**Захтјев за одобравање промјене организације и структуре ваздушног простора**

**у FIR Сарајево[[1]](#footnote-1)**

|  |  |
| --- | --- |
| **ДАТУМ:** |  |
| **ПОДАЦИ О ПОДНОСИОЦУ ЗАХТЈЕВА** |
| Име и Презиме: |  |
| Адреса: |  |
| Телефон: |  |
| FАX: |  |
| Е-mail: |  |
| **ПОДАЦИ О СУБЈЕКТУ КОЈИ ЋЕ ОБАВЉАТИ АКТИВНОСТИ У ВАЗДУШНОМ ПРОСТОРУ** |
| Назив субјекта: |  |
| Адреса: |  |
| Телефон: |  |
| FАX: |  |
| E-mail: |  |
| **ПОДАЦИ О ВРСТИ АКТИВНОСТИ** |
| Појаснити која врста активности ће се обављати у ваздушном простору. |  |
| **ГРАНИЦЕ СТРУКТУРЕ У ВАЗДУШНОМ ПРОСТОРУ** |
| Навести латералне границе структуре у ваздушном простору (WGS 84) |  |
| Навести вертикалне границе структуре у ваздушном простору. |  |
| **ПОДАЦИ О ПЛАНИРАНОМ ВРЕМЕНУ ОБАВЉАЊА АКТИВНОСТИ У ВАЗДУШНОМ ПРОСТОРУ.** |
| Појаснити периодичност и навести планирано вријеме обављања активности у ваздушном простору. |  |
| **НАПОМЕНА** |
|  |
| **ПОТПИС** |  |

**UPUTSTVO ZA IZRADU PROCJENE RIZIKA**

# ПРОЦЈЕНА РИЗИКА

Подносилац захтјева процјену ризика заједно са предложеним ублажавањем ризика израђује у складу са захтјевима утврђеним у Правилнику о систему управљања безбједношћу ваздушне пловидбе и ICAO стандардима утврђеним у ICAO документу 9859 (Safety Management Manual (SMM)).

# САДРЖАЈ ПРОЦЈЕНЕ РИЗИКА

Анализу и процјену утицаја захтјева за промјену организације и структура ваздушног простора у FIR Сарајево, укључујући и процјену безбједности којом се врши идентификација опасности и процјену и смањења ризика, као и координацију са подносиоцем захтјева, координацију са BHANSA-ом, координацију са заинтересованим ATS јединицама и другим субјектима спроводи BHDCA (Одсјек за ваздухопловну навигацију).

## Подаци о подносиоцу захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора у FIR Сарајево

* Име и презиме подносиоца захтјева;
* Контакт подаци подносиоца захтјева (адреса, број телефона, број fax-a, e-mail и сл.);
* Подаци о правном субјекту који ће обављати активности у структури у ваздушном простору која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора;
* Да ли подносилац захтјева или правни субјект који ће обављати активности у структури у ваздушном простору која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора посједује одобрења потребна за обављање активности издата од надлежних институција.

Овлаштени оригинатори за објаву статичких података у AIP БиХ су:

* ENR 5.1 - Комитет за управљање ваздушним простором БиХ;
* ENR 5.2 - Комитет за управљање ваздушним простором БиХ;
* ENR 5.5 - Комитет за управљање ваздушним простором БиХ.

У случају да се успоставља P, R, D или зона у којој се проводе ваздухопловне спортске и рекреативне активности, кориснику ваздушног простора или правном субјекту које он представља мора бити додијељено овлаштење оригинатора динамичких података у сврху објаве динамичких података односно NOTAM порука и/или координације са Јединицом за управљање ваздушним простором (AMC) у вези објаве времена активности зоне у Националном плану употребе ваздушног простора (NAUP/NUUP).

Овлаштени оригинатори динамичких података за P, R, D или зоне у којима се спроводе ваздухопловне спортске и рекреативне активности су подносилац захтјева или правни субјект којег он представља.

Овлаштени оригинатор динамичких података за TRA и TSA је Јединица за управљање ваздушним простором (AMC).

Објаву националног плана употребе ваздушног простора (NAUP/NUUP) врши Јединица за управљање ваздушним простором (AMC).

## Врста(е) активности које ће се обављати у структури у ваздушном простору која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора у FIR Сарајево

Листа активности за које се издају ваздухопловна упозорења (Navigation Warning):

* Air Display,
* Aerobatics,
* Captive balloons or kite,
* Demolition of explosive,
* Exercises,
* Air refuelling,
* Glider flying,
* Blasting,
* Banner/Target Towing,
* Ascent of free balloon,
* Missile, gun or rocket firing,
* PJE, paragliding or hang gliding,
* Radioactive materials or toxic chemicals,
* Burning or blowing gas,
* Mass movement of aircraft,
* Unmanned aircraft,
* Formation flight,
* Significant volcanic activity,
* Model flying.

## Периодичност обављања активности

Предложити колико често се планирају обављати активности у структури у ваздушног простору која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора (дневно, мјесечно, годишње).

Утврдити рокове за најаву активности који су примјењиви ("Published Hours", "Planned Hours","Real Time Activation"), а који ће бити објављени у AIP-у БиХ.

„Published Hours“ представља најдужи временски период у току дана у коме предметна структура може бити активна. Уколико је у AIP-у БиХ наведен само „Published Hours“, структура је неуправљива и подразумијева се да је увијек активна у наведеном временском периоду. У Националном плану употребе ваздушног простора (NAAUP/NUUP) ће се наводити активација на основу „Published Hours“ објављеног у AIP-у БиХ. Оригинатор овакве структуре је корисник ваздушног простора. Приликом анализе ефикасности, трајање резервације и трајање активације је увијек једнако. У AIP-у БиХ се објављује тачан временски период активације предметне структуре.

„Planned Hours“ представља временски период у току дана у коме предметна структура може бити активна, а тачан временски период активације се објављује издавањем NOTAM-а 7 дана унапријед. Уколико је у AIP-у БиХ наведен само „Planned Hours“, структура је неуправљива и подразумијева се да је увијек активна у временском периоду који је најављен у NOTAM-у. У Националном плану употребе ваздушног простора (NAAUP/NUUP) ће се наводити активација на основу података објављених у NOTAM-у. Оригинатор овакве структуре је корисник ваздушног простора. Приликом анализе ефикасности, трајање резервације и трајање активације је увијек једнако. У AIP-у БиХ се наводи да ће предметна структура бити активирана објавом NOTAM-a 7 дана унапријед.

„Real Time Activation“ представља временски период у току дана у коме је предметна структура стварно активна, а тачан временски период активације се објављује у Националном плану употребе ваздушног простора (NAUP/NUUP) један (1) дан унапријед. У AIP-у БиХ се наводи да ће предметна структура бити активирана објавом у Националном плану употребе ваздушног простора (NAUP/NUUP). Оригинатори динамичких ваздухоловних података о структурама ваздушног простора за које је дефинисана објава „Real Time Activation“ путем Националног плана употребе ваздушног простора (NAUP/NUUP) су обавезни координисани стварно вријеме активације структуре ваздушног простора са Јединицом за управљање ваздушним простором (AMC).

За P, R, D и зоне у којима се проводе ваздухопловне спортске и рекреативне активности, у AIP-у БиХ се обавезно објављују „Published Time“ или „Planned Time“, а може се дефинисати и „Real Time Activation“.

За TRA и TSA у AIP-у БиХ се уобичајено објављује комбинација сва три параметра, с тим да се обавезно наводи да ће „Real Time Activation“ бити објављен кроз Национални план употребе ваздушног простора (NAUP/NUUP).

## Положај структуре која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора у FIR Сарајево

Предложитити вертикалне и хоризонталне границе структуре у ваздушном простору која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора ради анализе положаја структуре у односу на друге структуре у ваздушном простору.

Идентификовати са којим се структурама у ваздушном простору преклапа структура која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора.

Уколико се утврди да се предметна структура преклапа са P, R, D или зонама у којима се одвијају ваздухопловне спортске и рекреативне активности потребно је утврдити да ли је могуће успоставити процедуре координације између корисника.

Уколико се предметна структура преклапа са простором надлежности неке од ATS јединица, дефинисати услове летења и могућност успоствљања процедура координације између ATS јединица и корисника структура зрачног простора.

Идентифковати ATS јединице које пружају услуге у структурама уколико се структура која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора преклапа са структурама које су у простору надлежности ATS jedinica. Уколико постоји преклапање са простором надлежности ATS јединица, потребно је утврдити утицај на одвијање ваздушног саобраћаја.

Процијенити утицај структуре у ваздушном простору која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора на проток саобраћаја.

Уколико се структура која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора преклапа са неком од објављених рута утврдити да ли је потребно увести CDR или друга ограничења на рутама у периоду активације структуре, те идентификовати врсте ограничења и субјекте с којима је та ограничења потребно координисати.

Узимајући у обзир класу ваздушног простора, структуре са којима се иста преклапа, ниво координације и остале значајне факторе процијенити утицај структуре у ваздушном простору која је предмет захтјева за промјену организације и структуре зрачног простора на проток ваздушног саобраћаја.

Утврдити да ли је неопходно увести ATFM мјере у циљу осигуравања задовољавајућег нивоа саобраћаја и одржавања задовољавајућег нивоа безбједности (BHDCA у консултацијама са BHANSA-ом одлучује о овоме).

Утврдити у којој класи ваздушног простора се налази структура која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора.

Класа ваздушног простора одређује ниво доступних информација о употреби ваздушног простора које ће дефинисати услове обављања активности (нпр. уколико се ради о класи Е ваздушног простора није могуће успоставити задовољавајући ниво координације потребне за размјену информација између ATS јединице која пружа услуге у структури у ваздушног простора који је Е класе и корисника структуре у ваздушном простору која је предмет захтјева за измјену организације и структуре у ваздушном простору који би омогућио да та предметна структура буде TRA зона).

P, R, D или зоне у којима се обављају ваздухопловне спортске и рекреативне активности могу се успоставити у свим класама ваздушног простора.

TRA и TSA могу се успоставити у A, B, C, D класама ваздушног простора.

## Доступни ниво информација о активностима у дијелу ваздушног простора у коме се успоставља структура која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора у FIR Сарајево

Утврдити да ли постоји радарско покривање у дијелу ваздушног простора у коме се успоставља структура која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора.

Утврдити да ли је обавезно попуњавање планова лета у дијелу ваздушног простора у коме се успоставља структура која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора.

Утврдити могућност успостављања и одржавања двостране радио везе.

Утврдити који захтјеви из Наредбе о правилима летења ваздухоплова важе у захтијеваној структури ваздушног простора у односу на класу ваздушног простора, потребни ниво координације и врсту структуре у ваздушном простору.

Утврдити да ли се корисници ваздушног простора на неки други начин обавјештавају о активностима и летовима у дијелу ваздушног простора у коме се успоставља структура која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора.

У зависности од нивоа и поузданости информација о активностима у ваздушном простору, структура која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора може бити R, D, TRA или зона у којој се обављају ваздухопловне спортске рекреативне активности. Уколико је ниво информација о активностима у ваздушном простору низак или информације нису поуздане, структура која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора може бити P или TRA.

## Норме раздвајања

У односу на захтјеве из Наредбе о правилима летења ваздухоплова и Правилника у услугама у ваздушном саобраћају утврдити норме раздвајања од структуре у ваздушном простору која је предмет захтјева за промјену организације и структуре ваздушног простора. У простору надлежности ATS јединица које пружају радарске ATS услуге минималне норме су 5 NM хоризонтално, односно 1000 ft вертикално, у односу на границе структуре у ваздушном простору која је предмет захтјева за промјену организационе и структуре у ваздушном простору.

1. Подносилац захтјева уз попуњен образац прилаже:

	* Процјену ризика, израђену на начин прописан Упутством за израду процјене ризика,
	* Доказ о уплати административне таксе за захтјев и рјешење, у износу од 5,00 и 15,00 KM, у складу са Инструкцијом BHDCA која је објављена на службеној web страници BHDCA [↑](#footnote-ref-1)