

ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ЦИВИЛНО ВАЗДУХОПЛОВСТВО БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

442

На основу чл. 16. и 61. став (2) Закона о управи ("Службени гласник БиХ", бр. 32/02, 102/09 и 72/17) и члана 14. став (1) Закона о ваздухопловству Босне и Херцеговине ("Службени гласник БиХ", бр. 39/09 и 25/18), генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство Босне и Херцеговине доноси

ПРАВИЛНИК О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНИ ПРАВИЛНИКА О NOTAM КАНЦЕЛАРИЈИ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ (NOF)

Члан 1.

У Правилнику о NOTAM канцеларији Босне и Херцеговине (NOF) ("Службени гласник БиХ", број 9/18) у члану 3. став (1) иза тачке дд) додају се тачке ее), фф), гг), хх), ии) и јј) које гласе:

- "е) **Бљузгавица** (*Slush*): водом натопљени снијег који се при гажењу петом и прстима на тлу распљускује уоколу, са специфичном тежином: од 0,5 до 0,8.
- фф) **Маневарска површина** (*Manoeuvring Area*): Дио аеродрома на земљи или води (осим платформе) одређен за полијетање, слијетање или кретање ваздухоплова.
- гг) **Оперативна површина** (*Movement Area*): Дио аеродрома одређен за полијетање, слијетање и вожњу ваздухоплова, који се састоји од маневарске површине и платформе.
- хх) **Платформа** (*Apron*): Одређена површина на аеродрому на земљи, намијењена за смјештај ваздухоплова у циљу укрцаја и искрцаја путника, утовара и истовара терета или опште, снабдијевања горивом, те паркирања или одржавања ваздухоплова.
- ии) **Снијег (на земљи)** (*Snow (on the ground)*):
 - а) **суви снијег** (*dry snow*): снијег који вјетар може одувати. Ако је стиснут руком, он ће се по испуштању распршити. Специфична тежина је до 0,35, али не укључује 0,35;
 - б) **мокри снијег** (*wet snow*): снијег, који ће се, ако је стиснут руком, слијепити, формирајући снијегну грудву. Специфична тежина је од 0,35, не укључујући 0,5;
 - ц) **збијени снијег** (*compacted snow*): снијег који је збијен у чврсту масу, опире се даљем сабијању и држаће се заједно или ломити на комаде ако се подигне. Специфична тежина је 0,5 и преко тога.
- јј) **Стаза за вожњу** (*Taxiway*): одређена површина на аеродрому на земљи, намијењена за вожњу ваздухоплова, повезивање полетно-слетне стазе са платформом, као и међусобно повезивање других дијелова аеродрома, укључујући:
 - 1) **стазу за вожњу до паркинг мјеста** (*aircraft stand taxilane*): дио платформе означен као стаза за вожњу, искључиво намијењена за прилаз ваздухоплова паркинг мјестима;
 - 2) **стазу за вожњу на платформи** (*apron taxiway*): дио система стаза за вожњу на платформи намијењена осигурању возне руте преко платформе;

- 3) **брзу излазну стазу за вожњу** (*rapid exit taxiway*): стаза за вожњу повезана са полетно-слетном стазом под оштрим углом и пројектована да омогући ваздухоплову који је слетио скретање брзином већом од оне која се постиже на другим излазним стазама за вожњу, у циљу максималног скраћивања заузетости полетно-слетне стазе."

Члан 2.

У члану 3. став (1) тачка в) мијења се и гласи:

- "в) SNOWTAM: Посебна серија NOTAM-а у стандардном формату која пружа извјештај о стању површине са објавом присуства или уклањању опасних услова проузрокованих снијегом, ледом, бљузгавицом, мразом, стајаћом водом или водом повезаном са снијегом, бљузгавицом или мразом на оперативним површинама."

Члан 3.

Прилог бр. 2 Упутство за попуњавање SNOWTAM обрасца/Instructions for the completion of the SNOWTAM format мијења се и гласи:

"Прилог бр. 2 Упутство за попуњавање SNOWTAM обрасца/INSTRUCTION FOR THE COMPLETION OF THE SNOWTAM FORMAT 1. Опште/General

- а) Када се извјештава о више од једне полетно-слетне стазе, потребно је поновити тачке В до Н (у Дијелу који се односи на прорачун перформанси авиона).
When reporting on more than one runway, repeat Items B to H (Aeroplane performance selection section);
- б) Словне ознаке/слова која се користе за означавање тачака користе се само у сврху реферисања и не би требало да буду укључене у поруке. Словна ознака М (обавезно), С (условно) и О (опционо/по потреби) означавају употребу информација и користе се како је објашњено у наставку.
The letters used to indicate items are only used for reference purpose and should not be included in the messages. The letters, M (mandatory), C (conditional) and O (optional) mark the usage information and shall be included as explained below.
- ц) Користе се метричке јединице, а мјерне јединице се не објављују.
Metric units shall be used and the unit of measurements not reported.
- д) Максимална важност SNOWTAM-а је 8 часова. Нови SNOWTAM ће се објавити сваки пут када се прими нови извјештај о стању полетно-слетне стазе.
The maximum validity of SNOWTAM is 8 hours. New SNOWTAM shall be issued whenever a new runway condition report is received.
- е) Објавом новог SNOWTAM-а отказује се претходни SNOWTAM.
A SNOWTAM cancels the previous SNOWTAM.
- ф) Скраћено заглавље "TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)" уведено је да би се омогућила аутоматска обрада SNOWTAM порука у рачунарским базама података.
The abbreviated heading "TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)" is included to facilitate the automatic processing of SNOWTAM messages in computer data banks.

Објашњење ових симбола је следеће:

The explanation of these symbols is:

TT = ознака за SNOWTAM = SW

TT = data designator for SNOWTAM = SW;

AA = географска ознака за државе, нпр. LF = Француска, EG = Велика Британија (Локацијске индикаторе (ИКАО Документ број 7910), Дио 2, Индекс према словним ознакама држава за локацијске индикаторе)

AA = geographical designator for States, e.g. LF = FRANCE, EG = United Kingdom (see Location Indicators (Doc 7910), Part 2, Index to Nationality Letters for Location Indicators);

iiii = четворцифрени серијски број SNOWTAM-а

iiii = SNOWTAM serial number in a four-digit group;

CCCC = четворсловни локацијски индикатори аеродрома на који се SNOWTAM односи (видјети локацијске индикаторе (ИКАО документ 7910))

CCCC = four letter location indicator of the aerodrome to which the SNOWTAM refers (see Location Indicators (Doc 7910));

MMYYGGgg = датум/вријеме осматрања/мјерења гдје је:

MMYYGGgg = date/time of observation/measurement, whereby:

MM = мјесец, на примјер јануар = 01, децембар = 12

MM = month, e.g. January = 01, December = 12

YY = дан у мјесецу

YY = day of month;

GGgg = вријеме изражено у часовима (GG) и минутима (gg) UTC

GGgg = time in hours (GG) and minutes (gg) UTC;

(BBB) = алтернативна група за корекцију SNOWTAM поруке претходно упућене са истим серијским бројем = COR

(BBB) = optional group for correction to SNOWTAM message previously disseminated with the same serial number = COR

Напомена 1. – Заграде код (BBB) се користе да означе да је ова група алтернативна.

Note 1. – Brackets in (BBB) are used to indicate that this group is optional.

Напомена 2. – Када се извјештава о више од једне полетно-слетне стазе и када су индивидуални датуми/времена осматрања/мјерења наведени понављањем тачке В, последњи датум/вријеме осматрања/мјерења се уноси у скраћени наслов (MMYYGGgg).

Note 2. – When reporting on more than one runway and individual dates/times of observation/measurement are indicated by repeated Item B, the latest date/time of observation/assessment is inserted in the abbreviated heading (MMYYGGgg).

Примјер: Скраћено заглавље SNOWTAM-а бр. 149 из Цириха, мјерење/осматрање 7. новембра у 0620 UTC: SWLS0149 LSZH 11070620

Example: Abbreviated heading of SNOWTAM No. 149 from Zurich, measurement/observation of 7 November at 0620 UTC

SWLS0149 LSZH 11070620

Напомена – Групе информација се раздвајају размаком као што је приказано изнад.

Note – The information groups are separated by a space, as illustrated above.

г) Текст "SNOWTAM" у SNOWTAM формату и серијски број SNOWTAM-а приказан четворцифреном групом се раздвајају размаком. Примјер: SNOWTAM 0124.

The text "SNOWTAM" in the SNOWTAM Format and the SNOWTAM serial number in a four-digit group shall be separated by a space, for example: SNOWTAM 0124.

х) У сврху читљивости SNOWTAM поруке убацује се празна линија послје серијског броја SNOWTAM-а, послје тачке А) и послје Дијела обрасца који се односи на прорачун перформанси авиона.

For readability purposes for the SNOWTAM message, include a line feed after the SNOWTAM serial number, after Item A and after the Aeroplane performance calculation section.

и) Када се извјештава о више од једне полетно-слетне стазе, за сваку полетно-слетну стазу се понављају информације у Дијелу обрасца који се односи на прорачун перформанси авиона од поља датум/вријеме процјене до Дијела који се односи на свјесност о стању полетно-слетне стазе.

When reporting on more than one runway, repeat the information in the aeroplane performance calculation section from the date and time of assessment for each runway before the information in the Situational awareness section.

ј) Обавезне су следеће информације:

Mandatory information is:

1. ЛОКАЦИЈСКИ ИНДИКАТОР АЕРОДРОМА
AERODROME LOCATION INDICATOR
2. ДАТУМ И ВРИЈЕМЕ ПРОЦЈЕНЕ
DATE AND TIME OF ASSESSMENT
3. НИЖА БРОЈНА ОЗНАКА ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ
LOWER RUNWAY DESIGNATOR NUMBER
4. КОД СТАЊА ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ ЗА СВАКУ ТРЕЋИНУ ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ; И
RUNWAY CONDITION CODE FOR EACH RUNWAY THIRD; and
5. ОПИС УСЛОВА ЗА СВАКУ ТРЕЋИНУ ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ (који се наводи код стања полетно-слетне стазе (RWYCC) од 1-5
CONDITION DESCRIPTION FOR EACH RUNWAY THIRD (when runway condition code (RWYCC) is reported 1-5)

2. Дио који се односи на прорачун перформанси авиона Aerodrome performance calculation section

Тачка А / Item А

Локацијски индикатор аеродрома (четворсловни локацијски индикатор)

Aerodrome location indicator (four-letter location indicator)

Тачка В / Item В

Датум и вријеме процјене стања површине полетно-слетне стазе (група од осам бројева за датум/вријеме осматрања у формату мјесец, дан, сат и минут UTC)

Date and time of assessment (eight-figure date/time group giving time of observation as month, day hour and minute in UTC)

Тачка С / Item С

Нижа бројна ознака RWY

Lower runway designator number (nn[L] or nn[C] or nn[R])

Напомена: Само једна ознака полетно-слетне стазе се уноси за сваку полетно-слетну стазу и увијек се уноси нижа ознака.

Note – Only one runway designator is inserted for each runway and always the lower number.

Тачка D / Item D

Код стања полетно-слетне стазе за сваку трећину полетно-слетне стазе. Само један број (0, 1, 2, 3, 4, 5 или 6) уписан за сваку трећину полетно-слетне стазе, одвојен косом линијом (n/n/n).

Runway condition code for each runway third. Only one digit (0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6) is inserted for each runway third, separated by an oblique stroke (n/n/n).

Тачка E / Item E

Процентуална покривеност за сваку трећину полетно-слетне стазе. Када се уноси, уноси се као 25, 50, 75 или 100 за сваку трећину полетно-слетне стазе, одвојено косом цртом ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Per cent coverage for each runway third. When provided, insert 25, 50, 75 or 100 for each runway third, separated by an oblique stroke ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Напомена 1. – Ове информације се пружају само када је стање полетно-слетне стазе за сваку трећину полетно-слетне стазе пријављено као различито од 6 и ако постоји опис стања за сваку трећину полетно-слетне стазе (тачка G) која је пријављена осим суве (DRY).

Note 1. – This information is provided only when the runway condition for each runway third (Item D) has been reported as other than 6 and there is a condition description for each runway third (Item G) that has been reported other than DRY.

Напомена 2. – Када се не објаве услови, то ће бити назначено тако што се уноси "NR" за одговарајућу трећину полетно-слетне стазе.

Note 2. – When the conditions are not reported, this will be signified by the insertion of "NR" for the appropriate runway third(s).

Тачка F / Item F

Дубина стајаће воде, бљузгавице, мокрог снијега и сувог снијега за сваку трећину полетно-слетне стазе. Када се објављују наведене информације, изражавају се у милиметрима за сваку трећину полетно-слетне стазе. Вриједности за сваку трећину полетно-слетне стазе се раздвајају косом цртом.

Depth of loose contaminant for each runway third. When provided, insert in millimetres for each runway third, separated by an oblique stroke (nn/nn/nn or nnn/nnn/nnn).

Стајаћа вода, уколико је дубина минимално 04, тада се врши процјена дубине. Значајне промјене од 3 mm до и укључујући 15 mm.

Standing water, values to be reported 04, then assessed value. Significant changes 3 mm up to including 15 mm;

Бљузгавица, уколико је дубина 03, тада се врши процјена дубине. Значајне промјене од 3 mm до и укључујући 15 mm.

Slush, values to be reported 03, then assessed value. Significant changes 3 mm up to and including 15 mm.

Мокар снијег, уколико је дубина минимално 03, тада се врши процјена дубине. Значајне промјене од 5 mm.

Wet snow, values to be reported 03, then assessed value. Significant changes 5 mm.

Суви снијег, уколико је дубина минимално 03, тада се врши процјена дубине. Значајне промјене од 20 mm.

Dry snow, values to reported 03, then assessed value. Significant changes 20 mm.

Напомена 1. – Када наведени услови нису наведени /пријављени, то ће бити назначено уношењем "NR" за одговарајућу трећину(е) полетно-слетне стазе.

Note 1. – When the conditions are not reported, this will be signified by the insertion of "NR" for the appropriate runway third(s).

Тачка G / Item G

Опис стања за сваку трећину полетно-слетне стазе. Уноси се било који од следећих описа стања за сваку трећину полетно-слетне стазе, одвојене косом цртом.

Conditions description for each runway third. Insert any of the following conditions descriptions for each runway third, separated by an oblique stroke.

КОМПАКТАН СНИЈЕГ

COMPACTED SNOW

СУВИ СНИЈЕГ

DRY SNOW

СУВИ СНИЈЕГ ПРЕКО КОМПАКТНОГ СНИЈЕГА

DRY SNOW ON THE TOP OF COMPACTED SNOW

СУВИ СНИЈЕГ ПРЕКО ЛЕДА

DRY SNOW ON THE TOP OF ICE

МРАЗ

FROST

ЛЕД

ICE

БЉУЗГАВИЦА

SLUSH

СТАЈАЋА ВОДА

STANDING WATER

ВОДА ПРЕКО КОМПАКТНОГ СНИЈЕГА

WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW

МОКРО

WET

МОКРИ ЛЕД

WET ICE

МОКРИ СНИЈЕГ

WET SNOW

МОКРИ СНИЈЕГ ПРЕКО КОМПАКТНОГ СНИЈЕГА

WET SNOW ON THE TOP OF COMPACTED SNOW

МОКРИ СНИЈЕГ ПРЕКО ЛЕДА

WET SNOW ON THE TOP OF ICE.

СУВО / (уноси се само када нема наслага)

DRY (only reported when there is no contaminant).

Напомена – Када се не пријаве услови, то ће бити назначено уметањем "NR" за одговарајућу трећину полетно-слетне стазе.

Note – When the conditions are not reported, this will be signified by the insertion of "NR" for the appropriate runway third(s).

Тачка H / Item H

Ширина полетно-слетне на коју се примјењују кодови стања полетно-слетне стазе. Ширина се уноси у метрима ако је мања од објављене ширине полетно-слетне стазе. *Width of runway to which the runway conditions codes apply. Insert the width in metres if less than the published runway width.*

3. ДИО КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА СВЈЕСНОСТ О СТАЊУ ПОЛЕТНО-СЛЕТНЕ СТАЗЕ

Situational awareness section

Напомена 1. – Елементи у Дијелу који се односи на свјесност о стању полетно-слетне стазе завршавају се са тачком.

Note 1. – Elements in the situational awareness section end with a full stop.

Напомена 2. – Елементи у Дијелу који се односи на свјесност о стању полетно-слетне стазе за које постоје информације или гдје услови за објављивање нису испуњени, у потпуности су изостављени.

Note 2. - *Elements in situational awareness section for which in information exists, or where the conditional circumstances for publication are not fulfilled, are left out completely.*

Тачка I / Item I

Смањена дужина полетно-слетне стазе. Уноси се одговарајућа ознака полетно-слетне стазе и расположива дужина изражена у метрима (примјер: RWY nn [L] или nn [C] или nn [R] REDUCED TO [n]nm).

Reduced runway length. Insert the applicable runway designator and available length in metres (example: RWY nn [L] or nn [C] or nn [R] REDUCED TO [n]nm).

Напомена – Ове информације су условне када је објављен NOTAM са новим сетом декларисаних удаљености.

Note – *This information is conditional when a NOTAM has been published with a new set of a declared distances.*

Тачка J / Item J

Ношени снијег на полетно-слетној стази. Када се о њему извјештава, уноси се "DRIFTING SNOW".

Drifting snow on the runway. When reported, insert "DRIFTING SNOW".

Тачка K / Item K

Растресити пијесак на полетно-слетној стази. Када се пријави на полетно-слетној стази, уноси се нижа ознака полетно-слетне стазе и уписује се "LOOSE SAND" (RWY nn или RWY nn [L] или nn [C] или nn [R] LOOSE SAND).

Loose sand on the runway. When loose sands is reported on the runway, insert the lower runway designator and with space "LOOSE SAND" (RWY nn or RWY nn [L] or nn [C] or nn [R] LOOSE SAND).

12. Тачка L / Item L

Полетно-слетна стаза третирана хемијским средствима Када је пријављено да је примијењен хемијски третман, уноси се мања ознака писте, затим размак и уноси се CHEMICALLY TREATED" (RWY nn или RWY nn [L] или nn [C] или nn [R] CHEMICALLY TREATED).

Chemical treatment on the runway. When chemical treatment has been reported applied, insert the lower runway designator and with a space "CHEMICALLY TREATED" (RWY nn or RWY nn [L] or nn [C] or nn [R] CHEMICALLY TREATED).

13. Тачка M / Item M

Наноси снијега на полетно-слетној стази. Када се извјештава о наносима снијега на полетно-слетној стази, уноси се нижа ознака полетно-слетне стазе, размак и уписује се SNOW BANK", па размак и ознака лијево "L" или десно "R" или обје стране "LR", након чега слиједи удаљеност у метрима од централне линије одвојена размаком FM CL (RWY nn или RWY nn[L] или nn [C] или nn[R] SNOW BANK Lnn или Rnn или LRnn FM CL).

Snow banks on the runway. When snow banks are reported present on the runway, insert the lower runway designator and with a space "SNOW BANK" and with a space left "L" or right "R" or both sides "LR", followed by the distance in metres from centre line separated by a space FM CL (RWY nn or RWY nn[L] or nn [C] or nn[R] SNOW BANK Lnn or Rnn or LRnn FMCL).

Тачка N / Item N

Снијежни наноси на стази за вожњу. Када су на стази за вожњу присутни снијежни наноси, уноси се ознака стазе за вожњу, размак и затим SNOW BANK" (TWY [nn]n

SNOW BANK). *Snow banks on taxiway. When snow banks are present on a taxiway, insert the taxiway designator and with a space "SNOW BANK" (TWY [nn]n SNOW BANK).*

Тачка O / Item O

Наноси снијега уз полетно-слетну стазу. Када су присутни наноси снијега и продиру у висински профил из плана за аеродром, уноси се мања ознака полетно-слетне стазе и ADJ SNOW BANKS" (RWY nn или RWY nn[L] или nn[C] или nn [R] ADJ SNOW BANKS)/Snow banks adjacent to the runway. *When snow banks are reported present penetrating the height profile in the aerodrome snow plan, insert the lower runway designator and "ADJ SNOW BANKS" (RWY nn or RWY nn[L] or nn[C] or nn [R] ADJ SNOW BANKS).*

Тачка P / Item P

Стање стазе за вожњу. Када су услови на стази за вожњу лоши, уноси се ознака стазе за вожњу, прави се размак и уписује "POOR"(TWY [n или nn] POOR или ALL TWYS POOR).

Taxiway conditions. When taxiway conditions are reported as poor, insert the taxiway designator followed by a space "POOR"(TWY [n or nn] POOR or ALL TWYS POOR).

Тачка R / Item R

Стање платформе. Када су услови на платформи пријављени као лоши, уноси се ознака платформе иза које слиједи размак "POOR" (APRON [nnnn] POOR или ALL APRONS POOR).

Apron conditions. When apron conditions are reported as poor, insert the apron designator followed by a space "POOR" (APRON [nnnn] POOR or ALL APRONS POOR).

Тачка S / Item S

Измјерени коефицијент трења. Тамо гдје је пријављено, уноси се измјерени коефицијент трења и уређај за мјерење трења.

Measured friction coefficient. Where reported, insert the measured friction coefficient and friction measuring device.

Напомена – О горе наведеном извјештавају само државе које имају успостављен програм мјерења коефицијента трења на полетно-слетној стази, користећи при томе уређај за мјерење трења који је одобрен од стране државе.

Note – *This will only be reported for States that have an established programme of runway friction measurement using a State-approved friction measuring device.*

Тачка T / Item T

Напомене/примједбе дате обичним/простим језиком.
Plain language remarks.

Примјер попуњеног SNOWTAM обрасца EXAMPLE OF COMPLETED SNOWTAM FORMAT

Example SNOWTAM 1

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX

170100 EADDYNYX

SWEA0149 EADD 02170055

(SNOWTAM 0149

EADD

02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW)

Example SNOWTAM 2

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX

170140 EADDYNYX

SWEA0150 EADD 02170135

(SNOWTAM 0150

EADD

02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/NR/03

WET/WET/WET SNOW

02170135 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06

WET/SLUSH/SLUSH)

Example SNOWTAM 3

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX

170229 EADDYNYX

SWEA0151 EADD 02170225

(SNOWTAM 0151

EADD

02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET
SNOW

02170135 09R 5/2/2100/50/45 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

02170225 09C 2/3/3 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET

SNOW/WET SNOW

RWY 09L SNOW BANK R20 FM CL. RWY 09R ADJ SNOW

BANKS. TWY B POOR. APRON NORTH POOR)

Example SNOWTAM 4

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX

170350 EADDYNYX

SWEA0152 EADD 02170345

(SNOWTAM 0152

EADD

02170345 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/SLUSH

02170134 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH

02170225 09C 2/3/2 57/100/100 06/12/12 SLUSH/WET

SNOW/WET SNOW 35

DRIFTING SNOW. RWY 09L LOOSE SAND. RWY 09R

CHEMICALLY TREATED. RWY 09C CHEMICALLY

TREATED.)

| | | | |
|--|---------------------------|--------------------------|---|
| (COM heading) | (PRIORITY INDICATOR) | (ADDRESSES) | <≡ |
| (Abbreviated heading) | (DATE AND TIME OF FILING) | (ORIGINATOR'S INDICATOR) | <≡ |
| | (SWAA* SERIAL NUMBER) | (LOCATION INDICATOR) | DATE/TIME OF ASSESMENT (OPTIONAL GROUP) |
| S | W | * | * |
| SNOWTAM | (Serial number) | <≡ | |
| Aeroplane performance calculation section | | | |
| (AERODROME LOCATION INDICATOR) | M | A) | <≡ |
| (DATE/TIME OF ASSESSMENT (Time of completion of assessment in UTC)) | M | B) | → |
| (LOWER RUNWAY DESIGNATION NUMBER) | M | C) | → |
| (RUNWAY CONDITION CODE (RWYCC) ON EACH RUNWAY THIRD) (From Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6) | M | D) | / / → |
| (PER CENT COVERAGE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD) | C | E) | / / → |
| (DEPTH (mm) OF LOOSE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD) | C | F) | / / → |
| (CONDITION DESCRIPTION OVER TOTAL RUNWAY LENGTH) (Observed on each runway third, starting from threshold having the lower runway designation number) | M | G) | / / → |
| COMPACTED SNOW DRY DRY SNOW DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW DRY SNOW ON TOP OF ICE FROST ICE SLUSH STANDING WATER WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW WET WET ICE WET SNOW WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW WET SNOW ON TOP OF ICE | | | → |
| (WIDTH OF RUNWAY TO WHICH THE RUNWAY CONDITION CODES APPLY, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH) | O | H) | <≡ |
| Situational awareness section | | | |
| (REDUCED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH (m)) | O | I) | → |
| (DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY) | O | J) | → |
| (LOOSE SAND ON THE RUNWAY) | O | K) | → |
| (CHEMICAL TREATMENT ON THE RUNWAY) | O | L) | → |
| (SNOWBANKS ON THE RUNWAY) (If present, distance from runway centre line (m) followed by "L", "R" or "LR" as applicable) | O | M) | → |
| (SNOWBANKS ON A TAXIWAY) | O | N) | → |
| (SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY) | O | O) | → |
| (TAXIWAY CONDITIONS) | O | P) | → |
| (APRON CONDITIONS) | O | R) | → |
| (MEASURED FRICTION COEFFICIENT) | O | S) | → |
| (PLAIN-LANGUAGE REMARKS) | O | T) |) |
| NOTES: 1. *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2 or otherwise applicable aerodrome identifier. 2. Information on other runways, repeat from B to H. 3. Information in the situational awareness section repeated for each runway, taxiway and apron. Repeat as applicable when reported. 4. Words in brackets () not to be transmitted. 5. For letters A) to T) refer to the instructions for the completion of the SNOWTAM Format, paragraph 1, item b). | | | |
| SIGNATURE OF ORIGINATOR (not for transmission) | | | |

SNOWTAM FORMAT . "

Члан 4.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ", а примјењиваће се од 12. 8. 2021. године.

Број 1-3-02-2-277-1/21
22. априла 2021. године
Бања Лука

Генерални директор
Чедомир Шушњар, с. р.
