETNE STAZE; I
RUNWAY CONDITION CODE FOR EACH RUNWAY THIRD; and
5. OPIS UVJETA ZA SVAKU TREĆINU POLETNO-SLETNE STAZE (koji se navodi kod stanja poletno-sletne staze (RWYCC) od 1-5
CONDITION DESCRIPTION FOR EACH RUNWAY THIRD (when runway condition code (RWYCC) is reported 1-5)

2. Dio koji se odnosi na proračun performansi aviona *Aerodrome performance calculation section*

Tačka A / Item A

Lokacijski indikator aerodroma (četvoroslovni lokacijski indikator)

Aerodrome location indicator (four-letter location indicator)

Tačka B / Item B

Datum i vrijeme procjene stanja površine poletno-sletne staze (grupa od osam brojeva za datum/vrijeme osmatranja u formatu mjesec, dan, sat i minut UTC)

Date and time of assessment (eight-figure date/time group giving time of observation as month, day hour and minute in UTC)

Tačka C / Item C

Niža brojna oznaka RWY

Lower runway designator number (nn[L] or nn[C] or nn[R])

Napomena: Samo jedna oznaka poletno-sletne staze se unosi za svaku poletno-sletnu stazu i uvijek se unosi niža oznaka.

Note – Only one runway designator is inserted for each runway and always the lower number.

Tačka D / Item D

Kod stanja poletno-sletne staze za svaku trećinu poletno-sletne staze. Samo jedan broj (0, 1, 2, 3, 4, 5 ili 6) upisan za svaku trećinu poletno-sletne staze, odvojen kosom linijom (n/n).

Runway condition code for each runway third. Only one digit (0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6) is inserted for each runway third, separated by an oblique stroke (n/n/n).

Таčka E / Item E

Procentualna pokrivenost za svaku trećinu poletno-sletne staze. Kada se unosi, unosi se kao 25, 50, 75 ili 100 za svaku trećinu poletno-sletne staze, odvojeno kosom crtom ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Per cent coverage for each runway third. When provided, insert 25, 50, 75 or 100 for each runway third, separated by an oblique stroke ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Напомена 1. – Ове информације се пружају само када је стање полетно-слетне стазе за сваку трећину полетно-слетне стазе пријављено као различито од 6 и ако постоји опис стања за сваку трећину полетно-слетне стазе (тачка G) која је пријављена осим сухе (DRY).

Note 1. – *This information is provided only when the runway condition for each runway third (Item D) has been reported as other than 6 and there is a condition description for each runway third (Item G) that has been reported other than DRY.*

Напомена 2. – Када се не објаве увјети, то ће бити наведено тако што се уноси "NR" за одговарајућу трећину полетно-слетне стазе.

Note 2. – *When the conditions are not reported, this will be signified by the insertion of "NR" for the appropriate runway third(s).*

Таčka F / Item F

Dubina stajaće vode, bljuzgavice, mokrog snijega i suhog snijega za svaku trećinu poletno-sletne staze. Kada се објављују наведене информације, изражавају се у милиметрима за сваку трећину полетно-слетне стазе. Вриједности за сваку трећину полетно-слетне стазе се раздвајају косом crtom.

Depth of loose contaminant for each runway third. When provided, insert in millimetres for each runway third, separated by an oblique stroke (nn/nn/nn or nnn/nnn/nnn).

Stajaća voda, ukoliko је dubina minimalno 04, tada се врши процјена dubine. Značajne промјене од 3 mm до и укључујући 15 mm.

Standing water, values to be reported 04, then assessed value. Significant changes 3 mm up to including 15 mm;

Bljuzgavica, ukoliko је dubina 03, tada се врши процјена dubine. Značajne промјене од 3 mm до и укључујући 15 mm.

Slush, values to be reported 03, then assessed value. Significant changes 3 mm up to and including 15 mm.

Mokar snijeg, ukoliko је dubina minimalno 03, tada се врши процјена dubine. Značajne промјене од 5 mm.

Wet snow, values to be reported 03, then assessed value. Significant changes 5 mm.

Suhi snijeg, ukoliko је dubina minimalno 03, tada се врши процјена dubine. Značajne промјене од 20 mm.

Dry snow, values to be reported 03, then assessed value. Significant changes 20 mm.

Напомена 1. – Када наведени увјети нису наведени /пријављени, то ће бити наведено уношењем "NR" за одговарајућу трећину(е) полетно-слетне стазе.

Note 1. – *When the conditions are not reported, this will be signified by the insertion of "NR" for the appropriate runway third(s).*

Таčka G / Item G

Опис стања за сваку трећину полетно-слетне стазе. Уноси се било који од слјedeћих описа стања за сваку трећину полетно-слетне стазе, одвојене косом crtom.

Conditions description for each runway third. Insert any of the following conditions descriptions for each runway third, separated by an oblique stroke.

КОМПАКТАН СНИЈЕГ

COMPACTED SNOW

SUHI СНИЈЕГ

DRY SNOW

SUHI СНИЈЕГ ПРЕКО КОМПАКТНОГ СНИЈЕГА

DRY SNOW ON THE TOP OF COMPACTED SNOW

SUHI СНИЈЕГ ПРЕКО LEDA

DRY SNOW ON THE TOP OF ICE

MRAZ

FROST

LED

ICE

BLJUЗGAVICA

SLUSH

STAJAĆA VODA

STANDING WATER

VODA ПРЕКО КОМПАКТНОГ СНИЈЕГА

WATER ON THE TOP OF COMPACTED SNOW

MOKRO

WET

MOKRI LED

WET ICE

MOKRI СНИЈЕГ

WET SNOW

MOKRI СНИЈЕГ ПРЕКО КОМПАКТНОГ СНИЈЕГА

WET SNOW ON THE TOP OF COMPACTED SNOW

MOKRI СНИЈЕГ ПРЕКО LEDA

WET SNOW ON THE TOP OF ICE.

SUHO / (unosi се само када нема наслага)

DRY (only reported when there is no contaminant).

Напомена – Када се не пријаве увјети, то ће бити наведено уметањем "NR" за одговарајућу трећину полетно-слетне стазе.

Note – *When the conditions are not reported, this will be signified by the insertion of "NR" for the appropriate runway third(s).*

Таčka H / Item H

Širina poletno-sletne na koju се примјенјују кодови стања полетно-слетне стазе. Širina се уноси у метрима ако је мања од објављене ширине полетно-слетне стазе. *Width of runway to which the runway conditions codes apply. Insert the width in metres if less than the published runway width.*

3. Dio koji се односи на свјесност о стању полетно-слетне стазе

Situational awareness section

Напомена 1. – Elementi у Dijelu који се односи на свјесност о стању полетно-слетне стазе завршавају се са таčком.

Note 1. – *Elements in the situational awareness section end with a full stop.*

Напомена 2. – Elementi у Dijelu који се односи на свјесност о стању полетно-слетне стазе за које постоје информације или гдје увјети за објављивање нису испуњени, у потпуности су изостављени.

Note 2. – *Elements in situational awareness section for which information exists, or where the conditional circumstances for publication are not fulfilled, are left out completely.*

Таčka I / Item I

Smanjena dužina poletno-sletne staze. Unosi се одговарајућа ознака полетно-слетне стазе и расположива дужина изражена у метрима (primjer: RWY nn [L] или nn [C] или nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Reduced runway length. Insert the applicable runway designator and available length in metres (example: RWY nn [L] or nn [C] or nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Напомена – Ове информације су увјетне када је објављен NOTAM са новим сетом декларисаних удаљености.

Note – *This information is conditional when a NOTAM has been published with a new set of a declared distances.*

Таčka J/ Item J

Nošeni snijeg na poletno-sletnoj stazi. Kada se o njemu izvještava, unosi se "DRIFTING SNOW".

Drifting snow on the runway. When reported, insert "DRIFTING SNOW".

Таčka K/ Item K

Rastresiti pijesak na poletno-sletnoj stazi. Kada se prijavi na poletno-sletnoj stazi, unosi se niža oznaka poletno-sletne staze i upisuje se "LOOSE SAND" (RWY nn ili RWY nn [L] ili nn [C] ili nn [R] LOOSE SAND).

Loose sand on the runway. When loose sands is reported on the runway, insert the lower runway designator and with space "LOOSE SAND" (RWY nn or RWY nn [L] or nn [C] or nn [R] LOOSE SAND).

12. Таčka L/ Item L

Poletno-sletna staza tretirana hemijskim sredstvima. Kada je prijavljeno da je primijenjen hemijski tretman, unosi se manja oznaka piste, zatim razmak i unosi se CHEMICALLY TREATED (RWY nn ili RWY nn [L] ili nn [C] ili nn [R] CHEMICALLY TREATED).

Chemical treatment on the runway. When chemical treatment has been reported applied, insert the lower runway designator and with a space "CHEMICALLY TREATED" (RWY nn or RWY nn [L] or nn [C] or nn [R] CHEMICALLY TREATED).

13. Таčka M/ Item M

Nanosi snijega na poletno-sletnoj stazi. Kada se izvještava o nanosima snijega na poletno-sletnoj stazi, unosi se niža oznaka poletno-sletne staze, razmak i upisuje se SNOW BANK", pa razmak i oznaka lijevo "L" ili desno "R" ili obje strane "LR", nakon čega slijedi udaljenost u metrima od centralne linije odvojena razmakom FM CL (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn [C] ili nn[R] SNOW BANK Lnn ili Rnn ili LRnn FM CL).

Snow banks on the runway. When snow banks are reported present on the runway, insert the lower runway designator and with a space "SNOW BANK" and with a space left "L" or right "R" or both sides "LR", followed by the distance in metres from centre line separated by a space FM CL (RWY nn or RWY nn[L] or nn [C] or nn[R] SNOW BANK Lnn or Rnn or LRnn FMCL).

Таčka N/ Item N

Sniježni nanosi na stazi za vožnju. Kada su na stazi za vožnju prisutni sniježni nanosi, unosi se oznaka staze za vožnju, razmak i zatim SNOW BANK" (TWY [nn]n SNOW BANK). *Snow banks on taxiway. When snow banks are present on a taxiway, insert the taxiway designator and with a space "SNOW BANK" (TWY [nn]n SNOW BANK).*

Таčka O/ Item O

Nanosi snijega uz poletno-sletnu stazu. Kada su prisutni nanosi snijega i prodiru u visinski profil iz plana za aerodrom, unosi se manja oznaka poletno-sletne staze i ADJ SNOW BANKS" (RWY nn ili RWY nn[L] ili nn[C] ili nn [R] ADJ SNOW BANKS)/Snow banks adjacent to the runway. *When snow banks are reported present penetrating the height profile in the aerodrome snow plan, insert the lower runway designator and "ADJ SNOW BANKS" (RWY nn or RWY nn[L] or nn[C] or nn [R] ADJ SNOW BANKS).*

Таčka P/ Item P

Stanje staze za vožnju. Kada su uvjeti na stazi za vožnju loši, unosi se oznaka staze za vožnju, pravi se razmak i upisuje "POOR"(TWY [n ili nn] POOR ili ALL TWYS POOR).

Taxiway conditions. When taxiway conditions are reported as poor, insert the taxiway designator followed by a space "POOR"(TWY [n or nn] POOR or ALL TWYS POOR).

Таčka R/ Item R

Stanje platforme. Kada su uvjeti na platformi prijavljeni kao loši, unosi se oznaka platforme iza koje slijedi razmak "POOR" (APRON [nnnn] POOR ili ALL APRONS POOR).

Apron conditions. When apron conditions are reported as poor, insert the apron designator followed by a space "POOR" (APRON [nnnn] POOR or ALL APRONS POOR).

Таčka S/ Item S

Izmjereni koeficijent trenja. Tamo gdje je prijavljeno, unosi se izmjereni koeficijent trenja i uređaj za mjerenje trenja.

Measured friction coefficient. Where reported, insert the measured friction coefficient and friction measuring device.

Напомена – О горе наведеном извјеštavaju само државе које имају успостављен програм мјерења коефицијента тренја на полетно-слетној стази, користећи при томе уређај за мјерење тренја који је одобрен од стране државе.

Note – *This will only be reported for States that have an established programme of runway friction measurement using a State-approved friction measuring device.*

Таčka T/ Item T

Напомене/примједбе date обичним/простим језиком.

Plain language remarks.

Primjer popunjenog SNOWTAM obrasca EXAMPLE OF COMPLETED SNOWTAM FORMAT

Example SNOWTAM 1

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX
170100 EADDYNYX
SWEA0149 EADD 02170055
(SNOWTAM 0149
EADD
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET
SNOW)

Example SNOWTAM 2

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX
170140 EADDYNYX
SWEA0150 EADD 02170135
(SNOWTAM 0150
EADD
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR/03
WET/WET/WET SNOW
02170135 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06
WET/SLUSH/SLUSH)

Example SNOWTAM 3

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX
170229 EADDYNYX
SWEA0151 EADD 02170225
(SNOWTAM 0151
EADD
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET
SNOW
02170135 09R 5/2/2100/50/45 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH
02170225 09C 2/3/3 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET
SNOW/WET SNOW
RWY 09L SNOW BANK R20 FM CL. RWY 09R ADJ SNOW
BANKS. TWY B POOR. APRON NORTH POOR)

Example SNOWTAM 4

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX
170350 EADDYNYX
SWEA0152 EADD 02170345
(SNOWTAM 0152
EADD
02170345 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/SLUSH

02170134 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH
 02170225 09C 2/3/2 57/100/100 06/12/12 SLUSH/WET
 SNOW/WET SNOW 35
 DRIFTING SNOW. RWY 09L LOOSE SAND. RWY 09R
 CHEMICALLY TREATED. RWY 09C CHEMICALLY
 TREATED.)

(COM heading)	(PRIORITY INDICATOR)	(ADDRESSES)		<E		
	(DATE AND TIME OF FILING)	(ORIGINATOR'S INDICATOR)		<E		
(Abbreviated heading)	(SWAA* SERIAL NUMBER)		(LOCATION INDICATOR)	DATE/TIME OF ASSESMENT	(OPTIONAL GROUP)	<E
	S	W	*	*		
SNOWTAM		(Serial number)	<E			
Aeroplane performance calculation section						
(AERODROME LOCATION INDICATOR)	M	A)	<E			
(DATE/TIME OF ASSESSMENT (Time of completion of assessment in UTC))	M	B)	→			
(LOWER RUNWAY DESIGNATION NUMBER)	M	C)	→			
(RUNWAY CONDITION CODE (RWYCC) ON EACH -RUNWAY THIRD) <i>(From Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6)</i>	M	D)	/ / →			
(PER CENT COVERAGE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	E)	/ / →			
(DEPTH (mm) OF LOOSE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	F)	/ / →			
(CONDITION DESCRIPTION OVER TOTAL RUNWAY LENGTH) <i>(Observed on each runway third, starting from threshold having the lower runway designation number)</i>	M	G)	/ /			
COMPACTED SNOW DRY DRY SNOW DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW DRY SNOW ON TOP OF ICE FROST ICE SLUSH STANDING WATER WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW WET WET ICE WET SNOW WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW WET SNOW ON TOP OF ICE			→			
(WIDTH OF RUNWAY TO WHICH THE RUNWAY CONDITION CODES APPLY, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH)	O	H)	<E			
Situational awareness section						
(REDUCED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (m))	O	I)	→			
(DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY)	O	J)	→			
(LOOSE SAND ON THE RUNWAY)	O	K)	→			
(CHEMICAL TREATMENT ON THE RUNWAY)	O	L)	→			
(SNOWBANKS ON THE RUNWAY) <i>(If present, distance from runway centre line (m) followed by "L", "R" or "LR" as applicable)</i>	O	M)	→			
(SNOWBANKS ON A TAXIWAY)	O	N)	→			
(SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY)	O	O)	→			
(TAXIWAY CONDITIONS)	O	P)	→			
(APRON CONDITIONS)	O	R)	→			
(MEASURED FRICTION COEFFICIENT)	O	S)	→			
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS)	O	T))			
NOTES: 1. *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2 or otherwise applicable aerodrome identifier. 2. Information on other runways, repeat from B to H. 3. Information in the situational awareness section repeated for each runway, taxiway and apron. Repeat as applicable when reported. 4. Words in brackets () not to be transmitted. 5. For letters A) to T) refer to the <i>Instructions for the completion of the SNOWTAM Format, paragraph 1, item b).</i>						

SIGNATURE OF ORIGINATOR (not for transmission)

SNOWTAM FORMAT ."

Član 4.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH", a primjenjivaće se od 12. 8. 2021. godine.

Broj 1-3-02-2-277-1/21
22. aprila 2021. godine
Banja Luka

Generalni direktor
Čedomir Šušnjar, s. r.
