Na temelju čl. 16. i 61. stavak (2) Zakona o upravi ("Službeni glasnik BiH", br. 32/02, 102/09 i 72/17) i članka 14. stavak (1) Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 39/09 i 25/18), generalni ravnatelj Direkcije za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK
O UPRAVLJANJU PROTOKOM ZRAČNOG PROMETA

Članak 1.
(Predmet)

(1) Ovim pravilnikom se utvrđuju zahtjevi za upravljanje protokom zračnog prometa (u daljem tekstu: ATFM) u cilju optimizacije raspoloživih kapaciteta Europske mreže za upravljanje zračnim prometom (u daljem tekstu: EATMN) i poboljšanja procesa ATFM.

(2) Ovaj pravilnik se primjenjuje u okviru zračnog prostora iz članka 1. stavak (4) Pravilnika o organizaciji i korištenju zračnog prostora u Jedinstvenom europskom nebu ("Službeni glasnik BiH", broj 86/23), i to na:
   a) sve letove koji se namjeravaju obavljati ili se obavljaju kao opći zračni promet i sukladno pravilima instrumentalnog letenja (u daljem tekstu: IFR), u cjelini ili djelomično;
   b) sve faze leta koje se odnose na letove iz točke a) ovog stavka i na upravljanje zračnim prometom.

(3) Ovaj pravilnik se primjenjuje na sljedeće sudionike ili zastupnike koji postupaju u njihovo ime, a koji su uključeni u ATFM procese:
   a) operatore zrakoplova;
   b) jedinice za pružanje usluga u zračnom prometu (u daljem tekstu: ATS jedinice), uključujući ATS prijavne biroe i aerodromske kontrole zračnog prometa;
   c) usluge zrakoplovnog informiranja;
   d) subjekte uključene u upravljanje zračnim prostorom;
   e) upravno tijelo aerodroma;
   f) središnju jedinicu za ATFM;
   g) pružatelja usluga ATFM;
   h) lokalne ATFM jedinice;
   i) koordinatore slotova na koordiniranim aerodromima.

(4) Ovim pravilnikom preuzimaju se odredbe:
   a) Uredbe Komisije (EU) broj 255/2010 od 25. ožujka 2010. godine o utvrđivanju zajedničkih pravila o upravljanju protokom zračnog prometa;
   b) Provedbene uredbe Komisije (EU) broj 923/2012 od 26. rujna 2012. godine o uspostavljanju zajedničkih pravila letenja i operativnih odredaba u vezi sa uslugama i postupcima u zračnoj plovidbi i o izmjeni Provedbene uredbe (EU) broj 1035/2011 i uredbi (EZ) br. 1265/2007, (EZ) br. 1794/2006, (EZ) br. 730/2006, (EZ) br. 1033/2006 i (EU) br. 255/2010;
   c) Provedbene uredbe Komisije (EU) 2016/1006 od 22. lipnja 2016. godine o izmjeni Uredbe (EU) br. 255/2010 u vezi sa odredbama ICAO iz članka 3. stavak (1);
   d) Provedbene uredbe Komisije (EU) 2017/2159 od 20. studenog 2017. godine o izmjeni Uredbe (EU) br. 255/2010 u pogledu određenih upućivanja na odredbe ICAO.

(5) Navođenje odredaba uredbi iz stavka (4) ovog članka vrši se isključivo u svrhu praćenja i informiranja o preuzimanju pravne tekovine Europske unije u zakonodavstvo Bosne i Hercegovine.

Članak 2.

(Definicije)

Za potrebe ovog pravilnika koriste se definicije iz članka 2. Pravilnika o uspostavljanju okvira za stvaranje Jedinstvenog europskog neba ("Službeni glasnik BiH", broj 40/20), članka 3. Pravilnika o zajedničkim pravilima o dodjeli slotova i usklađivanje redova letenja na aerodromima ("Službeni glasnik BiH", broj 25/24) i sljedeće definicije:

a) **Mjere upravljanja protokom zračnog prometa - ATFM mjere** (Air Traffic Flow Management (ATFM) measures): označavaju postupke poduzete u cilju upravljanja protokom zračnog prometa i upravljanja kapacitetom;
b) **Operator** (Operator): označava lice, organizaciju ili poduzeće koje sudjeluje ili koje namjerava da sudjeluje u obavljanju zračnog prometa;
c) **IFR** (IFR): oznaka koja se upotrebljava za označavanje pravila instrumentalnog letenja;
d) **Prijavni biro pružatelja usluga u zračnom prometu (ATS)** (Air Traffic Services (ATS) reporting office): označava ATS jedinicu uspostavljenu u cilju primanja izvješća koji se tiču ATS i planova leta podnijetih prije prvog izdavanja odobrenja kontrole zračnog prometa;
e) **Lokalna jedinica za upravljanje protokom zračnog prometa, lokalna ATFM jedinica** (Local Air Traffic Flow Management (ATFM) Unit): označava subjekt za upravljanje protokom zračnog prometa koji obavlja djelatnost u ime jednog ili više drugih subjekata za upravljanje protokom zračnog prometa kao posrednik između središnje jedinice za ATFM i ATS jedinice ili grupe takvih jedinica, a u sastavu je pružatelja usluga ATFM;
f) **Kritični događaj** (Critical event): označava neuobičajenu situaciju ili krizu koja uključuje značajan gubitak kapaciteta EATMN ili značajnu neravnotežu između EATMN kapaciteta i prometnih zahtjeva ili značajnu grešku u protoku informacija u jednom ili više dijelova EATMN;
g) **Odlazni slot upravljanja protokom zračnog prometa (ATFM)** (Air Traffic Flow Management (ATFM) departure slot): označava proračunato vrijeme polijetanja dodijeljeno od strane središnje jedinice za ATFM sa vremenskom tolerancijom kojom upravlja lokalna ATS jedinica;
h) **Rutna i prometna orijentacija** (Route and traffic orientation): označava politike i procedure za korištenje ruta od strane zrakoplova;
i) **Višestruki plan leta** (Multiple flight plan): označava postojanje više od jednog plana leta za isti namjeravani let između dva aerodroma;
j) **Konfiguracija sektora jedinice za pružanje usluga u zračnom prometu (ATS)** (Air Traffic Service (ATS) Unit sector configuration): označava četvorodimenzionalni opis sektora ili grupe sektora zračnog prostora jedinice ATS koji se upotrebljava trajno ili privremeno;
k) **Vrijeme voženja na aerodromu** (Aerodrome taxi time): označava unaprijed određeno vrijeme od početka vožnje do polijetanja, izraženo u minutima, koje važi tijekom normalnog rada aerodroma;
l) **Ažurirana pozicija u letu** (Updated flight position): označava poziciju zrakoplova ažuriranu uz pomoć nadzornih podataka, podataka iz plana leta ili izvješća o poziciji;
m) **Odobrenje kontrole zračnog prometa** (Air Traffic Control clearance): označava odobrenje određenom zrakoplovu da nastavi put pod uvjetima određenim od strane jedinice kontrole zračnog prometa;
n) **Obustavljanje plana leta** (Flight plan suspension): označava postupak koji pokreće subjekat koji vrši ATFM kako bi se osiguralo da je operator obavio izmjenu plana leta prije izvršenja leta;
o) **Usluga zračnog prijevoza** (Air service): označava let ili niz letova radi prijevoza putnika, robe ili pošte uz plaćanje naknade ili zakupnine;
p) **Operativni dnevnik** (Operational log): označava dnevnik ATFM sustava, pretvoren u bazu podataka koja omogućuje brzu pretragu ATFM podataka;
s) **Pružatelj usluga ATFM** (Provider of Air Traffic Flow Management) je pružatelj usluga upravljanja protokom zračnog prometa certificiran sukladno Pravilniku o utvrđivanju općih i posebnih zahtjeva za pružatelje usluga upravljanja zračnim prometom, usluga u zračnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom ("Službeni glasnik BiH", br. 10/23 i 78/23);
t) **Direkcija za civilno zrakoplovstvo Bosne i Hercegovine - BHDCA** (Bosnia and Herzegovina Directorate of Civil Aviation - BHDCA): Nadležna zrakoplovna vlast Bosne i Hercegovine (National Aviation Authority)/Državni nadzorni organ Bosne i Hercegovine (National Supervisory Authority)/Nadležni organ (Competent Authority) u čijoj su nadležnosti upravni, stručni i nadzorni poslovi iz oblasti zračnog prometa u Bosni i Hercegovini.

Članak 3.

(Okvir upravljanja protokom zračnog prometa)

(1) Planiranje, koordiniranje i izvršenje ATFM mjera koje obavljaju sudionici iz članka 1. stavak (3) ovog pravilnika su usklađeni sa zahtjevima ICAO standarda navedenim u Aneksu ovog pravilnika.
(2) ATFM se rukovodi sljedećim načelima:
   a) ATFM mjere:
      1) sprečavaju prekomjerne zahtjeve u zračnom prometu u odnosu na deklarirani kapacitet kontrole zračnog prometa (ATC) u sektorima i na aerodromima;
      2) koriste EATMN kapacitete u najvećoj mogućoj mjeri da bi se optimizirala efikasnost EATMN, a negativni efekti na operatore smanjili na minimum;
      3) optimiziraju EATMN kapacitet koji je omogućen kroz razvoj i primjenu mjera za unapređenje kapaciteta od strane ATS jedinica;
      4) podržavaju upravljanje kritičnim događajima;
   b) lokalne jedinice za ATFM i središnja jedinica za ATFM smatraju se dijelom ATFM funkcije.
(3) Pri dodjeli ATFM slotova za polijetanje, letovima se daje prioritet sukladno njihovim planiranim redoslijedom ulaska na lokaciju na kojoj se primjenjuju ATFM mjere, osim ako posebne okolnosti ne zahtijevaju primjenu drugih pravila prioriteta koja su zvanično dogovorena i od koristi za EATMN.

(4) Stavak (3) ovog članka može se primijeniti na letove koji ne mogu prihvatiti mogućnost preusmjeravanja u cilju izbjegavanja ili rasterećenja opterećenih oblasti, uzimajući u obzir lokaciju i dimenzije opterećenih oblasti.

Članak 4.

(Opće obveze pružatelja usluga ATFM)

(1) Pružatelj usluga ATFM osigurava da je ATFM funkcija dostupna sudionicima iz članka 1. stavak (3) ovog pravilnika 24 sata dnevno.

(2) Definiranje i primjena ATFM mjera su usklađeni sa zahtjevima sigurnosti (security) i obrane Bosne i Hercegovine kako bi se osigurala efikasnost u planiranju, dodjeli i uporabi zračnog prostora na korist svih sudionika iz članka 1. stavak (3) ovog pravilnika.

(3) Kako bi se optimizirala uporaba zračnog prostora, uspostavljaju se dosljedne procedure za suradnju između sudionika uključenih u ATFM funkciju, ATS jedinica i subjekata uključenih u upravljanje zračnim prostorom.

(4) Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi izrađuje zajednički referentni dokument koji sadrži politike, postupke i opise rutne i prometne orijentacije. Kada je primjenjivo, objavljivanje dostupnosti ruta u zbornicima zrakoplovnih informacija je u potpunosti usklađeno sa zajedničkim referentnim dokumentom.

(5) Zajednički postupci za zahtijevanje izuzeća od ATFM slotova za polijetanje se izrađuju sukladno zahtjevima ICAO standarda navedenim u Aneksu ovog pravilnika. Ovi postupci se usklađuju sa središnjom jedinicom za ATFM i objavljuju u zbornicima zrakoplovnih informacija.

Članak 5.

(Obveze pružatelja usluga ATFM prema središnjoj jedinici za ATFM)

Pružatelj usluga ATFM osigurava da središnja jedinica za ATFM:

a) optimizira ukupne efekte učinka na EATMN kroz planiranje, koordinaciju i primjenu ATFM mjera;
b) obavlja konzultacije sa operatorima u vezi sa definiranjem ATFM mjera;
c) osigurava efektivnu primjenu ATFM mjera zajedno sa lokalnim ATFM jedinicama;
d) u koordinaciji sa lokalnim ATFM jedinicama, određuje alternativna preusmjeravanja radi izbjegavanja ili rasterećenja opterećenih oblasti, uzimajući u obzir ukupne efekte učinka na EATMN;
e) nudi preusmjeravanje za one letove koji bi optimizirali efekat iz točke d) ovog članka;
f) pravovremeno pruža informacije operatorima i ATS jedinicama o ATFM, uključujući:
   1) planirane ATFM mjere,
   2) utjecaj ATFM mjera na vrijeme polijetanja i profil leta pojedinačnih letova;
g) prati događaje u vezi sa nedostajućim planovima leta i višestruko podnijetim planovima leta;
h) obustavlja plan leta kada, uzimajući u obzir vremensku toleranciju, dodijeljeni ATFM slot za polijetanje ne može da se ispuni, a nije poznato novo predviđeno vrijeme početka voženja zrakoplova;
i) prati broj izuzeća koja su odobrena sukladno članku 4. stavak (5) ovog pravilnika.

Članak 6.

(Opće obveze ATS jedinica)

(1) Kada se ATFM mjera mora primijeniti, ATS jedinice se preko lokalne ATFM jedinice usklađuju sa središnjom jedinicom za ATFM kako bi se osiguralo da se pri izboru mjera uvažava optimizacija ukupnih efekata učinka na EATMN.

(2) Kada je potrebno, ATS prijavni biroi olakšavaju razmjenu informacija između pilota ili operatora i lokalne ili središnje jedinice za ATFM.

(3) ATS jedinice osiguravaju da se ATFM mjere primijenjene na aerodromima koordiniraju sa odgovarajućim upravnim tijelima aerodroma, kako bi se osigurala efikasnost u planiranju i korištenju aerodroma u korist svih sudionika iz članka 1. stavak (3) ovog pravilnika.

(4) ATS jedinice preko lokalne ATFM jedinice obavještavaju središnju jedinicu za ATFM o svim događajima koji mogu imati utjecaja na kapacitet kontrole zračnog prometa ili na zahtjeve zračnog prometa.

(5) ATS jedinice dostavljaju središnjoj jedinici za ATFM sljedeće podatke i njihova naknadna ažuriranja, pravovremeno i osiguravajući njihovu kvalitetu:

a) raspoloživost zračnog prostora i struktura ruta;
b) konfiguracije i aktivacije sektora ATS jedinica;
c) vremena voženja na aerodromu;
d) kapacitete sektora kontrole zračnog prometa i aerodroma;
e) raspoloživost ruta, uključujući raspoloživost postignutu primjenom fleksibilnog korištenja zračnog prostora, sukladno Pravilniku o utvrđivanju pravila za fleksibilno korištenje zračnog prostora ("Službeni glasnik BiH", broj 88/23);
f) ažurirane pozicije u letu;
g) odstupanja od planova leta;
h) raspoloživost zračnog prostora, uključujući raspoloživost postignutu primjenom fleksibilnog korištenja zračnog prostora, sukladno Pravilniku o utvrđivanju pravila za fleksibilno korištenje zračnog prostora;
i) stvarna vremena polijetanja.

(6) Podaci iz stavka (5) ovog članka su dostupni sudionicima iz članka 1. stavak (3) ovog pravilnika i dostavljaju se središnjoj jedinici za ATFM i prosljeđuju se od nje, bez naknade.

(7) ATS jedinica na aerodromu polijetanja osigurava:

a) kad let podliježe ATFM slotu za polijetanje, da se taj slot uključuje kao dio odobrenja kontrole zračnog prometa;
b) da se letovi pridržavaju ATFM slotova za polijetanje;
c) da se letovima, koji se ne pridržavaju svojih očekivanih vremena početka voženja, uzimajući u obzir uspostavljeno vrijeme tolerancije, ne izdaje odobrenje za polijetanje;
d) da se letovima, čiji su planovi leta odbijeni ili obustavljeni, ne izdaje odobrenje za polijetanje.

Članak 7.

(Opće obveze operatora)

(1) Svaki namjeravani let mora da bude obuhvaćen jedinstvenim planom leta. Dostavljeni plan leta ispravno odražava namjeravani profil leta.

(2) Sve odgovarajuće ATFM mjere i njihove izmjene su ugrađene u planirani let i saopštavaju se pilotu.

(3) Pri polijetanju sa aerodroma koji ne podliježe ATFM slotu za polijetanje, operatori su odgovorni za pridržavanje očekivanog vremena početka voženja, uzimajući u obzir vremensku toleranciju, sukladno zahtjevima ICAO standarda navedenim u Aneksu ovog pravilnika.

(4) U slučaju da je plan leta obustavljen sukladno članku 5. stavak (1) točka (h) ovog pravilnika, predmetni operator je dužan da osigura ažuriranje ili otkazivanje plana leta.

Članak 8.

(Opće obveze upravnog tijela aerodroma)

Upravna tijela aerodroma obavještavaju središnju jedinicu za ATFM izravno ili posredstvom lokalne ATFM jedinice ili ATS jedinice, ili kombinirano, o svim događajima koji mogu da utječu na kapacitet kontrole zračnog prometa ili zahtjeve zračnog prometa. Ova tijela informiraju lokalnu ATFM jedinicu i ATS jedinice ako je obavještavanje izvršeno izravno.

Članak 9.

(Usklađenost između planova leta i aerodromskih slotova)

(1) Pružatelj usluga ATFM osigurava da središnja jedinica za ATFM ili lokalna ATFM jedinica prije obavljanja leta, na zahtjev aerodromskog koordinatora slotova ili upravnog tijela koordiniranog aerodroma, dostavi prihvaćeni plan leta za let koji se izvodi sa tog aerodroma. Aerodromski koordinator slotova ili upravno tijelo koordiniranog aerodroma osiguravaju pristup prihvaćenim planovima leta koje je dostavila središnja jedinica za ATFM ili lokalne ATFM jedinice.

(2) Prije leta, operatori dostavljaju aerodromima polijetanja i slijetanja neophodne informacije kako bi se omogućilo povezivanje oznake leta, koja je sadržana u planu leta, i oznake leta koja je prijavljena za odgovarajući aerodromski slot.

(3) Svaki operator, upravno tijelo aerodroma i ATS jedinica imaju pravo da prijave aerodromskom koordinatoru slotova o učestalom izvođenju usluga zračnog prijevoza u vremenima koja se značajno razlikuju od dodijeljenih aerodromskih slotova, ili uz uporabu slotova na način koji se bitno razlikuje od onog koji je naveden u vrijeme dodjeljivanja, ukoliko to dovodi u pitanje operacije aerodroma ili zračnog prometa.

(4) Pružatelj usluga ATFM osigurava da središnja jedinica za ATFM prijavi aerodromskom koordinatoru slotova o učestalom izvođenju usluga zračnog prijevoza u vremenima koja se značajno razlikuju od dodijeljenih aerodromskih slotova, ili uz uporabu slotova na način koji se bitno razlikuje od onog koji je naveden u vrijeme dodjeljivanja, ukoliko to dovodi u pitanje rad ATFM.

Članak 10.

(Obveze u vezi sa kritičnim događajima)

(1) Pružatelj usluga ATFM osigurava da središnja jedinica za ATFM uspostavi i objavi ATFM postupke za rad u slučaju kritičnih događaja, kako bi se poremećaj u EATMN sveo na najmanju moguću mjeru.

(2) Tijekom priprema za kritične događaje, ATS jedinice i upravna tijela aerodroma usklađuju važnost i sadržaj postupaka za izvanredne situacije sa operatorima pogođenim kritičnim događajima, uključujući svako prilagođavanje pravilima prioriteta. Postupci za izvanredne situacije obuhvataju:
   a) organizacijske sporazume i sporazume koordinacije;
   b) ATFM mjere za upravljanje pristupom ugroženim oblastima radi sprečavanja prekomjernih prometnih zahtjeva u odnosu na deklarirani kapacitet čitavog zračnog prostora, njegovog dijela ili određenog aerodroma;
   c) okolnosti, uvjete i postupke za primjenu pravila prioriteta za letove, poštujući osnovne interese sigurnosti i obrambene politike Bosne i Hercegovine;
   d) postupke za vraćanje u pređašnje stanje.

Članak 11.

(Praćenje usklađenosti sa ATFM mjerama)

(1) Pružatelj usluga ATFM osigurava da ATS jedinice na aerodromima polijetanja, na kojima usklađenost odlaznog prometa sa ATFM slotovima za polijetanje iznosi 80% godišnje ili manje, dostavljaju odgovarajuće informacije o neusklađenosti i poduzetim radnjama kako bi se osigurala usklađenost sa ATFM slotovima za polijetanje. Poduzete radnje moraju da budu navedene u izvješću koji dotični pružatelj usluga ATFM podnosi BHDCA.

(2) ATS jedinica na određenom aerodromu osigurava relevantne informacije o svakom neuvažavanju odbijanja ili obustave plana leta na tom aerodromu, kao i poduzetim radnjama da se uvažavanje osigura. Poduzete radnje su navedene u izvješću koji pružatelj usluga ATFM podnosi BHDCA.

(3) BHDCA osigurava da:
   a) središnja jedinica za ATFM upozori pružatelja usluga ATFM koji odobrava izuzeća kod više od 0,6% godišnjih polijetanja u Bosni i Hercegovini;
   b) kada je pružatelj usluga ATFM upozoren shodno točki a) ovog stavka, on izrađuje izvješće sa detaljima odobrenih izuzeća koji podnosi BHDCA.

(4) Pružatelj usluga ATFM osigurava da u slučaju neusklađenosti sa ATFM mjerama, koje proizilaze iz primjene članka 5. točka g) ovog pravilnika, središnja jedinica za ATFM obavještava dotičnog operatora o takvoj neusklađenosti.

(5) Operatori podnose izvješće središnjoj jedinici za ATFM za svaku neusklađenost sa ATFM mjerama, navodeći detalje okolnosti koje su dovele do nedostajućeg plana leta ili višestrukih planova leta, kao i poduzete radnje kako bi se takva neusklađenost ispravila.

(6) Pružatelj usluga ATFM osigurava da središnja jedinica za ATFM izrađuje godišnje izvješće sa detaljima o nedostajućim planovima leta ili podnijetim višestrukim planovima leta, te da izvješće dostavi BHDCA.

(7) BHDCA provodi godišnji pregled pridržavanja ATFM mjerama kako bi se osiguralo da sudionici iz članka 1. stavak (3) ovog pravilnika poboljšavaju razinu pridržavanja tim mjerama.

Članak 12.

(Procjena učinka)

(1) Prilikom primjene članka 11. ovog pravilnika, pružatelj usluga ATFM osigurava da središnja jedinica za ATFM izrađuje godišnja izvješća o kvaliteti ATFM, koja obuhvataju detalje o:
   a) uzrocima ATFM mjera;
   b) utjecaju ATFM mjera;
   c) pridržavanju ATFM mjerama;
   d) doprinosu sudionika iz članka 1. stavak (3) ovog pravilnika optimizaciji ukupnog utjecaja na mrežu.

(2) Pružatelj usluga ATFM osigurava da središnja jedinica za ATFM uspostavi i održava arhivu ATFM podataka iz članka 6. stavak (5) ovog pravilnika, planova leta, operativnih dnevnika i odgovarajućih povezanih podataka.

(3) Podaci iz stavka (2) ovog članka se čuvaju dvije godine od njihovog podnošenja i stavljaju se na raspolaganje BHDCA, pružatelju usluga ATFM, ATS jedinicama i operatorima.

(4) Podaci iz stavka (2) ovog članka stavljaju se na raspolaganje aerodromskim koordinatorima i operatorima aerodroma, kao pomoć u njihovoj redovitoj procjeni deklariranog kapaciteta.

Članak 13.

(Zahtjevi iz sigurnosti zračne plovidbe)

Pružatelj usluga ATFM osigurava da se provodi procjena sigurnosti zračne plovidbe, uključujući identifikaciju opasnosti, procjenu i ublažavanje rizika, prije uvođenja bilo kakvih značajnih promjena u ATFM sustave i postupke, uključujući procjenu procesa upravljanja sigurnošću (safety) koji se odnosi na kompletan životni ciklus sustava upravljanja zračnim prometom.

Članak 14.

(Dodatni zahtjevi)

(1) BHDCA osigurava da je osoblje sudionika iz članka 1. stavak (3) ovog pravilnika, koje je uključeno u ATFM aktivnosti:
   a) upoznato sa odredbama ovog pravilnika;
   b) odgovarajuće obučeno i kompetentno za obavljanje svojih poslova.

(2) BHDCA poduzima neophodne mjere kako bi osigurala da sudionici iz članka 1. stavak (3) ovog pravilnika, koji su odgovorni za obavljanje ATFM funkcija:
   a) razviju i održavaju operativne priručnike koji sadrže neophodne instrukcije i informacije koje omogućavaju operativnom osoblju primjenu odredaba ovog pravilnika;
   b) osiguraju da su ovi priručnici dosljedni, dostupni i ažurirani;
   c) osiguraju da su radne metode i operativni postupci usklađeni sa ovim pravilnikom.

Članak 15.

(Prestanak važenja propisa)

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o upravljanju protokom zračnog prometa ("Službeni glasnik BiH", broj 20/19).

Članak 16.

(Stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 1-3-02-3-1032-6/25
11. veljače 2026. godine
Banja Luka

Generalni ravnatelj
Zorislav Ivanović, v. r.

ANEKS

Lista odredaba ICAO za potrebe upravljanjem protokom zračnog prometa

1. Poglavlje 3. stavak 3.7.5 (Upravljanje protokom zračnog prometa) Aneksa 11 Čikaške konvencije - Usluge u zračnom prometu (14. izdanje, srpanj 2016. godine, uključujući amandman br. 50A).
2. Poglavlje 3. (kapacitet sustava ATS i upravljanje protokom zračnog prometa) ICAO dokumenta 4444, Postupci za usluge u zračnoj plovidbi - Upravljanje zračnim prometom (PANS-ATM) (16. izdanje, 2016. godine, uključujući amandman br. 7A).
3. Poglavlje 8. stavak 8.3 (izuzeća od dodjele ATFM slota) ICAO dokumenta 7030, Europske (EUR) regionalne dopunske procedure (5. izdanje, 2008. godine).
4. Poglavlje 8. stavak 8.4 1.c) (Pridržavanje ATFM mjera od strane operatora zrakoplova) ICAO dokumenta 7030, Europske (EUR) regionalne dopunske procedure (5. izdanje, 2008. godine).
5. Poglavlje 2. stavak 2.3.2 (Izmjene u EOBT) ICAO dokumenta 7030, Europske (EUR) regionalne dopunske procedure (5. izdanje, 2008. godine).