

Na osnovu člana 16. i člana 61. stav (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", broj: 32/02 i 102/09), te člana 14. stav (1) i (3), člana 16. stav (1), člana 28. stav (3) i (4), tačka a), b), c) i d) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", broj: 39/09), člana 2. stav (1) Dodatka I Pravilnika o pružanju usluga zračne navigacije u Jedinstvenom europskom nebu ("Službeni glasnik BiH", broj: 45/10), generalni direktor Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

## **PRAVILNIK O STRUČNOM ZRAKOPLOVNOM METEOROLOŠKOM OSOBLJU**

### **DIO I - OPĆE ODREDBE**

#### **Član 1. (Predmet)**

(1) Ovim pravilnikom se utvrđuju uvjeti u pogledu obučenosti stručnog zrakoplovnog osoblja koje obavlja poslove pružanja MET usluga (u daljem tekstu: MET osoblje), način sprovođenja obuke i izdavanja potvrde o stručnoj obučenosti MET osoblja, sadržaj obrasca potvrde o obučenosti.

(2) MET osoblje u smislu ovog pravilnika je:

- a) zrakoplovni meteorološki tehničari (aerodromski meteorološki tehničari, oblasni meteorološki tehničari i zrakoplovni meteorološki tehničari-instruktori), i
- b) zrakoplovni meteorološki prognostičari (aerodromski meteorološki prognostičari, oblasni meteorološki prognostičari i zrakoplovni meteorološki prognostičari-instruktori).

#### **Član 2. (Skraćenice i pojmovi)**

(1) Skraćenice koje se upotrebljavaju u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:

- a) AIS (*Aeronautical Information Services*) – Usluge zrakoplovnog informiranja;
- b) ATS (*Air Traffic Services*) – Usluge kontrole zračnog prometa;
- c) BIP-M (*Basic Instructional Package for Meteorologist*) i BIP-MT (*Basic Instructional Package for Meteorological Technicians*) - su osnovni programski paketi/programi za educiranje osoblja koje nema odgovarajuće stručne MET kvalifikacije bazirani na WMO-No. 49 i WMO-No. 1083 dokumentu;
- d) BHDCA (*Bosnia and Herzegovina Directorate of Civil Aviation*) - Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine/Državna nadzorna vlast;
- e) CNS (*Communication, Navigation or Surveillance*) – Usluge komunikacije, navigacije ili nadzora;
- f) FIR (*Flight Information Region*) - Oblast informiranja u letu;

- g) ICAO (*International Civil Aviation Organisation*) - Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva;
- h) NWP (*Numerical Weather Prediction*) - Numerička prognoza vremena;
- i) VFR (*Visual Flight Rules*) - Pravila vizualnog letenja;
- j) VOLMET (*Meteorological Information for Aircraft in Flight*) - Meteorološke informacije za zrakoplov u letu;
- k) WMO (*World Meteorological Organisation*) - Svjetska meteorološka organizacija.

(2) Pojmovi koji se upotrebljavaju u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:

- a) Aerodrom (*Aerodrome*): Unaprijed definirano područje na kopnu ili vodi (uključujući sve objekte, instalacije i opremu) namijenjeno za slijetanje, polijetanje i kretanje zrakoplova u bilo kojem dijelu ili cjelini;
- b) Brifing (*Briefing*): Usmeni komentar o postojećim i/ili očekivanim meteorološkim uvjetima;
- c) Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine (*Bosnia and Herzegovina Directorate of Civil Aviation*): Nadležna zrakoplovna vlast Bosne i Hercegovine;
- d) Državna nadzorna vlast/Nacionalno nadzorno tijelo (*National Supervisory Authority*): označava tijelo ili tijela koje je imenovala ili ustanovila Bosna i Hercegovina kao svoja nacionalna ovlaštena tijela u skladu sa Zakonom o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine, član 16. stav (1), i Pravilnikom kojim se uspostavlja okvir za stvaranje Jedinственog europskog neba, član 5. stav (1) i članom 4. Uredbe (EZ) broj 549/2004, koja se nalazi u Dodatku I navedenog pravilnika;
- e) Kandidat (*Candidate*): Lice koje pohađa stručnu obuku;
- f) Kompetencije (*Competence*) MET stručnog osoblja: podrazumijevaju određen skup standarda potrebnih za operativno pružanje MET usluga definiranih putem specifičnih zahtjeva za stručne kvalifikacije, osposobljenost, znanja, iskustva, vještina i ponašanja zrakoplovnog MET osoblja;
- g) Kvalifikacije: Obim znanja, razumijevanja i vještina koje je osoba stekla u procesu edukacije i treninga. Kvalifikacija se može sticati u regularnom školskom i akademskom sistemu ili kao profesionalna kvalifikacija za specifične potrebe;
- h) Meteorološke informacije (*Meteorological information*): Meteorološki izvještaj, analizu, prognozu i svaki drugi iskaz koji se odnosi na postojeće ili očekivane meteorološke uvjete;
- i) Meteorološki izvještaj (*Meteorological report*): Informacija o osmotrenim meteorološkim uvjetima koji se odnose na određeno vrijeme i lokaciju;
- j) Obuka na radnom mjestu (*On the Job Training - OJT*): Praktična primjena prethodno stečenih znanja i sticanje zahtijevanih nivoa vještina koje se odnose na specifično radno

mjesto u uvjetima operativnog pružanja MET usluga pod nadzorom instruktora za obučavanje na radnom mjestu;

- k) Organizacija za pružanje usluga obuke MET osoblja: Organizacija koja vrši usluge obuke zrakoplovnog meteorološkog osoblja;
- l) Ovlaštenje (*Rating*): Ovlaštenje upisano ili pridruženo potvrdi, koje čini njen sastavni dio, a kojim su utvrđeni posebni uvjeti i prava koji se odnose na potvrdu;
- m) Posebno ovlaštenje instruktora (*Instructor Rating*): Utvrđeni dokumentiran nivo obučenosti i autorizacija za praktičnu obuku kandidata na radnom mjestu, sprovođenje praktičnih ispita, kao i vršenje provjere stručne obučenosti / kompetencija kandidata i MET osoblja.
- n) Potvrda o stručnoj obučenosti MET osoblja (*MET Personnel Certificate*): Isprava koju izdaje pružatelj MET usluga kojom se potvrđuje da je njen imatelj osposobljen da obavlja stručne poslove u skladu sa ovlaštenjem upisanim u potvrdu;
- o) Pružatelj CNS usluga: Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine (BHANSA) ili druga organizacija koja posjeduje važeći certifikat za pružanje CNS usluga, a imenovana je od strane nadležne zrakoplovne vlasti;
- p) Pružatelj MET usluga: Agencija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine (BHANSA) ili druga organizacija koja posjeduje važeći certifikat za pružanje meteoroloških usluga, a imenovana je od strane nadležne zrakoplovne vlasti;
- r) Uvjerenje o završenoj obuci: izdaje organizacija za pružanje usluga obuke MET osoblja, kojom se potvrđuje da je njen imatelj uspješno završio obuku.

## DIO II - POJAM I VRSTE STRUČNE OBUKE

### Član 3. (Stručna obuka)

Stručna obuka MET osoblja za sticanje znanja i sposobnosti neophodnih za pružanje meteoroloških usluga u zračnom prometu obuhvata:

- a) početnu obuku - teorijsku i praktičnu (OJT) obuku za sticanje potvrde o stručnoj obučenosti zrakoplovnog meteorološkog tehničara sa upisanim ovlaštenjem aerodromskog meteorološkog tehničara, odnosno, radi sticanja potvrde o stručnoj obučenosti zrakoplovnog prognostičara sa upisanim ovlaštenjem aerodromskog prognostičara;
- b) dodatnu obuku - obuka radi sticanja ovlaštenja oblasnog meteorološkog tehničara, odnosno, ovlaštenja oblasnog prognostičara;
- c) posebnu obuku - obuka radi sticanja ovlaštenja zrakoplovnog meteorološkog tehničara - instruktora, odnosno, ovlaštenja zrakoplovnog prognostičara – instruktora;

- d) obnavljajuću obuku - obuka za održavanje kompetencija prema šemi kompetencija i/ili procedurama obnavljanja ovlaštenja i posebnih ovlaštenja;
- e) kontinuiranu obuku - održavanje zahtijevanog nivoa stručne obučenosti MET osoblja u skladu sa napretkom zrakoplovne meteorologije, razvoja i zahtjeva tehnologije pružanja meteoroloških usluga u civilnom zrakoplovstvu.
- f) obuku u jedinici - obuka zrakoplovnog MET osoblja sa važećim ovlaštenjima radi sticanja dodatnih kompetencija koja se sprovodi na radnom mjestu, u operativnom okruženju, u slučajevima:
  - 1) premještanja operativnog MET osoblja na drugo radno mjesto i/ili drugu jedinicu pružatelja MET usluga radi upoznavanja sa lokalnim tipovima vremena i procedurama pružanja MET usluga;
  - 2) promjene operativnih sistema, uređaja i operativnih postupaka;

#### **Član 4. (Organizacija za pružanje usluga obuke MET osoblja)**

Stručna obuka MET osoblja se sprovodi u organizacijama za pružanje usluga obuke MET osoblja i na radnom mjestu u operativnim organizacijskim jedinicama pružatelja MET usluga.

#### **Član 5. (Obaveze pružatelja MET usluga u procesima obuke i kvalifikacije osoblja)**

- (1) Pružatelj MET usluga ima obavezu da definiira i sprovodi politiku stručnog osposobljavanja koja uvažava WMO i domaće regulatorne zahtjeve za educiranje, klasificiranje, kvalificiranje, stručnu obuku i trening MET osoblja.
- (2) Radi ispunjenja zahtjeva iz stava (1) ovog člana, pružatelj MET usluga mora uspostaviti poseban sistem i procedure za održavanje i provjeravanje stručne obučenosti i održavanje kompetencija MET osoblja.
- (3) Sastavni dio procedura iz stava (2) ovog člana je Program za kontinuiranu procjenu stručne obučenosti i održavanje kompetencija MET osoblja.
- (4) Sve procedure, koje se odnose na obuku i ovlaštenja MET osoblja, redovno se usaglašavaju sa promjenama domaćih propisa, organizacijskim rješenjima pružatelja MET usluga i amandmanima ICAO i WMO regulative.
- (5) Pružatelj MET usluga zaključuje sporazum ili ugovor sa organizacijom za pružanje usluga obuke MET osoblja, a kojim se reguliraju odgovornosti za proces obučavanja, lokacije i instruktori, naknada za usluge obučavanja i druga pitanja.
- (6) Prije početka svake obuke, pružatelj MET usluga obavještava BHDCA o ugovorenim aranžmanima o svakom procesu obuke.

## **DIO III - STRUČNA OBUKA ZRAKOPLOVNOG METEOROLOŠKOG TEHNIČARA**

### **POGLAVLJE I - POČETNA OBUKA**

#### **Član 6. (Aerodromski meteorološki tehničar)**

Aerodromski meteorološki tehničar kontinuirano prati meteorološke uvjete na aerodromu, vrši zrakoplovna osmatranja, izrađuje meteorološke izvještaje o zrakoplovnim osmatranjima, dostavlja meteorološke informacije korisnicima na aerodromu, šalje meteorološke izvještaje u razmjenju, izdaje dokumentaciju za let i vrši briefing koji se odnosi na tehničku interpretaciju dokumentacije za let.

#### **Član 7. (Početna obuka)**

(1) Početnoj obuci za aerodromskog meteorološkog tehničara može da pristupi lice koje ispunjava zahtjeve inicijalne edukacije, što podrazumijeva:

- a) četvrti stepen završene srednje stručne škole meteorološkog smjera i/ili zvanje meteorološki tehničar ili
- b) srednju školu tehničkog smjera ili gimnaziju i kvalifikaciju koja podrazumijeva kompletiran BIP-MT na srednjoškolskom nivou (BIP-MT sadrži osnovna znanja iz matematike, fizike i hemije, uvod u fizičku i dinamičku meteorologiju, elemente sinoptičke meteorologije i klimatologije i meteorološke instrumente i metode osmatranja i mjerenja).

(2) Kompletiranje BIP-MT iz stava (1) tačka b) može se realizirati kroz sistem srednjih stručnih škola ili koledža i WMO i organizacija za pružanje usluga obuke MET osoblja, koje će izdati odgovarajuća svjedočanstva ili druga dokumenta kojima se potvrđuje ispunjenje BIP-MT zahtjeva.

#### **Član 8. (Teorijski i praktični dio obuke)**

(1) Početna obuka za aerodromskog meteorološkog tehničara sastoji se od teorijskog i praktičnog dijela.

(2) Teorijski dio početne obuke za aerodromskog meteorološkog tehničara obuhvata sljedeće predmete:

- a) Zrakoplovna mjerenja i osmatranja;
- b) Opasne meteorološke pojave koje utiču na sigurnost letenja;
- c) Meteorološki aspekti planiranja letenja;
- d) ICAO definicije i pojmovi;
- e) Meteorološke usluge za međunarodni zračni promet (procedure za pružanje MET usluga);

- f) Izvještavanje, kodiranje i razmjena meteoroloških informacija;
- g) Usluge kontrole zračnog prometa (ATS);
- h) Aerodromi - osnovna znanja;
- i) Zrakoplov i operacije zrakoplova - osnovna znanja;
- j) Meteorološki aspekti planiranja letenja;
- k) Zrakoplovne telekomunikacije;
- l) Međunarodni standardi, preporučena praksa i domaći zrakoplovni propisi (ICAO i WMO dokumenti);
- m) Engleski jezik (odgovarajući nivo prema programu organizacije za pružanje usluga obuke MET osoblja, usaglašen sa WMO preporukama).

(3) Poslije završene početne obuke za aerodromskog meteorološkog tehničara, kandidat polaže teorijski ispit iz predmeta u stavu (2) ovog člana.

(4) Praktični dio obuke sprovodi se na radnom mjestu u aerodromskoj MET stanici/uredu, u operativnom okruženju, pod nadzorom ovlaštenog instruktora i podrazumijeva sticanje odgovarajuće stručne obučenosti za samostalan rad:

- a) na mjerenjima i osmatranjima na zrakoplovnoj aerodromskoj meteorološkoj stanici;
- b) sa zrakoplovnim meteorološkim informacijama.

(5) Poslije uspješno položenog teorijskog dijela ispita, kandidat se upućuje na praktičnu obuku (OJT).

(6) Uvjet za samostalni operativni rad kandidata je položen praktični dio ispita, dokumentiran izvještajem instruktora.

(7) Poslije uspješno položenih ispita, pružatelj MET usluga izdaje potvrdu o stručnoj obučenosti MET osoblja, sa upisanim ovlaštenjem - aerodromski meteorološki tehničar.

## **POGLAVLJE II - DODATNA OBUKA**

### **Član 9. (Oblasni meteorološki tehničar)**

(1) Oblasni meteorološki tehničar prikuplja i dostavlja informacije korisnicima na aerodromu, šalje informacije u razmjenju, nadzire razmjenju informacija, snima i nadzire sadržaj radio-emisije VOLMET i obavlja poslove podrške pri izradi zrakoplovnih prognoza i upozorenja.

(2) Obuku za sticanje ovlaštenja oblasnog meteorološkog tehničara može da pohađa kandidat koji ima važeće ovlaštenje aerodromskog meteorološkog tehničara.

#### **Član 10. (Praktični dio obuke)**

(1) Obuka za sticanje ovlaštenja oblasnog meteorološkog tehničara sastoji se samo iz praktičnog dijela i sprovodi se na radnom mjestu u operativnoj radnoj jedinici, pod nadzorom instruktora.

(2) Obukom iz stava (1) ovog člana se stiče odgovarajuće ovlaštenje za:

a) rad na pripremi informacija za zrakoplove u letu (VOLMET), kao i drugih meteoroloških informacija, koje su u nadležnosti oblasnog meteorološkog tehničara, i rukovanje tim informacijama;

b) kontrolu redovnosti informacija i kontrolu kvaliteta meteoroloških izvještaja iz nadležnosti oblasnog meteorološkog tehničara.

(3) Poslije završene obuke, kandidat polaže praktični dio ispita.

(4) Poslije uspješno položenog ispita, pružatelj MET usluga upisuje ovlaštenje - oblasni MET tehničar u potvrdu o stručnoj obučenosti MET osoblja.

### **DIO IV - STRUČNA OBUKA ZRAKOPLOVNOG PROGNOŠTIČARA**

#### **POGLAVLJE I - POČETNA OBUKA**

#### **Član 11. (Aerodromski prognostičar)**

Aerodromski MET prognostičar kontinuirano prati meteorološke uvjete koji utiču na letenje u zoni aerodroma, izrađuje prognozu za aerodrom i prognozu za slijetanje i polijetanje, izrađuje upozorenja za aerodrom i daje savjete iz djelokruga svog rada.

#### **Član 12. (Početna obuka)**

(1) Početnoj obuci za aerodromskog MET prognostičara mogu pristupiti lica koja:

a) ispunjavaju zahtjeve početne obuke, koja podrazumijeva visoko obrazovanje (VII stepen) iz meteorologije ili njenih ekvivalenata;

b) ispunjavaju zahtjeve početne obuke, koja podrazumijeva visoko obrazovanje (VII stepen) iz fizike ili matematike ili njihovih ekvivalenata i da su prije otpočinjanja obuke kompletirala osnovni BIP-M na univerzitetskom nivou.

(2) Osnovni BIP-M iz stava (1) tačka b) ovog člana podrazumijeva da, pored standardnog univerzitetskog programa iz matematike, fizike i hemije, mora sadržavati univerzitetske kurseve iz Fizičke meteorologije, Osmatračkih tehnologija; Dinamičke meteorologije, uključujući i numeričku prognozu vremena (NWP); Sinoptičke meteorologije, uključujući mezoskalnu meteorologiju i prognozu vremena; Klimatologije, uključujući i tradicionalne statističke opise i moderne dinamičke studije i tumačenja klime, kao i klimatskih predviđanja.

### **Član 13. (Teorijski i praktični dio obuke)**

(1) Početna obuka za aerodromskog MET prognostičara sastoji se od teorijskog i praktičnog dijela.

(2) Teorijski dio početne obuke za aerodromskog MET prognostičara obuhvata sljedeće predmete:

- a) Opasne meteorološke pojave koje utiču na sigurnost letenja;
- b) ICAO definicije i pojmovi;
- c) MET usluge u zračnoj plovidbi;
- d) Usluge kontrole zračnog prometa u zračnoj plovidbi;
- e) Aerodromi - osnovna znanja;
- f) Zrakoplov i operacije zrakoplova - osnovna znanja;
- g) Meteorološki aspekti planiranja leta;
- h) Zrakoplovne komunikacije;
- i) Usluge zrakoplovnog informiranja (AIS);
- j) Međunarodni standardi i preporučena praksa i domaći zrakoplovni propisi;
- k) Engleski jezik (odgovarajući nivo prema programu centra za obuku).

(3) Poslije završene početne obuke za aerodromskog prognostičara, kandidat polaže teorijski ispit iz predmeta u stavu (2) ovog člana.

(4) Praktični dio početne obuke sprovodi se na radnom mjestu, u MET uredu u operativnom okruženju, pod nadzorom ovlaštenog instruktora, i podrazumijeva sticanje odgovarajuće obučenosti i kompetencija za rad na:

- a) analizi vremena;
- b) prognozi vremena;
- c) lokalnim procedurama pružanja MET usluga.



(5) Poslije uspješno položenog teorijskog dijela ispita, kandidat se upućuje na praktičnu obuku (OJT).

(6) Uvjet za samostalni operativni rad kandidata je položen praktični dio ispita, dokumentiran izvještajem instruktora.

(7) Poslije uspješno položenih ispita, pružatelj MET usluga upisuje stečeno ovlaštenje u potvrdu o stručnoj obučenosti MET osoblja.

## **POGLAVLJE II - DODATNA OBUKA**

### **Član 14. (Oblasni prognostičar)**

Oblasni prognostičar kontinuirano prati meteorološke uvjete koji utiču na letenje u oblasti informiranja u letu (FIR) i na ruti, kao i letove za koje je nadležan, obrađuje informacije primljene od zrakoplova u svim fazama leta, izrađuje odgovarajuće informacije i koordinira poslove meteorološkog osiguranja zračnog prometa u oblasti njegove nadležnosti.

### **Član 15. (Uvjeti za sticanje ovlaštenja oblasnog prognostičara)**

(1) Obuci za sticanje ovlaštenja oblasnog prognostičara može da pristupi kandidat koji ima važeće ovlaštenje aerodromskog meteorološkog prognostičara.

(2) Obuka za sticanje ovlaštenja oblasnog prognostičara sastoji se iz praktičnog dijela i sprovodi se u organizaciji za pružanje usluga obuke MET osoblja ili na radnom mjestu, u operativnoj radnoj jedinici, pod nadzorom ovlaštenog instruktora.

(3) Obukom iz stava (2) ovog člana stiče se odgovarajuća obučenost za:

- a) izradu zrakoplovnih prognoza i upozorenja u skraćenom otvorenom tekstu;
- b) izradu prognoza za oblast nadležnosti;
- c) izradu zrakoplovnih meteoroloških karata za dokumentaciju za let;
- d) pripremu podataka za hitna obavještenja;
- e) analizu i obradu specijalnih upozorenja i izveštaja iz zraka;
- f) izradu informacija namijenjenih traganju i spašavanju;
- g) konsultacije za VFR letove;
- h) koordinaciju sa pružateljem CNS usluga;
- i) kontrolu sadržaja i kvaliteta informacija u oblasti nadležnosti.

(4) Poslije završene obuke, kandidat polaže praktični dio ispita.

(5) Uvjet za samostalni operativni rad kandidata je položen praktični dio ispita, dokumentiran izvještajem instruktora.

(6) Poslije uspješno položenih ispita, pružatelj MET usluga upisuje stečeno ovlaštenje u potvrdu o stručnoj obučenosti MET osoblja.

### **POGLAVLJE III - POSEBNA OBUKA**

#### **Član 16.**

#### **(Zrakoplovni meteorološki tehničar - instruktor i zrakoplovni meteorološki prognostičar – instruktor)**

Zrakoplovni meteorološki tehničar – instruktor, odnosno zrakoplovni meteorološki prognostičar - instruktor planira, organizira i sprovodi:

- a) praktičnu obuku na radnom mjestu u operativnoj jedinici;
- b) praktične ispite;
- c) provjeru stručne obučenosti.

#### **Član 17.**

#### **(Uvjeti za sticanje i upis posebnog ovlaštenja zrakoplovnog meteorološkog tehničara - instruktora i zrakoplovnog meteorološkog prognostičara - instruktora)**

(1) Aerodromski meteorološki tehničar može da stekne ovlaštenje zrakoplovnog meteorološkog tehničara - instruktora ako ima najmanje tri godine radnog iskustva u obavljanju odgovarajućih poslova zrakoplovnog meteorološkog tehničara i ako uspješno završi posebnu obuku.

(2) Aerodromski i oblasni prognostičar može da stekne ovlaštenje zrakoplovnog meteorološkog prognostičara - instruktora ako ima najmanje tri godine radnog iskustva u obavljanju odgovarajućih poslova aerodromskog ili oblasnog prognostičara i ako uspješno završi posebnu obuku.

(3) Posebna obuka iz stava (1) i (2) ovog člana se sastoji iz teorijskog i praktičnog dijela.

(4) Teorijski dio posebne obuke za sticanje ovlaštenja iz stava (1) i (2) ovog člana obuhvata sljedeće predmete:

- a) Metodika obuke;
- b) Psihologija.

(5) Poslije završene posebne obuke, kandidat polaže teorijske ispite iz predmeta iz stava (4) ovog člana i praktični ispit, koji se sastoji u provjeri primjene stečenog znanja u izradi plana stručne obuke i demonstraciji zadate teme u ulozi instruktora.

(6) Uvjet za samostalni operativni rad kandidata je položen praktični dio ispita, dokumentiran izvještajem instruktora.

(7) Poslije uspješno položenih ispita, pružatelj MET usluga upisuje posebno ovlaštenje u potvrdu o stručnoj obučenosti MET osoblja.

## **DIO IV - IZDAVANJE POTVRDE O STRUČNOJ OBUČENOSTI I UPIS ODGOVARAJUĆEG OVLAŠTENJA**

### **Član 18.**

#### **(Izdavanje potvrde o stručnoj obučenosti i upis ovlaštenja)**

(1) Na zahtjev kandidata koji je uspješno završio početnu obuku i položio praktični ispit, pružatelj MET usluga izdaje potvrdu o obučenosti za zrakoplovnog aerodromskog meteorološkog tehničara sa upisanim ovlaštenjem aerodromskog meteorološkog tehničara, odnosno, potvrdu o stručnoj obučenosti zrakoplovnog prognostičara sa upisanim ovlaštenjem prognostičara.

(2) Na zahtjev kandidata, koji u potvrdi o obučenosti ima upisano ovlaštenje aerodromskog meteorološkog tehničara, ovlaštenje zrakoplovnog prognostičara, nakon što je uspješno završio obuku i položio praktični ispit za sticanje ovlaštenja oblasnog meteorološkog tehničara, odnosno oblasnog prognostičara, pružatelj MET usluga u potvrdu o stručnoj obučenosti upisuje ovlaštenje oblasnog meteorološkog tehničara, odnosno, oblasnog prognostičara.

(3) Na zahtjev kandidata koji je uspješno završio posebnu obuku za instruktora i položio praktični ispit, pružatelj MET usluga u potvrdu o stručnoj obučenosti upisuje posebno ovlaštenje - zrakoplovni meteorološki instruktor, odnosno, zrakoplovni prognostičar - instruktor.

(4) Uz zahtjeve iz stava (1) do (3) ovog člana, kandidat je obavezan da dostavi dokaz o završenoj stručnoj obuci i položenim ispitima.

(5) Obrazac zahtjeva za izdavanje potvrde o stručnoj obučenosti, odnosno ovlaštenja, utvrđuje pružatelj MET usluga.

(6) Pružatelj MET usluga će, u skladu sa odredbama ovog pravilnika, izraditi uputstvo/priručnik kojim se utvrđuje postupak izdavanja potvrda o stručnoj obučenosti MET osoblja, upis ovlaštenja, važenje ovlaštenja, suspenzija i obnavljanje ovlaštenja.

### **Član 19.**

#### **(Sadržaj obrasca potvrde o stručnoj obučenosti MET osoblja)**

(1) Obrazac potvrde o stručnoj obučenosti MET osoblja sadrži:

- a) naziv pružatelja MET usluga koji izdaje potvrdu o stručnoj obučenosti MET osoblja;
- b) naziv organizacije za pružanje usluga obuke MET osoblja, koja je sprovela obuku, ako je primjenljivo;

- c) naziv potvrde o stručnoj obučenosti MET osoblja (potvrda o obučenosti zrakoplovnog aerodromskog meteorološkog tehničara ili potvrda o obučenosti aerodromskog zrakoplovnog prognostičara) i rubrike u koje se unosi:
- 1) broj potvrde o obučenosti;
  - 2) ime i prezime imatelja potvrde o obučenosti;
  - 3) datum i mjesto rođenja imatelja potvrde o obučenosti;
  - 4) adresa prebivališta, odnosno, boravišta imatelja potvrde o obučenosti;
  - 5) državljanstvo imatelja potvrde o obučenosti;
  - 6) datum izdavanja potvrde o obučenosti;
  - 7) potpis ovlaštenog lica pružatelja MET usluga, koji izdaje potvrdu o obučenosti;
  - 8) mjesto za potpis imatelja potvrde o obučenosti;
  - 9) mjesto za upis odgovarajućih ovlaštenja;
  - 10) mjesto za upis produženja važenja ovlaštenja, odnosno, obnove potvrde o stručnoj obučenosti;

(2) Obrazac potvrde o stručnoj obučenosti utvrđuje pružatelj MET usluga i štampa se na jednom od službenih jezika Bosne i Hercegovine i na engleskom jeziku.

(3) Stručno MET osoblje mora na radnom mjestu imati potvrdu o stručnoj obučenosti MET osoblja, sa upisanim i važećim ovlaštenjima.

## **Član 20.** **(Provjera stručne obučenosti)**

(1) Provjera stručne obučenosti podrazumijeva periodičnu praktičnu planiranu ili vanrednu provjeru znanja i obučenosti za rad na odgovarajućim poslovima.

(2) Provjeru stručne obučenosti vrši ovlašteni instruktor radi produženja ili obnove ovlaštenja o stručnoj obučenosti.

(3) Instruktor je dužan da o provjeri stručne osposobljenosti sačini pisani izvještaj.

(4) Ako je redovnom ili vanrednom provjerom stručne obučenosti iz stava (1) ovog člana utvrđena negativna ocjena, odgovarajuće ovlaštenje se suspendira.

## **DIO V - PRIHVATANJE UVJERENJA O ZAVRŠENOJ OBUCI I ODGOVARAJUĆIH OVLAŠTENJA KOJA SU IZDATA U INOSTRANSTVU**

### **Član 21. (Prihvatanje uvjerenja)**

(1) BHDCA može prihvatiti stručnu obuku obavljenu u inostranstvu u organizacijama za pružanje usluga obuke MET osoblja, koje su ovlaštene ili prihvaćene od nadležne zrakoplovne vlasti druge države ako uvjeti, pod kojima je stručna obuka izvršena, nisu blaži od uvjeta propisanih ovim pravilnikom.

(2) Uvjerenje o završenoj obuci ili ekvivalentne dokumente za zrakoplovno MET osoblje prihvata se ukoliko je izdato u skladu sa ICAO Aneksom 1 i Aneksom 3 i preporukama sadržanima u dokumentima WMO-No. 49 i WMO-No. 1083.

### **Član 22. (Usklađivanje obuke)**

(1) Pružatelj MET usluga, koji izdaje potvrde o stručnoj obučenosti MET osoblja, će uskladiti svoj rad sa odredbama ovog pravilnika u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu.

(2) Stručna obuka, koja je započeta prije stupanja na snagu ovog pravilnika, završiće se u skladu sa propisima koji su važili do dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

## **DIO VI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 23. (Prestanak važenja)**

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje primjena Pravilnika o stručnoj spremi, stručnoj obuci, ispitima, dozvolama i ovlaštenjima osoblja koje vrši poslove meteorološkog osiguravanja zračne plovidbe ("Službeni list SFRJ", broj: 36/89 i 50/90).

### **Član 24. (Stupanje na snagu)**

Pravilnik stupa na snagu osmi dan od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj: 1-3-02-2-398-1/14  
Banja Luka, 24.04.2014. godine

Generalni direktor  
Đorđe Ratkovića, s.r.